

Dépéočko

**Lukáš
MECZNER**

Jaké změny přináší návrh
linkového vedení tramvají v našem
městě? V čem spočívají jeho výhody
pro cestující a DPO?

14–15



Představujeme

Ostravské metro

MHD V OSTRAVĚ FRČÍ



Máme radost, že počty našich cestujících opět rostou.

Jaro je tady. Naše tyrkysové vozy se krásně snoubí s probouzející se přírodou a zelenou barvou, která je kolem nás stále častěji k vidění, a je radost na to pohledět. Člověk má hned lepší náladu a chuť do života. Věřím, že to tak máte taky. A snad i naši cestující se po zimě cítí lépe, protože jejich počty letos opět rostou, a my z toho máme obrovskou radost. MHD v Ostravě prostě frčí. A pofrčí i nadále, byť některé nutné změny, které pro naši světlou budoucnost musíme udělat, budí rozporuplné reakce. Naše firma funguje skvěle i bez papírových jízdenek. Tržby rostou i bez výrazného zdražení. Díky novým elektrobusům můžeme vyřadit další dieselové vozy a doubledeckery se brzy vrátí ze zimní ozdravné kúry, aby mohly opět brázdit a zdobit ostravské ulice. Mám také radost, že se živě rozběhla diskuse na téma „Ostravského metra“, tedy nového modelu linkového vedení tramvají, kterým zvýšíme četnost spojů a dostupnost MHD na páteřních linkách. Jsme přesvědčeni, že i za cenu nějakého toho přestupu navíc uspokojíme nejen všechny naše pravidelné cestující, ale vytvoříme nové impulsy i pro ty, kteří s námi cestují jen občas, nebo dokonce přilákáme do naší MHD nové lidi. Tak jako se to podařilo i jiným městům ve světě.

S úsměvem jde všechno lépe. Krásné jaro s DPO vám přeje

Váš Daniel Morys

- 3 **Výroční setkání s generálem**
- 4 **Vzpomínka na Františka Vašíka**
- 5 **Přáli jsme ženám k jejich svátečnímu dni**
- 6 **Rychlonabíječky na Valchařské naplňují naši strategii „bez dieselu“**
Stavební práce v areálu Vítkovická finišují
- 8 **Oddělení péče o zaměstnance a vztahy povede Leona Starostková**
Užijte si den s dračími loděmi
- 9 **Hlasujte v anketě Křišťálový pantograf 2023**
- 13 **Benefity pod jednou střechou**
Nové trolejbusy uvedl videomapping
Turnaj v malé kopané
- 14 **Ostravské metro**
- 17 **Dopravní omezení: díl první**
Vznikly nové odbory TH zaměstnanců
Budoucí řidiči si vyzkoušeli jízdu v simulátoru
- 18 **Už tři roky jsme bezpapíroví**
- 21 **Rok 2022 byl ve znamení rekordních investic**
- 23 **Představujeme specialistky personální péče**
- 24 **Centrální plánování: řidiči, ptejte se...**
Naše jízdní řády jsou nadosah lidem na celé planetě
- 25 **Měsíčník nafurt**
Dva miliony korun na uhrazených pokutách
- 26 **Zprávy z facebooku**
Pochvaly a poděkování
Slovníček ostravského dopraváka
- 28 **Jubilea**
Pro zasmání / k zamyšlení





Tváří v tvář: zaměstnanci využili příležitost zeptat se generálního ředitele na aktuální dění v DPO.

VÝROČNÍ SETKÁNÍ S GENERÁLEM

Jak si náš dopravní podnik vedl v minulém roce a na jaké mety se chystáme letos?

Studio 1 Českého rozhlasu Ostrava, které pamatuje začátky hudební kariéry písničkáře Karla Kryla a řady dalších hudebních legend, patřilo 14. března zaměstnancům našeho dopravního podniku. V nově rekonstruovaných prostorách z 30. let minulého století proběhlo výroční setkání s generálním ředitelem Danielelem Morysem – akce, která v DPO patří už k tradičním.

2022: ROK NEČEKANÝCH UDÁLOSTÍ A VÝZEV

Na úvod generální ředitel prezentoval „zprávu o stavu DPO“ a shrnul podstatné události roku 2022, který označil jako rok nečekaných událostí a výzev: nesl se ve znamení závěru covidové pandemie, začátku války na Ukrajině, rekordního zdražení energií i mimořádně vysoké inflace.

„I když jsme stáli před mnoha složitými problémy, hodně se toho povedlo. Za vše hovoří rekordní spokojenost cestujících s našimi zaměstnanci, kterou pravidelně hodnotíme od roku 2016, za což patří všem našim kolegům a kolegyním obrovský dík,“ uvedl Daniel Morys. „Podařilo se nám realizovat velmi ambiciózní a náročný

investiční plán, který zahrnoval mimo jiné modernizace tratí v Porubě a na Jihu, pokračovala masivní modernizace vozového parku, otevřeli jsme nové zákaznické centrum na Poděbradově s novou filozofií poskytovaných služeb, změnili jsme tarif téměř na cílovou úroveň... Zároveň jsme zůstali solidární nejen jeden k druhému, ale jednotlivě i jako dopravní podnik jsme se ve spolupráci s městem zapojili do pomoci Ukrajině.“

**Letošní milníky:
nová kolektivní smlouva,
Ostravské metro,
rodinný tarif.**

2023: ROK NÁVRATU CESTUJÍCÍCH

Letošní rok bude rokem spíše konsolidačním. Sice stále čelíme vysoké inflaci a drahým energiím, ale počet našich cestujících roste a postupně se dostáváme k číslům před covidovou pandemií. Tři důležité milníky, které budou určovat naši cestu rokem 2023, jsou nová kolektivní smlouva, Ostravské

metro a nový „rodinný tarif“. Chceme si udržet příznivce MHD, kteří se k nám vracejí, cíl pro letošní rok, na který chceme aspirovat, je 100 milionů cestujících.

