

Dépéočko



Zbyněk MAJCHROVSKÝ

Kdy propadl sportovnímu klání na ledě?
Co mu hokej dal pro život?

str. 16–17

Připravujeme se

na světový šampionát

v ledním hokeji

OSTRAVA!!!





Naše jarní zkouška

Jaro je v plném proudu a hezké počasí nám zlepšuje náladu a přispívá k pohodě. Tu pak můžeme, třeba jen úsměvem, přenášet na naše cestující. Letošní jaro je ale něčím výjimečné. Po devíti letech se do Ostravy vrací hokejové mistrovství světa. Čekají nás dva náročné týdny, ve kterých budeme čelit mimořádnému zájmu o naše služby. Přestože jsme připraveni, a některá opatření ještě zlepšujeme, bude to zkouška nejen naší odbornosti a profesionality, ale i prosté lidské trpělivosti a pochopení na osobní úrovni každého z nás. V Ostravě se objeví velké množství návštěvníků, kteří se s našimi službami setkají poprvé. Je to pro nás příležitost představit se v tom nejlepším světle a ujistit všechny, že ostravská MHD je na špičkové úrovni a je skvělou vizitkou našeho města. Možná nastanou situace ne zcela běžné, možná budeme vystaveni silným emocím hokejových fanoušků. Jsme ale profesionálové a naše osobnosti, procesy a postupy jsou na tyto situace dobře nastaveny. Věřím, že i tyto náročné chvíle zvládneme.

Hokejové týdny budou náročné nejen pro naše lidi, ale také pro naši techniku. Hlavně naše vozy projdou zatěžkávací zkouškou. Do provozu vyjede snad vše, co máme, a naše údržba bude pod velkým tlakem. Věřím všem našim lidem, že letošní „perný“ květen společně zvládneme a podpoříme dobré jméno naší firmy i města.

Váš Daniel Morys

- 3 „Zpráva o stavu DPO“
Výroční setkání zaměstnanců s generálním ředitelem
- 4 Každý desátý vůz na našich autobusových linkách je elektrobus
Kamery chrání cestující i řidiče
- 6 **VÝROČÍ:** První akce pro veřejnost jsou za dveřmi
Slavíme 130 let MHD v Ostravě
- 7 Historické tramvaje se dávají do gala na slavnostní přehlídku
- 8 Studenti jsou naše budoucnost
- 9 Kouzelné místo nejen pro děti v kočárku
- 10 Sokolská jede ostošest
Jak roste naše nové vzdělávací centrum
Kde nás letos „přibrzdí“ opravy a stavby
- 11 „Oříškem“ je majetek starší padesáti let
Rozhovor s Petrem Holušou
- 12 **SERIÁL:** „Ach, ty jízdní doby! Nešlo by to lépe?“
- 13 Číslo měsíce
- 14 **TÉMA:** Světový šampionát v hokeji
prověří, jak jsme „tourist friendly“
- 17 Hokej mě během let naučil, že spolupráce v týmu je nejvíc
Tvář z titulní strany – Zbyněk Majchrovský
- 18 Zdravé finance, dobrá životní pohoda
Závody dračích lodí
- 19 **POZVÁNKY:** Turnaj v malé kopané slaví kulatiny
S dětmi na Skalku
Na pivo s generálem
- 20 Znamé tváře podporují MHD
Na střechy po bezpečných schodech
- 22 **KŘIŠTÁLOVÝ PANTOGRAF 2024:**
Každý váš hlas se počítá!
Medailonky nominovaných kolegů a kolegyní
- 26 Zprávy z facebooku
Pochvaly a poděkování
Slovníček ostravského dopraváka
- 28 Křížovka
Jubilea

Zpřijemňujeme jízdu maminkám s dětmi





Setkání se zaměstnanci se konalo v aule Ostravské univerzity.

„ZPRÁVA O STAVU DPO“: PLATÍCI CESTUJÍCÍ PŘIBÝVAJÍ A JSOU S NÁMI STÁLE VÍCE SPOKOJENI

Březen je už tradičně měsícem, kdy se generální ředitel Daniel Morys setkává se zaměstnanci, aby jim tváří v tvář „složil účty“ za uplynulý rok a nastínil priority pro rok aktuální.

Letošní setkání připadlo na 19. březen a uskutečnilo se na akademické půdě – v aule Ostravské univerzity na Českobratrské ulici. Památkově chráněná budova, nejstarší ze současných univerzitních objektů, byla postavena na sklonku 19. století a původně sloužila jako německé reálné gymnázium. V reprezentativních kulisách si zaměstnanci DPO nejdříve vyslechli roční „zprávu o stavu DPO“ a poté následoval „ring volný“, kdy mohli svým jménem nebo anonymně generálnímu řediteli pokládat své dotazy.

Jak nás vidí cestující

V roční zprávě o stavu unie (pardon – DPO 😊) se generální ředitel opíral o výsledky průzkumu spokojenosti cestujících, který ve spolupráci s externí agenturou pravidelně realizujeme už od roku 2016. Co nám tedy prozrazuje ten aktuální z roku 2023 a kam v posledních letech směřujeme? „Od covidu“ nám cestující opět přibývají a jsou s námi stále více spokojeni, ať už jde o řidiče, asistenty, revizory či „personál“ DPO obecně. „Naší ambicí je ročně svést 100 milionů cestujících a věřím, že jsme

schopni tohoto čísla dosáhnout,“ uvedl Daniel Morys. „Svou troškou k naplnění společného cíle může přispět každý z nás, každý z nás je ambasadorem DPO a našich služeb,“ dodal generální ředitel. Výsledky průzkumu dále ukazují, že lidé nás doporučují jako atraktivní volbu z pohledu mobility, vnímají nás jako špičku v používání moderních technologií a jako podnik, který „udává trend“.

Potěšující zprávou dále je, že naši cestující se cítí bezpečněji, a to jak v našich vozech, tak při čekání na zastávkách. Bezpečnost MHD je samozřejmě nikdy nekončící příběh. V současnosti jeho dílčí kapitoly úspěšně „píšeme“ mimo jiné díky instalaci kamer do všech našich vozů, což nám přinese prvenství mezi veřejnými dopravci v ČR, i díky modernizaci zastávek, kdy nám pomůže synchronizace s dalšími subjekty, v jejichž gesci jsou zastávky trolejbusové a autobusové. A protože o peníze jde až „v první řadě“, je nezbytné zmínit, že v roce 2023 se naše hospodaření opět konsolidovalo, a to především díky zklidnění situace v oblasti cen energií a pohonných hmot.

DPO stojí a padá s lidmi

Vlajkovou lodí mezi projekty letošního roku je probíhající výstavba nového vzdělávacího centra na Sokolské ulici, díky němuž „vzdělávání bude radost“ a který ukazuje, co je pro nás ve firmě nejdůležitější: jsou to naši lidé. Podmínky pro jejich práci a zázemí samozřejmě postupně zlepšujeme i na dalších místech, vozy nevyjímaje (už zmíněné kamery chrání nejen cestující, ale i naše zaměstnance). Dalším strategickým projektem je modernizace a estetizace tramvajové zastávky (a důležitého přestupního místa) Karolina, která je úzce spojena se zavedením Ostravského metra, a modernizace tramvajové trati na ulici 28. října. Rok 2024 také poznamenají dvě významné události: ta první do historie teprve vstoupí, ta druhá na ni více než úspěšně navazuje. Květnový světový šampionát v ledním hokeji nám dává příležitost ukázat, že jsme bez nadsázky výkladní skříní Ostravy, oslavy 130. narozenin MHD v našem městě naopak připomenou, že opravdu máme být na co pyšní!

Ludmila Kadrnková



Na letošní setkání s generálním ředitelem můžete zavítat zde

KAŽDÝ DESÁTÝ VŮZ NA NAŠICH AUTOBUSOVÝCH LINKÁCH JE ELEKTROBUS

Pokračujeme v ukotvení strategii BEZ DIESELU. Ve standardní denní výpravě používáme prioritně elektrobusy a CNG vozy, dieselové vozy slouží jako zálohy. Současně odkládáme projekt vodíkové mobility a rušíme tendr na vodíkové autobusy a stavbu plničky.

Rozvíjíme elektromobilitu, vodík dále sledujeme

V první fázi rozvoje elektromobility v uplynulých letech jsme vybudovali tři nabíjecí uzly a pořídili celkem 26 elektrobusů s průběžným dobíjením. Nyní na tento projekt navazujeme a plánujeme nasazení elektrobusů na dalších linkách v Ostravě. Ty by mohly obsluhovat elektrobusy tentokrát s nočním dobíjením, jako vhodná alternativa za některé dosluhující CNG vozy.

„Vodík je pro nás stále důležité téma a i nadále budeme tento technologický směr bedlivě sledovat. S ohledem na vývoj posledních dvou let od vypsaní soutěží momentálně z pohledu péče řádného hospodáře cítíme, že je potřeba dát této technologii ještě prostor jak z finančních

tak technických důvodů. DPO má nyní 227 CNG vozů. Některé z nich čeká v horizontu několika let obnova.

V Ostravě realizujeme největší elektromobilní projekt ve veřejné dopravě svého typu.

S ohledem na aktuální situaci na trhu vidíme řešení právě v elektromobilitě, která za poslední měsíce a roky prošla masivním rozvojem,“ uvádí generální ředitel DPO Daniel Morys a dodává: „Vedle rozvoje trolejbusové dopravy se chceme zaměřit na elektrobusy s nočním dobíjením. Ty by mohly být schopny obsloužit na jedno noční nabití vzdálenost i více než 350 kilometrů. Můžeme je tak nasadit v podstatě kdekoli. Stále si však uvědomujeme, že limitem bude

kapacita nabíjení, a proto věříme v rozvoj a budoucnost vodíkové mobility.“

Dieselové busy jsou záložní

V Ostravě je tak realizován největší elektromobilní projekt ve veřejné dopravě svého typu. Máme celkem 32 elektrobusů, 26 z nich s průběžným dobíjením, které dokážeme napájet pomocí strategicky rozmístěných rychlonabíječek ve Svinově, na Hranečnicku a od loňského jara nově i v centru města, kde jsou tři nabíjecí ramena. Díky tomu může být každý náš desátý autobus vypravovaný jako elektrobus.

Ekologie je jedním z našich strategických pilířů. Pod názvem BEZ DIESELU bylo toto téma v roce 2021 ukotveno ve strategii podniku, kdy jsou ve standardní denní výpravě používány přednostně vozy nízkoemisní, nebo bezemisní. Na vhodných linkách jezdí elektrobusy, ostatní zajišťují CNG autobusy. Zbývajících třicet pět dieselových autobusů využíváme pouze jako zálohu.

Redakce

KAMERY CHRÁNÍ CESTUJÍCÍ I ŘIDIČE

Doplnili jsme více než tisíc kamer do zbývajících 142 vozidel MHD. Od dubna jsou kamery ve všech vozidlech s výjimkou vozů s plánovaným vyřazením.

