

# Dépéčko



**Vlasta  
KUZNIARSKÁ**

Řidička trolejbusu, díky níž  
se odehrál příběh se šťastným  
koncem.

str. 11



**Cena Křišťálový**

**pantograf 2024**

**OSTRAVA!!!**





## Zvládli jsme to

Letní dny se nezadržitelně blíží a my můžeme konstatovat, že za sebou máme jednu z hlavních událostí letošního roku – hokejové Mistrovství světa, které probíhalo v Ostravě a Praze. Chtěl bych vám touto formou všem poděkovat za to, jak jsme toto náročné období společně zvládli. Prakticky jsme těmi dvěma týdny prošli bez ztráty kytičky, a nyní se již můžeme soustředit na další události, které nás v nadcházejícím létě a na podzim čekají. Mezi ty klíčové letní události patří tradičně velké hudební festivaly, především Beats for Love a Colours of Ostrava. No a v září nás čeká vyvrcholení letošních oslav 130. výročí zahájení provozu městské hromadné dopravy v Ostravě, a to při slavnostní jízdě konvoje vozidel po trase první linky z roku 1894 a při každoročním Dni ostravských dopraváků.

Je zřejmé, že nejbližší měsíce budou nabitě událostmi, a tedy my dopraváci zahálet určitě nebudeme. Když k tomu připočteme ještě poměrně náročnou stavební sezónu plnou složitých výluk, máme se, jak se říká, na co těšit. Možná někteří ani nepamatují, že by na hlavním tahu byly přes léto tři významné výluky. Já ale věřím, že tyto akce společně zvládneme a v září se zase vrátíme k jízdním řádům a standardnímu provozu.

Krásné léto!

Váš Daniel Morys

- 3 Slíbili jsme, plníme: první zastávka má nový kabát
- 4 **VÝROČÍ:** Veřejnost se v květnu podívala „pod pokličku“  
*Slavíme 130 let MHD v Ostravě*
- 5 Patroví krasavci opět v akci  
*Linka 88 zahájila další sezónu*  
„Maminko, dabldekl!“ Letošní Den dětí v dopraváckém stylu
- 6 **INVESTICE:** Kolem nové koncertní haly budeme jezdit bez hluku a vibrací  
*Zastávka Karolina se rozsvítí*
- 7 Setkání se starosty  
*Holky jedou! V kampani máme vlastní želízko*  
*Projekt Sdružení dopravních podniků ČR*
- 8 **OHLEDNUTÍ:** Hokejový šampionát jsme zvládli bez komplikací
- 9 Číslo měsíce
- 10 **TÉMA:** Křišťálový pantograf 2024
- 11 „Někdy se zasmějete, jindy zase vztekáte. ale pořád mě práce baví“  
*Cenu Křišťálový pantograf 2024 převzala Vlasta Kuzniarská*
- 13 Dopravní podnik je moje „srdcovka“  
*Rozhovor s Marií Pekařovou, vítězkou zaměstnaneckého hlasování*
- 15 „Znovuzrození“ autobusu z osmdesátek  
*Karosáři z Hranečnicku oceněni jako tým*
- 16 Léto v tyrkysovém triku  
*Festivalová sezóna v plném proudu*
- 17 Mezi studenty
- 18 **SERIÁL:** Nástroj, který odhalí i skrytá tajemství každé jízdy
- 20 Malá kopaná jubilejní: hráli jsme po třicáté
- 21 **AKCE PRO ZAMĚŠTNANCE:** Slunce, sport a zábava na vrbeckém jezeře  
*Výzva pro ženy 50+*  
*Potkali jsme se na pivu*
- 22 Zprávy ze sítí  
*Pochvaly a poděkování*  
*Slovníček ostravského dopraváka*
- 24 Křížovka  
*Jubilea*



## Veřejnost nahlédla

## „pod pokličku“





Nový přístřešek s moderním vybavením zvyšuje komfort pro cestující, kteří čekají na svůj spoj.

## SLÍBILI JSME, PLNÍME: PRVNÍ ZASTÁVKA MÁ NOVÝ KABÁT

V dubnu jsme zahájili plánovanou modernizaci vybavení jedenácti vybraných tramvajových zastávek. Většina je v městském obvodu Ostrava-Jih. První z nich, Václava Jiříkovského, se už může pochlubit novým přístřeškem s lavičkami, oporami ke stání, zábradlím nebo třeba odpadkovými koši.

### Bezbariérovost, bezpečnost a komfort

Postupnou modernizací projde v letošním roce ještě vybavení dalších zastávek: Antonína Poledníka, Karpatská, Kpt. Vajdy, ÚMOB Jih, Sport Aréna na ulici Ruská, Most Čs. armády, Hlavní třída, Dům Energetiky (všechny v obou směrech), dále Hrabůvka, Poliklinika a Hrabůvka kostel (obě směr centrum). V plánu jsou letos i rozsáhlejší stavební rekonstrukce, a to zastávek Karolína, Fakultní nemocnice a Kunčičky kostel.

„Práce budou pokračovat v průběhu celého roku. Hotovo by mělo být na podzim. Celkově by práce měly vyjít na 22 milionů korun. Modernizace vybavení jedenácti

zastávek je prvním krokem, který je součástí komplexního plánu rozvoje zastávek MHD na další roky. Cílem modernizací je jednotný vzhled podle nového, unikátního městského standardu. Příští rok se chceme pustit do modernizace další série zastávek,“ uvádí generální ředitel DPO Daniel Morys a dodává: „V rámci stavebních rekonstrukcí jde pak, mimo vybavení, především o bezbariérovost, zvýšení bezpečnosti a komfortu.“

### Ostravanům nasloucháme

Modernizace postupují s ohledem na koordinaci dalších prací v obvodech. Na Jihu estetizují dělicí pás podél nově zmodernizované tramvajové trati na ulici Horní. „Součástí projektu je i odstranění svodidel, na kterém se už pracuje. Obyvatelé

Jihu se ale mohou těšit i na osazení pásu rostlinami. Chceme, aby se lidé na Jihu cítili na veřejných místech dobře,“ uvádí Martin Bednář, starosta městského obvodu Ostrava-Jih.

„Je pro nás klíčové mít nejen kvalitní síť MHD obsluhovanou moderními vozy, ale pro Ostravany chceme také kvalitně vybavené zastávky. Na příští rok chystáme zahájení už dlouho očekávané modernizace významného přestupního uzlu Náměstí Republiky, připravujeme i rekonstrukci zastávky Dolní Vítkovice Hlubina, a to včetně podchodu. Věříme, že tyto investice mají smysl a Ostravané je ocení. Ostatně sami se na tyto lokace ptají a chceme, aby věděli, že jim nasloucháme,“ dodává Břetislav Riger, náměstek primátora pro dopravu.

V Ostravě je přes 670 zastávek. DPO spravuje pouze ty tramvajové, kterých je cca stovka. Autobusové a trolejbusové spadají pod město a jednotlivé městské obvody. I zde se chystají postupné modernizace vybavení podle nového městského standardu.

Tereza Šnoblová





Účastníci prohlídky autobusových garáží „Pod pokličkou“ 1. května sledují odborný výklad na pracovišti diagnostiky.

## VEŘEJNOST SE V KVĚTNU PODÍVALA „POD POKLIČKU“

První ze seriálu akcí našich oslav 130. výročí zavedení městské hromadné dopravy v našem městě máme úspěšně za sebou. Prohlídky „Pod pokličkou“ v garážích na Hranečnicku i ve vozovně Moravská Ostrava proběhly podle plánu a veřejnost naši nabídku k exkurzím využila v plné míře. Kapacity pro limitované registrace zájemců byly beze zbytku naplněny v obou případech v řádu pár dní, což nás velmi potěšilo.