Druhá polovina setkání byla věnována dotazům, které zaměstnanci pokládali přes své mobilní telefony či tablety a symbolem „palce nahoru“ rozhodovali o pořadí jejich zodpovězení. Dotazy se dotkly řady aktuálních témat, ať už šlo o kolektivní vyjednávání, změnu linkového vedení tramvají, bezemisní vozidla, naše závodní stravování nebo další témata, kterými DPO žije. Pro ty, kteří setkání propásli, jsme připravili krátké shrnutí formou videa.

Ludmila Kadrnková



Záznam ze setkání





František Vašítek

VZPOMÍNKA NA FRANTIŠKA VAŠÍTKA

V pátek 24. února se konalo v kostele svatého Josefa (Don Bosco) v Ostravě poslední rozloučení s Františkem Vašítkem († 15. 2. 2023), dlouholetým ředitelem a předsedou představenstva DPO.

František Vašítek stál v čele Dopravního podniku Ostrava 13 let. Na pozici ředitele nastoupil počátkem roku 1995 a tehdejší

státní podnik provedl transformaci na akciovou společnost, která byla završena v říjnu téhož roku.

Jedním z prvních větších projektů, na jejichž realizaci se František Vašítek podílel, bylo zavedení časového přestupného tarifu s kompletní obměnou odbavovacích a palubních systémů ve všech vozidlech. Další z významných milníků jeho působení v čele DPO představuje výstavba tramvajové trati podél Místecké ulice, která byla uvedena do provozu v prosinci 1999. Vozovna tramvají v Moravské Ostravě (Křivá) se po dvouleté rekonstrukci a zprůjezdění stala na podzim roku 2001 jednou z nejmodernějších vozoven v České republice. V roce 2005 bylo rozšířeno a zmodernizováno zázemí pro autobusy na Hranečnicku, kam se přestěhovalo celé středisko ze Sládkovy ulice v blízkosti centra města.

Díky novým podnikatelským aktivitám zahájeným za éry Františka Vašítky se v dílnách našeho dopravního podniku začaly montovat nové trolejbusy a tramvajové vozy. Své zákazníky si našly nejen u dalších dopravních podniků v ČR, ale také v některých evropských zemích, naše tramvaje slavily úspěch i ve Spojených státech.

František Vašítek zůstal spojen s DPO i po svém odvolání z ředitelské funkce v roce 2008: od roku 2015 až do svých posledních dní byl členem dozorčí rady.

Ludmila Kadrnková

OČIMA BÝVALÝCH KOLEGŮ

> Františka Vašítky jsem poznal jako člena dozorčí rady Dopravního podniku Ostrava. Byl vždy velmi dobře připravený na jednání a velmi obratně uměl prověřit naši odbornost a kompetentnost. Z osobního hlediska jsem Františka příliš neznal, nicméně naše vzájemná pracovní komunikace byla otevřená, upřímná, plná respektu a vzájemné úcty.

Daniel Morys, generální ředitel a předseda představenstva DPO

> Po celou dobu působení Františka Vašítky na pozici generálního ředitele jsem měl možnost jej poznat v řadě situací, kdy společně se svými kolegy ve vedení rozhodoval o strategii rozvoje dopravního podniku nebo při operativním řízení firmy. „Divoké devadesátky“, které tehdy ve společnosti přinášely nové příležitosti a výzvy, krotil svým vrozeným smyslem pro řád

a zodpovědnost. Největší příležitost pro rozvoj DPO následně našel v budování podnikatelských aktivit, které ve své době přinášely firmě profit a svým způsobem dostaly DPO do širšího povědomí. Osobně jsem Františka Vašítky znal jako přísnějšího, ale v zásadě spravedlivého šéfa a mentora, který dbal na formální stránku věcí. Houževnatost, s jakou se vypořádával s problémy, vyžadoval i od svých kolegů.

Miroslav Albrecht, vedoucí odboru marketingu

>tak jak to je, Martine? Slova, která jsem od Františka slýchal po několik desetiletí naší komunikace. Vyjadřovala jeho zájem znát souvislosti řešených problémů v dostatečných podrobnostech. I když zpočátku to byla často jen zkouška mých znalostí, a díky jeho schopnosti pamatovat si technická data a údaje se stávalo, že mne dostal

do pochybností. S nabýváním vlastních znalostí a zkušeností se ale tato věta stávala již jen projevem skutečného zájmu. Jeho schopnost načerpávat a pak si i pamatovat informace z oboru, kterou si udržel až do posledních dnů svého života, bylo to, co na něm budu vždy obdivovat.

Martin Chovanec, ředitel úseku technického

> Na Františka Vašítky vzpomínám jako na náročného a obávaného šéfa s obrovským přehledem. K práci přistupoval vždy s maximálním nasazením a totéž vyžadoval od svého okolí. Manažerskou práci přirovnával k šachové partii. Hlídal si všech 64 polí a své tahy promýšlel hodně dopředu. Nikdy, ani později v penzi, jsem jej nepřestal oslovovat „pane řediteli“.

Aleš Hladký, ředitel úseku dopravního



PŘÁLI JSME ŽENÁM K JEJICH SVÁTEČNÍMU DNI

Ani letos jsme nezapomněli a ženám a dívkám jsme 8. března poděkovali a popřáli vše nejlepší k jejich svátku. Podívejte se ve fotogalerii, jaké byly reakce na kytičku v podobě jarního tulipánu.

Tereza Šnoblová



RYCHLONABÍJEČKY NA VALCHAŘSKÉ NAPLŇUJÍ NAŠI STRATEGII „BEZ DIESELU“

Dvacet šest elektrobusů s průběžným nabíjením, které máme ve své flotile, se dosud nabíjelo na Hranečnicku a ve Svinově. Od konce března funguje nabíjecí místo i v centru Ostravy na ulici Valchařská. Jeho tři nabíjecí ramena představují nejkapacitnější nabíjecí uzel v síti DPO.