V rámci poslední soutěžené zakázky bylo nainstalováno do každého vozidla pět až deset kamer (podle typu vozu) tak, aby byl pokryt celý vnitřní prostor. Navíc má každé vozidlo dvě kamery monitorující prostor před a za vozidlem.

Krok k prevenci kriminality

Záznamy z kamer uchováváme po dobu pěti dnů a nemůžeme je zveřejňovat, ani poskytovat veřejnosti na vyžádání. Se záznamy pracují proškolení zaměstnanci speciálního pracoviště v Dohledovém centru DPO. Na žádost Policie ČR nebo v rámci ochrany práv DPO mohou být záznamy archivovány a následně vydány policii nebo správním orgánům při šetření události.

„Bezpečnost Ostravanů je naší prioritou. Vybavení všech vozidel MHD kamerami považujeme za významný milník právě v oblasti bezpečnosti a prevence kriminality,“ říká primátor města Jan Dohnal.

Většina cestujících kamery vítá

„Stáváme se lídrem mezi velkými provozovateli MHD v České republice s takto intenzivním pokrytím svých vozů kamerami se záznamem. 97,9 procent cestujících vítá strategii DPO mít v každém voze kamerový systém. Kamery také většina z nich považuje za klíčový prvek v oblasti bezpečnosti. A to je pro nás zásadní. Kamery chrání naše cestující i naše zaměstnance. Jsou užitečné nejen jako prevence kriminality, ale mohou

být použity např. i k doložení pojistných událostí,“ uvádí generální ředitel DPO Daniel Morys.

Pomoc pro policisty

Poptávka po záznamech ze strany Policie ČR rok od roku roste. V roce 2023 přesáhl počet žádostí tisícovku, pro srovnání: v roce 2021 jich bylo o cca 30 procent méně. „Kamerový systém je velkým pomocníkem i pro práci policistů. Kamery mohou působit jednak preventivně, ale také nám napomáhají odhalovat protiprávní jednání. Přispívají velkou měrou ke ztotožnění podezřelých osob či svědků různých událostí, u kterých se nepodařilo zjistit jejich identitu. Mimo jiné může být kamerový záznam použit jako důkazní prostředek. Tímto bychom chtěli poděkovat za dosavadní spolupráci,“ dodává ředitel Městského ředitelství policie Ostrava Antonín Řezníček.

Redakce

Naše cestující vozí 32 elektrobusesů

26 z nich je s průběžným dobíjením



PRVNÍ AKCE PRO VEŘEJNOST JSOU ZA DVEŘMI

Přípravy na letošní kulaté jubileum provozu MHD v Ostravě jsou v plném proudu a pracovní skupina pro přípravu oslav intenzivně pracuje. Pomalu, nebo spíše rychle, se totiž blíží první akce pro veřejnost, které jsou součástí seriálu aktivit k výročí.



Začínáme v květnu

I při letním zhlédnutí harmonogramu na webu dpo.cz/130letMHD vidíme, že již začátkem května zahajujeme prvními tematickými exkurzemi „Pod pokličkou“ – nejprve na provozovně Hranečník (1. května), o tři týdny později na provozovně Moravská Ostrava (25. května) a hned na to, 1. června, vycházkou po stopách zrušené tramvajové dráhy do

Hrabové–Ščučí s průvodcem Jirkou Boháčkem. Povinné registrace zájemců na první z akcí byly kapacitně vyčerpány a brzy zahájíme registrace na druhou „štaci“. Naplňuje se také přesně to, co jsme očekávali, že totiž o tyto akce bude velký zájem. Pomáháme tomu, jak se dá, například i pozvánkami na sociálních sítích. Ve spolupráci s kolegy na dotčených střediscích ladíme konkrétní průběh exkurzí, ještě vybíráme potřebný personál a zodpovědné průvodce a pro návštěvníky chystáme něco „na památku“.

V červnu navážeme výstavou

Práce komise se v těchto týdnech věnuje také přípravě plánované výstavy s názvem „Lidé v MHD“, která by měla nejdříve na tři týdny v červnu a posléze týden v září zdobit prostranství před obchodním centrem Karolina v centru města. Celkem deset oboustranných výstavních panelů City Gallery bude popisovat vývoj veřejné dopravy na Ostravsku, tematicky laděný především do historických a současných

fotografií zaměstnanců v jejich typickém pracovním prostředí.

...a to není všechno

Jedním z důležitých úkolů práce komise je kontrolovat a společně se správci koordinovat plánovanou údržbu a opravy sbírkových vozidel, aby byla všechna způsobilá nejen pro naše vrcholné akce v září, ale řada z nich už také během roku na početných jízďách pro veřejnost. Podrobněji se údržbě a opravám historických vozidel věnuje samostatný článek na protější straně Dépečka.

Velmi rád na tomto místě zmíním také nedávné vydání památeční publikace s názvem „Kam všude vedly koleje – historie nákladní dopravy na tramvajových tratích normálního rozchodu v Ostravě a okolí“. Rozsáhlá publikace autorů Rudolfa Pavelka a Jiřího Boháčka velmi podrobně popisuje vznik, rozvoj a posléze útlum a ukončení tohoto fenomenálního systému přepravy zboží v našem městě.

Je toho ještě opravdu hodně, co nás čeká. V příštích vydáních našeho magazínu budeme čtenáře opět informovat o postupu příprav oslav 130 let MHD a zřejmě již také o zkušenostech z prvních květnových akcí.

Miroslav Albrecht



I letošní kulaté historické výročí si budeme během roku společně se všemi Ostravany připomínat celovezovovou tematickou reklamou. Barvy na tramvaji reprezentují jednotlivá historická období s typickým dominantním nátěrem vozidel. Námět a zpracování je velmi zdařilým počinem naší grafičky Báry Procingerové a určitě se bude líbit i veřejnosti.



Zvednutý vůz číslo 50 připravený 19. března ve Škodě Ekova na vyvázání dvojkolí.

HISTORICKÉ TRAMVAJE SE DÁVAJÍ DO GALA NA SLAVNOSTNÍ PŘEHLÍDKU

U příležitosti letošního výročí budeme náš dopravní podnik prezentovat nejen jako moderní firmu ve službách ostravské veřejnosti, ale také jako společnost s dlouholetou tradicí, která sahá až do roku 1894. V rámci konvoje historických vozidel v sobotu 7. září a následného Dne ostravských dopraváků o týden později se chceme před obyvateli Ostravy a jejími návštěvníky pochlubit rozsáhlou sbírkou historických vozidel.

Aby mohly do provozu

To vyžaduje důslednou přípravu všech exponátů, které do těchto akcí zasáhnou, ať už se jedná o tramvaje, trolejbusy, autobusy i technologická vozidla. Nejvíce práce nás čeká hlavně v oblasti údržby a oprav tramvajových vozidel. Důležitou akcí je dokončení reprofilace kol historických tramvají na nový jízdní profil 2N70, který umožní provoz těchto vozů bez omezení po celé kolejové síti, včetně moderních rychlostních výhybek. Týká se to motorového vozu číslo 50, vlečného vozu číslo 219, nákladního motorového vozu číslo 106 a služebních historických tramvají 2 a 24. Situaci poněkud

komplikuje fakt, že vozy 219, 2 a 24 musí pro tuto úpravu obdržet nově vyrobené obruče a vlečný vůz musí navíc projít ještě údržbou celého pojezdu, brzdového zařízení a spřahovacího ústrojí. Pro tyto práce využijeme z velké části služeb firmy Škoda Ekova, sídlící v prostorách martinovských dílen.

Sami i ve spolupráci

Vlastními silami provedeme ve vozovně Moravská Ostrava opravu dřevěné nástřešní konstrukce a pantografu na nákladní tramvaji číslo 106, obnovu oranžového nátěru služebního vozu číslo 2 a přípravu na provedení celovozového

laku v původní barevné kombinaci článkové tramvaje K2R.P číslo 802. Vlastní lakýrnické práce bude opět realizovat Škoda Ekova. Vědoma si svých úkolů v péči o historický tramvajový fond, vozovna Moravská Ostrava zahájila práce na historických vozech již v roce 2023, a to obnovou nátěru „brňáku“ číslo 50. Zde jsme se spolehli na původní klasickou ruční technologii s použitím vybraných nátěrových hmot.

Práce na historických vozech jsme zahájili už v roce 2023.

Postup prací na jednotlivých vozech pečlivě sledují zejména odpovědní pracovníci vozovny Moravská Ostrava a vedení odboru kolejová vozidla na pravidelných kontrolních dnech. Pokud nedorazí k nepředvídaným problémům, například v dodávce nových obručí od bohumínské firmy Bonatrans, máme velkou šanci, že všechny vozy budou na zářijové akce bezesbýtku připraveny.

Jiří Boháček, Petr Tomala

STUDENTI JSOU NAŠE BUDOUCNOST

Se studenty jsme v kontaktu celý rok. Pokud k nám zrovna nepřicházejí na exkurzi nebo na praxi, jdeme za nimi do školy či na akademickou půdu.

Poprvé do lavic



Střední škola technická a dopravní v Ostravě-Vítkovicích je naší partnerskou školou. Každý rok k nám přichází na praxi více než stovka učňů a studentů, aby si v „reálu“ ověřili své teoretické znalosti. Ve spolupráci se školou dokonce vznikl nový obor mechanik elektrotechnik, jehož studenti už mají za sebou první rok školní docházky. Nováčky, kteří do školy nastoupili v září 2023, přivítal stejně jako v předchozích letech také generální ředitel DPO Daniel Morys.



Konference o budoucnosti

Studenti čtvrtého ročníku Gymnázia Hello s rozšířenou výukou jazyků v Ostravě-Porubě každoročně pořádají konferenci s názvem Budoucnost jsme my 4. Do živé debaty si zvou zajímavé hosty. V prosinci 2023 mezi nimi byl generální ředitel DPO Daniel Morys – v „dobré společnosti“ fotbalisty Marka Jankulovského, spisovatele a šachového velmistra Jána Markoše, horolezce a policejního inspektora Marka Novotného a dalších osobností.



Na startu k úspěchu

Letos v březnu Daniel Morys diskutoval se studenty VŠB-TU Ostrava, kteří rozjeli projekt s názvem Rozkopni to. V opakovaném cyklu přednášek mají studenti příležitost setkat se tváří v tvář s osobnostmi a odborníky, kteří se s nimi dělí o své příběhy na cestě k úspěchu i o cenné zkušenosti z oborů, v nichž působí. Inspirace těch, kteří se nebáli, začali a uspěli, je dobrým impulsem, jak rozkopnout vlastní nápady a realizace.

Redakce





Vyzdobený prostor pro kočárky zpřijemňuje jízdu tramvají dětem i jejich maminkám.

KOUZELNÉ MÍSTO NEJEN PRO DĚTI V KOČÁRKU

Obrázky s dětskými motivy ve vyhrazeném prostoru pro kočárky a navíc i odkaz na autorskou edukativní loutkovou pohádku. Maminkám s nejmenšími cestujícími chceme zpřijemnit jízdu MHD. Vyzdobený prostor pro kočárky teď testujeme ve třech tramvajích. Pokud se osvědčí, najdou ho maminky i v dalších vozech, a ve více variantách motivů.

