

# Dépéočko



*Hana*  
**BŘIŠČOVÁ**

*Jana*  
**BAJNAROVÁ**

Sestry, pro které je  
práce řidičky zároveň koníčkem

str. 12–13

*Přived' posilu  
do týmu*

**OSTRAVA!!!**





## Čeká nás náročný podzim

Vážené kolegyně, vážení kolegové, chtěl bych vám všem ze srdce poděkovat za vaše úsilí a nasazení během povodní, které zasáhly Ostravu. Díky vaší práci jsme dokázali udržet městskou dopravu v chodu i v tak složité situaci. Zvláštní poděkování patří pracovníkům dopravního dispečinku, dále zaměstnancům, kteří se starali o to, aby veřejnost měla aktuální informace, a našim řidičům, kteří zvládli tyto náročné chvíle s profesionalitou.

Bohužel, provoz na jednokolejné trati do Budišovic se stále nedaří zprovoznit, což nás mrzí, a i z tohoto důvodu jsme museli odložit Den ostravských dopraváků. Je nám líto, že jsme letos nemohli společně oslavit naši práci, ale věřím, že příští rok si to vynahradíme. Připravujeme pro vás pestřejší program s novými prvky, abychom si všichni mohli užít příjemný den.

Podzimní dny a měsíce jsou pro nás již tradičně náročnou částí roku. Zvýšená přepravní poptávka a dokončování staveb nás všechny vytěžuje na maximum. Dokončujeme také plán na rok 2025, jehož ústředním bodem je zvyšování efektivity provozu. Chceme, aby naše linky a spoje byly v budoucnu vytížené lépe než dříve. K tomu nám pomůže také projekt automatického počítání cestujících, jehož realizaci brzy zahájíme.

S úctou a přáním mnoha sil  
do podzimních dnů  
Váš Daniel Morys

- 3 Flotila tramvají Škoda 39T je kompletní
- 4 **OHLEDNUTÍ:** Na povodňové vlně
- 5 Jak jsme Ostravu udržovali v pohybu  
*Nahlédnutí do zákulisí řešení povodňové situace*  
Pomoc zaměstnancům
- 6 **PROJEKT:** Zmodernizujeme dalších  
třináct zastávek
- 7 **VÝROČÍ:** 130 let MHD v Ostravě: přání  
k narozeninám  
*Anketa*
- 8 **VÝROČÍ:** Oslavy vyvrcholily jízdou  
konvoje vozidel  
*S veřejností jsme si výročí připomenuli  
i na dalších akcích*
- 10 Od páry k bezemisní dopravě v nové  
knize  
*Příběhy fotografií vypráví náš vlastní  
dokumentární film*
- 11 Číslo měsíce  
*Víte, kolik žen pracuje v DPO?*
- 12 **TÉMA:** Když se práce stane koníčkem...  
*Rozhovor se sestrami, kterým učarovala  
práce řidičky tramvaje*
- 15 Blahopřejeme milionářům  
*Každoroční ocenění řidičů a řidiček*  
Partáci budou pomáhat novým řidičům
- 16 **BENEFITY:** Cesta k pohodě na duši  
s novým benefitem  
Vánoce s naším stromečkem
- 17 Zářijové fronty studentů jsme zvládli  
díky digitalizaci
- 18 **DOPRAVA:** Testovali jsme průjezdy  
tramvají křižovatkami na Výškovické
- 19 **INVESTICE:** Nové vzdělávací centrum  
oblékne do nadčasového kabátu
- 20 **INFORMUJEME:** Most přes Lučinu svítí  
novým nátěrem  
*Když se dva domluví...*  
Podcast „Po čuni!“ tentokrát z tramvaje
- 21 Na Valchařské už nás porucha nabíječky  
nezaskočí  
*Nový software generuje scénáře, jak  
reagovat při poruchách*
- 22 Zprávy z Facebooku  
Pochvaly a poděkování  
Slovníček ostravského dopraváka
- 24 Křižovka  
Jubilea



**Veřejnost slavila  
s námi**

**jubileum MHD**

Str. 8–9





Ostravě na míru také designem: sklon čela tramvaje připomíná nohu typické těžební věže.

## FLOTILA TRAMVAJÍ ŠKODA 39T JE KOMPLETNÍ

Převzali jsme poslední vůz z dodávky 38 tramvajů typu Škoda 39T. Vozy Škoda 39T jsou nejmodernějšími tramvajemi, které má DPO ve svém vozovém parku. Ostravou jezdí od roku 2022 a cestující je mohou vidat na linkách napříč městem.

Velkokapacitní vozy Škoda ForCity Smart 39T jsou konstruovány Ostravě na míru. Zajímavostí je například konstrukce čela tramvaje, které svým sklonem a tvarem připomíná těžební věž a současně přispívá i k větší ochraně chodců.

### S nejvyšším komfortem

„Jsme rádi, že jsme několikaletý projekt úspěšně dotáhli do finále, a cestujícím teď můžeme představit kompletní sestavu těchto moderních vozů. Nabízíme ten nejvyšší komfort. Jsou nízkopodlažní, klimatizované, mají wi-fi i USB nabíječky a jezdí až 80 kilometrů rychlostí. V blízké budoucnosti je doplníme i o bezpečnostní antikolizní systém, který se nám osvědčil na dalších moderních tramvajích z našeho vozového parku,“ uvádí generální ředitel DPO Daniel Morys.

„Kvalita a efektivita veřejné dopravy do značné míry odráží celkový obraz města.

Není jen způsobem, jak se dostat z bodu A do bodu B, ale je také vizitkou města. Těší nás, že Ostravané mají k dispozici další komfortní a moderní dopravní prostředky, které zkvalitňují jejich jízdu MHD,“ uvádí Jan Dohnal, primátor města Ostravy.

### Tři vozy navíc

Původní dodávka 35 vozidel byla smluvní opcí rozšířena o tři kusy. Kompletní cena za všechny tramvaje je přes 1,9 miliardy korun. Na celkem 6 kusů již získal DPO dotaci EU z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) v minulém programovém období. Další 10 kusů tramvajů je aktuálně zařazeno do třech projektů, jejichž cílem je modernizace vozového parku DPO pořízením tramvajů za účelem maximální ekologizace MHD. Tyto projekty jsou rovněž spolufinancovány EU v rámci IROP. Výše podpory má činit 85 procent z celkových způsobilých výdajů.

### Vyrobeno v Martinově

„Tramvaje ForCity Smart 39T představují moderní řešení pro moderní městskou mobilitu a my jsme rádi, že se nám podařilo dokončit dodávku poslední tramvaje do Ostravy ještě před koncem letních prázdnin. Dopravní podnik má nyní k dispozici celkem 38 těchto tramvajů, jejichž výroba probíhala i v našem ostravském výrobním závodě v Martinově. Ostrava tak mohla přivítat občany v novém školním roce nejmodernějším vozovým parkem,“ řekl Tomáš Ignačák, místopředseda představenstva Škoda Group a předseda představenstva Škoda Ekova v Ostravě.

Každá tramvaj má 60 míst k sezení a 140 ke stání. Délka vozu je 26,6 metru, maximální výška se spuštěným sběračem je 3,6 metru, hmotnost prázdného vozidla je více než 36 tun, plně obsazeného pak i 56 tun, tramvaj dosahuje rychlosti až 80 km/h. S postupným nasazováním těchto nových tramvajů byl zcela vyřazen z provozu zastaralý typ vysokopodlažních tramvajů T6, částečně byly vyřazeny i vozy T3.

Tereza Šnoblová



# NA POVODŇOVÉ VLNĚ

I když jsme na zářijové povodně byli mnohem lépe připraveni než na ty v roce 1997, všechny možné scénáře nelze dopředu předjímat. Jak se letos vodní živel podepsal na našem majetku a infrastruktuře, hodnotí Martin Chovanec (MCH), ředitel úseku rozvoj a údržba majetku.

**Předpovědi počasí avizovaly „velkou vodu“ několik dní dopředu. Stihli jsme se na to, co se očekávalo, aspoň trochu nachystat?**

MCH: Poměrně včasná a přesná předpověď nám dala tu možnost. Ze zkušeností z dřívějších let jsme věděli, která infrastruktura a areály mohou být vodou ohroženy. Zajistili jsme majetek, který nebyl pevně instalován (například jsme do vyvýšených pozic a bezpečných míst odvezli vozy, které nešly do výpravy, traktory, techniku...), i zvýšený dohled na kritických místech. Předně jsme si ale nastavili operativní komunikaci, a hlavně připravili zálohy našich lidí, abychom na vývoj situace dokázali pružně reagovat, protože ne vše lze předem předjímat.

**Které naše areály povodeň nejméně postihla a k jakým největším škodám došlo?**

MCH: Nejvíce byl zasažen areál v Martinově, který je výškově nejbližší hladině řeky Opava. I když jsme to z předchozí zkušenosti tak trochu předpokládali, jak jsem už zmínil, ne vše se dá přestěhovat, nebo zabezpečit. K největším dopadům povodně v Martinově, mimo vlastního zaplavení budov a ploch, řadíme výpadek napájení měnirny a areálu elektrickou energií, dodávky tepla z centrálního zdroje a zaplavení technologie plničky CNG. Tyto události měly zásadní vliv jak na provozování dopravy, tak i na naši vlastní činnost.

**Které trati či linky byly neprůjezdné? Uvázly nějaké vozy přímo v terénu?**

MCH: Vodou byly zasaženy zejména tratě na Hlučínské a do Kyjovic, z nichž ta



Náš elektrobus v Petřkovicích 15. září (zveřejněno se svolením FB Pražská republika).

druhá byla vzhledem k rozsahu nutných oprav mimo provoz do 21. října. Dále voda zaplavila mnohé suterény budov, což se nejcitelněji projevilo u měniren. Pouze dvě vozidla uvízla ve vodě v rámci provozu.

**Jak zaměstnanci Vašeho úseku krizové situace zvládali a s čím vším se museli potýkat?**

MCH: Díky aktivnímu přístupu a zkušenostem našich zaměstnanců jsme dokázali reagovat rychle na všechny události. Ty největší problémy z hlediska fungování dopravy nesouvisely pouze s přímým zaplavením vodou, ale také s výpadky vnější i vnitřní energetické soustavy, například i v důsledku pádů stromů na trolejové vedení a další majetek. S vysokým nasazením jsme se tedy snažili v první řadě uvést do provozu napájení tratí, technologií i objektů.

**Dá se už odhadnout výše škod?**

MCH: Postupně sestavujeme databázi škod pro uplatnění pojistných událostí. Prvotní odhady kulminovaly k 100 milionům korun, přičemž největší podíl představují nutné rekonstrukce mostů na kyjovické trati, jejichž dřívější neuspokojivý stav se povodněmi ještě zhoršil.

**Byly pro nás horší povodně v roce 1997, nebo ty letošní?**

MCH: To lze jen těžko srovnávat, protože každé povodně se odehrávají za jiných podmínek a v jiném čase. V současné době ale máme daleko přesnější informace o predikci situace, což nám umožní se připravovat s větším předstihem. Avšak důsledky rozvoje jsou účinné i naopak, neboť větší technologická vyspělost mnohdy přináší i větší zranitelnost systému: to, co šlo dříve uvést do provozu nebo nahradit poměrně snadno, dnes vyžaduje řadu odborných zásahů nebo součástí, které nebývají rychle dostupné.