Výrobce nabíjecí stanice za více než 21 milionů korun je společnost Siemens, s.r.o. Infrastrukturu dodavatelky zajistila za více než 9 milionů korun společnost Hroší stavby Morava a.s. Stavební práce na Valchařské byly zahájeny začátkem října 2022, původní termín dokončení a uvedení nabíječek do provozu byl, s ohledem na provázanost s dodávkou nových elektrobusů, naplánován na září 2022. Samotné výstavbě však předcházela nezvykle zdoluhavý a složitý proces získání stavebního povolení, který trval téměř rok. I když proces výstavby zasazený do podzimního a zimního období hrozil dalším zpožděním, příznivé počastí a intenzivní pracovní nasazení zhotovitelů vedlo k dokončení stavební části v řádném termínu.

Tři nabíjecí ramena Siemens jsou propojená pomocí kabelového multikanálu pod obslužným chodníkem a protlakem pod místní komunikací s dobíjecími jednotkami, které jsou

dále napojeny do nové trafostanice 22 kV/0,4 kV. Rychlonabíjení elektrobusu trvá vždy 6 až 10 minut a elektrobus je po něm schopen absolvovat další jízdu na lince jako běžný autobus

s dojezdem až 35 km. „Díky strategicky rozmístěným nabíječkám bude každý desátý vypravovaný autobus DPO elektrobus. Tyrkysové elektrobusy s průběžným nabíjením se stávají součástí tepu centra města. Navazujeme tím na strategii ‚bez dieselu‘. DPO je zkrátka zase zelenější,“ říká generální ředitel DPO Daniel Morys.

Ondřej Ferencík, Tereza Šnoblová



Součástí projektu byla výstavba nového sociálního zázemí pro řidiče, které už rovněž slouží svým uživatelům.

STAVEBNÍ PRÁCE V AREÁLU VÍTKOVICKÁ FINIŠUJÍ

Projekt „Infrastruktura pro elektromobilitu“ zahrnuje vybudování nabíjecích míst pro nové elektrobusy na terminálu Hranečnick (v provozu od dubna 2022), na ulici Valchařská (funguje od konce března) a v areálu DPO Vítkovická. Právě zde se chýlí ke konci stavební práce, zahájené začátkem listopadu 2022.

V areálu vzniká zastřešená odstavná plocha pro osmnáct elektrobusů odstavovaných k nočnímu balancování (pomalému dobíjení). Přístřešek pro elektrobusy má délku cca 111 m a šířku 5,75 m a je tvořen ocelovou sloupovou

konstrukcí. Sedlová střecha je ve výšce cca 5,3 m nad odstavnou plochou.

Autobusová stání jsou šířky 3,5 m s šikmým řazením ve sklonu 60 stupňů. Na dělicích ostrůvcích budou umístěny

mobilní nabíjecí stanice. Nově budované odstavné plochy budou provedeny jako železobetonové s cementobetonovým krytem. Dešťové vody z nového přístřešku, kioskových objektů a zpevněných ploch jsou odváděny dešťovou kanalizací do vsakovacího objektu. V areálu budou umístěny dvě pilířové nabíjecí stanice v blízkosti nového stání pro osobní elektromobily. Pro zajištění potřebné nabíjecí kapacity bude dále realizována nová předávací stanice VN 22 kV a trafostanice včetně rozvodny NN 0,4 kV a nové kabelové přípojky 22 kV.

Přístřešky budou vybaveny bezpečnostními prvky, jako jsou požární hlásiče (teplotní, opticko-kouřové a multisenzorové snímače) a kamerový systém pro monitorování prostoru nabíjení s perimetrem pokrytí 360 stupňů. Požární hlásiče i kamerový systém budou připojeny na dohledová pracoviště a dopravní dispečink.

Ondřej Ferencík



V areálu na Vítkovické vznikají nová zastřešená stání pro elektrobusy.



*Rychlonabíjení elektrobuse trvá
mezi šesti až deseti minutami.*

ODDĚLENÍ PÉČE O ZAMĚSTNANCE A VZTAHY POVEDE LEONA STAROSTKOVÁ



Leona Starostková

V čele oddělení péče o zaměstnance a vztahy dochází od 1. 5. k „výměně stráží“. Dosavadní vedoucí Darinu Jeřábkovou, která se po 8 letech rozhodla ukončit své působení v DPO, vystřídá Leona Starostková.

Před svým příchodem do dopravního podniku v říjnu loňského roku vedla Leona ostravskou pobočku společnosti, která se zabývá kvalitou v automobilovém průmyslu. Po krátkém angažmá na pozici specialisty ISO a vnitřních předpisů se nyní přesouvá na personální úsek.

„S kolegyněmi z personalistiky jsem začala spolupracovat hned od svého nástupu do DPO, kdy jsem pomáhala a stále ještě pomáhám tlumočit ukrajinským řidičům. Když jsem dostala nabídku vést oddělení péče o zaměstnance a vztahy, nebylo nad

čím přemýšlet,“ říká Leona. „Jsem od narození organizační typ, ráda vymýšlím a zařizuji věci pro sebe i pro druhé. Věřím, že uplatním také svou samostatnost, rozhodnost a přátelskost k ostatním lidem a své komunikační schopnosti,“ těší se Leona na novou pozici. Ve svém týmu chce být platným hráčem, na kterého se mohou ostatní vždy spolehnout a obrátit s jakoukoli výzvou. „Ráda bych pokračovala v dobré práci Dariny Jeřábkové. Chtěla bych, aby naše oddělení ostatním kolegům a kolegyním v DPO nabízelo ke každodenní pracovní činnosti také něco navíc tak, aby je práce těšila a aby cítili,

že nám na nich opravdu záleží,“ přibližuje Leona své záměry.

Práci s lidmi se Leona věnuje i ve svých volnočasových aktivitách. Je předsedkyní Veterán klubu Rychvald, pro který pořádá během roku řadu akcí. Sama jezdí na motorce, hlavně na své nejoblíbenější JAWĚ 350 z roku 1969. Můžete ji potkat 17. června v Martinově, kam se přes Ostravu projedou Veteráni z Rychvaldu spolu s našimi Chacharskimi šoféry.

Rádi bychom poděkovali Darině Jeřábkové, která vedla oddělení péče o zaměstnance a vztahy od jeho vzniku v roce 2021, a přejeme Leoně Starostkové úspěšný start v nové pozici.