Aby jízda byla zážitkem

„Každý cestující je pro nás důležitý, maminky s malými dětmi vnímáme speciálně. Mají vliv na návyky a názory další generace, našich potenciálních zákazníků. Přejí bychom si, aby pro ně cestování ostravskou MHD bylo příjemným zážitkem, kterým budou inspirovat i své děti. Prioritou je pro nás bezpečnost. Do vozidel instalujeme kamery, v terénu nasazujeme asistenty přepravy, kteří mimo jiné mohou právě maminkám s kočárkem pomoci s nástupem a výstupem, investujeme do antikolizních systémů. Vyzdobeným prostorem teď chceme maminkám a malým

dětem jízdu MHD ještě více zpřijemnit,“ uvádí generální ředitel DPO Daniel Morys.

Pohádka pro nejmenší

Liška, strom, louka nebo třeba sluníčko. Nejmladší cestující si mohou prohlédnout naše obrázkové polepy pohodlně přímo z kočárku. Vyzdobený totiž není jen vyhrazený prostor pro kočárky, ale i strop nad ním. Pro ještě více radosti je v „kouzelném místě“ k dispozici i QR kód odkazující na edukativní hranou pohádku, natočenou ve spolupráci s Divadlem loutek Ostrava. Ta vypráví o malé čarodějnici, která se učí cestovat

tramvají. Díky neomezené Wi-Fi ve všech vozech můžou maminky pohodlně přehrát pohádku svým ratolestem na svém mobilním zařízení.

A toto je reakce přímo jedné z maminek – Kristýny Stejskalové: „Někdy, když jedeme tramvají nebo autobusem, tak malého zajímají okolní tlačítka. Doufám, že koutek teď alespoň částečně odvede jeho pozornost,“ řekla a dodala, že novinku vítá. Ráda je i za pohádku. „Určitě mu ji pustím. Když jedeme dále nebo je kolona, tak je malý nervózní, když se tramvaj nehýbe. Teď mu pustím pohádku a snad se uklidní.“

Tereza Šnoblová



Chcete se podívat, jak kouzelné místo v tramvaji vznikalo? Pusťte si naše video.



Ještě nějaký čas bude areál na Sokolské stavenišťem.

SOKOLSKÁ JEDE OSTOŠEST

Areál střediska trolejbusů se mění před očima. Na konci více než roční cesty nás bude čekat moderní vzdělávací centrum, ale také nová zdržovna řidičů, výpravna či jídelna.

Po bouracích pracích se začalo stavět. Dokončili jsme základy obou nových přístaveb objektu a vyzdívání. Ve finiši jsou rozvody kanalizace, kdy se během realizace objevilo pár stávajících energokanálů a jeden plynovod, který tady vlastně neměl být. Probíhají práce na dalších inženýrských sítích, jako jsou rozvody vody nebo multikanály které slouží pro rozvod trakčních kabelů, datových sítí apod. V květnu zahájíme práce na zpevněných plochách, které jsou jedním z nejnáročnějších milníků celé stavby. Nejvíce se potýkáme s podceněnou projektovou přípravou, ale stále se daří!

Petr Holuša



Bouráme a stavíme

KDE NÁS LETOS „PŘIBRZDÍ“ OPRAVY A STAVBY

Letošní stavební sezóna už je v plném proudu. Než se vše podaří postavit či opravit, musíme se vypořádat s řadou dopravních omezení. Která budou ta nejdůležitější?

Tramvajové trati

Na tramvajové dráze nás kromě víkendových a nočních výluk čeká stavební činnost v úseku Výstaviště – NH jižní brána (přelom května a června) a výměna kolejnic na smyčce Vřesinská. Nejvýznamnějšími stavebními akcemi ale budou estetizace tramvajové zastávky Karolina (cca jeden měsíc) a instalace pevné jízdní dráhy (a tím snížení hlučnosti) na ulici 28. října u krajského úřadu.

Silniční opravy

Zahájili jsme opravou kruhového objezdu na ulici Slovenské v březnu, pokračujeme

s opravou kruhového objezdu u nádraží Ostrava–Svinov. V polovině dubna začne oprava ulice Dr. Slabihoudka v Porubě (do 31. srpna), kde se povedlo přesvědčit vlastníky pozemků o snížení výšky chodníků, a tedy i nástupišť zastávky Poruba U Nemocnice, takže již budou vyhovovat našim standardním autobusům. Dále stojí za zmínku ulice Karla Svobody v Plesné (od 15. dubna), dále pak v Plesné uzávěra ulice 26. dubna v úseku Plesenska – Plesná (cca červenec – srpen), nebo oprava Vřesinské ulice z Klimkovic do Hýlova. Také se bude opravovat Družební ulice v Krásném Poli od ulice Krásnopolské po tramvajový přejezd. S obnovením provozu přes most na ulici Na Lukách ve Staré Bělé

(od 1. července) může linka 59 přejít do standardního provozu.

Mosty, „kruháče“ a další...

Dopravu omezí oprava mostu u obratiště Polanka a kompletní oprava Ostravské ulice od začátku Hlučína až po výjezd směr Kozmice. Pro zlepšení bezpečnosti silničního provozu dojde v letošním roce k vybudování nového kruhového objezdu Polanecká/Bílovecká. V letošním roce chystá Ředitelství silnic a dálnic rozsáhlou opravu Rudné od Poruby až po Havířov. Práce budou zahájeny na mostě přes Polaneckou ulici a přes Plzeňskou po možnou realizaci mostu Rudná/Místecká. Letos můžeme očekávat i uzávěru ulice Hornopolní, kdy budou odkloněny trolejbusové linky 103, 104 a autobusová linka 37 z náměstí Republiky.

David Mlčák

„OŘÍŠKEM“ JE MAJETEK STARŠÍ PADESÁTI LET

U nemovitostí ve vlastnictví naší společnosti nejde jen o budovy a infrastrukturu „nad zemí“, ale i o rozvody a sítě, které „nejsou vidět“ a navíc často pamatují doby dávno minulé. Jejich správu, údržbu a obnovu má „pod palcem“ Petr Holuša (PH), vedoucí odboru dopravní cesta.

Jakou hodnotu mají naše nemovitosti a co všechno se mezi ně počítá?

PH: Jsme v rámci Ostravy jednou z největších společností a náš nemovitý majetek se rozprostírá po celé ploše města. Od areálů v Porubě, Martinově, Moravské Ostravě, Hranečnicku, objektu na ulici Poděbradově a nejnověji na Vítkovické přes objekty trakčních měníren, tramvajových tratí, jejich součástí jsou tramvajová nástupiště a trolejové vedení, sociální zázemí řidičů. V neposlední řadě to je obrovské množství inženýrských sítí, které jsou také v našem majetku, a musíme s nimi patřičně nakládat. Sečteno podtrženo, je toho řádově za 10 miliard korun.

Které nemovitosti patří u nás k těm nejstarším?

PH: Například podnikové ředitelství na ulici Poděbradově. Budova byla sice v roce 2022 zrekonstruována, avšak základy a nosné konstrukce zůstaly původní, sto let staré. Naopak „nejmladší“ jsou nově modernizované tramvajové tratě, kde došlo ke kompletní výměně tramvajového spodku a svršku, a tím jsme získali prakticky nový majetek, dále modernizace technologie měníren, CNG stanice a nabíjecí stanice elektrobuses. Nicméně faktem zůstává, že většina majetku je starší padesáti let.

Jaká úskalí přináší majetek, který má už svá nejlepších léta za sebou?

PH: Obecně největší problém způsobují věci, které nevidíte, v našem případě jsou to hlavně inženýrské sítě. Většinou jsou umístěny v zemi a není k nim jednoduchý přístup. A třeba k poruše rozvodů tepla dochází, jak jinak, než v hlavní topné sezóně. V posledních dvou letech jsme investovali do rozvodů v nejhorším stavu – v Martinově a Porubě, a věřím, že jsme tím vyřešili spoustu problémů. Dalším příkladem mohou být zborcené kanalizace nebo kanalizace, které nesplňují současné zákony, jako tomu bylo u kanalizační sítě v areálu v Porubě (psali jsme v minulých vydáních Děpěočka). Bohužel mnohdy k daným majetkům neexistuje žádná dokumentace. Dnes se snažíme vše

digitalizovat, ale spousta dokumentů z minulosti byla ztracena, nebo zničena.

Není někdy lepší začít znovu „na zelené louce“?

PH: Někdy to možné je, ale většinou takové rozhodnutí ovlivňuje spousta různých faktorů a v zásadě se stále jeví jako hospodárnější stávající objekt



Dílo se povedlo: Petr Holuša u rekonstruované pracovní lávky v vozovně v Porubě.

zachovat. Příkladem, kdy chceme jít cestou „zbourat a postavit nové“, je modernizace měnírny Hrušov. Stávající objekt je prostorově předimenzován a v takovém rozsahu nebude již nikdy využíván. Proto jsme se rozhodli ho nahradit moderním modulovým řešením. Podle prvotních propočtů nebude rozdíl mezi novou stavbou a rekonstrukcí tak velký, jako kdybychom původní měnírnu rekonstruovali, nicméně po dokončení dostaneme objekt čtvrtinových rozměrů a v moderních standardech, a tím do budoucna uspoříme náklady spojené s údržbou.

Jaké výzvy Vás čekají v nejbližším období?

PH: V současnosti jsem pohlacen rekonstrukcí vzdělávacího centra. Stavba je náročná nejen z pohledu budovy jako takové, ale hlavně kvůli rozsahu inženýrských sítí a zpevněných ploch, které budou v celém areálu nové a představují dvě třetiny z celkových nákladů. Další výzvou bude modernizace trati na ulici 28. října, která je v mnohých ohledech novátorská. A tou úplně největší pak momentálně pozastavený projekt, přesun garáží autobusů Poruba do areálu v Martinově.

Ludmila Kadrnková

„ACH, TY JÍZDNÍ DOBY! NEŠLO BY TO LÉPE?“

V minulém Dépečku jsme se dozvěděli, jak se vyhodnocují předčasné jízdy. Popsali jsme, jaký vliv mají zpoždění na certifikát ISO. Tento díl našeho seriálu je věnován přesnosti provozu ve vztahu k jízdním dobám.

Co prozradí tři minuty

„Ty jízdní doby se ale vůbec nedají stíhat! Oni nás nutí porušovat předpisy! Ty jízdní doby si snad cucají z prstu, vždyť to nemá s realitou nic společného! Jedu 30 a stejně nevím, co mám dělat s časem! Proč mám v každé druhé zastávce stát skoro minutu?“ Asi není řidič, který by některou z těchto vět neslyšel nebo sám řekl. Pokaždé jde o to, že „ti oni“ to nastavili špatně a mělo by to být jinak. Lépe. Tady by se mělo ubrat a tam zase přidat. Když je to tak jednoduché, proč se to neupraví? Nebo to upravujeme?