### Obhlídková trasa vedla i přes myčku

První z akcí, v garážích na Hranečnicku, se uskutečnila ve státní svátek ve středu 1. května, druhá ve vozovně tramvajů v sobotu 25. května. V obou případech čekalo návštěvníky po prezenci a předání propagační taštičky, zajištěné naším marketingem, úvodní přivítání vedoucím střediska údržby spojené s nezbytným bezpečnostním poučením, a dále odborný výklad Jirky Boháčka o historii areálu. Poté následovala vedením obou středisek vzorně připravená obhlídková trasa se zastávkami u všech zajímavých a důležitých pracovišť. Při více než hodinové procházce si návštěvníci na Hranečnicku prohlédli nejdříve trakční měničnu a pak zázemí pro údržbu a opravy autobusů, včetně například pracoviště na servis pneumatik, motorů, pracoviště diagnostiky nebo depozitáře historických autobusů. Jako velmi

atraktivní se opět ukázala projížďka autobusem přes myčku. V tramvajové vozovně zase čekala návštěvníky například



prohlídka tzv. pololinky, pracoviště na servis pantografů, ukázka podtlakového manipulátoru na výměnu velkých skel na vozidlech, dílna elektroniků s 3D tiskárnou malých součástek nebo prohlídka myčky.

### Téma MHD táhne

Spokojenost všech návštěvníků byla jasně patrná z jejich úsměvů. Během exkurzí se často fotografovali, a tak budou mít kromě hezkých vzpomínek i zajímavé přírůstky do rodinných alb (anebo na své profily na sociálních sítích).

Nečekaně vysoký zájem veřejnosti o možnost nahlédnout do našich areálů nás přiměl uvažovat o opakování těchto komorních exkurzí v budoucnu. Je vidět, že téma MHD si stále nachází své fanoušky, přičemž nás mile potěšily především děti, které přicházely v doprovodu svých rodičů nebo prarodičů a dychtivě hltaly připravený program. Hlavně pro ně jsme u prezence připravili také stánkový prodej našeho cool sortimentu.

### Jedeme dál...

K dalším aktivitám, které připravila pracovní skupina v rámci projektu oslav 130. výročí MHD, patřila organizovaná vycházka po stopách zrušené tramvajové trati do Hrabové, Ščučí v sobotu 1. června, otevření tematické výstavy „lidé v MHD“, která je ve formě City Gallery panelů k vidění od 18. června na prostranství u obchodního centra Forum Nová Karolina, a tradiční každoroční Ostravská muzejní noc.

Miroslav Albrecht



# PATROVÍ KRASAVCI OPĚT V AKCI

Linka 88 obnovila svůj provoz. Od 1. května opět převáží cestující z Ostravy – Poruby a Ostravy – Jihu k nejvyhledávanějším turistickým cílům města, Dolním Vítkovicím (DOV) a Zoo Ostrava. Její trasa je stejná jako loni, kdy přilákala rekordních 31 tisíc cestujících.

## Zájem stále trvá

Poruba – Jih – DOV – Zoo. Obsazenost spojů v sezóně 2023 byla v některých případech i na hranici kapacity vozů. U více než poloviny spojů přesáhla šedesát procent. „Výjezd doubledeckerů na lince 88 vnímáme jako symbol zahájení turistické sezóny ve městě. Věříme, že opět udělají radost všem nadšeným cestujícím. Ani mimo sezónu ale doubledeckery nezahálely. Jezdily na dalších linkách a reprezentovaly na různých prestižních akcích, například na Davis Cupu, a v rámci soukromých objednaných jízd povozily třeba i děti z dětských domovů. Těší nás, že Ostravané mají o tyrkysové dvoupodlažní vozy takový zájem,“ uvádí generální ředitel DPO Daniel Morys.



Ostravané mají o náš patrový autobus stále velký zájem.

## Až do konce září

Stejnou úspěšnost doubledeckerů jako loni předpokládá i Břetislav Riger, náměstek primátora pro dopravu: „Pozitivní zpětná vazba cestujících nás mimořádně těší. Doubledeckery budou jezdit na lince 88 až do konce září 2024.“

Linka 88 je v provozu o víkendech a státních svátcích. Možnost obdivovat

panoramata z patrového tyrkysového krasavce mají cestující přes týden na vybraných spojích linky 78, která vede mezi zastávkami Poruba, Opavská a Hrabová, PZ jih, a na lince 20 mezi zastávkami Poruba, Studentské koleje a Bazaly.

Tereza Šnoblová

# „MAMINKO, DABLDEKL!“ LETOŠNÍ DEN DĚTÍ V DOPRAVÁCKÉM STYLU

I letos jsme v prostoru u kruhového objezdu na Hlavní třídě v Ostravě – Porubě přichystali zábavné odpoledne pro děti. Nechyběly hry ani osvědčená vyhlídková jízda naším doubledeckerem, u dětí známým jako „dabldekl“ 😊. Moderní autobus letos doprovodil historický klenot, autobus „ešemka“. Jako novinku jsme tentokrát pro nejmenší fanoušky zajistili vystoupení taneční skupiny The Gambit – Protahovánky a interaktivní Dopravní kabaret Zdeňka Kačora. Akce byla součástí Dnů fajne rodiny a konala se ve spolupráci s Úřadem městského obvodu Poruba. A povedla se, ne že ne!

Tereza Šnoblová



Den dětí s DPO pravidelně pořádáme u kruhového objezdu na porubské Hlavní třídě.



# KOLEM NOVÉ KONCERTNÍ HALY BUDEME JEZDIT BEZ HLUKU A VIBRACÍ

Prvního července začne výluka kvůli modernizaci tramvajové trati na ulici 28. října před budoucí budovou nové koncertní síně. Realizace stavby o délce 400 metrů je plánována na čtyřicet dnů.

Jedná se o „dobře známou“ stavbu pevné jízdní dráhy, nicméně tato realizace bude v mnohých technických aspektech odlišná a novátorská, a to hlavně díky své poloze vůči koncertní síni.

Tloušťka betonové desky, která tvoří základ pevné jízdní dráhy, bude oproti

standardu dvojnásobná a deska bude uložena na polyuretanových tercích, nebo alternativně pásech. Technicky se toto řešení nazývá „pružina deska“. Konstrukce po dokončení zajistí maximální možný útlum negativních vibrací, které mohou vznikat průjezdem tramvajových vozů po kolejích. Řešení

vzniklo ve spolupráci s ČVUT a v rámci ČR a ostatních dopravních podniků se jedná o novou a inovativní metodu při stavbě pevné jízdní dráhy, která zajistí provoz tramvajové dopravy prakticky bez negativních vlivů na okolí.

V rámci stavby zmodernizujeme přístřešky do nového standardu a rekonstrukcí projde trakční vedení včetně výměny trakčních stožárů. Ačkoliv se finální povrchová úprava většinou realizuje jako živičný povrch, tentokrát to bude kamenná dlažba.

Petr Holuša

## ZASTÁVKA KAROLINA SE ROZSVÍTÍ

Po prakticky dvou letech projektové přípravy se blížíme k rozhodujícímu okamžiku: přístřešky na tramvajových nástupištích zastávky Karolina dostanou nový vzhled.

### Víc než přestupní uzel

Kdo by si kdy pomyslel, že se z obchodního centra Karolina, vybudovaného na místě „špinavého“ těžkého provozu koksovny, stane jedno z nejnavštěvovanějších míst Ostravy a ze stejnojmenné tramvajové zastávky, jež toto místo obsluhuje, nejvytíženější uzel v rámci celé sítě hromadné dopravy?

Technicky se jedná o zastávku pro dvě tramvajové soupravy. Je postavena tak, aby splňovala veškeré

normové parametry a požadavky na bezbariérovost, se standardními přístřešky a vybavením. Po naší modernizaci by ji měli cestující začít vnímat jinak než jen jako nutnou potřebu přestupu při cestě za prací, nákupy nebo za zábavou.

### Ocel a prosvícené plexisklo

Prvotní návrh architekta Davida Kotka (PROJEKTSTUDIO EUCZ) se přiklání k betonové konstrukci, jež vycházela z přírodních tvarů, nicméně konstrukce byla velice náročná po technické stránce,

proto architekt Kotek přišel s naprosto odlišnou variantou. Konstrukce je tvořena ocelovými prvky a doplněna o plexisklo, které bude prosvícené. Interaktivní osvětlení může reagovat na pohyb lidí a dopravních prostředků, ale i na události a výročí města. Opět se jedná o neobvyklé a náročné řešení konstrukce, které ale vzhledem k použití oceli neklade takové nároky na základové podmínky jako varianta původní. Realizace naváže na prázdninovou stavbu pevné jízdní dráhy na ulici 28. října.

Petr Holuša



Vizualizace zastávky při večerním osvětlení.

## SETKÁNÍ SE STAROSTY

Ve čtvrtek 6. června proběhlo každoroční setkání vedení dopravního podniku se starosty ostravských městských obvodů.