Ludmila Kadrnková



Svůj volný čas Leona věnuje veteránům.

UŽIJTE SI DEN S DRAČÍMI LODĚMI

Rádi bychom vás pozvali na nezapomenutelný zážitek – závody s dračími loděmi! Tento tradiční čínský sport se rozvinul před více než 2 200 lety. Letos se koná již třetí ročník závodů na Vrbském jezeře, a to 3. června 2023.

Dračí lodě jsou nádherné tradiční čínské lodě s charakteristickými dračími hlavami na špici, které určitě zaujmou každého diváka. Loď má tvar otevřené kánoe a je dlouhá 12,5 metru. Posádku tvoří 10 pádlujících, bubeník a kormidelník.

Závodit budete na trasách 200 m a 1 km.

Můžete se přihlásit jako tým mix 10 osob (muži i ženy) plus jeden bubeník, jako tým 10 mužů a jednoho bubeníka nebo tým 10 žen a jednoho bubeníka. Pokud nemáte dostatek lidí na vytvoření týmu, přihlaste se jako jednotlivec a my vám pomůžeme tým sestavit. Sledujte intranet, kde během dubna spustíme registraci. V případě zájmu o více

informací pište na benefity@dpo.cz, eventuálně volejte na číslo mobilního telefonu 724 956 830.

Pro všechny účastníky jsou připraveny dračí lodě, týmová trička a občerstvení. A pokud nemůžete či nechcete závodit, nevádej! Přijďte se podívat, podpořit své kolegy a užít si den venku plný zábavy.

Těšíme se na vás a na společné prožití této krásné tradice!

Markéta Plevová

HLASUJTE V ANKETĚ KŘIŠŤÁLOVÝ PANTOGRAF 2023

Také letos předá generální ředitel DPO Daniel Morys cenu Křišťálový pantograf. Ocenění jednoho či skupiny zaměstnanců se uskuteční už po šesté.

Na cenu jste navrhli své kolegy a kolegyně, kteří v uplynulém roce prokázali mimořádné pracovní nasazení, projevili výjimečný lidský přístup, nebo významným počinem přispěli k šíření dobrého jména dopravního

podniku. Na následujících stránkách vám představujeme všechny nominanty a jejich příběhy. Z nominovaných zaměstnanců (jsou řazeni v abecedním pořádku) můžete svého favorita podpořit hlasováním na intranetu (ssl.dpo.cz), a to do

12. května 2023. Z vašeho hlasování vzejde šest finalistů, tedy nejsilnějších příběhů, ze kterých generální ředitel vybere vítěze letošního ročníku Křišťálového pantografu. V rámci dalších kategorií získá ocenění i vítěz zaměstnaneckého hlasování a vedením společnosti zvolený pracovní tým. Každý váš hlas se počítá!

Ludmila Kadrnková

**ROBERT BUJOK,
VERONIKA DROZDOVÁ,
ROSTISLAV GÁLIČEK,
JIŘÍ GAWLAS, JAN GONGALA,
MAREK JURNOST,
PAVEL RENNER,
MARTIN SAHAJ, VÍT SEMBOL**

oddělení provoz IT systémů

V loňském roce se oddělení provoz IT systémů postavilo před velkou výzvu – přestěhování do nové budovy ředitelství. Členové týmu dali dohromady všechny technické, logistické a organizační kroky, které byly nutné k úspěšnému přesunu. Přidali své mimořádné nasazení, odbornost, úsilí a profesionalitu, což ve výsledku přineslo dokončení rekonstrukce a přestěhování značného množství IT vybavení bez jakéhokoli neplánovaného výpadku. Tým průběžně čelí i dalším obtížným výzvám a stále prokazuje, že s nimi umí zdárně vypořádat.



**ZDENĚK DREISEITL,
DAVID FENÁR,
MAREK PUSTELNÍK**

středisko vrchní stavba

Pracovníci vrchní stavby se již několik let mimo své hlavní pracovní náplně věnují technické repasi všech druhů výhybkových skříní používaných v naší tramvajové síti. V současné době je zhruba 70 % všech nově vkládaných elektricky řízených výhybkových přestavníků pořízeno právě z takto repasovaných dílů. Při pořízovací ceně nového výrobku cca 700 tis. Kč za kus tak během několika let našemu podniku ušetřili finanční prostředky v řádech milionů. Naše repasovaná zařízení jsou vysoce spolehlivá a značnou měrou přispívají ke zvýšení spolehlivosti celé dopravní cesty, některé modifikace provedené našim týmem dokonce převzal do nových konstrukcí i jejich původní výrobce.





MICHAL BOČVAROV

oddělení datové strategie a analýz

Hlavní startég a analytik pro digitální oblast rozvoje DPO přispěl za uplynulých více než šest let k rozvoji firmy mnohými nápady, spousta z nich je dnes realizována. Michal svou invencí navždy změnil tvář DPO. Byl u všech digitálních projektů z poslední doby. Především aplikaci MojeDPO dnes zná snad každý náš cestující. Jeho poslední velkou prací je firemní ICT strategie s dlouhodobým přesahem. Její uplatnění brzy změní život každého z nás, protože nás nasměruje k úplné digitalizaci klíčových procesů DPO, včetně využití umělé inteligence. Michal je nesmírně kreativní, s hlubokými znalostmi z mnoha oblastí a bezbřehou vášní učit se novým věcem. Svým přístupem a ochotou se proaktivně snažit pomáhat kolegům.



LUKÁŠ ČERVIENKA

oddělení přepravní kontrola

Asistent přepravy Lukáš Červienka projevil loni v červnu neskutečnou odvahu, když při výkonu své práce na tramvajové zastávce Stodolní sám zpacifikoval útočníka, který fyzicky napadl policistu. Jeho záškok ocenilo písemným poděkováním i vedení Městské policie Ostrava. Nebylo to poprvé, kdy úspěšně čelil extrémní agresivitě – před několika lety na něj cestující vytáhl střelnou zbraň. I po těchto zkušenostech pracuje Lukáš Červienka u přepravní kontroly už osm let. Srdcař a „srandista“ je oblíben nejen v kolektivu revizorů a asistentů, ale také se těší velké přízni řidičů i cestujících, kterým vždy poradí a pomůže. Svým profesionálním vystupováním a jednáním přispívá k dobrému jménu našeho dopravního podniku.