Základní dělení předčasná jízda – jízda v čase – zpoždění nad tři minuty (179 s) je dané. Pro vyhodnocování přesnosti provozu z důvodu nastavení jízdních dob se jízda v čase, tedy zmíněné tři minuty, dále dělí po minutách. Víme, kolik vozů

jízdní doby mezi jednotlivými zastávkami a jak dlouhá je délka „stanicování“ na jednotlivých zastávkách.

Hledání souvislostí

Pokud se někde začnou vyskytovat ve větší míře zpožděné spoje, začínáme řešit, jaký je rozsah zpoždění a jaký je důvod. Aplikace Microsoft Power BI nám ukáže, že například před dvěma týdny se začalo vyskytovat zpoždění v úseku tří zastávek. Je někde v okolí uzavřena cesta a k trase našich linek se přelila doprava, která zde za normálních okolností nebývá? Otevřelo se nové obchodní centrum? Je to dočasná záležitost? O plánovaných uzávěrách komunikací, které mají vliv na hustotu dopravy, obvykle dopředu víme, o otevření obchodních center také. Ale jestli některá z firem v oblasti změnila pracovní dobu,

u všech linek obsluhujících danou oblast a co to udělá se zbytkem trasy linek. Když se prodlouží jízdní doba, budou vycházet přestávky na konečné? Nejsou na některé z následujících zastávek připoje? A pokud



Microsoft Power BI

Softwarový produkt pro interaktivní vizualizaci dat umožňuje propojit a vizualizovat jakákoliv data a následně je vkládat do uživatelských aplikací. Jak nám „Béčko“ pomáhá? O tom je náš seriál.

ano, může se posunout časová poloha linky, která na naši linku navazuje? Týká se to celého dne, nebo jen části? Pokud se podaří uspokojivě vyřešit všechny otázky, můžeme přistoupit k úpravám jízdních dob.

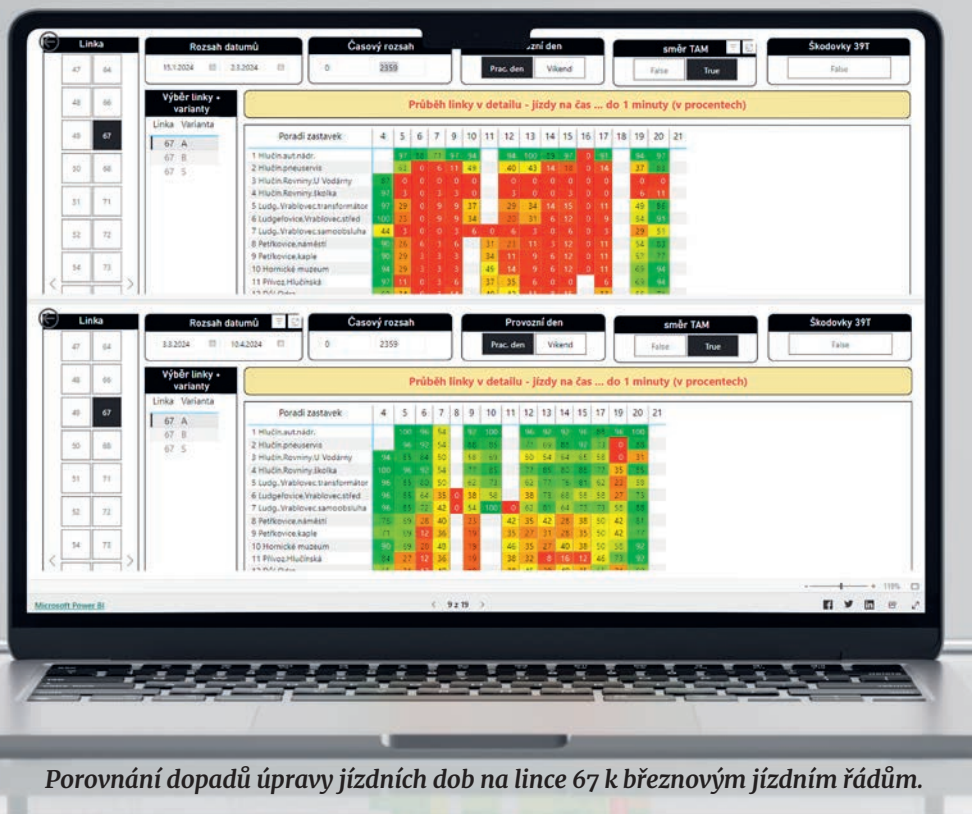
Vždy před změnou jízdního řádu

K termínu změn jízdních řádů se tedy prodlouží jízdní doba například o jednu minutu. Všechno vychází, můžeme být spokojeni. (Jenomže přišla informace, že za čtrnáct dnů se z důvodu havarijní opravy uzavře sousední cesta a v úseku, kde jsme prodloužovali jízdní dobu, budeme půl roku jezdit skoro sami... 😊)

Pokud je třeba v nějakém úseku prodloužit jízdní doby, je nezbytné, aby všichni řidiči dodržovali maximální rychlosti a aby z výsledných dat bylo zřejmé, který úsek je problémový a jak velkým prodloužením jízdní doby se problémy vyřeší. Když je naopak potřeba jízdní doby zkrátit, je vhodné vyčkávat na čas odjezdu v zastávce s otevřenými/uvolněnými dveřmi. Takový postup nám dá co nejpřesnější informace, se kterými se dá následně pracovat.

Změny jízdních dob mají velký vliv na tvorbu grafikonů. Proto jsou svázány s termíny změn jízdních řádů. O prodloužení nebo zkrácení musí padnout definitivní rozhodnutí minimálně dva měsíce před termínem, kdy budou nové jízdní řády uvedeny do provozu.

Robert Hackenberg



Porovnání dopadů úpravy jízdních dob na lince 67 k březnovým jízdním řádům.

se pohybuje v přesnosti mezi nulou a plus jednou minutou (66 % všech odjezdů za celou síť) a kolik se pohybuje do tří minut. Z dat také vidíme, jaká je délka

to už nám málokdy někdo nahlásí. Pokud tedy vyvstala potřeba prodloužit jízdní doby, řešíme, mezi kterými zastávkami, jestli se musí prodloužit jízdní doba

ČÍSLO MĚSÍCE 569

Tolik vozidel
má flotila DPO

294 autobusů

204 tramvají

71 trolejbusů



SVĚTOVÝ ŠAMPIONÁT V HOKEJI PROVĚŘÍ, JAK JSME „TOURIST FRIENDLY“

Mistrovství světa v ledním hokeji bude Ostrava společně s Prahou hostit už potřetí. Pro náš dopravní podnik se stane příležitostí ukázat tisícům návštěvníků z celého světa, že naše služby jsou tou nejlepší vizitkou třetího největšího města v republice. Jak dobře jsme na nápor sportovních fanoušků a návštěvníků Ostravy připraveni? Odpovídá Miroslav Albrecht (MA), vedoucí odboru marketingu.



Miroslav Albrecht: „Pro návštěvníky Ostravy v období konání světového šampionátu v ledním hokeji jsme připravili speciálně upravenou turistickou stránku našeho webu na adrese dpo.cz/travel.“

Návštěvnícký rekord z roku 2015 pro Prahu a Ostravu 741 690 diváků dosud nebyl překonán. Jsou nějaké odhady, kolik příznivců hokeje zavítá na letošní šampionát – připravujeme se na nějaká „čísla“?

MA: Mistrovství světa v ledním hokeji 2024 se bude konat v Praze a Ostravě od 10. do 26. května. V Ostravě to bude jen do 23. května, zbylé zápasy se odehrají v Praze. Počet očekávaných návštěvníků není znám, ale s ohledem na kapacitu Ostravar Arény, která pojme přibližně deset tisíc diváků, a popularitu hokeje v České republice lze počítat s vysokou návštěvností každého zápasu. Proto ve spolupráci s organizátory připravují naši kolegové z dopravy celou sérii dopravních opatření. Ta spočívají jak v zavedení posilových spojů, a to především na speciálně zřízené lince s označením „X“ spojující centrum města

a záchytná parkoviště s Ostravar Arénou, tak v navýšení kapacity u standardních spojů na linkách, které projíždějí okolo místa konání šampionátu. Zvlášť bude posílena také linka Airport Expressu, kde budou přidány spoje k letům z a do Rigy. Všechny úpravy jízdních řádů včetně posilových spojů budou v pravý čas zveřejněny na zastávkových vývěskách i ve vyhledávacích spojení.

V dopravní oblasti je to vždy o dohodě s organizátory. Čím konkrétnější informace na jednáních se zástupci organizátora získáme, tím adresněji a výstižněji můžeme parametrizovat naši posilovou dopravu.

Fanoušky z jakých zemí (kromě domácích návštěvníků) především očekáváme?

MA: Samozřejmě hlavně z těch, které budou mít v Ostravě své týmy – takže USA, Německo, Švédsko, Slovensko,

Lotyšsko, Kazachstán, Francie a Polsko. Vzhledem ke geografické blízkosti lze předpokládat, že zejména zápasy s účastí Slovenska a Polska přilákají velký počet návštěvníků těchto našich sousedů.

Jsem tedy cizinec/cizinka a do Ostravy jsem zavítal/a poprvé, chci využít MHD. Jak a kde se hned na začátku bez znalosti češtiny zorientuji?

MA: Již čtvrtým rokem funguje v podmínkách ostravské MHD program „tourist friendly“, který přibližuje a zjednodušuje využití našich služeb návštěvníkům Ostravy, včetně těch zahraničních. Vyznačuje se hlavně dvojjazyčností všech základních informací a našich sdělení. Pro svou univerzálnost je druhým jazykem angličtina. Zahraniční hosté najdou anglické překlady na letácích a nápisích ve vozidlech, v návodech, v nápisích a displejích jízdenkomatů i v prodejnách jízdních dokladů a v zákaznickém centru.

Speciální linka X spojí centrum města a záchytná parkoviště s Ostravar Arénou.

Anglická verze existuje i u vybraných akustických hlášení, především těch, která mají souvislost s upozorněním na mimořádné situace, výluky anebo významná přestupní místa či turistické cíle.

Mohu se informovat i dopředu – třeba na webu?

MA: Webová stránka na adrese dpo.cz/travel poskytuje ucelený přehled o všech našich poskytovaných dopravních službách. Pro období konání mistrovství připravujeme účelovou úpravu jejího obsahu s cílem připravit návštěvníkům Ostravy v období konání šampionátu informace tzv. „na klíč“.

Jaké zkušenosti z minulého šampionátu 2015 můžeme letos využít?

MA: Myslím, že oproti roku 2015 se můžeme zahraničním návštěvníkům v oblasti tarifu prezentovat především hlavní předností našeho dopravního podniku, kterou je možnost platby jízdného běžnou bezkontaktní platební kartou s denní optimalizací. Jsem přesvědčen, že tento systém pro svou jednoduchost a zákaznickou vstřícnost ocení všichni, kteří jej budou moci využít. Druhou, velmi jednoduchou možností pořízení jízdního dokladu, kterou jsme také v roce 2015 nedisponovali, je nákup jízdenky v mobilní aplikaci MojeDPO.

