

Naše značka: OP-2606308/SPI/15/26/321

xxx

Vyřizuje: xxx
Tel.: xxx
E-mail: xxx

Datum: 17. 8. 2026

Odpověď na žádost o poskytnutí informací

Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „DPO“) obdržel dne 31. 7. 2026 Vaši žádost o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“).

ŽÁDOST:

„Konkrétně bych Vás tímto chtěla požádat o poskytnutí následujících informací:

1. Prochází kompaktní dvoučlankový vůz Škoda 39T ForCity Smart dodávaný společností Dopravní podnik Ostrava a.s. („DPO“), tratí (úsekem), jejíž oblouk (zakřivení) má poloměr od 20 metrů ve vztahu k nástupištím?
2. Byly v souvislosti s dodávkami vozů Škoda 39T ForCity Smart pro DPO provedeny v Ostravě jakékoli úpravy nástupišť? Pokud ano, žádám o sdělení, z jakého důvodu k těmto úpravám došlo.
3. Jaká je průměrná spotřeba elektrické energie (kWh/km) jednoho vozu Škoda 39T ForCity Smart, vypočtená na (i) roční bázi a dále na (ii) tříleté bázi?

Dále si Vás dovoluji požádat o sdělení, zda je možné provedení několikahodinové měření (test) průměrné spotřeby elektrické energie (kWh/km) vozu Škoda 39T ForCity Smart na místě. V této souvislosti prosím o informaci, za jakých podmínek může být takový test prováděn. Je k provedení testu nezbytné rozhodnutí soudu či přivolení jiného orgánu veřejné moci, případně je možné test provést za úhradu nákladů spojených s jeho provedením?“

ODPOVĚĎ:

Ad 1.: Veškeré oblouky tramvajových tratí v prostoru nástupišť mají poloměr nejméně 20 metrů.

Ad 2.: V souvislosti s dodávkou a následným provozováním vozů Škoda 39T ForCity Smart nebyly provedeny žádné stavební úpravy nástupišť.

Ad 3.: Průměrná spotřeba elektrické energie podle provozních odečtů činila:

- a) za rok 2025: 1,47 kWh/km;
- b) za období let 2023 až 2025: 1,48 kWh/km.

V obou případech jde o průměrnou spotřebu po odečtení rekuperované elektrické energie. Uvedené hodnoty vycházejí ze skutečného provozu vozidel v podmínkách DPO.

Ad 4.: Požadavek na sdělení, zda lze provést několikahodinové měření, za jakých podmínek by mohlo být provedeno a zda by bylo možné je uskutečnit za úhradu, nepředstavuje žádost o poskytnutí existující informace podle InfZ. V této části bude proto žádost vyřízena samostatným rozhodnutím o částečném odmítnutí.

Nad rámec vyřízení žádosti podle InfZ Vám poskytneme kontakt na příslušné odborné pracoviště DPO, s nímž můžete projednat, zda a za jakých podmínek by bylo možné požadované měření uskutečnit.

xxx