Tradiční témata setkání, kterými jsou organizace pravidelné dopravy, plánování změn jízdních řádů a rekapitulace akcí aktuální stavební sezóny, včetně popisu výluk, byla při letošním setkání doplněna ještě o výčet aktivit k oslavám 130. výročí zahájení provozu městské hromadné dopravy v Ostravě. Za vedení DPO se starosty jednali generální ředitel Daniel Morys a ředitel úseku doprava Aleš Hladký. V přátelské atmosféře se po úvodní prezentaci rozpoutala diskuse, ve které zástupci vedení DPO reagovali na řadu dotazů vztahujících se k provozu MHD v jednotlivých městských obvodech.



*Pravidelná setkání vedení našeho podniku se starosty městských obvodů provází vždy přátelská atmosféra.*

Starostové ostravských městských částí představují důležité partnery dopravního podniku. Jsou legitimními představiteli obyvatel v jednotlivých obvodech, a proto jejich připomínkám a podnětům věnujeme zvláštní pozornost. Jsou pro nás zároveň zdrojem cenné zpětné vazby k organizačním opatřením v dopravě, ke kterým během roku z celé

řady důvodů přistupujeme. Společné setkání je maximálně výhodné pro všechny zúčastněné také z důvodu vzájemné inspirace a sdílení informací. V pravidelných setkáních se starosty budeme rozhodně pokračovat i v dalších letech a už nyní se těšíme na to další.

Miroslav Albrecht

## HOLKY JEDOU! V KAMPANI MÁME VLASTNÍ ŽELÍZKO

I když v provozu MHD potkáme více zaměstnanců mužů, zájem žen o práci v dopravních podnicích stále roste. Sdružení dopravních podniků ČR (SDP ČR) připravilo projekt Holky jedou!, který představuje reálné zaměstnankyně dopravních podniků.



Smyslem projektu je odbourat stereotypy ohledně žen v dopravě a přilákat nové budoucí dopravačky. Aktuálně tvoří ženy zhruba osmnáct procent ze všech zaměstnanců v dopravních podnicích. Projekt Holky jedou! prezentovalo SDP u příležitosti Mezinárodního dne žen 8. března 2024. V kampani se představují nejružnější profese, od řidiček přes revizorky až po dispečerky nebo projektantky z dopravních podniků z celé republiky. Jednotlivé medailonky žen v MHD mohou zájemci sledovat na sociálních sítích a webu SDP ČR: [www.sdp-cr.cz](http://www.sdp-cr.cz). Za Ostravu jsme do projektu přihlásili usměvavou asistentku přepravy Andreu.

„Jako asistentka přepravy pracuji v DPO více než dva roky. Je to práce, která mě od začátku, jak se říká, chytla,“ říká Andrea Horutová. „Má práce spočívá mimo jiné v pomoci cestujícím a v posilování jejich pocitu bezpečí během jízdy. Snažím se být příjemná a usměvavá. Často se tak stane, že mi i cestující, hlavně ti starší, vyprávějí příběhy ze života. Vnímám to tak, že jsem tady i od toho, být tady pro lidi a vyslechnout si je.“

Tereza Šnobllová



# HOKEJOVÝ ŠAMPIONÁT JSME ZVLÁDLI BEZ KOMPLIKACÍ

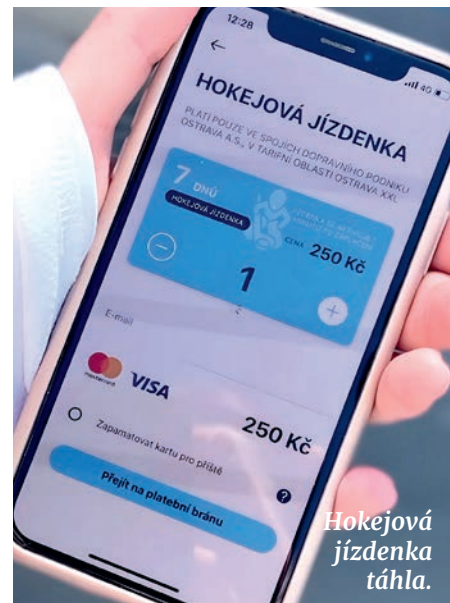
Během hokejového mistrovství v Ostravě od 10. do 23. května jsme posílili dopravu ve městě speciální linkou, posilovými spoji a přednostním nasazením velkokapacitních vozidel. Fanouškům jsme nabídli i speciální sedmidenní hokejovou jízdenku za zvýhodněnou cenu 250 korun, o kterou byl velký zájem.

## MojeDPO trhal rekordy

Data ukazují, že příznivci hokeje během šampionátu naše spoje hojně využívali, což dokládá i celkový objem zakoupených jízdenek. V rámci aplikace MojeDPO evidujeme rekordní počet prodaných kusů (více než 19 tisíc) a rekordní tržbu přesahující 900 tisíc korun, přičemž zhruba její třetinu představuje prodej hokejových jízdenek. Je vidět, že přijatelná cena a pohodlný nákup hrají prim...

## Speciální linka i posilové spoje

Pro zvládnutí očekávaného přívalu fanoušků jsme v hrací dny kapacitně posílili tramvajové linky 7, 11 a 12, které jely kolem Ostravar Arény, a také noční dopravu vysokokapacitními vozy. Pro přepravu ze záchytných parkovišť jsme zajistili speciální linku „X“ na trase Moravská Ostrava, Plynárny – Karolina – Dolní Vítkovice – Vítkovice, Mírové náměstí – Sport Aréna (na ulici Závodní) – Nádraží Vítkovice a zpět, která byla



Hokejová jízdenka táhla.



Byli jsme součástí fanzóny v Ostravě Aréně.

Kdo nechtěl využít zvýhodněnou hokejovou jízdenku, zvolil již tradiční možnost úhrady jízdného platební kartou ve voze. Z pohledu tohoto systému prodeje evidujeme v květnu prozatímni nejvyšší počet zakoupených kusů i tržbu v letošním roce, přičemž počet kusů přesáhl hranici 580 tisíc. Oproti průměrnému počtu prodaných jízdenek i tržbě letošního roku z bankovních karet se v květnu jedná o nárůst o více než dvanáct procent.

vypravena ve sprážených soupravách v pracovní dny v intervalu třicet minut a o víkendech dvacet minut.

**Přes aplikaci MojeDPO si fanoušci výhodně zakoupili 1 155 hokejových jízdenek.**

Po ukončení jednotlivých zápasů byla tramvajová doprava posílena o další spoje, které zajišťovaly dopravu na

trasách Sport Aréna – Dubina; Sport Aréna – Výškovice; Sport Aréna – Poruba vozovna a Sport Aréna – Moravská Ostrava, Plynárny. Posilové spoje jsme vypravovali v počtech od čtyř do osmi tramvajových sprážených souprav. Počty spojů a trasování operativně řídil dopravní dispečink podle návozů diváků z jednotlivých směrů. 390 kilometrů navíc najela i naše linka Airport Express, která přivážela fanoušky z mošnovského letiště od spojů z Rigy.

**Během MS v hokeji se zvedla vytiženost linky Airport Express.**

„Odvezli jsme všechny fanoušky téměř až k brankovišti včas a bez komplikací, to pro nás bylo klíčové. Zároveň se podařilo ve městě zajistit provoz tak, jak jsou domácí zvyklí, a také hosté byli spokojeni. Naše tramvaje měly zkrátka perfektně nabroušeno a nezaznamenali jsme ani žádný bodyček,“ hodnotí generální ředitel DPO Daniel Morys, a dodává: „Naši řidiči, dispečeri a další odvedli svou práci, která vedla k úspěšnému zajištění MHD během šampionátu. Za to jim děkuji. Mám radost, že jsme úspěšně odvezli všechny cestující až do čtvrtfinále a zajistili bezproblémovou dopravu i během finálových oslav po městě.“

David Miško, David Mlčák



# ČÍSLO MĚSÍCE 10 939

Tolik kilometrů najely  
naše posilové spoje během  
květnového Mistrovství světa  
v ledním hokeji







Finalisté včetně vítězů společně s generálním ředitelem DPO Danielem Morysem (vpravo).