Ta umožní jak zakoupení více druhů jednorázových jízdenek, tak velmi výhodné 7denní tzv. „hokejové“ jízdenky v ceně 250 Kč, které budou v aplikaci k dispozici po dobu zápasů v Ostravě, podobně jako tomu je během konání velkých hudebních festivalů v našem městě.

Co nabídneme návštěvníkům, kteří z jakýchkoliv důvodů nemohou nebo nechtějí hradit jízdné platební kartou přímo ve vozidle, či použít apku?

MA: Těm je k dispozici síť našich jízdenkomatů a prodejen jízdních

dokladů, kde lze zakoupit především kreditní jízdenky. Pamatujeme tím mimochodem také na potenciální americké návštěvníky, kteří vlastní často platební karty v jiném než námi používaném standardu Mastercard a VISA.

Spolupracuje DPO s organizátory ještě i jinak než jen v oblasti dopravy a tarifu?

MA: Ano, organizátoři si objednali naše reklamní služby, které poskytujeme na našich vozidlech. Dvě tzv. celovozové reklamy na tramvajích Astra již jezdí Ostravou a propagují letošní vrcholnou sportovní akci v našem městě. Obecně lze říci, že organizátoři velkých akcí v Ostravě vnímají využití našich vozidel k reklamě svých aktivit jako výhodnou možnost propagace, která osloví velké množství Ostravanů. Myslím, že hokejové „celovozovky“ se povedly a organizátoři jsou jistě spokojeni.

Budeme pro návštěvníky hokejových zápasů přítomni i v samotném centru dění?

MA: Na rozdíl od ostravských turnajů mistrovství světa v letech 2004 a 2015

plánujeme společně s městem Ostravou provozování vlastní DPO prezentace ve fanzóně, která bude lokalizována v těsné blízkosti vstupu do Ostravar Arény. Návštěvníci – a předpokládáme, že jich bude hodně – zde mohou trávit čas mezi jednotlivými zápasy anebo sledovat přenosy zápasů na velkých LCD obrazovkách.

Zahraníční hosté mají informace o našich službách v angličtině.

Samozřejmou součástí naší prezentace bude, kromě prodeje našeho cool zboží a zábavných aktivit, také dvojjazyčné poskytování všech souvisejících informací o MHD. Známe již data konání konkrétních zápasů v Ostravě, a tak můžeme uzpůsobit rozsah prezentace a provoz našeho stánku podle očekávané vyšší návštěvnosti.

Věřím, že návštěvníci Ostravy budou naši MHD vnímat jako spolehlivou službu, která je bude komfortně a bezpečně přepravovat po našem městě.

Ludmila Kadrnková

„Hokejová“ tramvaj už brázdí ulicemi Ostravy.



Zbyněk Majchrovský (49)

Středisko vrchní stavba



HOKEJ MĚ BĚHEM LET NAUČIL, ŽE SPOLUPRÁCE V TÝMU JE NEJVÍC

V České republice je hokej považován za národní sport. Jako mezigenerační fenomén spojuje „starší ročníky“ a jejich vzpomínky na slavné časy našich hokejových legend s těmi nejmladšími, kteří sní o tom, že jednoho dne stanou na ledě jako jejich idoly. Mezi naše kolegy, kteří honbě za pukem aktivně propadli už v dětství, patří Zbyněk Majchrovský (ZM).

Co Vás k hokeji přivedlo?

ZM: Když mi bylo asi pět, otec a děda mě začali brát s sebou na hokejové zápasy TJ Vítkovice, které se hrály na dnes už neexistujícím stadionu Josefa Kotase. Hra mě nadchla a toužil jsem si ji sám zahrát. Příležitost si hokej vyzkoušet na ledě se mi ale naskytla až na učilišti.

Aktivně jsem hrál do svých čtyřiceti. Vždy jako obránce.

Hokej byl totiž vždy finančně i časově hodně nákladný sport, už tehdy stála základní hokejová výstroj kolem dvaceti tisíc (dnes je to tak padesát) a naše rodina si můj hokejový výcvik nemohla dovolit. Do svých 21 let jsem se proto věnoval fotbalu, který byl u mě až na druhém místě. Ale stejně jsme s kluky cvičně proháněli puk, kde se dalo – na ulici či na parkovišti.

Jakou pozici jste měl v týmu a jak se vyvíjela Vaše hokejová kariéra?

ZM: Pozice jsem zkoušel všechny, ale vzhledem ke své postavě jsem vždy skončil jako obránce (*smích*), což mě naplňovalo! Hrál jsem nejvíce času amatérskou hokejovou ligu AHL, ale i NHL (nezávislá hokejová liga), a to za tým HC EAGLES – kdo má možnost si zahrát tak vyhlášenou soutěž, že ano 😊? Mimo to jsem si zkusil zahrát dvě sezóny městskou hokejovou soutěž za HC Hranečník, ta již byla registrována pod hokejovým svazem. Jako hráč HC EAGLES jsem se účastnil také amatérských vícedenních mezinárodních turnajů. A tam se dostavily první úspěchy a vítězství, první, druhá či další hezká místa. Vždy rozhodovalo rozpoložení a spolupráce celého týmu. Aktivně jsem hrál do svých čtyřiceti, po zranění kolen už jen občas, rekreačně.

Když nehrajete – komu fandíte?

ZM: Jelikož mě odmala vodili na stadion Josefa Kotase, tak určitě nejvíce hokejistům Vítkovic. Nyní už ale častěji

navštěvuji zápasy HC RT Torax Poruba, kde na stadionu trávím čas se synem. Pokud se budeme bavit o NHL (té skutečné 😊), samozřejmě útočníkovi Davidu Pastrňákovi, který hraje za Boston Bruins – navíc je to rodák z našeho kraje.

Měl jste mezi hokejisty nějaký vzor?

ZM: To by měl mít každý, kdo chce dělat nějaký sport. Protože už patřím mezi „dříve narozené“, v době mých dětských let to byl například Antonín Plánovský, obránce TJ Vítkovice, pak i hráči, kteří získali zlato v osmdesátém pátém roce v Praze, třeba Lála, Liba, Pašek, Šejba a další.

Rány? Pokud máte adrenalin v krvi, bolest necítíte.

Z olympiády v Naganu bych vybral určitě taky řadu hráčů, ale spousta jich již bylo mými vrstevníky. Vzory má člověk, když je mladý.

Co je na hokeji největší dřina?

ZM: V mém případě to bylo umění skloubit práci a sport, protože jsem opravdu všechny sporty dělal v osobním volnu. Navíc stadion jsme si mohli pronajmout pouze ve volných termínech. Neměli jsme určený čas, šli jsme hrát, kdy nám to umožnili, často i pozdě v noci, na Ledňáčku jsme začínali třeba i v jedenáct večer. Nebo brzy ráno... a pak rychle do práce. Tehdy se hrálo i pod širým nebem – stadiony ještě nebyly všechny kryté. Pokud se budeme bavit o dřině jako takové, samozřejmě fyzická příprava, tak, aby moje tělo něco vydrželo bez zranění.

Odnesl jste si ze zápasů nějaké „šrámy“?

ZM: Někaké tržné rány tam byly, ale pokud máte adrenalin v krvi, ani nevíte, že by vás mělo něco bolet. Lékaři nebyli součástí zápasů, takže se jelo rovnou do nemocnice, ale to už muselo být opravdu velké zranění. Dále natržené tříslu

a o modřinách snad ani mluvit nebudu. Až na jednu, která byla opravdu úsměvná. Dostal jsem takovou ránu pukem do břicha, že modřina byla jako vystínovaný obtisklý puk (*smích*). A hrálo se dál! Také jsem nějaké rány rozdál a nebylo to vždy hezké.

Co Vám dal hokej do života?

ZM: Jednu z nejdůležitějších dovedností, z které dodnes, kdy „šéfuju“ šestnácti zaměstnancům, čerpám: týmovou spolupráci. Schopnost sestavit si tým, který dokáže spolupracovat a navzájem si vyjít vstříc. Takový tým (kolektiv), který umí v náhlých situacích adekvátně reagovat, poradit si a společnými silami problém zvládnout. Kde se jednotliví členové navzájem doplňují jak povahově, tak pracovně. A jelikož je hokej rychlá hra, tak také rychlé rozhodování. I komunikace a vzájemné porozumění byly součástí hry.

Pokračují Vaše děti ve Vaši hokejové tradici?

ZM: Dcera nedostala příležitost si to vyzkoušet, ale syna jsem přivedl do přípravky RT Torax Poruby ve čtyřech letech. Dnes je mu deset a hraje za 4. třídu. Proto, jak jsem už zmiňoval, jsem častěji na stadionu Sarezy než v Ostravské Aréně a mám možnost sledovat i muže.

Budete květnový světový šampionát sledovat z tribuny stadionu, nebo v televizi?

ZM: Pokud se mi naskytne příležitost zajít si v Ostravě na některý zápas, budu velice rád, ale spokojím se i s TV!

Jak dlouho pracujete v DPO?

ZM: Tak to je otázka na člověka, který tady má doslova již vlastní evidenční číslo (*smích*). Letošního 28. června tady budu celých 32 let. Začínal jsem jako zámečník kolejových konstrukcí na středisku vrchní stavba, v roce 2007 jsem dostal nabídku se stát mistrem na správě a údržbě ostatního majetku, o šest let později jsem „obsadil“ pozici na oddělení energie a ekologie. Pak jsem se zpátky vrátil na vrchní stavbu, protože mě baví práce s lidmi. Nyní dělám mistra traťového úseku Poruba od Kyjovic po Frýdlantské mosty.

Co byste vzkázal svým kolegům?

ZM: Aby nezapomněli, že od sportu přes rodinu až po práci je nejdůležitější spolupráce a vzájemné porozumění.

Ludmila Kadrnková

ZDRAVÉ FINANCE, DOBŘÁ ŽIVOTNÍ POHODA

Starost o fyzické zdraví a duševní pohodu má určitě každý z nás na prvním místě seznamu svých priorit. Ruku na srdce: jak je to ale se zdravím finančním? Umíme si s ním poradit stejně dobře? Abychom vám v tom pomohli, od června zavádíme nový benefit: program zdravé finance.

Spolupráci s Janem Liškou (vpravo) stvrdil personální ředitel Jan Bílý také stiskem ruky.



Ptejte se, my odpovíme

Bez ohledu na to, zda jsme na začátku kariéry, ve středním věku nebo blízko odchodu do důchodu, efektivní správa financí je klíčová pro naši celkovou stabilitu. Díky dobrému osobnímu finančnímu plánování si můžeme vytvořit pevné základy pro současnost i pro budoucnost, včetně důstojného stáří. Jak na to? Odpověď dostanete ve virtuální

poradně, kterou povede expertní tým společnosti Jan Liška & Partneři, s níž náš dopravní podnik uzavřel memorandum o spolupráci a etický kodex.

