

Naše značka: OP-2605700/SPI/13/26/291

XXX

Vyřizuje: xxx
Tel.: xxx
E-mail: xxx

Datum: 24. 7. 2026

Odpověď na žádost o poskytnutí informací

Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále jen „DPO“) obdržel dne 9. 7. 2026 Vaši žádost o poskytnutí informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“).

ŽÁDOST:

„Obsazenost spojů: Aktuální údaje o průměrné obsazenosti spojů l.č. 45 v období posledních měsíců (Duben-Červen)“

Linka 45 a 58: Veškeré podklady a technické analýzy, na základě kterých bylo a je rozhodnuto o zrušení kloubových autobusů v oblasti AVIONU, Martinova a Plesné. U AVIONU prosím o specifikaci konkrétních překážek pro kloubový autobus a to hlavně z toho důvodu, že v minulosti z důvodu nedostatku krátkých vozů jezdily po dobu 3 měsíců kloubové vozy právě přes AVION a úplně bez problému a řidiči co zde jezdili také vysvětlovali, že zásadní problém zde nebyl.

Alternativní řešení: Informaci o tom, zda byla v minulosti (poslední rok) posuzovaná technická či dispoziční opatření k umožnění průjezdu kloubových autobusů na těchto linkách. Pokud ano, prosím o zaslání závěrů těchto posouzení.

Evidence: Kolik stížností na tyto linky a jejich obsazenost evidujete?

A na závěr: Plánujete na těchto linkách udělat kontrolu obsazenosti, např. zasláním kompetentních osob na kontrolu konkrétních spojů těchto linek? Jelikož jsem byl několikrát svědkem toho, kdy v autobuse bylo i přes 50 lidí a následně mi bylo sděleno, že podle APC bylo ve voze pouze 35 lidí...“

ODPOVĚĎ:

1. Obsazenost spojů linky č. 45

Za období od dubna do června 2026 činil evidovaný počet cestujících ve spojích linky č. 45 průměrně 29,82 cestujících na jeden spoj.

2. Podklady a technické analýzy linek č. 45 a 58

DPO nedisponuje technickou analýzou ani jiným samostatným podkladem zpracovaným konkrétně za účelem rozhodnutí o nasazování kloubových autobusů na linkách č. 45 a 58 v oblastech AVION Shopping Park Ostrava, Martinov a Plesná.

Nasazení vozidel vychází z průběžného provozního plánování, při kterém jsou zohledňovány zejména technické možnosti komunikací, organizace dopravy, provozní podmínky, oběhy vozidel, disponibilita vozového parku a aktuální potřeby provozu.

Pokud jde konkrétně o oblast AVION Shopping Park Ostrava, DPO nedisponuje samostatným dokumentem obsahujícím požadovaný technický rozbor konkrétních překážek pro provoz kloubových autobusů. InfZ neukládá povinnost takový dokument nebo nové odborné stanovisko vytvořit.

3. Alternativní řešení

V období posledního roku nebylo zpracováno samostatné technické ani dispoziční posouzení zaměřené na umožnění průjezdu kloubových autobusů v uvedených oblastech.

4. Evidence stížností

Od srpna 2024 do dne vyřízení žádosti eviduje DPO k linkám č. 45 a 58 celkem 49 dotazů a stížností. Z dostupné evidence lze uvést pouze tento souhrnný údaj. Počet zahrnuje podání různého obsahu, nikoli pouze stížnosti na obsazenost, a rovněž opakovaná podání stejných osob.

5. Kontrola obsazenosti spojů

Obsazenost spojů je průběžně sledována prostřednictvím dostupných provozních dat, včetně systému automatického počítání cestujících. Výsledky jsou využívány při přípravě provozních opatření a úprav jízdních řádů.

K datu vyřízení žádosti DPO nedisponuje plánem mimořádné fyzické kontroly konkrétních spojů linek č. 45 a 58 prostřednictvím vyslaných zaměstnanců. Případné provedení takové kontroly by bylo budoucím provozním rozhodnutím.

xxx