## KŘIŠŤÁLOVÝ PANTOGRAF 2024: CENY PŘEDÁNY

Generální ředitel DPO Daniel Morys uděloval vybroušený kvádř z železnobrodského skla se symbolem tramvajového pantografu už po sedmé. Na slavnostní vyhlášení vítězů do ostravského Klubu Atlantik byli tentokrát pozváni nejen finalisté, ale všichni nominovaní kolegové a kolegyně. Vyhráli totiž už jen tím, že jejich příběh vás upoutal natolik, že jste na něj upozornili a poslali jej do hlasování.

A kdo si odnesl cenu nejvyšší? Křišťálový pantograf 2024 si z rukou generálního ředitele převzala řidička trolejbusu paní Vlasta Kuzniarská. Vítězem ankety zaměstnanců se stala referentka střediska autobusy Hranečnick paní Marie Pekařová. Vítězný pracovní kolektiv vybíralo stejně jako v předchozích letech vedení společnosti, pro letošní rok se jím stal tým karosářů ze střediska údržba autobusy Hranečnick.

Ceny byly předány, ať žije Křišťálový pantograf 2025! Už nyní můžete posílat své návrhy na ocenění v příštím ročníku, a to na e-mail [pantograf@dpo.cz](mailto:pantograf@dpo.cz). Těšíme se na nové příběhy vašich kolegů a kolegyní, kteří letos prokáží mimořádné pracovní nasazení, projeví výjimečný lidský přístup nebo přispějí k rozvoji naší firmy zajímavým nápadem.

Redakce



Vlasta Kuzniarská



Marie Pekařová



Za tým převzal ocenění Petr Coufalík.



# „NĚKDY SE ZASMĚJETE, JINDY ZASE VZTEKÁTE. ALE POŘÁD MĚ PRÁCE BAVÍ“

Mezi ty, kteří se mohou pochlubit prestižní cenou Křišťálový pantograf, se letos zařadila řidička střediska trolejbusy Vlasta Kuzniarská (VK). Oceněna byla za příběh se šťastným koncem: díky ní se o loňských prázdninách dědeček ztracený v ostravské MHD opět shledal se svou rodinou.

**Váš vítězný příběh už byl popsán při nominacích. Přesto: co bylo prvním impulsem, kdy jste se rozhodla, že starému pánovi pomůžete?**

VK: Když jsem ho viděla, představila jsem si, že by to mohl být můj tatínek. Ten pán neměl mobil, doklady, neznal adresu, byl úplně bezradný a nevěděl, co má dělat.

**Už se Vám stalo něco podobného dřív?**

VK: V takovém rozsahu, že bych se musela obrátit na strážníky městské policie, asi ne. Samozřejmě jsou cestující, kteří občas nevědí, kam se vydat, i když znají název zastávky. Zrovna dneska (7. 6. – pozn. red.) jedna paní hledala Polský dům. Tak jsem na zastávce vystoupila a ukázala jí, kam má jít.

**Příští rok to už bude čtyřicet let, kdy jste poprvé řídila náš trolejbus. Jak jste se ze Slovenska, které je Vaším domovem, dostala do Ostravy?**

VK: S manželem, který tady dostal práci na dole Staříč. Do dopravního podniku jsem nastoupila v březnu 1985 a v září jsem už vyjela na svoji první trasu.

**Proč zrovna řidička? Bylo to Vaše vysněné povolání, nebo spíše „z nouze cnost“?**

VK: Za mlada jsem chtěla jezdit s nákladákem. Nebo v každém případě šoférovat něco „velkého“. Takže mohu říct, že se mi to splnilo 😊.

**Vzpomenete si ještě na své první dny v našem dopravním podniku?**

VK: Když jsem přišla se o tu práci ucházet, řekli mi: „Paní, nemůžeme Vás vzít. Přijďte, až Vám bude jednadvacet.“ A mně bylo



Vlasta Kuzniarská ráda řídí také autobus.

tehdy už dvacet sedm... (smích). Chtěla jsem spíše k autobusům, ale kolegyně, která nastupovala se mnou, neměla žádný řidičák a já jsem měla aspoň „béčko“. A k trolejbusům to šlo hned.

**Měla jste zpočátku problémy se v Ostravě, městě pro Vás neznámém, vyznat?**

VK: To mám i po těch letech pořád 😊. Ale ne na našich linkách, ty mám „zmáknuté“. Ale když mi nedávno „zavřeli“ cestu – bydlím v Ostravě-Jihu a jezdím autem – musela jsem zavolat synovi, aby mi poradil, jak se dostanu domů (smích).

**Která je Vaše oblíbená linka?**

VK: Žádnou takovou nemám, na všech jezdím ráda. Ale ještě větší radost mám, když během výluk řídím autobus. Být za volantem je oproti trolejbusu pro mě snazší, nemusím dávat pozor na výhybky, že mi spadne sběrač apod.

**Prozradila jste, že máte dvě dospělé děti – dceru a syna – a jedno vnouče. Pokud se ve volném čase nevěnujete rodině, co ráda děláte?**

VK: Chodím do přírody, do lesa nebo na hory. A strašně ráda stanuju. Miluju to. Nemusím jezdit daleko – třeba v Hlučíně je příjemný kemp a čistá voda. Aspoň na jednu noc!

**Prý také sbíráte bylinky a houby?**

VK: Na bylinky je zrovna teď na jaře a v létě vhodná doba. Suším třeba plicník nebo svízele – z něho si dělám i sirup, ale ten pak hned vypiju 😊. A nevěřili byste, jak výborná je na klouby nebo na modřiny muchomůrka červená s kaštanem máčená ve francovce (Alpě)!

**Nechystáte se, že byste už šoférování „pověsila na hřebík“ a věnovala se jen svým koníčkům?**

VK: Děti mi říkají, ať už přestanu. Už „přesluhuju“ pět let. Ale dokud mi zdraví slouží, odcházet nechci. Mám svou práci moc ráda, náš kolektiv, cestující, i když občas umí být nepříjemní. Prostě někdy se zasmějete a jindy se i vztekáte, ale je to fajn. Vůbec si nedokážu představit, že někdo to tak „nemá“ a každé ráno chodí do zaměstnání, které ho nebaví.

Ludmila Kadrnková



# Marie Pekařová

středisko  
autobusy  
Hranečník





# DOPRAVNÍ PODNIK JE MOJE „SRDCOVKA“

Nejvíce hlasů v anketě Křišťálový pantograf 2024 obdržela Marie Pekařová (MP), která se tak stala vítězkou kategorie **zaměstnanecké hlasování**. Ocenění, které převzala z rukou generálního ředitele DPO Daniela Moryse, završilo její 42letou „jízdu“ v dopravním podniku. Přes všechny „zatačky“, jimiž se ubírala její profesní kariéra, DPO stále zůstává její srdeční záležitostí.

takže jsme „trajdali“, kam se dalo, až dvakrát za měsíc. Pak se k tomu přidaly dvoudenní víkendové výlety, které jsme podnikali až do období covidu.

## Co znamená, že jste výlety pořádala „na klíč“?

MP: Objednala jsem autobus, ubytování, jídlo a samozřejmě jsem připravila

## Překvapilo Vás, že nejvíce zaměstnanců dalo hlas Vám?

MP: To rozhodně, vůbec jsem něco takového nečekala. Ale překvapila mě už samotná nominace. Ráda bych svým kolegům a kolegyním poděkovala, je to krásný dárek na odchodnou do penze.

## Když jste se před lety rozhodovala o svém zaměstnání, proč padla Vaše volba na dopravní podnik?

MP: Hodně jsem cestovala a chtěla jsem nastoupit někam, kde budu mít jízdenku zadarmo. Dopravní podnik měl tenkrát smlouvu s ČSD, takže jsem mohla jezdit bezplatně po Čechách i Slovensku a dokonce i MHD v jiných městech. Neváhala jsem.

## Vzpomenete si ještě na své pracovní začátky?

MP: Měla jsem vystudovanou Střední ekonomickou školu v Orlové a v dopravním podniku jsem nastoupila na ředitelství do finanční účtárny. Tam jsem pobyla čtyři roky, pak přišla nabídka přesunout se na tehdejší „sociální oddělení péče o zaměstnance“. Nejdřív jsem zhruba rok metodicky řídila závodní stravování, pak jsem dostala na starost rekreační střediska a všechny podnikové rekreace u nás i v zahraničí. To byla ta nejkrásnější práce, kterou jsem za dobu svého působení v DPO vykonávala. Vzpomínám si třeba, že jsem jednou objednala turistiku v Gruzii s ubytováním v jurtách a pak jsem obvolávala všechny známé turisty v podniku, abych zájezd obsadila (smích).