**Jak byste tedy zhodnotil letošní povodňovou „zkušenost“?**

MCH: Chtěl bych vyzdvihnout vysokou profesionalitu a loajalitu našich zaměstnanců, díky kterým nebyly často dopady záplav až tak patrné zvenčí, a za to jim patří velký dík. Do budoucna je pro nás určité důležité, že i tato mimořádná situace nás opět posunula v našich zkušenostech, jak reagovat a na co se připravovat, abychom takové dopady klimatických změn dokázali úspěšně zvládat.

Ludmila Kadrnková

# JAK JSME OSTRAVU UDRŽOVALI V POHYBU

Povodně vážně narušily ostravskou městskou hromadnou dopravu. Přesto se díky rychlé reakci krizového štábu a úsilí všech zúčastněných podařilo minimalizovat dopady na přepravu našich cestujících. Nahlédněme do zákulisí řešení této mimořádné situace.

## Tramvaje a trolejbusy: klíčové spoje

Hned 16. září, kdy poprvé zasedl krizový štáb, fungující do té doby prostřednictvím teamové pracovní skupiny, bylo jasné, že klíčovou otázkou bude zachování základní dopravní obslužnosti. Tramvaje a trolejbusy jsou páteří městské hromadné dopravy. Proto jsme se rozhodli zachovat provoz tramvají podle standardního jízdního řádu a udržet většinu linek v provozu, často se zavedením odklonů z povodněmi zasažených oblastí. Jen linka 5 musela být zastavena zcela. Omezení na tramvajových linkách se pak měnilo v souvislosti s vývojem situace.

**Krizový štáb musel rychle reagovat a přesměrovat vozidla tam, kde byla potřeba největší.**

Trolejbusy byly omezeny o něco více. Bylo rozhodnuto, že až do odvolání budou jezdit podle nedělního jízdního řádu. Linky 102 a 107, které jsou velmi vytížené v době dopravních špiček, byly posíleny na desetiminutové intervaly. Tyto kroky pomohly zmírnit tlak na zvýšené potřeby řidičů a vozidel a napomohly zachovat klíčové spoje, především pak náhradní autobusovou dopravu (NAD) za tramvaje.

## Autobusy: flexibilita v krizové situaci

Autobusová doprava čelila největším omezením. Na základě rozhodnutí krizového štábu některé spoje od 17. září nevyjely, aby se uvolněná vozidla mohla nasadit na NAD. Šlo o linky 24, 34, 35, 37, 39, 40, 44, 48, 49, 54, 66, 67, 78. Linky 32 a 33 nebyly kvůli zaplavení Přívozu vypravovány vůbec. Řada dalších byla odkloněna z důvodu zaplavených komunikací.

Krizový štáb musel rychle reagovat a přesměrovat vozidla tam, kde byla potřeba největší. Postupně se situace stabilizovala, a od 20. září se některé linky jako například 32 a 33 mohly vrátit k běžnému provozu. Aby se pokryla zvýšená poptávka z důvodu obnovení



Kolegové na dispečinku se nezastavili.

a převedení dálkové železniční dopravy na jediné provozuschopné nádraží v Ostravě-Vítkovicích, byly zde přistaveny článkové autobusy, které zajišťovaly převoz cestujících mezi nádražím a Svinovskými mosty a došlo ke kapacitnímu posílení tramvajových linek 6, 11 a 12.

## Nouzová opatření: tankování autobusů

Voda však neohrozila jen silnice a tratě. Jedním z největších problémů, kterým

jsme museli čelit, bylo dočasné vyřazení plničky CNG v Martinově, která je klíčová pro provoz autobusů na stlačený zemní plyn. Přesto se podařilo situaci zvládnout – technici rychle instalovali nouzovou elektrocentrálu, která umožnila čerpání plynu alespoň z jednoho stojanu. Zásobování autobusů bylo zajištěno převozy vozidel na Hranečník, kde se palivo mohlo doplnit na další plniče. Plnička v Martinově byla následně opravena.

## Lidé v první linii: Řidiči a dispečeré

Zatímco krizový štáb plánoval a koordinoval, na samotném provozu se podílely stovky lidí. Řidiči byli neustále k dispozici, někteří z nich přesouvali své vozy na jiné linky, pomáhali zajistit náhradní dopravu nebo plnění autobusů. Dispečeré museli reagovat na neustálé změny a podle aktuální situace upravovat provoz. Stejně tak se téměř nonstop aktualizovaly informace pro cestující.

**Jednou z největších výzev, které jsme čelili, bylo dočasné vyřazení plničky CNG z provozu.**

Záříjové povodně nám připomněly, jak důležité je mít připraveny krizové plány a flexibilní tým, který „táhne za jeden provaz“. Díky spolupráci krizového štábu, řidičů, dispečerů, techniků a dalších zaměstnanců se podařilo udržet MHD funkční i v těchto extrémních podmínkách.

Lukáš Meczner

## POMOC ZAMĚSTNANCŮM

Povodně se nevyhnuly ani některým našim zaměstnancům. Naším kolegům a kolegyním, jejichž domovy zasáhl ničivý vodní živel a vyplavil jim dům či byt, jsme ihned nabídli pomocnou ruku na speciálně zřízené e-mailové adrese. Těm, kdo potřeboval materiální či technickou pomoc, jsme umožnili zapůjčení kalových čerpadel nebo elektrocentrál i dalšího vybavení. Neomezili jsme se pouze na tuto formu podpory, ale urychleně jsme schválili institut bezúročné zaměstnanecké půjčky, která může být dočasnou

finanční úlevou v náročné době. Lze ji čerpat do výše 50 tisíc korun s minimální splátkou tisíc korun měsíčně a odkladem splácení na dobu až tři měsíců.

Nezapomínáme ani na stres, obavy a nejistotu, které mohou emočně náročnou situaci provázet. Požádat o odbornou pomoc psychologa není slabost – i tuto podporu jsme měli a stále máme pro naše zaměstnance připravenou.

Jan Bílý





Rekonstruovaná zastávka Václava Jiříkovského.

## ZMODERNIZUJEME DALŠÍCH TŘINÁCT ZASTÁVEK

Nové přístřešky, zábradlí, lavičky nebo odpadkové koše. Vypsali jsme výběrové řízení na zhotovitele modernizace vybavení celkem třinácti dalších tramvajových zastávek. Jde o druhou etapu s plánovanou realizací v roce 2025. První fáze, zahrnující proměnu jedenácti tramvajových zastávek, je již téměř hotová.

### Vzhled bude v městském standardu

V rámci druhé etapy modernizace je plánována postupná proměna vybavení zastávek: Vítkovice, Mírové náměstí; Kino Luna; Zábřeh, OC; Rodinná; Český dům; Důl Jeremenko; Kolonie Jeremenko; Křižíkova; Nová ves Vodárna; Hulvácká a dále zastávek (v jednom směru): Jubilejní kolonie (směr centrum); Nové Výškovice (směr centrum) a Martinov (nástupní). Předpokládaná cena je téměř 27 milionů korun.

„Cílem modernizací je jednotný vzhled podle nového, unikátního městského standardu, který již cestující znají například z tramvajových zastávek Kotva, nebo Důl

Jindřich. Projekt je součástí komplexního plánu rozvoje zastávek MHD na další roky. Kromě modernizací vybavení zastávek pokračujeme i v postupném rekonstruování nástupišť pro zvýšení bezpečnosti a komfortu,“ uvádí generální ředitel DPO Daniel Morys.

### První fáze modernizace je před cílovou páskou

V blízké době jsou naplánovány rekonstrukce zastávek Fakultní nemocnice a Kunčičky kostel. Na těchto zastávkách proběhnou kromě modernizace přístřešků i stavební úpravy nástupišť, primárně za účelem dosažení bezbariérového nástupu do tramvají. DPO aktuálně vybírá zhotovitele.

V rámci první fáze modernizací se letos již dokončila proměna tramvajových zastávek ÚMOB Jih, Most Čs. armády, Hlavní třída, Dům energetiky a ve směru do centra zastávek Hrabůvka Poliklinika, Hrabůvka kostel, Antonína Poledníka a Václava Jiříkovského. Během podzimu bude dokončena modernizace zastávek Karpatská, Kpt. Vajdy a Sport Aréna.

### Ostatní zastávky „proměňuje“ město a obvody

V Ostravě je přes 670 zastávek. DPO spravuje pouze ty tramvajové, kterých je cca stovka. Autobusové a trolejbusové zastávky, jejichž nástupiště jsou součástí komunikací pro pěší, spravuje město Ostrava, resp. jednotlivé městské obvody. „Jako město jsme již proměnili do nového ostravského standardu prvních 24 přístřešků a rádi bychom v tomto trendu po dohodě s městskými obvody pokračovali. Chceme tím přispět ke zvýšení kultury cestování MHD v Ostravě a ke zkvalitnění veřejného prostoru ve městě,“ uvádí Břetislav Riger, náměstek primátora pro dopravu.

Tereza Šnoblová

# 130 LET MHD V OSTRAVĚ: PŘÁNÍ K NAROZENINÁM

Dopravní podnik Ostrava je současným představitelem stotřicetileté tradice veřejné dopravy v našem regionu. O přání ke kulatému jubileu, které si připomínáme po celý letošní rok, jsme požádali zástupce zřizovatele (statutární město Ostrava) a dozorcí rady DPO.

1) Co byste popřál Dopravnímu podniku Ostrava u příležitosti letošních „kulatin“ městské hromadné dopravy?

2) Jak bude podle Vás vypadat MHD za dalších 130 let?



**Jan Dohnal**

primátor města Ostravy

1) Našemu dopravnímu podniku do jeho blízké i vzdálené budoucnosti samozřejmě přeji vše nejlepší! Především pak, aby zůstal stále „na špičce“. Za těch 130 let existence městské hromadné dopravy dnes dosáhl kvality, která v České republice jen těžko hledá konkurenci a jejíž míra snese srovnání s nejmodernějšími poskytovateli městské hromadné dopravy v zahraničních metropolích. Neusínat na vavřínech, udržovat vysoký standard služeb a držet si místo mezi těmi nejlepšími. Takové by mělo být krédo ostravského dopravního podniku do dalších 130 let jeho existence.

2) Dopravní podnik Ostrava za 130 let bude součástí transformované městské mobility, kde technologie a udržitelnost hrají klíčovou roli. Všechny formy veřejné dopravy, od tramvají přes autobusy až po menší vozidla, budou plně autonomní. Veškerá doprava bude navzájem propojena v inteligentním městském systému, kde by jednotlivé prostředky komunikovaly mezi sebou, aby se minimalizovaly dopravní zácpy a optimalizovaly spoje. S rostoucí urbanizací a technologickým pokrokem by DPO mohl provozovat autonomní létající taxi a přepravní drony, zejména pro přepravu osob na delší vzdálenosti a v méně dostupných oblastech. V roce 2154 budou veškerá vozidla DPO plně poháněna obnovitelnými a čistými zdroji energie. Zastávky budou plně vybaveny

technologemi rozšířené reality, které poskytnou informace o nadcházejících spojích, počasí a možnostech spojení. Cestující budou sledovat dopravní prostředky v reálném čase a dostávat upozornění na nejvhodnější způsob přepravy podle aktuální situace.