Na e-mailovou adresu dpo@zdrave.finance můžete zasílat dotazy jak obecnějšího charakteru, tak ohledně svých financí, a požádat o radu. Například: Dostal jsem nabídku na

uzavření produktu, můžete se podívat, jestli to bude pro mě výhodné? Co doporučujete pro spoření pro děti? Jak se nejlépe v mém případě zajistit na stáří? Mám nějaké uzavřené smlouvy, můžete se mi na ně podívat a říci svůj názor? Každý náš zaměstnanec navíc může využít vstupní osobní konzultaci v rozsahu jedné hodiny, která je zdarma. Termín konzultace je nutné předem dohodnout prostřednictvím e-mailu dpo@zdrave.finance a expert týmu Jana Lišky vás pak bude očekávat ve třetím patře budovy A Skeletu (28. října 3388/111, vstup směrem od tramvajové zastávky).

Pro radu k odborníkům

S kým budete ve finanční poradně komunikovat? Jan Liška se pohybuje v oboru financí od roku 2013 a už v roce 2017 získal titul EFA (Evropský finanční poradce; certifikát je doposud jediným a zároveň nejvyšším dosažitelným vzděláním v oboru finančního poradenství a plánování na území ČR). Od roku 2023 je prezidentem Asociace finančních poradců ČR, kde dohlíží na kultivaci poradenského trhu a poskytování kvalitního poradenství. Jeho tým expertů na jednotlivé oblasti (pojištění, úvěry, spoření/investice, penze, daně a právo) poskytuje komplexní pohled na osobní finance. Řeší požadavky klientů v různých životních situacích, objasňuje to, co nás nikde neučili, a složité vysvětluje jednoduše. S týmem Jana Lišky se radí zaměstnanci ostravského Tieta, petrovického Bekaertu, tým vzdělává studenty Střední zdravotní školy v Ostravě nebo také děti prvního stupně Základní školy Porubská v Ostravě-Porubě.

Finanční poradna je k dispozici všem zaměstnancům. Více informací se dozvíte prostřednictvím Vivy a intranetu.

Jan Bílý



25. 5. ZÁVODY DRAČÍCH LODÍ Start v 10 hod.

Přijďte podpořit své kolegy v závodech na Vrbickém jezeře u Bohumína

Naše soutěžní týmy: Barracuda (tramvaje Poruba), Parta kanců z Hrancu (údržba Hranečník) a L-team (středisko autoškola)



TURNAJ V MALÉ KOPANÉ SLAVÍ KULATINY

Každoroční fotbalové klání o pohár generálního ředitele společnosti vstupuje do jubilejního třicátého ročníku. Který tým si letos odnese vítěznou trofej?

Kdy a kde?

Fotbalem opět ožije bývalé sportoviště dopravního podniku v Martinově, a to v pátek 31. května od 14:30 hodin. Hrát se bude stejně jako každý rok podle pravidel pro malou kopanou FIFA. Vítězové 30. ročníku turnaje i mužstva na druhém a třetím místě převezmou z rukou zástupců vedení společnosti ceny a putovní pohár. První tři mužstva ocení i Odbory zaměstnanců DPO a. s. ZV ZO OS DOSIA při DPO a. s. a Škoda Ekova a. s. odmění nejlepšího brankáře, hráče a střelce turnaje. Na programu bude nejen fotbal pro dospělé:

poslední zmíněná odborová organizace připravuje různé atrakce a soutěže o neméně hodnotné ceny pro děti. Zajištěno bude občerstvení pro všechny hráče i diváky (v místním bufetu).

Jak se přihlásit?

Závazné přihlášky družstev, včetně soupisky všech hráčů, přijímá nejpozději do 24. května Petr Tomala písemně, e-mailem (petr.tomala@dpo.cz) nebo telefonicky na klapku 2440. Turnaje se mohou zúčastnit jen zaměstnanci DPO, kteří se prokáží zaměstnaneckou BISKOU.

Mužstva by měla být přednostně složena ze zaměstnanců jednoho útvaru, ale v případě nedostatečného počtu lze sestavit družstvo i z více oddělení nebo středisek.

Kdo slavil úspěchy?

Vítězství obhájí středisko rozvodné sítě: vyhrálo už celkem osmkrát. Za nimi v žebříčku následují střediska údržba autobusy Poruba (šestkrát), vrchní stavba (pětkrát), údržba tramvaje Poruba a údržba tramvaje Moravská Ostrava (tříkrát). Střediska trolejbusů, doprava autobusy Poruba a bývalé ústřední dílny (dnes Škoda Ekova) pak dosáhla na vítězství dvakrát.

Zveme všechny příznivce kopané a dobré zábavy, aby přišli povzbudit svá mužstva.

Petr Tomala

S DĚTMI NA SKALKU

Přijďte v pátek 28. června na otevření prázdnin do Skalka family parku. Vaše ratolesti se mohou dostatečně „vyřádit“ na více než čtyřiceti atrakcích pro děti či v zooparku. Vstup je zdarma pro dva dospělé a dvě děti do osmnácti let. Stačí se jen prokázat zaměstnaneckou kartou BIS.

Svatava Hueberová

NA PIVO S GENERÁLEM

I letos vás generální ředitel DPO Daniel Morys zve na pivo. Oblíbená akce se bude jako vždy konat v Dolních Vítkovicích (DOV) v tramvaji T3 mezi vysokými pecemi 4 a 6, a to v úterý 11. června. Podávat se bude pivo, nealkoholické nápoje a občerstvení. O spuštění registrace vás budeme včas informovat na všech interních komunikačních kanálech.

Setkání v příjemné komorní atmosféře je skvělou příležitostí, jak lépe poznat své kolegy a popovídat si o záležitostech jak pracovních, tak osobních. Přijďte posedět s generálním ředitelem i (ne)známými kolegy.

Leona Starostková



ZNÁMÉ TVÁŘE PODPORUJÍ MHD

Myslíte si, že rozumíte světu MHD? Víte, jaká doprava je? Nebo pamatujete jen to, co už dávno neplatí? Těmito otázkami začíná nový seriál Věřte – Nevěřte v MHD, který jako kampaň na podporu městské hromadné dopravy vytvořilo Sdružení dopravních podniků ČR (SDP ČR).

Do kampaně se zapojily známé osobnosti z různých odvětví, které v seriálu sdílejí své postoje a zkušenosti s MHD. Za Ostravu mluví uznávaný chirurg Bohdan Pomahač. Jednotlivé díly najdete na Facebooku nebo na Youtube SDP ČR.

Tereza Šnoblová



ZMĚNA V PORUBĚ

V areálu tramvaje Poruba se v otázkách personální agendy obračejte na novou specialistku personální péče Alenu Sedláčkovou. Paní Alena do našeho tyrkysového týmu přichází s bohatými zkušenostmi z personalistiky a v Porubě nahrazuje Naďu Filipovou po dobu její dlouhodobé nepřítomnosti.

Redakce

V NOVÉM KABÁTĚ

Loňský podzim začala rekonstrukce trakční měniřny v Mariánských Horách (psali jsme v Děpéočku 6/2023), která byla dlouhodobě v nevyhovujícím technickém stavu a s fasádou, na níž se „vyřádili“ milovníci graffiti. Právě s dokončením fasády jsme koncem roku čekali na příznivé počasí. Její nová podoba už nyní „korunuje dílo“ a budova září jasnými barvami.

Redakce



NA STŘECHY PO BEZPEČNÝCH SCHODECH



V březnu jsme na střediska trolejbusy a autobusy Poruba pořídili dvě výstupní schodiště s plošinou, která slouží k bezpečnému výstupu pro zajištění prací na střechách trolejbusů a autobusů.

Schodiště jsou vyrobená z hliníkové slitiny jako šroubované konstrukce. Stabilitu zajišťuje závaží a pohyb sestaveného schodiště umožňují kolečka

s brzdou. Konstrukce je určena pro pohyb jednoho pracovníka a svým tvarem a rozměry je přizpůsobena potřebám dané provozovny. Na středisku trolejbusů bude schodiště primárně sloužit na nově zřizovaném pracovišti, určenému k revizím klimatizací interiéru vozidel a kabiny řidiče.

Jaroslav Jelínek

Hlasujte v anketě

Křišťálový pantograf 2024

do 13. května

OSTRAVA!!!



Křišťálový pantograf

**CENA GENERÁLNÍHO ŘEDITELE
DOPRAVNÍHO PODNIKU OSTRAVA**



**DOPRAVNÍ
PODNIK
OSTRAVA**

KAŽDÝ VÁŠ HLAS SE POČÍTÁ!

Představujeme vám letošní nominanty na cenu Křišťálový pantograf 2024 a jejich příběhy (v abecedním pořadí). Svými hlasy rozhodnete o šesti finalistech, z nichž generální ředitel DPO Daniel Morys vybere vítěze sedmého ročníku. V rámci dalších kategorií získá ocenění i vítěz vašeho hlasování a vedením společnosti zvolený pracovní tým. Podpořte svého favorita na intranetu nebo přes Vivu do 13. května.



VLADISLAV GIERC

oddělení revize a technická kontrola

Vladislav Gierc následoval rodinnou tradici a v roce 1975 nastoupil do dopravního podniku jako učeň. Jeho pomyslná, téměř padesátiletá dopravní „jízda“ začala na pozici autoelektrikáře na Hranečnicku, později „povýšil“ na provozního elektrikáře, poté řadu let pracoval jako revizní technik a v roce 2012 se stal vedoucím současného oddělení revize a technická kontrola. Dlouhé roky, v nichž zůstal věrný barvám DPO, strávil nejen se „zkoušečkou“ v ruce, ale hlavně se musel vypořádat se stále náročnější a často se měnící legislativou, aby svým podpisem (a osobní zodpovědností) mohl ručit za vše, co je napsáno v revizních zprávách elektrozařízení a zdvihacích zařízení v celém podniku. S jeho letošním odchodem do penze ztrácejí jeho kolegové skvělého parťáka, pro které byl vždy oporou.



ZDENĚK HURTA

středisko autobusy Poruba

Řidič autobusu Zdeněk Hurta měl za středisko autobusy Poruba k poslednímu prosinci loňského roku na svém kontě nejvíce kilometrů najetých bez zaviněné dopravní nehody – ujel jich 1 511 286. Do dopravního podniku nastoupil v létě 1987, přesně o rok později začal jezdit na lince 45, kterou „neopustil“ do dnešních dnů, pouze dnes už historickou Karosu vyměnil za moderní tyrkysový Solaris Urbino 12 CNG. Kromě rekordního počtu najetých kilometrů patří také k řidičům s nejvyšším počtem přesčasových hodin. Zodpovědným přístupem ke své profesi je dobrým příkladem svým „služebně mladším“ kolegům, řidičů v týmu bez rozdílu věku zároveň oceňují jeho pozitivní a kamarádskou povahu.