## Takže tehdy začalo Vaše organizování mimopracovních výletů a výslapů pro kolegy, za které jste byla nominována na Křišťálový pantograf?

MP: Ne, tehdy ještě ne. Rekreačním střediskům jsem se věnovala v rámci své pracovní náplně. Dopravní podnik vlastnil tři: Čupek nad Metylovicemi, druhý v Pusté Polomi a pak ještě rodinný



Na Ondřejníku. „Tam jsme jezdili často, vzali jsme špekáčky a vyrazili do hor,“ vzpomíná Marie Pekařová.

domek pro devět lidí ve slovenském Liptovském Trnovci. Starala jsem se o všechno, nejen o prostory a povlečení, ale třeba i o uhlí na vytápění. Ale je pravda, že kolegové a kolegyně, kteří na rekreaci jezdili, našli na „mojí“ nástěnce vše, co se v dané lokalitě dá dělat: kam zajít na túru a jak dlouho to trvá, kde rostou houby...

Když jsem se v roce 1997 po dvou dětech a sedmileté mateřské vrátila zpátky do práce, rekreační střediska už nebyla v našem majetku a já jsem přešla na pozici referentky na středisko autobusy Hranečník. Až tam jsem začala pořádát po práci a o víkendech společné akce, a to jako pokladník dílenského výboru odborů.

## V nominačním medailonku zaznělo, že jste jich zorganizovala více než čtyřicet...

MP: Spočítané je určitě nemám (smích). Ale bylo jich mnohem více, i když ne všechny byly celodenní. Na bývalém hřišti na Hranečníku jsme třeba opékali buřty nebo hráli nohejbal. Jezdili jsme na lyže, na běžky, na kola, na túry, přidávali se k nám kolegové i z jiných útvarů. Autobus nás tenkrát vyšel docela levně,

program. Nikdy jsme nejeli „jen tak“, vždy to bylo spojeno s výslapem (zájezdy byly opravdu většinou na hory) nebo prohlídkou města, exkurzí apod.

## Jak jste to všechno při své práci zvládala?

MP: Zvládala (smích), protože mě to hrozně bavilo.

## Nebojíte se, že se teď v důchodu budete nudit?

MP: Zatím mám na své beskydské chatě skoro každý den nějakou návštěvu, samozřejmě stejně jako dříve chodím do přírody a po horách, věnuji se své vnučce, pejskovi... Spíš se bojím, že za chvíli nebudu stíhat.

## Co byste vzkázala svým kolegům?

MP: Že je mám ráda a ať se za mnou přijdou na Morávku podívat. Vědí, kam (smích). Práce a hlavně lidi v dopravním podniku byli vždycky moje „srdcovka“, na tom se už nic nezmění.

Ludmila Kadrnková



# Karosáři

středisko údržba  
autobusy Hranečnick



Zleva: Karel Mura, Radim Nováček, Erich Petermann, Daniel Kubík, Vlastimil Štětkař, Radovan Mach, Jiří Duda.



# „ZNOVUZROZENÍ“ AUTOBUSU Z OSMDESÁTEK

Ocenění v kategorii *Křišťálový pantograf* – týmy letos získali karosáři z údržby autobusů Hranečnick, kteří pomáhají zachovávat jednotlivé klenoty naší sbírky historických autobusů. Právě loni „dali do kupy“ historický autobus Karosa B 731, do jeho původního stavu z osmdesátých let. Co všechno to obnášelo, za celý tým vysvětluje Petr Coufalík (PC).

## Kde jste vzali „vzor“, jak by měl autobus po renovaci vypadat?

PC: Opravu jsme začali důkladným nafocením autobusu, abychom měli podklady ke zpětné kompletaci a zachování dobové originality. Se sháněním dobových podkladů nám intenzivně pomáhal náš „dvorní historik“ pan Boháček, který disponuje rozsáhlou fotodokumentací a oslovil i zaměstnance archivu výrobce (IVECO Vysoké Mýto). Intenzivně jsme řešili například správný vzor podlahy interiéru autobusu, výběr odstínu barev také nebyl jednoduchý, spolupracovali jsme s firmou, která nám nastříkala několik odstínů barev červené a bílé, a tyto barvy jsme schvalovali.

## Co všechno tedy bylo nutné dát do pořádku?

PC: Vůz byl kompletně odstrojen, zkorodované části nahrazeny novými díly, včetně uložení vlnoveců pérování, schody byly obnoveny do původního stavu vozu z roku 1986. Střecha autobusu byla po výměně příček potažena novým plechem, staré boční oplechování karoserie a oblíny jsou taktéž nahrazeny novými díly a plechy. Celkovou renovací prošly dveře.

## Nejtěžší bylo sehnat originální náhradní díly nebo jejich věrné repliky.

V interiéru byla vyměněna výdřeva a dobová podlahová krytina, na bočnicích a stropu obložení, které jsme dokázali dopasovat k původnímu umakartu. Veškerá madla jsou potažena novou originální gumou, její systém navlékání na madla je těžko proveditelný, takže si k tomu zaměstnanci vyrobili vlastnoručně přípravek. Kompletní repasí prošla elektroinstalace vozidla. Patříčné péče se dočkal také podvozek včetně náprav. Přetěsnilo se řízení.

V motorovém prostoru došlo k nahrazení zvukové a tepelné izolace,

proběhla generální oprava původního motoru. Vzduchové soustavy jsme věnovali maximální pozornost s ohledem na bezpečnost provozu, v návaznosti na repasí brzdové soustavy bylo nutné provést vyhovující brzdovou zkoušku na válcové zkušební brzd. Autobus byl poté zkompletován s využitím co největšího množství dobových dílů a součástek.

## Tak rozsáhlé práce jste určitě nerealizovali sami?

PC: Na autobusu kromě karosářů dělaly všechny profese zaměstnanců střediska Hranečnick, a to automechanici, autoelektrikáři, lakýrníci a čalounice.

dílů nebo jejich co nejbližších replik, například dobová podlahová krytina nebo repliky již nevyráběných stropních panelů.

## Jak dlouho to všechno trvalo?

PC: Nejen oprava, ale také shánění náhradních dílů nám zabralo jeden rok. Termín jsme si stanovili na Den ostravských dopraváků 2023, kde jsme opravený autobus představili veřejnosti.

## Na jakém historickém vozu pracujete nyní?

PC: Na dalších dvou autobusech. Jednu opravu realizujeme subdodavatelsky, a to autobus Škoda 706 RO z roku 1956, druhou svépomocí – Ikarus 280.10 z roku 1988.

## Kromě historických vozidel se věnujete i těm současným. Jaký „oříšek“ jste v posledním období museli řešit?

PC: Největším oříškem, který jsme zdárně rozlouskli, bylo zvládnutí opravy zatékání na místo řidiče u našich



Před opravou: postupující korozi karosérie autobusu dokládá snímek pořízený při rozebrání vozu v roce 2022.

Na konci oprav stav autobusu prověřil pracovník Technického muzea v Brně, který provedl kontrolu dobového vzhledu. Nedostatky jsme následně odstranili. Rád bych poděkoval všem kolegům, kteří se na opravě podíleli.

## Co se ukázalo v průběhu prací jako nejtěžší?

PC: Asi shánění originálních náhradních

doubledeckerů. Vyřešili jsme ho společně s výrobcem autobusů UNVI, takže patrové autobusy mohou opět přinášet nevšední zážitky cestujícím.

Ludmila Kadrnková





Nová nákladní vozidla  
pro traťové dělníky a svářeče.

## DVOJČATA V RODINĚ SVÁŘEČŮ

V dubnu k nám dorazily dva nákladní automobily tovární značky DAF, které byly poslední v obnově šesti vozidel svářečů. Dokončili jsme tak obnovu vysloužilých vozidel značky AVIA a Renault z počátku devadesátých let. Jedná se o vozidla pro traťové dělníky

a pro svářečí čtyry, které tak často vidáme při opravách a údržbě kolejí. Dva noví krasavci budou se svými staršími bratry tvořit velmi výkonnou a bezporuchovou flotilu svářečích vozidel.