**Břetislav Riger**

náměstek primátora pro dopravu

1) Napadá mne mnoho, co bych Dopravnímu podniku Ostrava popřál k jeho významnému historickému jubileu. Rozhodně bych však v tomto výčtu zvýraznil odvahu. Protože právě odvaha být tuzemským průkopníkem v mnoha nabízených službách, inovacích či organizaci dopravy přinesla dopravnímu podniku jeho nynější úctyhodnou podobu. Také díky ní Dopravní podnik Ostrava právem patří do pomyslné výkladní skříně našeho města. Před časem si této skutečnosti všiml kupříkladu také věhlasný plastický chirurg světového významu a ostravský rodák Bohdan Pomahač, když poukázal, že tak vybavené a uživatelsky přívětivé tramvaje jako v Ostravě nikde v Americe neviděl.

2) Co je funkční a přínosné, by se nemělo měnit. Tím v žádném případě nevolám po strnulosti, nýbrž po zachování příslušného tahu na branku. S takovou se pak odvažují tvrdit, že ať budou novinky, trendy či způsoby městské hromadné dopravy jakékoliv, Ostrava

bude prvním českým městem, kde si je cestující vyzkouší. A bude se opakovat situace, kdy někoho významného zaujme ostravská MHD natolik, že ji bude zmiňovat v poskytovaných rozhovorech. Samozřejmě jak jinak než v pozitivním duchu ☺.



**Lukáš Semerák**

předseda dozorcí rady DPO

1) Popřál bych především stálou chuť rozvíjet se, protože od ní se odvíjí mnoho podstatného. Dopravní podnik Ostrava její zásluhou zavedl a prosadil v městské hromadné dopravě mnoho užitečného, a to mnohem dříve než dopravní podniky jiných českých měst. Na kompletní výčet se mi zde nedostává místa, nicméně určitě zmíním unikátní nové tramvaje i autobusy, jejich moderní vybavení, konec „papírového“ jízdného nebo třeba službu asistentů přepravy, která zvýšila komfort i bezpečí ve vozidlech MHD. Byl bych rád, kdyby náš dopravní podnik setrval v čele pelotonu. Vyžaduje to kreativní a inovativní přístup, skloubený s organizačními a manažerskými dovednostmi. Dopravní podnik Ostrava tyto klíčové atributy má. Já mu přeji, ať si je udrží jednou provždy.

2) Vzpomeňme si na četné obrázky nebo vizualizace, založené na představách ve stylu „jak to bude za sto let“. Téměř vždy se jejich autoři mýlí. Nechci se tak připojovat k chybujícím prorokům. Pro cestující je důležité, aby hromadná doprava odpovídala dobovým, v čase proměnlivým nárokům a standardům na rychlost, dostupnost nebo pohodlí. DPO však nikdy a ani na chvíli nesmí zapomenout, že je tady pro lidi, tedy pro cestující, a vždy musí mít na paměti, že jeho hlavním cílem je dbát o jejich spokojenost. A bylo by krásné, kdyby se za dalších 130 let na slavnostních vyhlídkových trasách těšili u našich potomků obdivu právě současné autobusy a tramvaje. Šlo by o spojení tradice s aktuálností, jakož i potvrzení, že jsme to „dělali dobře.“

Redakce





Slavnostní konvoj vozidel k oslavám 130 let MHD v Ostravě vyjel do ulic v sobotu 7. září.

## OSLAVY VYVRCHOLILY JÍZDOU KONVOJE VOZIDEL

Pracovní skupina projektu na přípravu a realizaci oslav 130 let městské hromadné dopravy v Ostravě naplánovala na září slavnostní prezentaci a jízdu konvoje vozidel po trase první linky, společenský večer pro zaměstnance a partnery a tradiční Den ostravských dopraváků. Poslední z připravovaných velkých akcí se však bohužel z důvodu špatné předpovědi počasí nejprve odložila, a následně v důsledku ničivých povodní zcela zrušila.

### Plán zářijových oslav narušilo počasí

Nejtěžší rozhodnutí přišlo v úterý 10. září, když předpověď počasí z více zdrojů shodně a s mrazivou jistotou avizovaly snížení teplot a vytrvalé deště, které měly začít již ve čtvrtek a trvat až do víkendu. V tu chvíli bylo jasné, že nemá smysl rozjíždět poslední fázi realizačních příprav plánované akce. Náš Den ostravských dopraváků byl koncipován pro teplé počasí a se spoustou atrakcí a vyžití našich návštěvníků v otevřeném

prostoru martinovského areálu. Toho bychom s danou předpovědí v žádném případě nedosáhli. Netušili jsme v tu chvíli, jak ničivé budou pro náš region důsledky vytrvalých dešťů a následných povodní. Jakmile bylo jasné, kolik škody povodně napáchaly, přijali jsme další, tentokrát definitivní rozhodnutí, a to úplně zrušit letošní Den ostravských dopraváků. Paradoxně tak naše oslavy pro širokou veřejnost vyvrcholily o týden dříve, a to uspořádáním prezentace a jízdy konvoje vozidel.

### Přehlídka vozidel připomněla slavnou historii

Barborka, Brňák, Komárek, Žehlička, Čert, Erenka, Jelčák, Dodoš a další. Více než tři desítky historických vozidel Dopravního podniku Ostrava, v doprovodu svých nejmodernějších „kolegů“, se nejprve ve





vší své parádě představily na Nádražní ulici před ostravským hlavním nádražím a posléze vyjely ve slavnostním konvoji na oslavu výročí 130 let městské hromadné dopravy. Velkolepá připomínka historie MHD proběhla v Ostravě 7. září. Řada nadšených fanoušků si tuto jedinečnou událost nenechala ujít, postávala podél ulic a s nadšením mávala projíždějícím



*Trolejbusy měly v rámci konvoje svou specifickou trasu (pod trolejemi).*

vozům. Slavnostní průvod vozidel projel trasu první tramvajové linky z roku 1894 a vezl na palubách předem zaregistrované účastníky. Začínal na náměstí Svatopluka Čecha a svou cestu zakončil na nádraží Ostrava-Vítkovice. Výjimku tvořily trolejbusy, jejichž „konečnou“ byla vozovna trolejbusů. Poděkování patří všem zaměstnancům z řad DPO a Kroužku přátel MHD Ostrava, kteří tuto akci pomáhali uspořádat.

### Společenský večer završila předpremiéra filmu

12. září se prostory Trojhalí Karolina, konkrétně budova bývalé ústředny, zahálily do tyrkysových barev. Tamní sportovní kurty, trefně pojmenované jako Kurt Russel a Kurt Cobain, se toho dne od 17 hodin proměnily ve společenský sál pro přátelské setkání hostů z řad zaměstnanců a partnerů DPO u příležitosti oslav 130 let MHD. Nechyběl zajímavý program ani překvapení. K tanci a poslechu doprovázela kapela Swingalia. Na místě byly dopravníky fotokoutek, ukázka dobových uniforem řidičů MHD i dočasně přemístěná výstava fotografických panelů „lidé v MHD“. Na podiu vystoupil se svou „trapnomagií“ známý kouzelník Richard Nedvěď, který



*Rozálka. Dětská radost nás provázela po celou slavnostně pojatou sobotu 7. září.*

pobavil celý sál. I ty nejvážnější tváře pak od smíchu jen těžko popadaly dech. O ten pak mimochodem přihlízející málem zase přišli díky obdivu akrobata Davida Pargače, který ohromil svým handstand vystoupením. Pozvaným partnerům DPO, například z řad městských institucí, pak generální ředitel DPO náležitě poděkoval za dlouholetou podporu MHD a všechny pozval na předpremiéru dokumentu o historii ostravské MHD, která proběhla na plátně v sále.

### Akce pokračují ještě v říjnu

V době psaní tohoto článku zbývá v říjnu ještě uspořádat poslední z plánovaných „komorních“ exkurzí na našich střediscích, a to konkrétně 12. října na středisku tramvaje Poruba. Ještě dřívější

říjnovou akci pak bude promítání velmi zdařilého dokumentu k letošnímu výročí (jako premiéra pro veřejnost), a to 10. října v Klubu Atlantik. Zájemci o premiérovou projekci snímku se museli, jak to bylo při letošních akcích obvyklé, s předstihem rezervovat. Jak obě říjnové akce proběhly, budeme čtenáře informovat v dalším vydání našeho magazínu.

Miroslav Albrecht, Tereza Šnoblová



Zmeškali jste jízdu konvoje? Tady je



*Jedno z nejvíce fotogenických míst na trase konvoje – před vítkovickou radnicí. Poblíž končila svou trasu první linka parní tramvaje z roku 1894.*



# OD PÁRY K BEZEMISNÍ DOPRAVĚ V NOVÉ KNIZE

Při příležitosti letošního významného jubilea byla vydána další kniha z edice tematických památečních publikací Dopravního podniku Ostrava. Novinka s názvem „Od páry k bezemisní dopravě – Pohledy do 130leté historie veřejné dopravy na Ostravsku“ spatřila světlo světa v předvečer vyvrcholení oslav.



Nová publikace je k dispozici na e-shopu cool.cz.

## Už druhá v pořadí

Poprvé si ji mohli zájemci zakoupit v sobotu 7. září, tedy v den slavnostní prezentace a jízdy konvoje historických a moderních vozidel. Ve stejný den byl její prodej uvolněn také na našem fandovském e-shopu cool.cz. Publikace byla slavnostně „pokřtěna“ 12. září na společenském setkání partnerů a zaměstnanců v komplexu Trojhalí na Karolině. Po nedávném vydání knihy

s názvem *Kam všude vedly koleje – Historie nákladní dopravy na tramvajových tratích normálního rozchodu v Ostravě a okolí* na konci loňského roku je to v krátké době druhý výrazný publikační počín DPO dokumentující vznik a vývoj dopravy v našem městě a regionu.

## Od první linky do současnosti

Naše nejnovější publikace je rozdělena do dvou logických částí, a to od zahájení

provozu první linky až do roku 1949, a dále pak od roku 1949, kdy došlo ke sjednocení všech dosavadních dopravců do firmy, která nese s malými úpravami svůj název až do dnešních dnů. Obsah publikace sestavili v nebývalé krátkém čase (od letošního června do srpna), který měli k dispozici, její autoři Jiří Boháček a Miroslav Albrecht. Kompletní podklady byly předány do tiskárny 20. srpna.

## Známý i neznámý pohled do historie

Knížka je určena nejen fandům, ale i nejširší veřejnosti, která si může prostřednictvím více než dvou stovek fotografií a detailních popisů připomenout známé i méně známé pohledy na dopravní prostředky, infrastrukturu a zaměstnance, často s dobovým pozadím města. Je členěna podle jednotlivých období, resp. dopravců, kteří v dané době na našem území operovali. Obrazová příloha přináší čtenářům především množství plánů sítí linek, z nichž řada těch starších dosud nebyla od svého vydání podobným způsobem zveřejněna.