ZDENĚK KLEVETA

středisko doprava autobusy Poruba

Řidič Zdeněk Kleveta 20. prosince 2022 doslova přepsal novodobé dějiny našeho dopravního podniku, když za volantem autobusu završil dva miliony kilometrů bez nehody z vlastního zavinění. Je naším prvním řidičem, kterému se této mety vůbec podařilo dosáhnout. K úspěchu mu osobně i prostřednictvím Českého rozhlasu Dvojka blahopřál také známý pražský herec Václav Kopta. Zdeněk naší společnosti věnoval s krátkou přestávkou celou svou šoférskou profesní kariéru. Za volant autobusu v DPO poprvé usedl v prosinci 1975, nyní vozí cestující na ostravské autobusové lince číslo 48.



JAN KOUDELKA

středisko autoškola

Jan Koudelka pracuje v DPO 21 let, v současnosti působí na pozici lektora střediska autoškola v části drážních vozidel. Při zkouškách pro získání všeobecné odborné způsobilosti je členem zkušební komise jmenované drážním správním úřadem. Ve své pozici vyniká mimořádným pracovním nasazením, spolehlivostí a znalostmi v drážní dopravě. Je zastáncem nových výukových metod, např. využívání tramvajového simulátoru při výcviku v hodinách tramvajových kurzů nových řidičů. V kolektivu lektorů a řidičů je obecně respektován a oblíben. Nezůstává pouze u teorie, své znalosti si neustále zachovává a zdokonaluje praxí řidiče all track při brigádní činnosti.



LUKÁŠ SARGANEK

středisko stravování

Lukáš Sarganek nastoupil na pozici vedoucího střediska stravování teprve v polovině loňského roku, ale změny, které v našem závodním stravování za krátkou dobu realizoval, nelze přehlédnout. Restrukturalizace provedená od základů a organizační změny napomohly k tomu, že se zásadně zlepšila skladba a kvalita jídel i způsob jejich servírování. V jídelníčku nechybí čerstvé potraviny, různé druhy masa, ryby, saláty a další. Ze závodního stravování, které se zpřístupnilo všem, se za jeho působení stal opravdu největší benefit pro naše zaměstnance. Lukáš i nadále pracuje na dalším rozvoji a zlepšování a na jeho pracovním nasazení je vidět, že svou práci dělá opravdu s láskou.



MIROSLAV SEDLAČÍK

středisko údržba autobusy Poruba

Zástupce vedoucího střediska Miroslav Sedlačík přišel do dopravního podniku před dvaatřiceti lety. Patří ke kolegům, kteří se nebojí otevřít nová témata ke zlepšení a vývoji v oblasti údržby autobusů. Jeho zásluhou došlo k podstatnému zjednodušení procesů na údržbě zavedením QR kódů do pracovních příkazů a protokolů. Díky QR kódům najde mechanik v pracovních příkazech například návod na opravu, normohodiny pro její provedení či možnosti náhradních dílů, v protokolu pak přesné údaje související s plánovanou údržbou. Miroslav se nespokojil s dosavadním řešením a nadále pracuje na využití dalších možností, které QR kódy nabízejí.



TEREZA ŠNOBLOVÁ

odbor marketing

Hlas a úsměv tiskové mluvčí Terky Šnoblové už znají zřejmě všichni v Ostravě, nejen my v dopravním podniku. Terka svým talentem, ale hlavně svým přístupem motivuje nejen své kolegy, ale všechny lidi ve firmě. Svou práci dělá na 120 procent a vždycky vymyslí něco navíc. Nesmíme ale zapomínat, že je také maminkou. I to je důležitá zkušenost, která v její práci hraje svou roli. Terka svou osobní laskavostí a spolehlivostí plně souzní s hodnotami naší firmy. Její zkušenosti a osobní know-how, které získala dřívějším působením v mediálním světě, rozhodně povzneslo komunikaci našeho podniku s vnějším světem na vyšší úroveň.



MONIKA VOJTOVÁ

oddělení zákaznické služby

Monika Vojtová je věrná našemu dopravnímu podniku už desátým rokem. V roce 2022 se významnou měrou podílela na rozvoji několika projektů odboru přepravy a tarifu. Mezi ně se řadí správa výdejního místa e-shopu Coool.cz, ale především první samoobslužná zóna v rámci dopravních podniků v České republice, kterou jsme otevřeli v novém Zákaznickém centru na Poděbradově. Na jejím rozvoji má Monika Vojtová značnou zásluhu. Svým pozitivním přístupem a úsměvem v práci je navíc příkladem člověka, který nezůstává na místě, ale přichází s podněty, jež posouvají celou firmu dopředu.



INFORMACE

- aktuality
- důležité informace
- nadcházející události
- ohlédnutí za tím, co se stalo

**BUĎTE
V OBRAZE**



home.dpo.cz

benefity@dpo.cz

Máte otázky k novému benefitnímu systému?

Potřebujete poradit, jak na nový benefitní systém?

Pro své dotazy využijte náš mail benefity@dpo.cz!

BENEFITY POD JEDNOU STŘECHOU

Spustili jsme nový benefitní systém, který vám přinese spousty výhod a jednodušší nakupování. Už žádné vyplňování žádosti a zasílání referentkám!

Všechny benefity nově najdete na jednom místě na portále benefity.cz. Sami si zde zvolíte, za co a kde své body utratíte: v e-shopech, v lékárnách, zda si za body zajistíte MultiSportku, eventuálně si je převedete na penzijní přípojištění. Body vyčerpáte do dvou let od přičtení.

Pokud jste si ještě novou kartu včetně přihlašovacích údajů nevyzvedli, čeká na vás:

- V areálech u specialisek personální péče.
- V budově ředitelství v kanceláři 223 – oddělení péče o zaměstnance a vztahy.