Václav Kupka

## LÉTO V TYRKYSOVÉM TRIKU



Na letní měsíce uvolňujeme oděvní řád a řidiči mohou do prázdninového provozu vyrazit v lehkém, obyčejném bavlněném triku. Ti, kteří si ho ještě nestihli objednat, ať z důvodů nemocenské či dovolené, tak mohou učinit do 10. července. Letáčky na vypsání objednávky jsou k dispozici na výpravnách, stačí je pouze vyplnit a nechat výpravčím.

Bavlněné triko v tyrkysové barvě je za dva body, které budou řidičům staženy v následujícím období. Kmenový řidič si může objednat tři trika, řidič pracující na DPČ jedno triko. Objednaná trika si pak můžete vyzvednout na středisku.

Martina Vybíralová



## FESTIVALOVÁ SEZÓNA UŽ JE V PLNÉM PROUDU

Stejně jako v minulých letech se i letos chystáme na pravidelnou dávku letních festivalů v oblasti Dolních Vítkovic. Sezóna nám ale začala již o měsíc dříve.

Pro červnový beachvolejbalový turnaj Ostrava Beach Pro 2024 jsme zajistili kyvadlovou dopravu hráčů mezi ubytováním a místem konání turnaje. Následovala Ostravská muzejní noc, na které jsme propojili zapojené instituce dvěma autobusovými linkami A a B. Na tradičním turnaji ve stolním tenise

Czech Para Open 2024 v druhé polovině června jsme plně využili potenciál našich nízkopodlažních vozidel.

V červenci pak festivalová sezóna začne festivalem Beats4Love, kde po skončení programu zajistíme nasazení tramvajových vsuvek ve směru na

Dubinu, Výškovice a Hranečnick. Z důvodu rekonstrukce trati na ulici 28. října dojde také k posílení NAD (náhradní autobusové dopravy) ve směru z centra do Poruby. Pokračovat budeme festivalem Colours of Ostrava, na kterém tři výše uvedené základní směry doplníme vsuvkami na zastávky Poruba, Vřesinská a Moravská Ostrava, Plynárny. V obou případech počítáme s nasazením třívozových souprav složených z vozů Vario LF.

Martin Sulowski



## MEZI STUDENTY

Na studentské akce či rovnou do škol jsme vyrazili i v dubnu a v květnu.

Podívejte se, jak to našemu dopravnímu podniku mezi studenty „slušelo“.

### Majáles Ostrava opět v tyrkysovém



Ani letos jsme nechyběli na studentské akci roku Majáles Ostrava 2024. Kromě našlapaného programu nejen na DPO Electro stage na návštěvníky stejně jako loni čekala naše chill zóna. V areálu na Slezskostravském hradě byl i doubledecker, ze kterého bylo parádně vidět přímo na hlavní stage, což řada návštěvníků ocenila. Nejen studenti si pak s námi mohli zasoutěžit nebo si dát tyrkysový Festival drink. Legend o zábavě v našich barvách je mnoho, takže jen dodáváme, že v chill zóně to žilo až do noci.



### Trolejbus zaparkoval ve škole

Přes sto dvacet studentů naší partnerské Střední školy technické a dopravní v Ostravě-Vítkovicích se 23. dubna blíže seznámilo s naším parciálním trolejbusem Škoda 36 Tr, který za nimi dorazil přímo do školního areálu. Studenti se svými vyučujícími se střídali po skupinkách a kromě toho, že se podívali do „střev“ vozidla, dozvěděli se spoustu zajímavostí a informací, jak se trolejbus chová v provozu a jak probíhá jeho údržba a opravy. Do školy jsme se s trolejbusem vydali už podruhé.



### Na Ostravské za kariérou

Sportovní hala nového City Campusu Ostravské univerzity (OU) na Černé louce žila 24. dubna kariérním festivalem. Studentům se představilo 77 firem, škol, neziskovek i organizací z veřejné sféry. Samozřejmě, že jsme u toho byli i my. Své znalosti o dopravním podniku a MHD v Ostravě si mohli studenti ověřit v malém kvízu a hodně je to bavilo. A také jsme sklídili pochvalu od některých návštěvníků i vystavovatelů, že v nákupu jízdenek jsme bezpapíroví!



Ludmila Kadrnková, Tereza Šnoblová





# NÁSTROJ, KTERÝ ODHALÍ I SKRYTÁ TAJEMSTVÍ KAŽDÉ JÍZDY

Microsoft Power BI nám pomáhá v mnoha ohledech získávat důležité informace související s provozem našich vozidel. Náš seriál končí shrnutím, co všechno systém umí. Ale ani to není vyčerpávající.

## Co už víme

V minulých vydáních magazínu jste si přečetli, jak se vyhodnocují data související s jízdou našich vozidel. Že obvykle systém vyhodnocuje informace, které se automaticky zapisují během jízdy

nebo to, kdo a jak často absolvoval dechovou zkoušku prostřednictvím zabudovaného alкотesteru v tramvaji. Pro zajímavost: za posledních sto dnů před sepsáním článku měl jeden kolega řidič štěstí (smůlu?) na foukání zabudovaným alкотesterem ve voze 24krát.



## Microsoft Power BI

Softwarový produkt pro interaktivní vizualizaci dat umožňuje propojit a vizualizovat jakákoliv data a následně je vkládat do uživatelských aplikací. Jak nám „Béčko“ pomáhá? O tom je náš seriál.



Spolehlivost výpravy elektrobusů 12. května 2024.

a že je možné si k dalším informacím pomoci třeba prostřednictvím geobodů. Následným zakomponováním vytěžených dat do sestav pak získáme informaci, zda se vozidla pohybují žádoucím způsobem z hlediska rychlosti v daném místě, jaké jsou odchylky vůči jízdám řádům nebo třeba, že se vozidla nacházejí v jiném místě, než by se vzhledem ke své nadefinované trase nacházet měla. Kromě samotného pohybu vozidel se dá prostřednictvím tohoto systému vyhodnocovat například i chování řidičů na konečných. Ať už se jedná o nastartované motory během přestávek

## Co ještě dokážeme z dat vyčíst

Obdobným způsobem se dají zpracovat také informace, které se ukládají podobně jako data z vozidel, i když je jejich zdroj jiný, ale pro dopravní úsek jsou stejně tak potřebné. Vyhodnocuje se například, jak jsou čerpány kilometry pro linku Airport Express, kde pracujeme s budgetem kilometrů na celý rok a máme za úkol vozit cestující leteckých linek směřujících do/z Varšavy a Londýna. Pro centrální plánování se vytvářejí statistiky, jak si aktuálně stojíme s nemocenskými, dovolenými, OČR nebo třeba paragrafy. Zpracovávají se statistiky odpracovaných

hodin kmenových řidičů a brigádníků. Automaticky se vyhodnocují odměny pro řidiče za sčítání cestujících. Sleduje se výprava elektrobusů a vyhodnocuje se, co stojí za případným nevypravením. Zda je to závada vozidel nebo nabíječek. Porovnávají se mezi sebou co do spolehlivosti jednotlivá dobíjecí místa (Valchařská x Hranečník x Svinov). Existuje sestava, která zpracovává požadavky na vyhledávání spojení v IDOSu. Z ní například plyne, že nejhledanějším cílem ze zastávky Hlavní nádraží je zastávka Karolina a ze zastávky Svinov, mosty je to Duha. Do budoucna chceme, až bude dořešeno



Víme, jak často jste „foukali“.

automatické vyčítání stavů z vozidel, třeba automaticky vyhodnocovat spotřebu elektrické energie v tramvajích a trolejbusích, tak, aby řidiči nejen nemuseli opisovat elektroměr, ale aby se z vyčtených dat daly vytvářet relevantní závěry.

Robert Hackenberg



# ZVEME VÁS NA LÉTO A PODZIM S DPO

13. července



**Biatlon na Hranečnicku**

27. července



**Výšlap na Lysou horu**

3. srpna



**Den v Motoparku**

7. srpna



**Stany zdraví s RBP**

24. srpna



**Skalka family park**

Říjen



**Drakiáda v Martinově**

Listopad



**Badmintonový turnaj**

## SLEDUJTE

## VIVA ENGAGE A INTRANET

Návod na přihlášení k Viva Engage a k Microsoft365 naleznete na Intranetu:

Levé menu - návod na přihlášení k Microsoft365



# MALÁ KOPANÁ JUBILEJNÍ: HRÁLI JSME PO TŘICÁTÉ

Sportovní výkony i skvělá zábava. V tomto duchu se nesl letošní třicátý ročník turnaje v malé kopané o pohár generálního ředitele společnosti. Tradiční akce přilákala také řadu diváků a dětí našich zaměstnanců, kteří si užili adrenalin sportovního zápolení i doprovodný program.