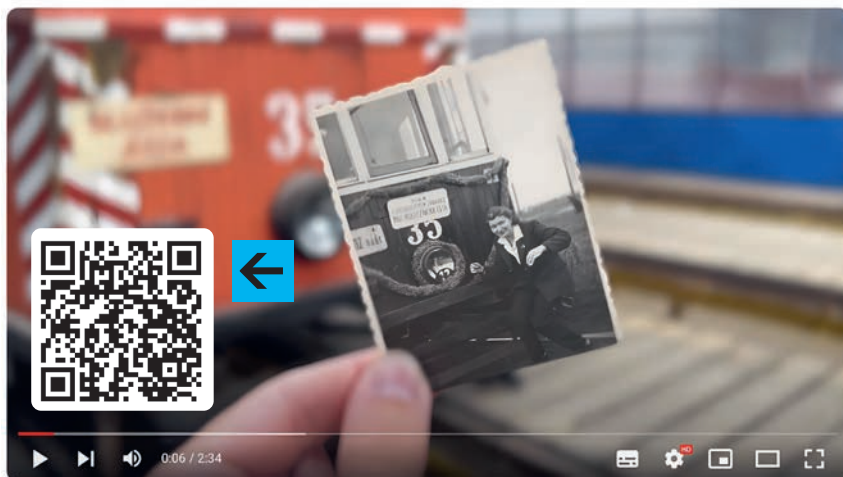
Závěrečná kapitola zachycuje DPO ve své dnešní podobě, zdůrazňující využívání nejmodernějších soudobých technologií a kladoucí důraz na své lidi, své zaměstnance, bez kterých by nejen dnes, ale i kdykoli předtím, nebylo možné psát historii MHD.

Miroslav Albrecht

# PŘÍBĚHY FOTOGRAFIÍ VYPRÁVÍ NÁŠ VLASTNÍ FILM

Nenechte si ujít dokumentární film natočený k výročí 130 let MHD v Ostravě. Nese název *Pohled do historie ostravské MHD: Příběhy fotografií*. Oživené fotografie doplněné vyprávěním pamětníků a zaměstnanců DPO vás provedou od počátku ostravské veřejné dopravy až do současnosti. Půlhodinový filmový dokument vznikl pod rukama týmu marketingu a PR DPO. Přináší tak co nejautentičtější vyprávění, ozvláštěné moderní technologií AI, která dobovým fotografiím vtiskla život. Dokument měl předpremiéru na společenském večeru k výročí 130 let MHD v září. Veřejnosti byl představen 10. října při promítání v klubu Atlantik. Již je dostupný i na sociálních sítích DPO. Podívejte se na trailer.

Tereza Šnoblová



Trailer | Pohled do historie ostravské MHD: Příběhy fotografií

Neveřejné



Dopravní podnik Ostrava, a.s.  
2,02 tis. odběratelů

Odebírat

To se mi líbí



Sdílet





# ČÍSLO MĚSÍCE 26 %

Takový je podíl žen  
mezi zaměstnanci DPO.

*Kolik žen zaměstnávají  
dopravní podniky  
v dalších městech?*

Praha 14 %

Brno 18 %

Olomouc 25 %







*Sestry Janu (vlevo) a Hanu pojí nejen rodinné pouto, ale dobře si rozumí i v práci.*

## KDYŽ SE PRÁCE STANE KONÍČKEM... SESTRY HANA A JANA MAJÍ ŘÍZENÍ V GENECH

Referenční program, v němž naši zaměstnanci mohou doporučit nového kolegu či kolegyni z okruhu svých známých, kamarádů nebo rodinných příslušníků na pozici řidiče/řidičky a za své doporučení získat odměnu, nese ovoce. Díky tomu se k týmu na středisku tramvaje Moravská Ostrava v polovině roku připojila také Jana Bajnarová, která v profesi řidičky tramvaje následovala svou sestru Hanu Břišcovou. Jaké to je, když se sourozenci potkávají i v práci? Seznamte se s jejich společným příběhem.

**Paní Hano, Vy jste našemu dopravnímu podniku věrná už téměř třicet let. Co Vás sem tehdy přivedlo?**

**Hana:** Vyučila jsem se pro Vítkovice jako strojní zámečnice, ale už tam jsem začala pracovat v dopravě. A protože jsem vždycky ráda řídila auto, jednoho krásného dne jsem se rozhodla, že si půjdu své řidičské umění vyzkoušet v tramvajích. To bylo v roce 1995. Jezdila jsem až do roku 2012, pak jsem přešla na pozici výpravčí, kterou zastávám



dodnes. Ale i při práci na výpravně jsem si občas „stříhla“ řízení tramvaje brigádně.

### Litovala jste někdy svého dávného rozhodnutí?

**Hana:** Moje zaměstnání se mi stalo koníčkem, nikdy jsem nechtěla a ani teď nechci měnit. Samozřejmě se změnila doba, ta současná je hodně náročná a úspěšná, což se občas odráží na chování cestujících.

### Máte nostalgii po „starých časech“?

**Hana:** To určitě ne, i když některé hezké momenty z minulosti se nezapomínají. Třeba když na lince z náměstí Republiky k vysokým pecím stávala na zastávce babička, a po nástupu do tramvaje za mnou přišla s jablíčkem a bonbónky. Na rozdíl od dneška takové situace nebyly výjimečné. Ale i dnes, přestože lidé někdy umí vytvořit hodně dusnou atmosféru, se najdou cestující, kteří vám popřejí šťastné kilometry nebo přijdou s pochvalou, jako teď při povodních.

### Jak vás napadlo oslovit pro práci v DPO svou sestru?

**Hana:** Tak to se raději zeptejte jí (smích), do dopravního podniku chtěla už od patnácti. Už jako „malá“ se se mnou vozila v tramvaji (věkový rozdíl mezi sestrami je devět let – pozn. red.), zatímco já jsem zase jezdila se svým tátou v „RTOčku“ – otec řídil autobusy ve středisku (garážích) na Sládkově ulici.

**Jana:** To je pravda. Jsme sestry, ale máme různé tatínky, ten můj zase jezdil se sanitkou. Takže řízení máme určitě v genech, i mě to vždycky hodně bavilo.

### Takže sestra Vás, paní Jano, nemusela k nástupu do DPO moc přemlouvat?

**Jana:** Než padlo definitivní rozhodnutí, prostě to chvíli trvalo. Měla jsem nastoupit do spojitelné, ale uvědomila jsem si, že práce v kanceláři už mám „plné zuby“. Nebaví mě „sedět na židli“, mnohem raději jsem mezi lidmi, a troufám si říct, že od osmnácti, kdy jsem začala chodit na brigády do restaurací, mě při práci s nimi hned tak něco nepřekvapí.

### Nastoupila jste letos v květnu. Pomohlo Vám, že tady máte sestru - chodila jste si k ní pro radu při prvních krocích v novém zaměstnání?

**Jana:** Určitě. Zpočátku mi vlastně pomáhala každý den. Kurz pro řidiče tramvaje není jen o tom, jak zvládnout jízdu, ale také třeba o tom,

jak odstranit poruchu. Poruchy se simulují i u zkoušky a musíte si s nimi umět poradit. Lektoři vše podávají odborně, sestra mi to doma, mimo kurz, vysvětlovala „polopaticky“. V kurzu dostáváte spoustu informací, které vám začnou dávat větší smysl, až když začnete jezdit. Takže sestra mi poskytovala klasické doučování... ☺ Po teorii přišly cvičné jízdy, celý kurz trvá dva měsíce. Praxe už pro mě byla snazší. Ve čtvrtek jsem dělala závěrečné zkoušky, v pátek jsem šla na svou první směnu, na noční.

**Hana:** Instruktora jsem dělala v mezidobí i v DPO, takže vím, o čem to je. A samozřejmě jsem se mohla s Janou podělit o své dlouholeté zkušenosti z provozu. Předvídání zabrání nehodám. Když berete v úvahu, že řidiči aut se chovají, jak se chovají, víte, na co si dát pozor. Podobné je to s chodci, pro některé je bohužel zazvonění tramvaje startovací zvonek pro vstup do kolejí.

## PŘIVEĎ POSILU DO TÝMU

Referenční program pro naše zaměstnance je v současné době zaměřen na nábor řidičů a řidiček tramvají, autobusů i trolejbusů. Zaměstnanci, kteří doporučí nového kolegu či kolegyni, mohou získat odměnu 20 tisíc korun. Podrobnosti o podmínkách programu a vyplacení odměny sdělí specialistky personální péče v každém areálu.

Od ledna 2024 k datu uzávěrky magazínu (počátek října) naši zaměstnanci doporučili 54 uchazečů na pozici řidič/řidička.

### Obě jste si - i když s velkým časovým rozestupem - vybraly práci v DPO. Co na svém zaměstnavateli nejvíce hodnotíte?

**Jana:** Pokud mohu hovořit i za Hanku: určitě bude se mnou souhlasit, že je to především stabilita firmy a jistota, že nepřijdete o práci. Takovou jistotu například ve firmách z prostředí automotive, kde jsem pracovala, určitě nemáte. Soukromé firmy mohou zkrachovat, veřejná doprava tady bude pořád.

**Hana:** Za léta, která jsem v dopravním podniku, se toho hodně změnilo

k lepšímu ve vztahu k nám, zaměstnancům, mám na mysli například benefity.

### Jak jste zvládaly letošní povodně?

**Jana:** Jako řidička jsem musela dávat pozor na vyhlášení odklonových tras pro danou linku, ať neskončím v úseku bez proudu nebo pod vodou. Jinak se pracovní dny moc nelišily od těch běžných.

**Hana:** V součinnosti s dopravním dispečinkem jsme na výpravně podávali aktuální informace k dopravě řidičům a zajišťovali jsme průjezd pro linky, které byly z důvodu povodní odkloněny do vozovny Moravská Ostrava.

### Zmínily jste, že řízení Vás baví - a to i po pracovní době?

**Hana:** Autem jezdím pořád ráda. Ale už se mi stalo, že jsem se rozjela na signál pro tramvaje (smích).

**Jana:** I já autem najezdím hodně kilometrů.

### Jaké další koníčky máte ve svém volném čase? Trávíte ho někdy také společně?

**Jana:** Samozřejmě se pravidelně navštěvujeme. Mám syna ve střídavé péči, u sestry je jako doma. Mou velkou zálibou jsou hory. Využívám každou příležitost, která mi umožní do hor vyrazit, i když je to třeba jen na jeden den. Oblíbila jsem si hlavně Tatry. Chodím na výšlapy po náročnějších stezkách, než jsou ty pro „sváteční“ turisty. Příroda, klid a fyzická aktivita jsou pro mě skvělým odpočinkem. Hanka naopak od dětství trávila svůj volný čas s tatínkem v garáži, takže si doma ve svém baráčku umí kromě elektřiny poradit snad úplně se vším.