JAK NAKUPOVAT?

Nakupovat můžete **KDYKOLIV** (24 hodin denně, 7 dní v týdnu) a **ODKUDKOLIV**, například z pohodlí domova. Buď přes počítač, nebo z mobilního telefonu. Chcete jet na dovolenou? Chcete si koupit vitamíny? Vybírejte si z nabídky a nechte si benefit zaslát přímo domů. Stáhněte si do mobilu apku: nasměruje vás i na kamenné obchody, kde můžete využít nákup s kartou, kterou jste obdrželi zároveň s přístupovými údaji.

Nový benefitní systém je **POHODLNĚJŠÍ** a **RYCHLEJŠÍ**, výhody oceníte při jeho používání. Proto se nezapomeňte do nového benefitního systému přihlásit a začít čerpat své body. Připíšeme vám je jednou ročně a vy se sami rozhodnete, co si za ně pořídíte. Přejeme vám hodně radosti a zábavy při nakupování. A pokud si v novém systému nebudete vědět rady, obrátit se můžete na specialistku personální péče ve svém areálu.

NEZAPOMEŇTE

Jestli jste ještě nevyčerpali všechny finanční prostředky na kartě EDENRED, určité o ně nepřijdete. Můžete je pro nákup benefitů využít po dobu dvou let od posledního nabití peněz na kartu.

Jak vše funguje a jak se přihlásíte, se dozvíte na benefity.cz, v případě dotazů pište na benefity@dpo.cz. S nakupováním vám pomůže i stručný průvodce, který naleznete na našem intranetu home.dpo.cz.

Darina Jeřábková



NOVÉ TROLEJBUSY UVEDL VIDEOMAPPING

Nové parciální trolejbusy začaly od února vozit naše cestující. V únoru jsme převzali prvních šest vozů Škoda 36 Tr od společnosti Škoda Group. Další dodávky po šesti vozech očekáváme do září. S uvedením nových trolejbusů do provozu podnik definitivně z vozového parku vyřadí nejstarší řadu jejich předchůdců, vozy Škoda 21 Tr.

Jak vypadalo slavnostní uvedení prvních trolejbusů před zraky novinářů a veřejnosti a s videomappingem se můžete podívat ve videu.

Redakce



TURNAJ V MALÉ KOPANÉ

V pátek 2. června od 14:30 hodin se uskuteční 29. ročník turnaje v malé kopané o pohár generálního ředitele společnosti. Proběhne stejně jako loni na bývalém sportovišti dopravního podniku v Martinově. Platí pravidla pro malou kopanou FIFA.

Vítězi turnaje i mužstvům na druhém a třetím místě předá zástupce vedení společnosti ceny a putovní pohár. První tři mužstva ocení také Odbory Zaměstnanců DPO a.s. ZO OS DOSIA při DPO a.s. a Škoda Ekova a.s. odmění nejlepšího brankáře, hráče a střelce turnaje. Bude se nejen hrát fotbal – i tentokrát si odborová organizace DOSIA připravila v areálu pro děti různé atrakce a soutěže o hodnotné ceny.

Závazné přihlášky družstev včetně soupisky všech hráčů lze podat e-mailem (petr.tomala@dpo.cz) nebo telefonicky na klapku 2440 – Ing. Petr Tomala, nejpozději do 26. května. Turnaje se mohou zúčastnit jen zaměstnanci dopravního podniku, kteří se prokáží stálou jízdenkou MHD (tzv. BISKOU). Mužstva

by přednostně měla být složena ze zaměstnanců jednoho útvaru, ale v případě nedostatečného počtu lze sestavit družstvo i z kolegů z více oddělení nebo středisek.

Vítězství bude letos obhajovat mužstvo reprezentující středisko Rozvodné sítě. Patří k nejúspěšnějším: v minulosti vyhrálo sedmkrát.

Občerstvení pro všechny hráče i diváky bude zajištěno v místním bufetu.

Zveme všechny příznivce kopané a zábavy, aby přišli povzbudit svá mužstva.

Petr Tomala

OSTRAVSKÉ METRO: CESTOVÁNÍ TRAMVAJÍ BUDE RYCHLEJŠÍ, BEZPEČNĚJŠÍ A BEZ DLOUHÉHO ČEKÁNÍ

Tématem, které v současné době hýbe nejen naším dopravním podnikem, ale rezonuje celou Ostravou, je návrh nového modelu tramvajové sítě v našem městě. Přistupujeme k němu zhruba po jedné dekádě, v níž jsme prováděli pouze dílčí změny. Nyní jsme se ocitli v situaci, kdy systém tramvajových linek už nelze efektivně optimalizovat. O navrhovaném novém konceptu jsme si povídali s Lukášem Mecznerem, který od počátku stojí u jeho zrodu.

Co je podstatou připravovaných změn?

LM: Stručně řečeno, jde o zjednodušení linkového vedení a nabídku častějšího spojení formou páteřních linek v nejvytíženějších přepravních směrech, to znamená mezi centrem města a Jihem a centrem města a Porubou.

Proč dostal projekt název Ostravské metro?

LM: Metro symbolizuje časté spojení. V návrhu dominují tři páteřní linky s častými intervaly 3–5 min ve špičce (10 minut o víkendu), což velmi připomíná metro. Lidé využívající páteřní linky nebudou potřebovat jízdní řád, protože to pojede „furt“. Systém dotvoří sedm linek z vedlejších přepravních směrů s přestupem na/z páteřní linky.

Dalším důvodem je, že jsme chtěli návrhu vnuknout pro diskuzi s odbornou i laickou veřejností jednoduchý, emotivně zabarvený název – i proto Ostravské metro.

Kdo všechno se na konceptu změn podílí?

LM: Projekt vzniká ve spolupráci několika subjektů. Za náš dopravní podnik jsou do příprav zapojeni zaměstnanci oddělení jízdních řádů a dopravního inženýrství. Dále jsou to kolegové ze společnosti Koordinátor ODIS a odboru dopravy ostravského magistrátu. Celkově se jedná o tým 11 lidí. Jejich práce by samozřejmě nebyla možná bez soustavné podpory mnoha kolegů napříč dalšími útvary.