## Vzpomínka pamětníka

Jak to vlastně před třiceti lety začalo? O uspořádání prvního ročníku se v roce 1992 zasloužil tehdejší ředitel našeho dopravního podniku Dušan Zakopal. Pořádáním turnaje tehdy pověřil vedoucího porubské provozovny Petra Konvičku, který pak pomyslně žezlo držel prvních patnáct let, než jej při odchodu důchodu předal mně. Letošní ročník tak byl můj patnáctý. V průběhu let zažil turnaj lepší i horší ročníky, na které s většinou tradičních účastníků rádi vzpomínáme. Bylo vždy otázkou prestiže vedoucích, aby vytvořili na svém středisku či oddělení, co nejlepší tým. Díky dlouholeté tradici turnaje se

## Až do vítězných penalt

Pro konání fotbalového turnaje se opět podařilo zajistit bývalé hřiště DPO v Martinově, kde kolegové z porubské vozovny připravili tři hrací plochy. Letošních deset družstev rozlosoval personální ředitel před zahájením turnaje do dvou pětičlenných skupin. Z obou skupin pak postupovala přímo do semifinále první dvě družstva.

Díky velkému počtu remízových zápasů v jedné z obou skupin došlo v postupové matematice ke krásné zápletce a teprve poslední zápasy nakonec rozhodovaly o postupujících do finále. Postup do play-off byl tentokrát za „odměnu“, neboť



Brankář Michal Seidler vychytal penaltový rozstřel.

přepravní kontrola a doprava autobusy Poruba. Zde byli úspěšnější řidiči z porubských autobusů.

## Ti nejlepší

Předávání putovního poháru se jmény všech dosavadních vítězů a dalších cen prvním třem mužstvům se účastnil i technický ředitel Škody Ekova Radim Duda, další ceny věnovaly také odbory zaměstnanců. Zástupce ZV ZO OS DOSIA při DPO a.s. předal cenu nejlepšímu brankáři turnaje Michalovi Seidlerovi (doprava autobusy Poruba), který vychytal penaltový rozstřel o třetí místo, nejlepšímu hráči Tomáši Matznerovi (rozvodné sítě) a nejlepšímu střelci turnaje Danovi Juchelkovi (Škoda Ekova 2) s devíti vstřelenými góly. Během turnaje si na své přišli i diváci a děti zaměstnanců, pro které odborová organizace DOSIA připravila „dětský den“. O občerstvení se postarali místní provozovatelé areálu.



Chvilka napětí...

jej každý rok účastní i hráči ze stávající společnosti Škoda Ekova, protože historicky byla tato společnost kdysi součástí našeho dopravního podniku.

Pořádání turnaje bylo přerušeno jen třikrát. Poprvé to bylo při stávce v roce 2011, podruhé a potřetí fotbalové klání zastavila covidová pandemie (v roce 2020 a 2021). Nejvyšší počet družstev, který se turnaje účastnil, se zastavil na čísle osmnáct, nejméně přihlášených mužstev jsme měli v loňském roce, kdy jich bylo jen osm.

hned po odehrání skupin bohužel začalo pršet a dešťová přehánka skončila až po odehrání finále. Do semifinále nakonec postoupila mužstva z rozvodných sítí a ze střediska doprava autobusy Poruba, z přepravní kontroly a mužstvo Škoda Ekova 2. Do finále se pak zaslouženě probojovali hráči rozvodných sítí a „škodováci“. Ti se také stali vítězi celého turnaje, ale protože finálový zápas skončil remízou, borci týmu Škoda Ekova 2 museli vybojovat své vítězství až na penaltu. Penaltu se již tradičně kopaly v zápase o třetí místo, kde se utkaly

## KONEČNÉ POŘADÍ

1. Škoda Ekova 2
2. rozvodné sítě
3. doprava autobusy Poruba
4. přepravní kontrola

Děkujeme všem hráčům, rozhodčím za kvalitní a hlavně korektní výkon, a divákům za vzorné povzbuzování. Zase za rok na viděnou!

Petr Tomala





V popředí náš L-team po ukončení závodu na 200 metrů.

## SLUNCE, SPORT A ZÁBAVA NA VRBICKÉM JEZEŘE

V sobotu 25. května se konaly závody dračích lodí na Vrbickém jezeře u Bohumína za účasti našich tří týmů: Barracuda (řidičky ze střediska tramvaje Poruba), L-team (středisko autoškola) a Parta kanců z Hrancu (údržba z Hranečnicku).

Většinu dne s výjimkou odpolední bouřky bylo krásné slunečné počasí, které všem

soutěžícím přispělo k dobré náladě. Největšího úspěchu dosáhl L-team z autoškoly pod vedením kapitána Dalibora Chyly. V kategorii FUN OPEN na 200 metrů, ve které soutěžilo dalších 23 posádek, se umístil na skvělé 10. pozici. V závodu na 1000 metrů se pak mezi 16 posádkami kolegové probojovali na úctyhodné osmé místo. Závod byl

provázen nejen sportovními výkony, ale i nezapomenutelnými zážitky a výbornou zábavou. Atmosféru plnou nadšení, zápalu pro věc a týmového ducha bylo vidět s každým záběrem pádla. Už teď se těšíme na další ročník!

*Svatava Hueberová*

## VÝZVA PRO ŽENY 50+

V rámci vzdělávacích aktivit dostaly naše kolegyně možnost zapojit se do projektu „Pojďme se vzdělávat: Výzva pro ženy 50+ na Moravě a ve Slezsku“. Nabídky využily tři naše zaměstnankyně a dvě z nich se již nyní aktivně účastní jak on-line vzdělávacích aktivit, tak osobních setkání. Všechny aktivity probíhají v jejich volném čase a o víkendech a jsou zaměřeny na oblast digitalizace, finanční gramotnosti, zdraví, spolupráce v mezigeneračních kolektivech, a také na pracovní právo. Od září se spouští vzdělávání pro další skupiny žen, do kterých se ještě můžete přihlásit. Pokud vás zmíněná aktivita zajímá, kontaktujte Leonu Starostkovou: leona.starostkova@dpo.cz, tel. 777 454 499, klapka 1562.

*Leona Starostková*

## POTKALI JSME SE NA PIVU

Tradiční pozvání generálního ředitele na pivo se těšilo velkému zájmu našich kolegů a kolegyní i tentokrát. Potkat se v neformální atmosféře přišla téměř stovka zaměstnanců.

Tramvaj T3 v Dolních Vítkovicích „otevřela“ v půl třetí a k dobré náladě všech účastníků přispělo i hezké počasí – mnozí mají ještě určitě v paměti loňskou akci konanou za chladu a deště. Čepování piva se letos úspěšně zhostili členové vedení společnosti: personální ředitel

Honza Bílý a ředitel úseku doprava Aleš Hladký. Desítka i dvanáctka Radegast a pro abstinenty čepovaná kofola šly na dračku a kolegové z naší závodní kuchyně připravili k zakousnutí klobásu a grilovaný hermelín. Všichni se dobře bavili, někteří poznali nové kolegy, s nimiž nemají příležitost se potkat na pracovišti, a u piva si řekli i to, o čem se v práci nemluví.

*Ludmila Kadrnková*





## ZPRÁVY ZE SÍTÍ

### FACEBOOK

**Martin Kozelek:** Děkuji za skvělou druhou akci pro vozovnu DPO a už se těším na konvoj, DPO noc, den otevřených dveří v Martinově a Pod pokličkou v Porubě 🍷  
(Pod pokličkou)

**Ondřej Smolka:** Díky, bylo to fajn a asi bych výklady zvládl poslouchat i déle 😊  
(Pod pokličkou)

### INSTAGRAM

**holbikova.klara:** Je krásná 🍷 vcera jsem ji potkala na trati (tramvaj 130 let MHD)

**Infothermaostrava:** Vypadá výborně 🍷

## POCHVALY A PODĚKOVÁNÍ

### Doprava autobusy Hranečnick

- › Ihor Burtsev, řidič: za poskytnutí informací k cestování a odjezdům spojů.
- › Petr Štípek, řidič: pochválen za pomoc po pádu cestujícího na zastávce.
- › Tomáš Urban, řidič: za vrácení ztraceného telefonu.
- › Svatopluk Válek, řidič: za perfektně zvládnutou nebezpečnou situaci na vozovce.