VITALII KARNAUSHENKO

středisko autobusy Hranečnick

Vitalii Karnaushenko přijel do České republiky v srpnu 2022 a už o měsíc později nastoupil do našeho dopravního podniku na pozici řidiče autobusu. Využil toho, že v ukrajinském Kyjevě, kde založil firmu provozující taxislužbu, měl řidičské oprávnění skupiny „D“, u nás si doplnil kvalifikaci získáním průkazu profesní způsobilosti. Podobně jako další kolegové zápolil s linkovým vedením autobusů, k výzvě ale přistoupil s odhodláním a zarputilostí sobě vlastní a učil se poznávat linky a Ostravu i jako náš cestující. Dnes je Vitalii jednou z výrazných opor kolektivu ukrajinských řidičů. Svou ochotou pomoci, poctivostí v práci i v životě se stal „tátou“ nově nastupujících řidičů. Vždy ochotně poradí a nezištně pomáhá. Protože už získal zkušenosti a přehled, vysvětluje svým novým kolegům rozdíly mezi pracovními zvyklostmi na Ukrajině a u nás tak, aby se co nejdříve zapracovali v našich podmínkách.

**VLASTA KUZNIARSKÁ**

středisko trolejbusy

O loňských prázdninách si na lince 104 do Michálkovic řidička trolejbusu **Vlasta Kuzniarská** všimla u předních dveří starého pána, který se evidentně nemohl rozhodnout, kde má vystoupit. Po příjezdu na konečnou ho oslovila, ale dozvěděla se pouze, že má namířeno na oslavu k dceři, která bydlí v rodinném domku někde, kde je „hodně obchodů“. Paní Vlasta neztratila duchapřítomnost, cestujícím na zpáteční trase nedovolila opustit trolejbus, i když musela zablokovat přední dveře, a vytočila číslo městské policie. Na náměstí Republiky pak cestujícího svěřila do rukou hlídky „měšťáků“ a strážníci dovedli jeho příběh do šťastného konce. Písemné poděkování za „návrat ztraceného dědečka k rodině“ na sebe nenechalo dlouho čekat. Empatická a pozorná řidička paní Vlasta v březnu dovršila 39 let strávených na našich trolejbusových linkách.

**IVANA PANOŠOVÁ**

středisko tramvaje Moravská Ostrava

Oborem, kterému se **Ivana Panošová** celoživotně věnuje, je lakýrnictví. Svou profesní kariéru v dopravním podniku nastartovala před čtyřiceti lety. Po celou dobu drží krok s vývojem nových technologií, které jí daří skloubit i s těmi starými, nutnými třeba při opravách historických vozidel. Právě jejíma rukama prošla v loňském roce celková renovace laku naší legendární tramvaje Barborky, na kterou letos navázala práci na historickém vozu číslo 50. „Podpis“ paní Ivany každoročně nesou i naše „fousaté“ tramvaje v kampani Movember nebo nejnověji ve třech tramvajích prostor pro kočárky vyzdobené obrázky pro děti. Paní Ivana podle svých kolegů nejen „pracuje za čtyři“, ale je svým okolím respektována pro svůj empatický přístup, snahu pomoci ostatním, předat jim zkušenosti a být jim oporou v okamžicích, kdy to potřebují.

**IVO MEZIHORÁK**

středisko údržba trolejbusy

Ivo Mezihořák pracuje v DPO od roku 1981, již jako sedmý člen rodiny Mezihořáků. Už jako malý chlapec se rád vozil tramvají na lince číslo 9, kterou jeho maminka po celý svůj profesní život u ostravského dopravního podniku řídila. Její práce mu natolik učarovala, že po návratu z vojny byl DPO jeho jasnou volbou. Za dobu 43 let v podniku usedal za volantem trolejbusu i autobusu. Více než třicet let se stará o „obouvání“ trolejbusů. Na středisku má na starosti i mycí linku, a k tomu ještě opravuje stahováky sběračů trolejbusů. Ivo je již dva roky příjemcem důchodu, přesto svou práci pro naši firmu vykonává svědomitě nadále. Kolegové si ho váží za jeho lidský přístup a mnoholeté pracovní nasazení.

**MARIE PEKAŘOVÁ**

středisko autobusy Hranečnick

Pojem „Marušky“ zná v dopravním podniku každý, dnes už na Hranečnicku zbyla jen jedna – referentka **Marie Pekařová**. V dopravním podniku působí dlouhých 42 let a pro většinu hranečnických řidičů a výpravčích se za ty roky stala neodmyslitelnou součástí života střediska. Vždy ji najdete s úsměvem na tváři, připravenou vyslechnout či pomoci vyřešit jakýkoliv pracovní problém a poradit svým kolegům i v soukromých nesnázích. A hlavně: řidiče na Hranečnicku stmeluje pořádáním každoročních zájezdů a výšlapů do hor, kterých pro kolegy od roku 1998 zorganizovala „na klíč“ včetně dopravy, ubytování a programu více než čtyřicet – od jednodenních exkurzí až po dvoudenní výlety. Ten poslední, který mají určitě všichni ještě v živé paměti, byl do Holčovic a Bruntálu.

**JAN PROKEŠ**

oddělení dopravní dispečink

Dopravní dispečer Jan Prokeš nastoupil do dopravního podniku v roce 1985 a postupně se z řidiče tramvaje vypracoval až na pozici zástupce vedoucího dopravního dispečinku. Během svého bezmála 40letého působení v naší společnosti mnohokrát přispěl svým profesionálním a současně lidským přístupem k vyřešení nelehkých provozních situací, například při stoletých povodních v roce 1997. Po celou dobu, kdy pracuje na oddělení dopravní dispečink, zároveň brigádně jezdí jako řidič tramvaje a na svém kontě má téměř půl milionu kilometrů bez dopravní nehody. Svými zkušenostmi a přehledem je vzorem pro své kolegy, vystupováním nezapře svého slavného předka, pradědečka Jana Prokeše, prvního starostu Moravské Ostravy pro roce 1918.

**DALIBOR ŠKUTA**

středisko tramvaje Moravská Ostrava

O Daliboru Škutovi se traduje, že do práce chodí se dvěma batohy, protože ten druhý potřebuje pro svůj fotoaparát. Řidič tramvaje-instruktor pracuje v DPO od roku 1994. To, že mu naše firma přirostla k srdci, prokazuje mimo jiné zapojením se do mimopracovních aktivit a akcí pro zaměstnance pořádaných oddělením péče o zaměstnance a vztahy. V loňském roce se ve svém volném čase a bez nároku na odměnu podílel jak na jejich organizaci, tak hlavně na tom, aby zážitky ze společných setkání zůstaly uchovány nejen ve vzpomínkách účastníků, ale i na fotkách. Svůj první foťák, Corinu, si Dalibor koupil už v 15 letech za „celých 110 korun“. Kromě sbírky fotoaparátů, jejichž hledáčkem pozoruje DPO i okolní svět, se může pochlubit několikatisícovou sbírkou záběrů našich současných i historických tramvajů, které začal fotit před osmnácti lety.

**IVO ŠENKYŘÍK**

středisko údržba autobusy Hranečnick

Automechanik Ivo Šenkyřík pracuje v dopravním podniku od roku 2017. Na pracovišti „gumárny“ se stará o pneumatiky našich autobusů. Kromě toho už několik let v pozici instruktora předává svůj um a zkušenosti studentům ostravské Střední školy technické a dopravní (SŠTD), kteří u nás vykonávají každoroční povinnou školní praxi. Nejde o náhodu – pan Ivo v minulosti působil jako mistr odborné výchovy žáků a pro tuto činnost si doplnil potřebné pedagogické minimum na Ostravské univerzitě. Zodpovědné práce se studenty si váží nejen jeho kolegové, ale jeho „otcovský“ přístup, spočívající v kombinaci přísnosti i trpělivosti a snaze naučit své svěřence co nejvíce, oceňují také učitelé školy a samotní žáci. „Chci, aby po mně něco zůstalo i v další generaci,“ říká Ivo Šenkyřík.

**MARIE THOMASOVÁ**

oddělení implementace a rozvoj IT systémů

Marie Thomasová provází své kolegy a uživatele neprobádanými a často vzrušujícími IT cestami od děrných štítků po aktuální nejnovější technologie už neuvěřitelných čtyřicet let. Stála za rozjezdem našeho klíčového informačního systému Helios a dalších softwarových systémů. V týmu, který roky úspěšně vedla, svým profesionálním talentem a zaujetím pro věc často vybudila k mimořádným výkonům i ne tolik zapálené spolupracovníky. Lidé jsou pro ni vždy na prvním místě a je, řečeno ajťáckým slovníkem, maximálně „user-friendly“. „Kdyby Majčiny kladné vlastnosti, jako jsou důslednost, spolehlivost a pracovitost, byly infekční, nechali bychom se všichni rádi dobrovolně nakazit. Takhle se necháváme alespoň inspirovat,“ říkají o paní Marii její kolegové v týmu. Je pro ně příkladem dlouholeté věrnosti, oddanosti a brilantní práce ve službách naší firmy.



KAROSÁŘI Z ÚDRŽBY AUTOBUSY HRANEČNÍK

Petr Coufalík, Jiří Duda, Daniel Kubík, Radovan Mach, Karel Mura, Radim Nováček, Roman Pelderl, Erich Petermann, Vlastimil Štětkař

Kolegové z karosárny se nejen pečlivě starají o svěřený vozový park moderních autobusů včetně odstraňování nahlášených poruch a oprav vozů po dopravních nehodách, ale také pomáhají zachovat naši sbírku historických autobusů, která dokumentuje, „jak to bylo kdysi“. V loňském roce prošel jejich rukama autobus Karosa B 731 z roku 1986, který byl po více než dvaceti letech muzejního provozu v neutěšeném stavu. Po provedené opravě autobus získal autentickou podobu z prvních let svého provozu na sklonku „osmdesátek“, čehož se týmu karosářů podařilo docílit pečlivou prací s dobovými materiály a fotografiemi tohoto konkrétního vozu. Jejich práce na historických vozidlech nekončí, letos začali s opravou kloubového autobusu Ikarus 280.10.



TÝM STŘEDISKA AUTOŠKOLA

Pavla Bialoňová, Ondřej Heryán, Dalibor Chyla, Jaromír Jandl, Marek Kadlec, Vladimír Kadlec, Ludmila Kosíková, Jan Koudelka, Zdeněk Kudela, Petr Lička, Martin Samec, Lukáš Straka, Petr Syrovátka, Karel Urban, Lívía Vojáčková

Tradice naší autoškoly sahá až do roku 1988, kdy dopravní podnik rozšířil svou činnost o její provozování pro veřejnost. Autoškolou projde ročně průměrně čtyři a půl tisíce lidí. V loňském roce čelil tým autoškoly jedné z největších výzev za období svého fungování: na dobu výstavby nového vzdělávacího centra přestěhovat celé středisko z areálu trolejbusů v centru Ostravy do areálu tramvají v Porubě. Náročného úkolu se tým zhostil na výbornou a v nových, omezených podmínkách v Porubě zvládl rozjet učebny, zázemí pro učitele a vozidla, aniž by byl přerušen praktický výcvik řidičů tramvají, trolejbusů, autobusů i komerční autoškoly. „Výpadek“ teoretické výuky se omezil na pouhé dva dny.