Kde jste se inspirovali? Máte s podobným modelem také osobní zkušenost?

LM: Obdobné modely tramvajové dopravy jsou dnes již zcela běžné v moderních evropských metropolích, zmínil bych například Švýcarsko. Ale největší inspirací, kde jsme si koncept vyzkoušeli tak říkajíc na vlastní kůži, byla bezpochyby Bratislava.

Na základě jakých dat se změna připravovala a jak dlouho jste je shromažďovali?

LM: Základním podkladem, z něhož jsme vycházeli, jsou data z měření obsazenosti spojů. Data nám poskytují pravidelně přímo naši zaměstnanci, a to řidiči MHD. Chtěl bych jim touto cestou poděkovat, protože se tímto s námi na projektu nemalou měrou podíleli. Data sbíráme v této formě zhruba 5 let, pro podklady projektu jsme si vybrali jen relevantní části dat neovlivněné například obdobím covidu, kdy se razantně snížil počet cestujících v městské hromadné dopravě.

Tři páteřní linky budou jezdit v intervalech tři až pět minut ve špičce.

Jaké výhody nový koncept přinese cestujícím?

LM: Jednoznačně přehlednost a zjednodušení. Většině cestujících pak přinese krátké intervaly mezi spoji, velmi krátké čekací doby v případě přestupu (průměrná doba čekání při přestupu z vedlejšího směru na páteř ve špičce je 1,5–2,5 min.) a výrazné omezení přeplněných spojů. Dále model nabízí větší komfort: v denním provozu budou nasazována výhradně nízkopodlažní vozidla, cestující mohou navíc přestupovat na bezbariérových zastávkách. Dalším plusem budou bezpečnější tramvaje v podobě nespřažených souprav osazených kamerovým systémem.

A přínos pro DPO?

LM: Získáme možnost rychle reagovat na negativní vlivy, které ovlivňují provoz. Příkladem je pokles cestujících v době pandemie, nedostatek zaměstnanců v řidičských profesích, cenové výkyvy v pohonných hmotách a energiích apod. A samozřejmě v neposlední řadě půjde i úsporu nákladů, je vyčíslena na cca 50 mil. korun ročně v současných cenách.

Ve výhodách je zmiňována „rychlejší reakce řešení dopravy při mimořádných událostech“. Co konkrétně si pod tím můžeme představit?

LM: Menší počet linek znamená rychlejší návrat dopravy do pravidelného jízdního řádu, například po dopravních nehodách, poruchách vozidel apod.

Největší kritika se týká toho, že cestující budou muset více přestupovat, především, pokud se budou chtít dostat do centra Ostravy,



ING. LUKÁŠ MECZNER

Vedoucí odboru dopravní plánování

- > Absolvent Fakulty strojní VŠB-TUO, obor technologie dopravy. V DPO pracuje od roku 2007.
- > V předchozích pozicích THP se věnoval podpoře dispečinku a rádiové síti, oblasti výroby dat jízdních řádů do palubních počítačů, působil na pozici vedoucího oddělení jízdních řádů.
- > Je aktivním řidičem autobusu (brigádník)
- > Kromě Ostravského metra dokončuje se svým projektovým týmem dokumentaci k výběru dodavatele na automatické počítání cestujících do všech vozidel MHD. V minulosti se podílel např. na projektech školení řidičů na obsluhu současného palubního počítače nebo na aplikaci SVOZKA.

z Jihu zase do Fakultní nemocnice v Porubě... Co jim tuto „nevýhodu“ vyváží?

LM: Ano, je pravdou, že v některých relacích jsou dnes lidé zvyklí cestovat přímo a Ostravské metro jim tato spojení „bere“. Na druhé straně cestujícím nabízíme větší počet spojů na hlavních trasách a v řadě případů i rychlejší cestování, byť s využitím přestupu. Pokud jde o rychlé spojení Ostravy-Jihu s Porubou, rád bych zmínil, že tady navíc posilujeme dvě autobusové linky číslo 48 a 78.

V denním provozu budeme nasazovat výhradně nízkopodlažní vozidla.

Jak dlouho budou lidé na přestup čekat?

LM: Průměrná doba čekání při přestupu z vedlejšího směru na páteř ve špičce je 1,5–2,5 minut, doba čekání se tedy zkrátí. Při přestupu z páteřní linky na vedlejší směr zůstane čas zhruba stejný, cestující by neměli na přestupní zastávce strávit v průměru více než pět minut.

Jaké argumenty máte pro cestující s pohybovým omezením či s kočárkem, kteří se přestupů obávají?

LM: Bezbariérové přestupní zastávky jsem už zmiňoval. To, že všechny tramvaje budou nízkopodlažní, jízdu cestujícím s kočárkem nebo vozíčkářům opravdu zjednoduší. A i když to na první pohled tak nevypadá, ušetří čas. Zatímco dříve bylo nutné, aby si cestující našel bezbariérový spoj v jízdním řádu, přičemž mezi takovými spoji byl často časový rozestup dvacet a více minut, v novém modelu bude maminka s kočárkem čekat na další spoj maximálně tři až pět minut.

Co změny přinesou našim zaměstnancům – řidičům?

Lukáš Meczner:

„Metro symbolizuje časté spojení – a právě to v novém konceptu tramvajových linek nabízíme.“

LM: Do modelu zapracujeme na všechny smyčky čas na vyrovnání zpoždění. Je to požadavek, který dlouhodobě od našich řidičů slyšíme. Hodně dotazů jistě padne na skladbu směn a dopady do turnusů. Ty se budou řešit až po finalizaci celého projektu, takže je teď předčasné je zmiňovat. Negativem pro některé řidiče bude bezesporu pokračování tzv. střídaných přestávek, věříme však, že po rekonstrukci smyčky ve Výškovicích bychom je mohli částečně nebo zcela odstranit.

Řešení, které navrhujeme, využívají moderní města západní Evropy.

Návrh není konečnou verzí, probíhá diskuze. Kdo se do ní může zapojit?