**Hana:** Ano, kutilství je moje hobby. A k tomu mám ještě čtyřnohé „dítě“ – pejska.

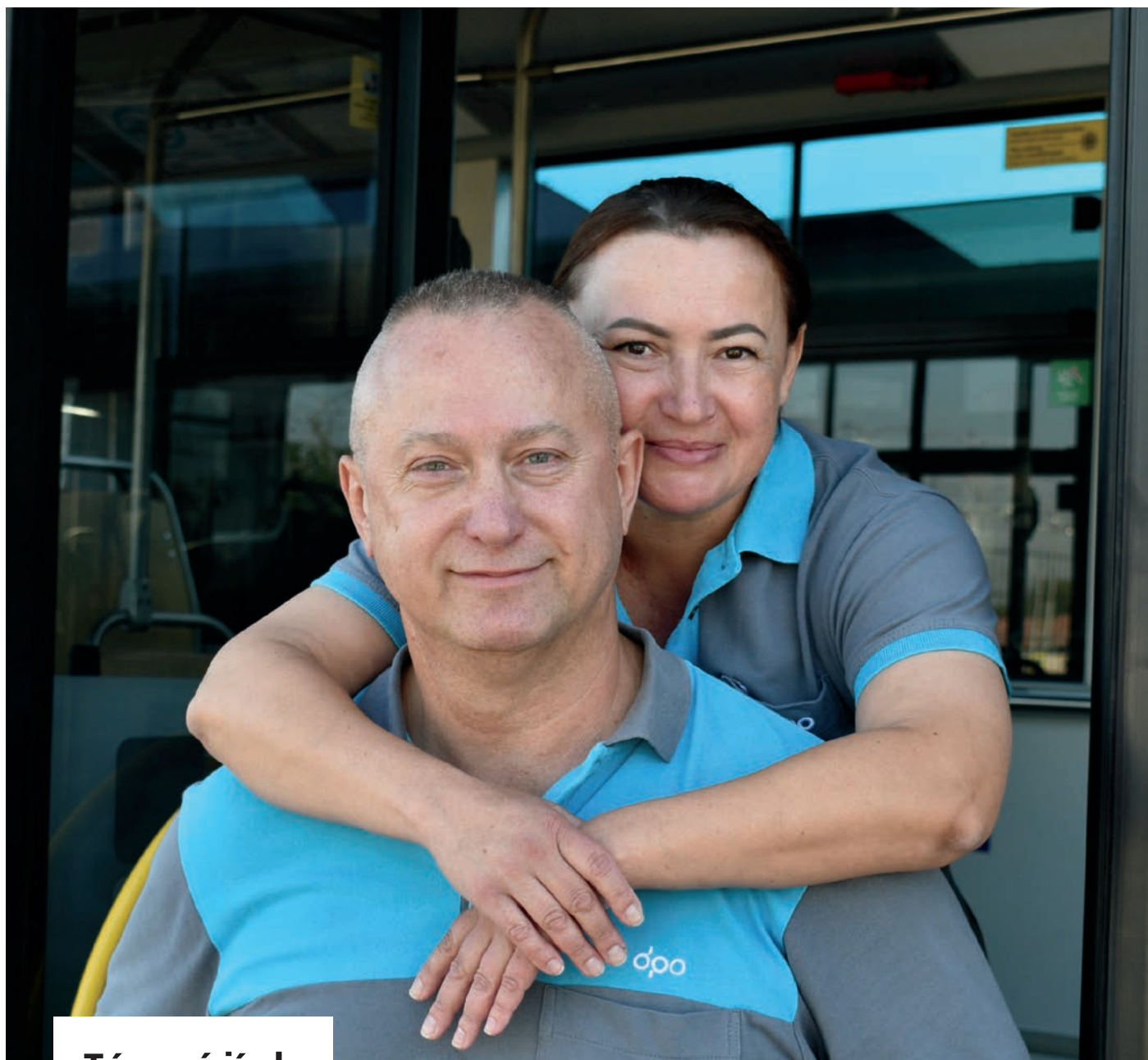
### Co byste na závěr vzkázaly začínajícím řidičům a řidičkám?

**Jana:** Vydrž, Prtka, vydrž! (Pro ty, kdo nejsou „v obraze“ – legendární hláška z filmu Sněženky a machři – pozn. red.)

**Hana:** Vše je na začátku těžké, ale s trochou pevné vůle s to dá zvládnout. Takže pevné nervy, hodně optimismu a práci zdar!

Ludmila Kadrnková





**Týmová jízda**

**DVA JSOU VÍCE NEŽ JEDEN!  
PŘIVEĎ SVÉHO PARTNERA  
A ZÍSKEJ BONUS 20 000 KČ**

*Detaily zjistíš u své specialistky  
personální péče.*

**[dpo.cz/prace](https://dpo.cz/prace)**





## BLAHOPŘEJEME MILIONÁŘŮM

Tradičně jsme i letos ocenili řidičky a řidiče, kteří najeli nejvíce kilometrů bez zaviněných dopravních nehod. Těch, kteří mají na svém kontě 250 tisíc kilometrů a více, bylo 61. Přes dvacet nejlepších si 30. září převzalo ocenění z rukou generálního ředitele Daniela Moryse, za účasti vedoucích středisek i zástupců odborových organizací, v banketce v Martinově.

Milionovou hranici najetých kilometrů pokořili Radim Pavlíček a Jiří Špok, řidiči autobusů z Hranečnicku. Milion a čtvrt si připsali Lenka Staniurová a Evžen Strýček ze střediska doprava tramvaje Poruba. Mety nejvyšší, milionu a půl, dosáhl Zdeněk Hurta z autobusů v Porubě.

Děkujeme, tleskáme a srdečně blahopřejeme všem!

*Martina Vybíralová*



*Ten nejlepší: ocenění za milion a půl najetých kilometrů bez zaviněné nehody si převzal Zdeněk Hurta.*

## PARTÁCI BUDOU POMÁHAT NOVÝM ŘIDIČŮM

Čelíme výzvam spojeným s fluktuací nových řidičů a jejich integrací do provozu. Proto připravujeme adaptační program, jehož cílem je zajistit plynulý nástup nových zaměstnanců, snížit počet jejich odchodů a zlepšit celkovou spokojenost. Klíčovou roli v tomto procesu sehraji „partáci“, kteří budou sloužit jako mentoři pro nové řidiče.

### Podpora nováčků až tři roky

Adaptační program má za cíl udržet trvalou komunikaci mezi zaměstnavatelem a novými řidiči. Tento krok by měl posílit jejich profesní růst, orientaci v odborné legislativě a vnitřních předpisech, a v neposlední řadě i spokojenost v novém zaměstnání. Partáci budou pomáhat novým řidičům od jejich nástupu do kurzu, poskytovat jim rady a podporu během zácvičku i po něm, a to po dobu až tří let.

### Partáci jako mentoři

Parták není jen zkušený řidič, ale především osoba, která nováčkům poskytne podporu, odborné znalosti a motivaci. Parták bude zajišťovat pravidelná setkání s novými řidiči, monitorovat jejich pokroky a pomáhat jim řešit pracovní problémy. V rámci

adaptačního programu budou probíhat setkání již v průběhu kurzů i během prvních měsíců na pracovišti.

Každý nový řidič se tak již během kurzu setká se svým partákem, který mu předá základní informace o chodu firmy, firemní kultuře a dalších klíčových oblastech. Po ukončení kurzu a přechodu na středisko pak parták pokračuje ve své podpoře, například při zácvičku na konkrétní směně. Partáci spolupracují s vedoucími středisek a specialistkami personální péče, aby zajistili co nejefektivnější zapojení nových řidičů do pracovního procesu.

### Posílení vztahů se zaměstnavatelem

Hlavním přínosem této iniciativy mělo být snížení fluktuace nových řidičů. Díky pravidelnému kontaktu a podpoře

ze strany partáků očekáváme, že noví zaměstnanci lépe zvládnou začátky ve firmě a sníží se počet jejich odchodů v prvních letech po nástupu. Tím, že partáci aktivně podporují nováčky, zároveň pozitivně ovlivňují jejich přístup k práci a firmě a přispívají k celkovému zlepšení pracovního prostředí.

Současně však analýzy ukazují, že samotní partáci nemohou zásadně změnit míru fluktuace. Jejich význam spočívá spíše v podpoře individuálního přístupu a budování loajality. Přesto jde o cestu, která má potenciál významně zlepšit proces adaptace a posílit vztahy mezi zaměstnavatelem a novými zaměstnanci.

### Jsme před startem...

Systém partáků je stále ve fázi rozvoje. Pravidelně probíhají schůzky, kde se ladí detaily jejich role a kde řešíme konkrétní problémy, souběžně probíhá příprava na workshopy, které by měly zvýšit kompetence partáků. Zavedení partáků a systematického adaptačního programu napříč všemi úseky společnosti je v našem dopravním podniku významným krokem k posílení stabilizace personálu. Start projektu plánujeme na začátek roku 2025.

*Martin Chleboun*



## CESTA K POHODĚ NA DUŠI S NOVÝM BENEFITEM

V rámci zvyšování duševní pohody mohou nově naši zaměstnanci využít online nebo telefonické psychologické konzultace u společnosti Mojra. K dispozici je tým až čtyřiceti psychologů s magisterským titulem v oboru psychologie a s několikaletou praxí.

### Dvě hodiny zdarma

Prostřednictvím nové služby můžete s psychologem konzultovat nejen problémy na pracovišti, ale také osobní „trable“: partnerské neshody, problémy s dětmi, vztahy v rodině, závislosti a další.



Konzultace probíhají online pomocí volně dostupných aplikací, např. Skype, WhatsApp, MS Teams nebo Viber, anebo také telefonicky. Využít je mohou také naši kolegové a kolegyně z Ukrajiny, jelikož služba je poskytována i v jejich jazyce.

Každý zaměstnanec má v rámci benefitu zdarma dvakrát šedesát minut ročně. Po vyčerpání tohoto limitu může k zaplacení dalších konzultací využít svou benefitiní kartu „tučňák“, pojišťovna RBP zdravotní pojišťovny mají díky benefitinímu programu

„Psychohygiena“ nárok na šestkrát třicet minut ročně zdarma.

### Krizová intervence

Zaměstnancům, kteří se během výkonu práce dostanou do svízelné situace (nehoda vozidla, srážka s chodcem apod.), je k dispozici pomoc krizového psychologa dostupná do 24 hodin po objednání, a také následná psychologická péče v podobě až pěti dalších konzultací. Kartičku s kontakty pro krizové situace dostane zaměstnanec na místě od dispečera.

Informace k prvotnímu objednání, přihlašovací heslo a návod naleznete na VIVA Engage (Naše DPO). Jakékoli dotazy vám rádi zodpovíme na e-mailu [benefity@dpo.cz](mailto:benefity@dpo.cz), nebo na tel: 59 740 1562. Obsah konzultace je stoprocentně diskrétní. Pověřená osoba oddělení péče o zaměstnance a vztahy má však za účelem kontroly (pře)čerpání služeb a za účelem zajištění správnosti fakturace informací o osobních číslech zaměstnanců, kteří benefit čerpali.

Leona Starostková

## VÁNOCE S NAŠÍM STROMEČKEM

Vánoční dárek pro všechny naše zaměstnance v podobě vánočního stromečku se stal milou tradicí, kterou dodržujeme už několik let. A jak vyplynulo z letošního průzkumu spokojenosti s benefity, mezi zaměstnanci se těší opravdu velké oblibě. Proč jsme zvolili jako dárek právě stromeček? Určitě není lepší symbol pro vánoční atmosféru a sváteční chvíle strávené v dobré pohodě v kruhu rodiny či blízkých přátel.

Letošní stromečky – kavkazské jedle – na vás budou opět čekat v areálu společnosti Ostravské městské lesy a zeleň v Ostravě-Zábřehu na ulici Antonína Brože 2/3124, a to od 9. do 18. prosince.

Svůj stromeček si můžete v uvedeném období vyzvednout od pondělí do pátku od 9 do 17 hodin, v sobotu od 9 do 15 hodin a v neděli od 9 do 12 hodin. Nezapomeňte s sebou vzít svou zaměstnaneckou BIS kartu.