REFERENTKY Z ODDĚLENÍ PRÁVNÍ PODPORA

Ivana Böhmová, Eva Jirsová, Pavla Zemánková

Likvidovat pojistné události, překonávat snahu pojišťoven o krácení pojistného plnění a vymáhat pohledávky ze škod a obchodních vztahů znamená vést často nepříjemné rozhovory, dohadovat se, přit se, opakovaně upomínat a někdy také snést vulgární, arogantní a nadřazený projev dlužníků. Snad emočně ještě náročnější je jednání o odškodnění osob, které v souvislosti s provozem MHD utrpěly zranění či v krajním případě přišly o své blízké. Ke každému případu je přitom třeba přistupovat individuálně a řešit ho s ohledem na jeho různorodé aspekty. Psychicky někdy velmi náročné situace překonávají naše kolegyně Pavla, Eva a Iva svou lidskostí a humorem. Díky svému nasazení, profesionalitě a zkušenostem zvládly v loňském roce nejen vypořádat rekordní počet případů, který překročil hranici půldruhé tisíce, ale také získat pro podnik pojistné plnění o téměř 6 miliónů korun vyšší než v roce předcházejícím.

ZPRÁVY Z FACEBOOKU

Eva Krystyníková: Nikdy neuskutečněná platonická láska autobusu a tramvaje, jelikož se nikdy nestřetnou ruku v ruce ...tedy nárazníkem k nárazníku 😊😊 (bus protože jedou každý „po jiné ose“ 😊 (bus po cestě a tralalajka po kolejích). Tato nikdy neuskutečněná modrobílá láska nechť navždy stvrzena jest v tomto srdci Vítkovic.

Toto je příběh jak z Love Story. Bohužel nenaplněný. 🙄 (Den svatého Valentýna)

Aleš Lukašík: Luxusní kniha, už jsem koupil!!!! (Výroba knihy Kam všude vedly koleje)

Dana Edith Slezaková: Tak to je opravdu dobrý nápad. Jsem řidička MHD a vím, jak se děti cítí stísněně, cizí lidi a prostředí je zneklidňuje a často i pláčou. Velmi hodnotím tento nápad! 🙌 Bravo! 🙌 To je služba cestujícím i bez dětí, protože lidi někdy těžce snášejí, když děti pláčou a jsou neklidné. Pomůže to všem.

Pozitivní, Pozitivní, Pozitivní. ❤️ (tramvaj s dětskými motivy)

Maja Heřmanová: Velice dobrý nápad, konečně něco pozitivního! Bravo! 🙌🙌 (tramvaj s dětskými motivy)

Anna Adamíková: No to je super nápad, nejmenší děti ocení tyto nádherné obrázky a určitě budou i v trolejbusech a autobusech okouzlení (tramvaj s dětskými motivy)

POCHVALY A PODĚKOVÁNÍ

DOPRAVA AUTOBUSY HRANEČNÍK

- › Pavlína Fanfrlová, řidička: za vyčkání na invalidního cestujícího.
- › Radek Danel, řidič: za umožnění přestupu cestujících z jiného spoje.
- › Kateřina Antošová, řidička: za profesionální a reprezentativní přístup.
- › Stanislav Vincour, řidič: za zachování profesionality během jízdy.
- › Tomáš Urban, řidič: za nalezení ztracené kabelky.
- › Karel Schachl, řidič: za plynulou jízdu a dodržení jízdního řádu.
- › Martin Blažek, řidič: za dodržení jízdního řádu.

- › Jaroslav Kubenka, řidič: za lidský přístup k cestujícím.

DOPRAVA AUTOBUSY PORUBA

- › Róbert Šupola, řidič: za vrácení nálezu cestujícímu.
- › Jiří Hrdina, řidič: za empatický přístup k cestujícím.

DOPRAVA TRAMVAJE MORAVSKÁ OSTRAVA

- › Václav Kula, řidič: za přivolání Policie České republiky ke krádeži ve voze.
- › Aleš Burakowski, řidič: za pomoc cestujícímu, který upadl na zastávce.

DOPRAVA TRAMVAJE PORUBA

- › Šárka Rovenská, řidička: za pohotovou reakci – zabránění střetu s osobou na kolejích.

- › Vladimír Burša, řidič: za přivolání policie ke krádeži ve voze.

- › Miroslav Kopačka, řidič: za vyčkání na cestující.

DOPRAVA TROLEJBUSY

- › Joao Goncalves Assis dos Santos, řidič: za profesionální lidský přístup k cestujícím.
- › Petr Šimek, řidič: za úschovu nálezu.

ODDĚLENÍ PŘEPRAVNÍ KONTROLA

- › Jiří Vaculík a kolegové, asistenti přepravy: za profesionální a empatický přístup směrem k cestujícím.



SLOVNÍČEK OSTRAVSKÉHO DOPRAVÁKA

Odhalíte, jaký problém vyřešil náš spokojený řidič autobusu?

tapecírunk – vnitřní obložení vozidla
pošastané – bláznivé
jakesik – jakési, nějaké
vypíglovaný – vyčištěný

Slangové výrazy můžete posílat na zpravodaj@dpo.cz.

Vaše „mluvka“ Terka



Nakupujte

na coool.cz



469 Kč

PÁNSKÁ MIKINA S VÝŠIVKOU COOOOL

Pohodlná tyrkysová mikina s výšivkou, kapucí a klokankovou kapsou. Ukažte, že máte DPO nejen na srdci.

coool.cz

Do plného autobusu nastoupí
starší paní. Všichni muži sedí,
nikdo se ani nehne.

Paní se vyčítavě ptá: „To tu není
ani jeden gentleman?“

No gentlemanů... (tajenka)

						1. DÍL TAJENKY	SKOLIT	CENINA		EMOCE	TYP VÍCEÚČE- LOVÉHO NÁBYTKU	INIC. HERCE HAMY		EGYPTSKÝ NÁBOŽEN- SKÝ PŘEDSTA- VITEL	ŘÍMSKY 6	DRUH PALMY	TVRDA DREVO- VLÁKNITÁ DESKA	DOBRO- MYSL
						LISTNATÝ STROM			NĚKDEJŠÍ SPZ ČESKEHO KRUMLOVA				UPOZOR- NĚNÍ					
						AFRICKÝ SLON			LÁTKA TLUMÍCÍ URČITÝ DĚJ NĚMECKE ZAJÍMENO				KÓD IRSKA					
POMŮCKA, ABDO, BETAIN, INHIBITOR KERN, KOIR, PITIN, ZPYT	DOTAZ PŘI SÁZCE	VELKÉ NÁDOBY	METODA PRO URČOVÁNÍ A ZJARNÉ DOSAHOVÁNÍ CÍLU	ZÁVAZEK	ČINITI BOLEST							DOMÁCKY EDUARD			2. DÍL TAJENKY			
ZKOSENÍ					JMÉNO HERCE MONTANDA					PRUDKÝ			PRIMAT			OLYMPIJ- SKÉ HRY (ANGL. ZKR.)		
PES (HANLIVÉ)					AUSTRAL- SKÝ FOTOGRAF				HUDEBNÍ STYL					SLOVENSKÝ JEHLA				
	DRES				ČÁST KYTARY				VÝZVA K TICHU					NÁZEV HLÁSKY M				
	TESLOVY INICIÁLY							PLANÁ ŘEČ					DUSKATÁ LÁTKA					
								NĚMECKÝ ON					EVROPAN					
MPZ NIZOZEM- SKA			KOPEC (NÁREČNÉ)					RUŠTÍ REVOLU- CIONÁŘI INIC. HERCE LUPTÁKA					3. DÍL TAJENKY					
			JÍDLA										CHEM. ZN. NOBELIA					
PULS				TEXTILNÍ SUROVINA				NÁŠ BAROK- NÍ MALÍŘ						PODPIS ANONYMA			SLUNTAT (NÁREČNÉ)	BYTÍ ZASNĚNÝ
				MĚSÍČNÍ FAZE				PÍSMENO ŘECKÉ ABECEDY						ŘÍMSKY 1500				
	TĚSNĚ	TLAČÍTKO NA OVLADAČI			INIC. HEREČKY LAURINOVÉ			KOČKOVITÁ ŠELMA				RUSKÁ ŘEKA			NÁZEV PÍSMENE X			
		BAĎANÍ (ZAST.)			UČITELSKÝ ZÁSKOK			ŠICÍ POTŘEBA				MUŽSKÉ JMÉNO			DOMÁCKY ANNA			
STISNĚNÝ POGIT								CITO- SLOVCE CHLÁCHO- LENÍ			LUTEIN- ZAČNÍ HORMON (ZKR.)		HLUPÁK (SLANGOVÉ)					
								SOUHLAS			VAM PATŘÍCI		OBYVATEL SASKA					
ZPOČÁTKU					ŘÍMSKY 501			OZDOBA MUZE					4. DÍL TAJENKY					
					SOLMIZAČNÍ SLABIKA			OPAK ODE					DOVED- NOST					
KÓD KAJMAN- SKÝCH OSTROVŮ				MĚLKÁ						ŠIROKÁ POHOVKA NA SPÁNÍ						KÓD ITÁLIE		
RUSKY TYTO				TENKÉ HRANÉNÉ REZIVO				NÁZEV HLÁSKY Š		SPORTOVNÍ VESLICE						UKAZOVACÍ ZÁJEMO		

JUBILEA

Jméno a příjmení	výročí	datum výročí	útvár
Jaroslav Gašparík	25	01.03.2024	DAP
Pavel Navrátil	25	02.03.2024	DAP
Tomáš Martinek	25	15.03.2024	TTM
Daniel Pražák	25	08.04.2024	DAH
Rostislav Čech	25	19.04.2024	DDD
Luděk Drozdek	25	20.04.2024	DTO
Roman Kubenka	25	21.04.2024	DTR
Dalibor Škuta	30	21.03.2024	DTO
Radim Chyla	30	06.04.2024	TTP
Zdeněk Freisler	30	25.04.2024	DAP
Miroslav Juchelka	35	18.04.2024	DAH

PRO ZASMÁNÍ / K ZAMYŠLENÍ

Jestli najdeš v životě
cestu bez překážek,
určitě nikam nevede.



**DOPRAVNÍ
PODNIK
OSTRAVA**

Vydává Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava
email: zpravodaj@dpo.cz
www.dpo.cz

Grafika a tisk: ZEMAN ART s.r.o.

Redakční rada
Ludmila Kadrnková – šéfredaktor
Miroslav Albrecht, Tereza Šnoblová,
Petr Tomala, Aleš Hladký,
Martina Vybíralová, Svatava Hueberová

Neprošlo odbornou jazykovou úpravou.

Magazín Dopravního podniku Ostrava
Dépéočko