### Doprava autobusy Poruba

- › Karel Malík, řidič: za vstřícný přístup k přepravované veřejnosti.
- › Valeriu Mascautanu, řidič: za uzavření otevřených dveří osobního auta na parkovišti.

- › Roman Strnad, řidič: za laskavý a ochotný přístup.

### Doprava trolejbusy

- › Martin Kolátek, řidič: za nalezení ztracených hodinek.

### Doprava tramvaje Moravská Ostrava

- › Andrea Bereková Hodurová, řidička: za perfektní techniku jízdy.
- › Jaroslav Falhar, řidič: za vyčkání na cestující.
- › Vítězslav Michálek, řidič: za vrácení ztracené věci.

### Doprava tramvaje Poruba

- › Jana Brnová, řidička: za vyloučení cestujících porušujících smluvní přepravní podmínky.

- › Miroslav Noworyta, řidič: za vykázání cestujícího bez jízdního dokladu.

- › Tomáš Kula, řidič: za nalezení ztraceného mobilního telefonu.

- › Michal Fiala, řidič: za rychlé řešení nevolnosti cestujícího.

### Oddělení přepravní kontrola

- › Jiří Hrčka, Martin Věncek, Libor Kovář, Michal Kováč a další kolegové, asistenti přepravy: za profesionální a lidský přístup.

### Depozitář historická vozidla

- › Jiří Boháček, historik DPO: za perfektní vedení exkurze v Martinově s názvem „Hurá za Barborkou“.

## SLOVNÍČEK OSTRAVSKÉHO DOPRAVÁKA

„Odvez tu Astru na Křivou. Ať si to křiváci opraví.“

**Astra** tramvaj Škoda LTM 10.08 - Astra

**Křivá** označení pro vozovnu tramvaje Moravská Ostrava

**Křiváci** kmenoví zaměstnanci vozovny tramvaje Moravská Ostrava

Slangové výrazy můžete posílat na [zpravodaj@dpo.cz](mailto:zpravodaj@dpo.cz).

Vaše „mluvka“ Terka







***Nakupujte***

***na coool.cz***



**149 Kč**

## **MODEL KLOUBOVÉHO AUTOBUSU**

Tento model autobusu je zástupcem těch kapacitnějších z nich, tedy kloubových. Máme jej jak jinak než v ostravském tyrkysovém provedení a s natahovacím setrvačником!

**coool.cz**



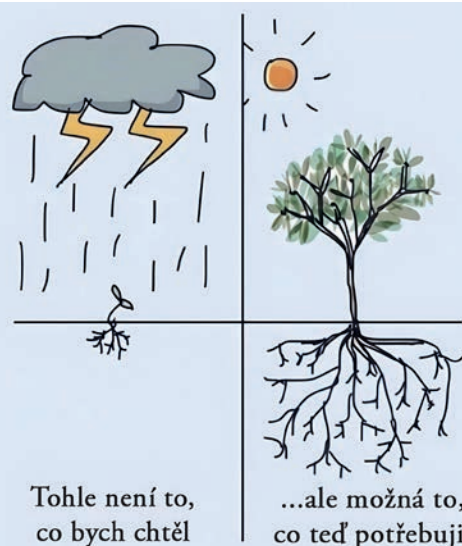
Zašeptá cestující v tramvaji  
k sousedovi: „Taky jedete  
načerno?“  
(tajenka)

Zašeptá cestující v tramvaji k sousedovi: „Taky jedete načerno?“  (tajenka)					SILNÁ	AZTÉCKÝ DEMON PODSVĚTI	LEPENKA		ROD OPIC	FILMOVÝ MIMO-ZEMŠTAN	RIVAL JERRYHO	JEDEN ZE SMYSLŮ		MRTVÝ	3. DÍL TAJENKY	OZNAČENÍ POLOVOĐOVÉHO OBVOĐU	NĚKDEJŠÍ SPZ TÁBORA		
				ŘÍMSKÝ 1011				MEXICKÁ AGAVE				JÍZDOU ZDOLAT							
				ORGANIZACE JASÍRA ARAFATA				NEJMEJŠÍ ČÁST PRVKU RODINNÝ DŮM (ZKR.)				ODPLATA	POVZBUDIVÝ NÁPOJ POLYNESANU						
POMUCKA AICH, ALVEOL, CLARK, HARA, KAVA, METH, MOLIK	ZNAMENÍ ZVĚROKRUHU	TĚŽKO DOSAŽITELNÝ CÍL	100 M2		KRÁTER NA MARSU					DRÁVA MOŘSKÁ RYBA									
				SOUHLAS	ÚTULEK (ZAST.)					DOMÁCKÝ ROBERT									
ITALSKÉ ŽENSKÉ JMÉNO				INIC. HERECKÝ VEJMĚLKOVÉ			VĚNOVANÁ VĚC				NEPRÁVĚ ZLATO (ŘIDCE)					SYMETRÁLA	MÁCHOVO DÍLO		
							PLANETKA				TENTAM								
PŘÍJEMCI								KOPNUTI				VERDIKT							
								VEL. VYSLANEC				ZNAČKA KLOJOULU							
1. DÍL TAJENKY			OSOBNÍ ZÁJMEMO			PSYCHOTROPNÍ LÁTKA			PTAČÍ PERA					VYSOKÉ KARTY					
			VYZVĚDAČKA			MPZ VELKÉ BRITANIE			PŘÁT SI					ČLOVĚK OD DOMAŽLIC					
NÁM PATŘÍCI				ZNAČKA ELEKTRONIKY			NĚMECKÁ ŘEKA			OZNAČENÍ LETADEL VANUJATU			SHON						
				ZUBNÍ LUŽKO			MONTANOVY INICIÁLY			EVROPSKÁ KOMISE (ZKR.)			OPAK DNE						
FRANCOVKA					KÓD BĚLORUSKA		ČESKÁ HORA				ITALSKÝ MY					JAPONSKÝ BASNIK A SPISOVATEL	ŘÍMSKÝ 3055		
					CIZÍ MUŽSKÉ JMÉNO		VLASTNÍ PRIMATUM				SOUSTAVA ZNAKU								
	URAZIT CHŮZI	PŘÍBLIŽOVACÍ MAJÁK				DRUH MOTYLA				ROČNÍ OBDOBÍ									
		DĚTSKÁ HRAČKA				OMASTKY				INIC. ZPĚVÁKA DYKA									
UKOUT							TĚLNÍ VYMĚŠEK			VĚTŠÍ MNOŽSTVÍ				JEDNOTKA EL. ODPORU					
							PŘÍBUZNÝ JELENA			JMÉNO PROZAÍKA PAVLA				CÍP KABÁTU					
2. DÍL TAJENKY									ČESKÁ POLITICKÁ STRANA				BRAŽDA (SLANGOVÉ)						
									PŘEDLOŽKA				OLYMPIJSKÉ HRY (ZKR.)						
NYNÍ (NÁREČNĚ)					KREVŇÍ OBRAZ (ZKR.)			ČIN			ANGL. BUČET				MPZ LIBANONU				
FILIPÍNSKÉ JEZERO					CHEM. ZN. YTTERRBIA			ANGL. ČAJ			OKRESNÍ HYGIENICKÁ STANICE (ZKR.)				AKADEMIE VĚD (ZKR.)				

# JUBILEA

Jméno a příjmení	výročí	datum výročí	útvár
Petr Skládaný	25	18.02.2024	DAP
Ivan Babušák	25	01.05.2024	EPK
Lenka Orálková	30	09.05.2024	TTP
Radim Pavlíček	30	09.05.2024	DAH
Karel Samlík	30	09.05.2024	TTR
Vladimír Kuruc	30	19.05.2024	DTP
Petr Depta	30	09.06.2024	DAH
Radek Vilém	30	14.06.2024	TTR
Martin Orszulik	30	16.06.2024	DTP
Libor Haničák	35	01.06.2024	DAP
Zdeněk Robek	45	27.06.2024	TTP
Jaromír Výtisk	45	27.06.2024	TAH

## PRO ZASMÁNÍ / K ZAMYŠLENÍ



Tohle není to,  
co bych chtěl

...ale možna to,  
co teď potrebuji.