Ludmila Kadrnková

# Od 1. 11.

## RIDERA SPORT 3X VSTUP ZDARMA DO WELLNESS ZÓNY

Můžete využít bazén, saunu, vířivku, nebo masáž.

**JE NUTNÉ SE OBJEDNAT DOPŘEDU  
NA TELEFONU 739 521 952,  
BIS KARTU S SEBOU!**

Více informací na Viva Engage – Naše DPO.







Studenti do 18 let frontu stát nemusí, svou jízdenku si mohou koupit na e-shopu nebo v jízdenkomatu.

## ZÁŘIJOVÉ FRONTY STUDENTŮ JSME ZVLÁDLI DÍKY DIGITALIZACI

Každý podzim s příchodem školního roku čelí naši lidé v zákaznických centrech velkému nárůstu návštěvníků, zejména studentů, kteří si potřebují vyřídit své jízdní doklady. V minulosti to často znamenalo dlouhé fronty a čekací doby, které trvaly i několik hodin. Výrazný pokrok však nastal po zavedení ODISky v mobilu v září 2022 a samoobslužné zóny o dva měsíce později.

### Když začíná škola...

Tyto kroky výrazně zrychlily celý modus operandi a pomohly nám mnohem efektivněji zvládat každoroční zářijový nápor zákazníků. V září 2024 jsme v zákaznických centrech evidovali celkem 20 503 návštěvníků, což je méně než v loňském roce, kdy se jejich počet vyšplhal na 22 753. V září 2023 i 2024 tvořili studenti více než 59 procent z celkového počtu zákazníků DPO, což ukazuje, jak výrazně tento segment přispívá ke zvýšeným návštěvám zákaznických center počátkem školního roku.

### Nejen u studentů vede ODISka v mobilu

Jedním z klíčových faktorů, díky nimž

se čekací doba zkracuje a „studentské fronty“ mizí, je rostoucí popularita ODISky v mobilu. Moderní způsob správy jízdních dokladů si mezi našimi zákazníky rychle získal oblibu. Letos v září bylo prostřednictvím mobilní aplikace provedeno 7 735 nákupů, z toho 3 786 realizovali studenti. Pro srovnání: z loňských 5 502 nákupů bylo 2 359 „studentských“. Poměr nákupů se u ODISky v mobilu meziročně zvýšil o 40 procent, avšak u studentů se zvýšil o 60 procent. Kartu doma zapomenete, ale bez mobilu prostě nikam nevyjdete...

### Méně návštěv – více online služeb

I když jsme letos zaznamenali pokles celkového počtu návštěvníků

zákaznických center oproti loňskému roku, není to negativní zpráva. Nižší čísla jsou totiž právě výsledkem úspěšné digitalizace a snahy o maximální samoobslužnost. Díky této strategii si stále více cestujících své záležitosti vyřizuje online, což jim dává větší flexibilitu a je to pro ně pohodlnější. Naši pracovníci se tak mohou koncentrovat na individuální přístup k zákazníkům a mají více prostoru pro řešení jejich složitějších dotazů či problémů.

### Poděkování kolegům

Během náporu zákazníků na začátku školního roku nám výrazně i letos pomáhali zaměstnanci z oddělení přepravní kontroly, za což jim patří velký dík. Jejich podpora byla klíčová pro zajištění hladkého chodu a rychlejšího odbavení všech cestujících. Vzájemná spolupráce zároveň přispívá k celkovému růstu znalostí zaměstnanců napříč různými útvary, což posiluje jejich součinnost a umožňuje efektivnější zvládnutí situací v budoucnu.

David Miško



# TESTOVALI JSME PRŮJEZDY TRAMVAJÍ KŘÍŽOVATKAMI NA VÝŠKOVICKÉ

V červnu proběhl test, kdy řidiči tramvají odjížděli ze zastávky Zábřeh, OC směr Výškovice striktně na zelený proužek svítící na terminálu palubního počítače. Cílem bylo ověřit si, zda má smysl se proužkem řídit, nebo ne.

jinde, ale také si musíme přiznat, že při střetu s realitou je naše ideální pojetí – tedy průjezd tramvají bez zastavení blížící se stům procentům na ulici Výškovické – utopií. Způsobil by na celém tahu ulice takové kolony, že

## Zelená dává šanci

Řidiči byli na zastávce upozorňováni informátorem a v zastávce vyčkávali na správný moment odjezdu. Při odjezdu na zelený proužek ze zastávky je největší šance, že vůz projede až do následující zastávky všechny křižovatky bez zastavení. Na ulici Výškovické je v poměrně krátkém úseku za sebou hned několik křižovatek, které mají - k naší smůle - každá zvlášť řízené odbočovací pruhy, a tím i spoustu kolizních směrů, mezi nimiž jsou normami určené mezičasy a vyklizovací doby. Křižovatka Výškovická/Pavlovova má navíc takové rozměry a tvar, že vymyslet její zapojení do koordinovaného tahu lze vnímat spíše jako formu trestu než standardní zakázku.

## Ideál versus realita

Test s odjezdy dopadl tak, že počet průjezdů křižovatkami bez zastavení při dodržení odjezdu na zelený proužek se více než zdvojnásobil. To lze považovat za úspěch a potvrzení, že vyčkání s odjezdem na zelený

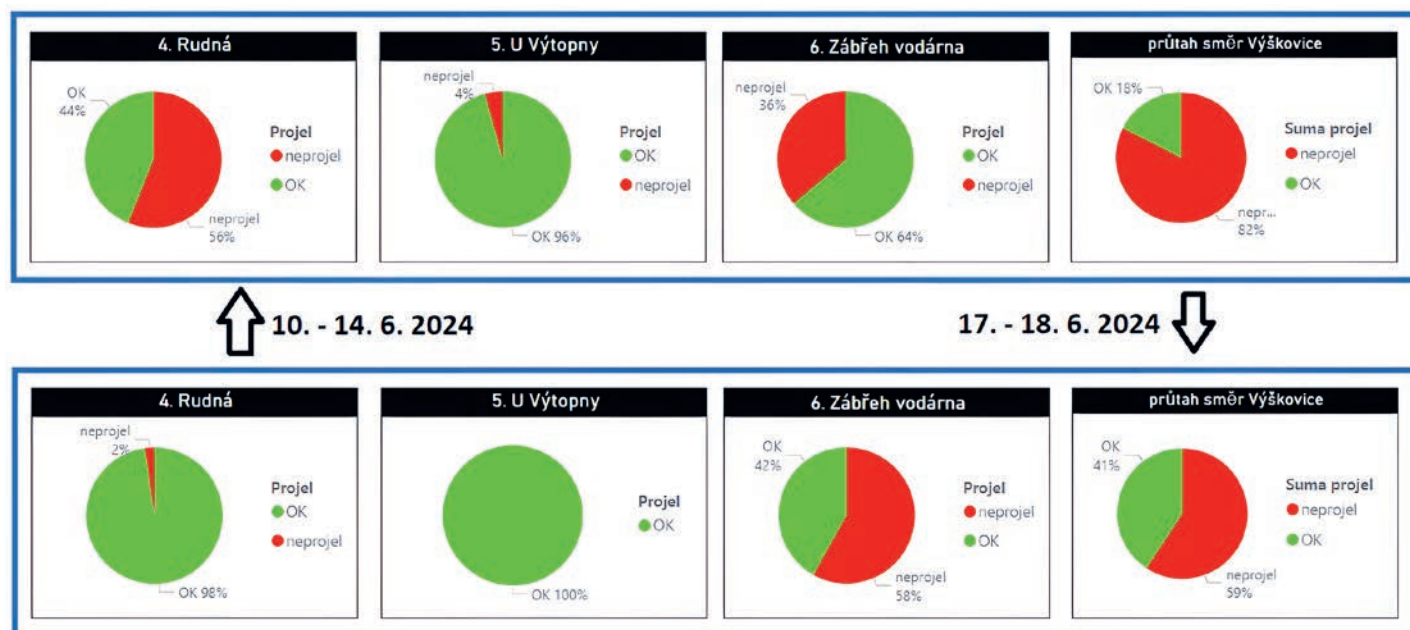


Škoda 39T před křižovatkou Výškovická/Pavlovova.

proužek má na průběh následující jízdy nezpochybnitelný vliv. Můžeme sice podotknout, že ideál tramvajové preference vidíme přeci jen trochu

bychom pak v širším okolí mohli zcela odesat autobusovou dopravu.

Robert Hackenberg



➔ Na obrázku můžeme vidět porovnání mezi obyčejným provozem při odjezdu ze zastávky 10.-14. 6. (horní grafy) a testovanými odjezdy na zelenou o týden později 17.-18. 6. (spodní grafy).





Stavební práce směřují k této finální podobě vzdělávacího centra.

## NOVÉ VZDĚLÁVACÍ CENTRUM OBLÉKNEME DO NADČASOVÉHO KABÁTU

Výstavba nového vzdělávacího centra DPO a modernizace trolejbusového areálu na Sokolské ulici pokračují v rozběhnutém tempu. Doslova „za pochodu“ jsme přehodnotili původně navržený finální vzhled budovy. Objekt dostane nadčasovou fasádu, která se může stát inspirací pro další stavby.

### Co už je za námi

Je mi jasné, že finální očekávání jsou spojena především s hlavním objektem, který bude reprezentovat náš dopravní podnik, nicméně já osobně jsem hrdý na to, jak jsme zvládli zpevněné plochy a inženýrské sítě, které „spolknou“ více než dvě třetiny veškerých zdrojů určených pro tuto stavbu. Obojí jsme již úspěšně dokončili, přes asi týdenní zpoždění ve zpevněných plochách vlivem povodní. Byť na stavbě nedošlo k zaplavení žádných částí našich objektů, záplavy dopadly například na betonárny, odkud jsme odebírali beton, i na některé pracovníky, kteří byli osobně zasaženi přírodní katastrofou. Za zmínku určitě stojí, že práce na zpevněných plochách probíhaly při zachování provozu trolejbusů.

### Fasáda jinak a moderněji

Na začátku realizace jsme se také

zabývali změnou vzhledu celé budovy, především fasády vzdělávacího centra. V úvahu jsme vzali okolnosti, jako je udržitelnost, nákladnost, životnost, a samozřejmě také vizuální stránku. Ve spolupráci s architektem Davidem Kotkem, jehož Projektstudio.EUCZ je autorem projektu, jsme navrhli moderní a neotřelou variantu konečné úpravy fasády, která nahradí původní panely z cetris desek. Nová fasáda bude tvořena klasickým kontaktním zateplovacím systémem s finální povrchovou úpravou formou speciální omítkové směsi. Ta bude provedena ve vlnkovém vzoru aplikovaném na celém objektu, který by měl zajistit jednoduchý, jednolitý, nadčasový, finančně méně náročný a moderní vzhled budovy. Jedná se o realizaci, která v takovém rozsahu ještě nebyla v rámci Ostravy – a troufám si tvrdit, že ani v rámci celé České republiky – nikdy uskutečněna. Nové vzdělávací



centrum se tak může stát inspirací pro další stavby v našem městě. Práce na nové fasádě už byly zahájeny.

### Deště prověřily střechu

Dále byla v budově osazena všechna okna, dokončeny omítky a rozvody elektro, vody, kanalizace atd. Realizace běží mílovými kroky kupředu a je radost pozorovat, jak stavba doslova roste před očima. A v duchu starého pořekadla „všechno zlé je k něčemu dobré“ (i když nedávne enormní dešťové srážky přinesly hlavně to „zlé“), jsme během intenzivních dešťů provedli zátopovou zkoušku střešního pláště a prověřili, že funguje stoprocentně a nikde nám neteče do již dokončené části budovy.

Petr Holuša



# MOST PŘES LUČINU SVÍTÍ NOVÝM NÁTĚREM

Náš dopravní podnik disponuje rozmanitým majetkem, o který musíme pečovat: nejsou to jen budovy, tramvajové trati, trolejové vedení či inženýrské sítě „pod zemí“, ale také některé tramvajové mosty.



Most je po opravě.

Jedním z nich je most přes řeku Lučinu, po němž jezdí tramvaje ve směru na Hranečník a zpět. Jedná se o most, jehož základy tvoří masivní železobetonové konstrukce založené na pilotách. Nosná část mostu je z ocelové konstrukce. Tramvajový most, který překonává řeku Lučinu délkou 64 metrů, byl dokončen v roce 1977.

V roce 2004 byla sanována spodní stavba, nicméně na ocelové konstrukci mostu se po celou dobu neprováděly žádné úpravy. Letos se nám podařilo kompletně očistit vrchní část mostu a opatřit ji novým nátěrem. V příštím roce budeme v realizaci tohoto projektu dále pokračovat, plánujeme nově natřít spodní částí mostu.

Petr Holuša

## KDYŽ SE DVA DOMLUVÍ...

Využili jsme příležitost v rámci kumulace staveb a domluvili se s kolegy ze společnosti Veolia, která během prázdnin prováděla výstavbu nového kolektoru na Nádražní ulici u bývalého kina Svoboda. Díky této rozsáhlé investiční akci se nám podařilo ve stejném čase naplánovat výluky a vyměnit 110 metrů kolejnic před problematickou křižovatkou Nádražní/Mariánskohorská. V průběhu roku je prakticky nemožné u této křižovatky provádět jakoukoliv stavební činnost.

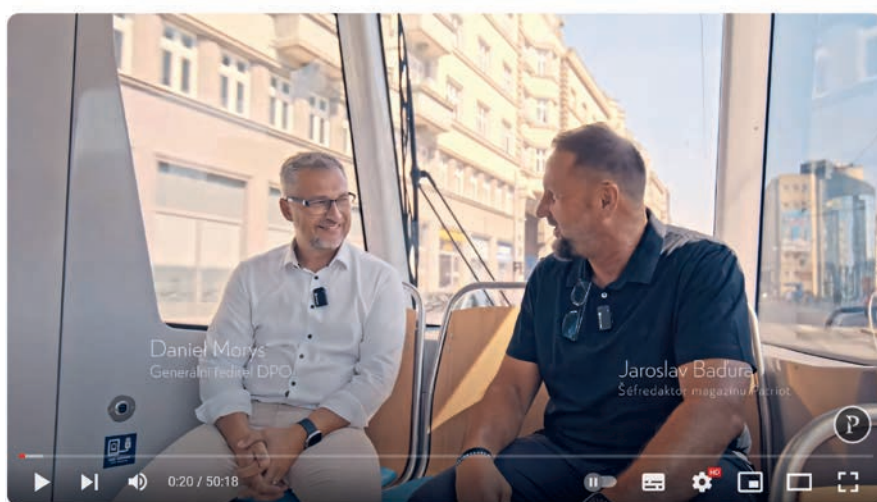
Znovu se ukazuje, že společnosti, které působí v rámci města Ostravy, se dokáží dohodnout a naplánovat stavební práce ve vzájemné koordinaci tak, aby jejich dopad do života občanů (a tedy i našich cestujících) byl co nejmenší.

Petr Holuša

## PODCAST „PO ČUNI!“ TENTOKRÁT Z TRAMVAJE

Generální ředitel DPO Daniel Morys byl hostem podcastu ostravského Magazínu PATRIOT s názvem Po čuni!. Podcast se netradičně nahrával v tramvaji, dalo by se tak možná říct, že spíše Magazín PATRIOT byl hostem dopravního podniku. Šéfredaktor Jaroslav Baďura jel s kameramanem, zvukařem a generálním ředitelem od zastávky Karolina osmičkou na Vřesinskou a zpět. Po cestě probrali historii, současnost, ale i budoucnost MHD v Ostravě. Ostravský dopravní podnik byl první v zemi, který zavedl placení kartou, nebál se zrušit papírové jízdenky a přichází s novinkami, o kterých často v jiných velkých městech teprve přemýšlejí. Poslechněte si podcast i vy.

Tereza Šnoblová



Podcast Po čuni! v tramvaji! Máme v Ostravě nejlepší hromadnou dopravu v Česku?

Magazín PATRIOT 2,51 tis. odběratelů Odebírat

38 Sdílet Stáhnout





Nový software generuje scénáře, které nám umožňují reagovat na různé kombinace poruch nabíjecích stanic.

## NA VALCHAŘSKÉ UŽ NÁS PORUCHA NABÍJEČKY NEZASKOČÍ

V Ostravě provozujeme flotilu elektrobusů, které jsou klíčové pro bezemisní městskou dopravu. Nabíjení vozidel probíhá na několika místech ve městě, přičemž jedním z hlavních uzlů je ulice Valchařská. Tamní stanice umožňuje rychlé dobíjení elektrobusů během provozu, a zajišťuje tak jejich efektivní nasazení na jednotlivých linkách.

### Aby provoz fungoval...

Na hlavním obratišti pro elektrobusy na Valchařské ulici se denně nabíjí až patnáct vozidel se systémem nabíjení OppCharge na třech stojanech označených jako A, B a C. Vozidla jsou nasazena na linky, které končí na nedaleké zastávce Křižíkova. Kromě elektrobusů parkují na Valchařské také autobusy na fosilní paliva, což klade vysoké nároky na organizaci parkování, aby byl efektivně využit omezený prostor a zajištěn plynulý provoz autobusů všech typů.

Proto byl vytvořen speciální plán, který nejen ukazuje, kde mají vozidla

parkovat a kdy se přesunout, ale zároveň zohledňuje i nutné bezpečnostní přestávky pro řidiče. V případě poruchy některého z nabíjecích stanic nastává kritický moment, kdy je aktivován nouzový režim. Dopravní dispečink dříve určil funkční nabíjecí stojan, u kterého se střídavě dobíjely vybrané elektrobusy, zatímco zbylé vozy byly nahrazeny autobusy na CNG pohon.

### Scénář (téměř) pro každou situaci

Uvedený postup byl původně velmi náročný na manuální plánování, protože bylo nutné zajistit, aby se vozidla časově

neprotínala na funkční nabíječce, což vedlo ke značnému omezení provozu elektrobusů, často jich bylo v provozu jen pět. Pro zjednodušení procesu byl vyvinut speciální software, který generuje různé scénáře při poruchách. Scénářů je sedm pro pracovní dny a sedm pro víkendy, což umožňuje rychle a efektivně reagovat na různé kombinace poruch nabíjecích stanic. Tvorba a optimalizace software je zásluhou zaměstnanců z oddělení jízdních řádů a oddělení dopravního inženýrství.

Díky práci kolegů, kteří se skvěle vypořádali se složitou provozní výzvou, je tento systém od letošního září nedílnou součástí provozních plánů a umožňuje nasadit maximální počet elektrobusů i při technických výpadech. Zavedení softwaru výrazně zlepšilo efektivitu provozu a minimalizovalo dopady na naše cestující.

Martin Sulowski



## ZPRÁVY Z FACEBOOKU

**Tomson Cure:** Autobus Karosa s vlečkou. Absolutní paráda! Ve vlečce jsme jezdili do školy a ze školy. (Slavnostní jízda konvoje historických vozidel)

**Vilma Malíková Drábková:** Bylo to moc pěkné a užili jsme si krásné dopoledne!!!

Děkujeme 🙌🙌🙌 (Slavnostní jízda konvoje historických vozidel)

**Petra Pitrová:** Včerejší akce se nám moc líbila, děti byly z vozů nadšený 😊. (Slavnostní jízda konvoje historických vozidel)

**Hana Bistrá:** Děkujeme za hezký zážitek. Krásné 😊 (Slavnostní jízda konvoje historických vozidel)

## POCHVALY A PODĚKOVÁNÍ

### Doprava autobusy Hranečnick

- › Martin Ondryáš, řidič, za dopravení cestujících do cílové stanice při zrušení návazné linky.
- › Rostislav Vojtěch, řidič, za plynulou a bezpečnou jízdu.
- › Libor Aniol, řidič, za pomoc s nalezením osobních dokladů.
- › Jaroslav Čala, řidič, za důslednou kontrolu jízdních dokladů a vyčkání na zastávce na opožděnou tramvaj.

### Doprava autobusy Poruba

- › Kristýna Paláčková, řidička, za profesionalitu při řešení problematického cestujícího.
- › Lucie Granitzová, řidička, za perfektně

zvládnutou techniku jízdy, a také za mimořádnou ochotu a vstřícnost k přepravované veřejnosti.

- › Poděkování všem řidičům a řidičkám, kteří obsluhují zastávku Náměstí SNP, za jejich laskavý přístup ke klientům denního stacionáře MIKASA.

### Doprava trolejbusy

- › Tomáš Vavruša, řidič, za nalezení mobilního telefonu ve voze.

### Doprava tramvaje Poruba

- › Tomáš Mika, řidička, za důslednou kontrolu dodržování přepravních podmínek u cestujících.
- › Jana Tomášková, řidič, za zamezení nástupu cestujícího pod vlivem drog.

- › Romana Němcová, řidička, za důsledné dodržování času odjezdu ze zastávky.

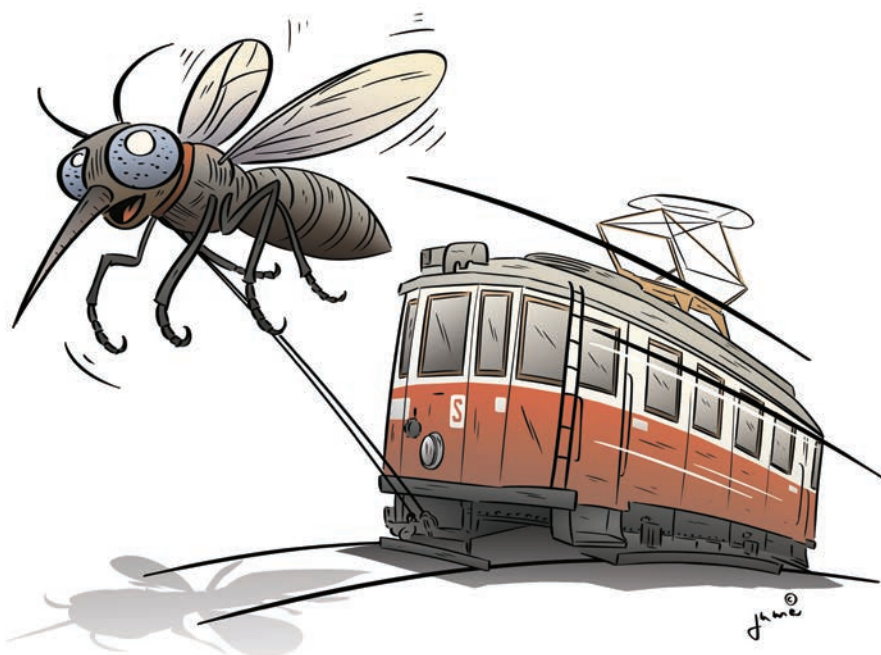
### Doprava tramvaje Moravská Ostrava

- › Miroslav Hammer, řidič, za vykázaní opilého cestujícího z vozu.
- › Vítězslav Podlesný, řidič, za perfektně zvládnutou techniku jízdy.
- › Jana Radková, řidička, za vyčkání na dobíhajícího cestujícího.
- › Jiří Práger, řidič, za vyčkání na dobíhající cestující.

### Oddělení přepravní kontrola

- › Libor Kovář, asistent přepravy, za ochotu, vstřícnost a příkladné pracovní nasazení.

## SLOVNÍČEK OSTRAVSKÉHO DOPRAVÁKA



Odhalíte, o jaké historické vozidlo z naší sbírky se jedná?

„Komárek“ – dvounápravový tramvajový motorový vůz číslo 94 (rok výroby 1949). Přezdívku získal po svém konstruktérovi jménem Franz Xaver Komarek.

Více o „komárcích“ se dozvíte zde



Slangové výrazy můžete posílat na [zpravodaj@dpo.cz](mailto:zpravodaj@dpo.cz).

Vaše „mluvka“ Terka





***Nakupujte***

***na coool.cz***



**59 Kč**

## **TETOVAČKY COOOOL**

Máte doma šikovného dopraváčka, který by si zasloužil malý dáreček? Na náš fanshop přichází TETOVAČKY!

**coool.cz**



A co vy děláte pro ochranu  
životního prostředí?

Nezahazují...  
(tajenka)

A co vy děláte pro ochranu životního prostředí?

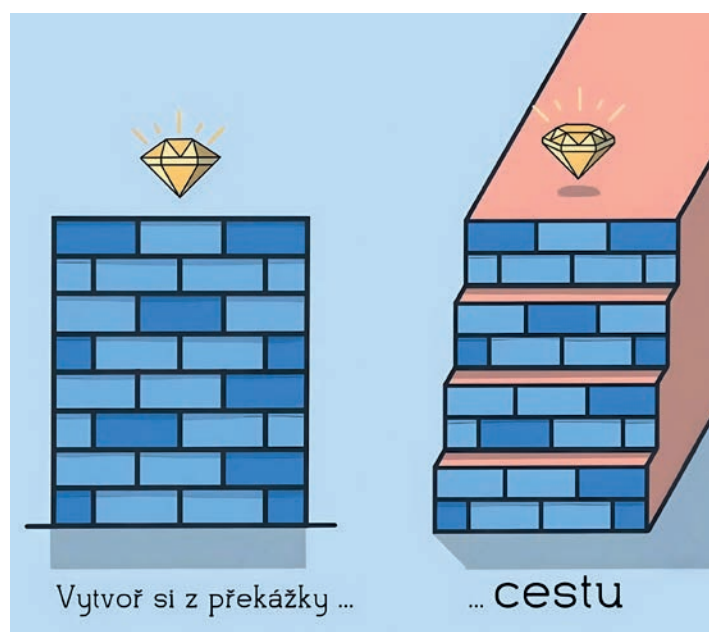
Nezahazují...  
(tajenka)

|                     |                                   |  |                   |  |   |  |                                     |                   |  |   |                                    |  |  |  |  |                   |                                |                       |
|---------------------|-----------------------------------|--|-------------------|--|---|--|-------------------------------------|-------------------|--|---|------------------------------------|--|--|--|--|-------------------|--------------------------------|-----------------------|
|                     |                                   |  |                   |  | POMUCKA:<br>AMIRANI,<br>ATTEMPT,<br>BROD, DALYŤ,<br>GAA, GUTH,<br>HUNT, NEVEŽ | DŘÍVĚJŠÍ<br>ZKRATKA<br>POLSKA                        | NEDOKO-<br>NALE<br>SPÁLENÉ<br>DŘEVO | 2. DÍL<br>TAJENKY | FILMOVÝ<br>MIMO-<br>ZEMŠTÁN                    | VADA  |                                    | 3. DÍL<br>TAJENKY                            | SLOVENSKÝ<br>ŘEČ                                 | KÓD<br>BANGLA-<br>DÉŠE                 |  | 4. DÍL<br>TAJENKY | AZORSKÉ<br>OSTROVY<br>(LIDOVÉ) | HLEDĚT                |
|                     |                                   |  |                   |  | BRÍCHO<br>(EXPRE-<br>SIVNÉ)   |  |                                     |                   |  |   | ATRIBUT<br>VELBLOUDA               |  |  |  | PŘEDLOŽKA<br>TELEFONO-<br>VAT                      |                   |                                |                       |
|                     |                                   |  |                   |  | ČASTÝ<br>NÁZEV<br>ČESKÝCH<br>OBČÍ   |  |                                     |                   |  |   | OBEC<br>V OKRESE<br>SVITAVY<br>SEK |  |  |  |  |                   |                                |                       |
|                     | INIC.<br>ZPĚVÁKA<br>KRAJČA        | CHEM. ZN.<br>HLINKU                    | 1. DÍL<br>TAJENKY | VÝVAR  | KÓD<br>RÉUNIONU<br>NĚMECKÝ<br>NOVÝ  |  |                                     |                   | ATAK<br>VÝSMĚCH                                |   |                                    |  |  | NÁDOBA<br>U STUDNY<br>ANGL. RYBA       |  |                   |                                |                       |
| OKRUH               |                                   |  |                   |  |   | NEPRAVDY<br>ZKRATKA<br>JEDNÉ<br>Z KATEDER<br>ZČU     |                                     |                   |  | JMÉNO<br>ZPĚVÁKA<br>SHEERANA<br>GEN (ZAST.) |                                    |  | STANICE<br>PRAŽSKÉHO<br>METRA<br>DRCENÉ<br>HMOTY |  |  |                   |                                |                       |
| ODPOČINEK           |                                   |  |                   |  |   | SLOVENSKÝ<br>OČNÍ<br>DUHOVKA<br>DOMÁCKY<br>OLGA      |                                     |                   |  |   |                                    | DRUH<br>DALEKO-<br>HLEDU<br>MYS<br>AUSTRALIE |  |  |  |                   |                                |                       |
|                     | MPZ<br>SLOVENSKA                  | SOUČÁST<br>UCHA<br>ANGL.<br>POKUSIT SE |                   |  |   |  |                                     |                   |  |   | MALÁ<br>MNOŽSTVÍ<br>MATKA<br>ZEMĚ  |  |  |  |  |                   | UVOLNIT<br>PŘÍLE-<br>PENOU VĚC | ANGL. PRST<br>NA NOZE |
| SET                 |                                   |  |                   |  | SLOVENSKÁ<br>HUDEBNÍ<br>SKUPINA<br>JUDŮV SYN                                  |  |                                     |                   | ČESKÝ<br>HISTORIK<br>UMĚNÍ<br>DRAVĚ            |   |                                    |  |  |  | KOHOUT<br>(ŘÍDCE)<br>INIC.<br>NOVINÁŘKY<br>TACHECI |                   |                                |                       |
| JAKÉ                |                                   |  |                   |  | HRDINA<br>GRUZÍNSKÉ-<br>HO EPOSU<br>STARŠÍ SPZ<br>AUT PRAHY                   |  |                                     |                   |  |   |                                    |  | HORA<br>V KARPA-<br>TECH<br>POHYBOVÁ<br>ČINNOST  |  |  |                   |                                |                       |
|                     | INIC. HERCE<br>NOVOTNÉHO<br>LÉČKY |  |                   | MPZ<br>ARGENTINY<br>ODVÁR<br>Z LÉČIVÝCH<br>BYLIN |   | UKAZOVAT<br>DOMÁCKY<br>DAGMAR                        |                                     |                   |  |   |                                    |  | TRVALE<br>NÁRODNÍ<br>REKORD<br>(ZKR.)            |  |  |                   |                                |                       |
| LEKNUTÍ<br>(MN. Č.) |                                   |  |                   |  | NA KTERÉM<br>MÍSTĚ<br>KÓD<br>LESOTHA  |  |                                     |                   | BELGICKÁ<br>ŘEKA<br>JMÉNO<br>PROZAIKA<br>PAVLA |   |                                    | CHEM. ZN.<br>NEPTUNIA<br>POVEL<br>PSOVI      |  | CHEM. ZN.<br>TELLURU<br>ČAROV-<br>NOST |  |                   | CHORVAT-<br>SKÝ<br>OSTROV      |                       |
| EROTICKÁ            |                                   |  |                   |  |   | OBČANSKÁ<br>VÝCHOVA<br>(ZKR.)<br>ZNAMKOVÝ<br>PŘETISK |                                     |                   |  | NAČ<br>CHEM. ZN.<br>RUBIDIA                 |                                    |  |  |  | CHEM. ZN.<br>OLOVA<br>OPAK OD                      |                   |                                |                       |
| KÓD<br>TIMORU       |                                   |  |                   | AKCIOVÁ<br>SPOLEČ-<br>NOST (ZKR.)                |   | DOTĚRNÝ<br>ČLOVĚK                                    |                                     |                   |  |   |                                    |  | ROZHLA-<br>SOVÝ<br>PŘIJÍMAČ                      |  |  |                   |                                |                       |
| ANGL. ONO           |                                   |  |                   | NĚMECKÝ<br>TAK                                   |   | TURECKÉ<br>POJMENO-<br>VÁNÍ OTCE                     |                                     |                   | TITUL<br>BAKALÁRE                              |   |                                    |  | VELKÝ<br>HLUPÁK                                  |  |  |                   |                                |                       |

## JUBILEA

| Jméno a příjmení  | výročí | datum výročí | útvár |
|-------------------|--------|--------------|-------|
| Zuzana Mynářová   | 25     | 01.09.2024   | TAH   |
| Libor Ždiarský    | 25     | 01.09.2024   | DAP   |
| Miroslav Dinda    | 25     | 23.09.2024   | DTO   |
| Petr Hrabovský    | 25     | 23.09.2024   | DDD   |
| Milan Lanc        | 25     | 23.09.2024   | DTO   |
| Jaromír Štroch    | 25     | 23.09.2024   | DTP   |
| Robert Hackenberg | 30     | 13.10.2024   | DDI   |
| Jana Slámová      | 40     | 01.09.2024   | SBP   |

## PRO ZASMÁNÍ / K ZAMYŠLENÍ



Vytvoř si z překážky ...

... cestu



**DOPRAVNÍ  
PODNIK  
OSTRAVA**

Vydává Dopravní podnik Ostrava a.s.  
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava  
email: zpravodaj@dpo.cz  
[www.dpo.cz](http://www.dpo.cz)

Sazba a tisk: ZEMAN ART s.r.o.

Redakční rada  
Ludmila Kadrnková – šéfredaktor  
Miroslav Albrecht, Tereza Šnoblová,  
Petr Tomala, Aleš Hladký,  
Martina Vybíralová, Svatava Hueberová

Neprošlo odbornou jazykovou úpravou.

Magazín Dopravního podniku Ostrava  
**Dépéočko**