LM: U Ostravského metra jsme zvolili nový přístup k prezentování změn. Zahájili jsme nad návrhem diskusi nejen na politické, ale i na odborné úrovni a úrovni „uživatelů“, tzn. s vedením města a městských obvodů, s komisí dopravy, ale především s cestujícími.

Vytvořili jsme unikátní webovou stránku, kde cestující i naši zaměstnanci mohou čerpat spoustu informací. Další novinkou v komunikaci je bezesporu testovací vyhledávač spojení, kde si lze nasimulovat budoucí jízdu. Stránka obsahuje i často kladené dotazy s odpověďmi a kontaktní formulář, kam mohou cestující směřovat své připomínky. Naším zaměstnancům jsme pak pro dotazy zřídili e-mailovou adresu ostravskemetro@dpo.cz a informujeme je prostřednictvím interních komunikačních kanálů.

Jak jste s připomínkami naložili? Dozná koncept nějakých změn?

LM: Vypořádali jsme více než 400 podnětů od cestujících. Každým z nich jsme se zabývali a odeslali odpověď. Nejčastější připomínky jsme podrobili detailnímu zkoumání a v některých případech jsme provedli nové průzkumy o pohybech cestujících na konkrétních zastávkách i v konkrétních relacích. Na základě zjištěných výsledků připravujeme aktualizaci celého návrhu.

Ludmila Kadrnková

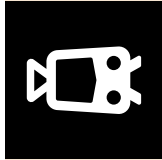
OSTRAVSKÉ METRO

Návrh nového linkového vedení tramvajové dopravy v Ostravě. Změna poprvé od roku 2013.

www.dpo.cz Vyhledat spojení

video

QR code



TRAMVAJE: NÁVRH LINKOVÉHO VEDENÍ / DENNÍ LINKY

/ Day lines

OSTRAVA!!!
ODIS



DENNÍ PŘÍPOJE PŘI 20MINUTOVÉM INTERVALU LINKY
/ Day transfers

- 1 8
- 2 8
- 4 8
- 6 7

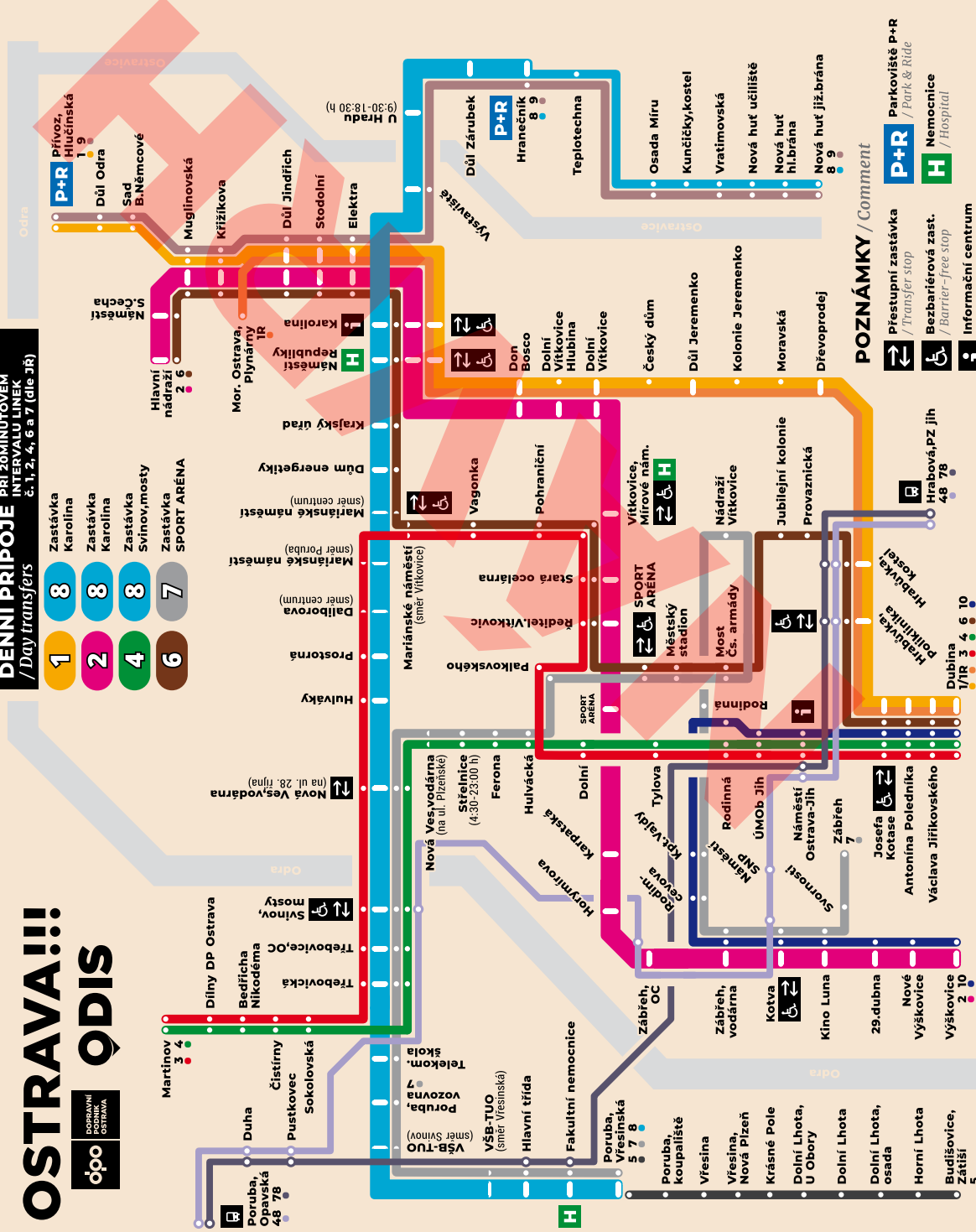
TRASY DENNÍCH LINEK
/ Day line routes

- 1/ Dubina - Dřevoprodej - Dolní Vítkovice - Karolína - Křižíkova - Přívoz, Hlučinská
- 1R Rychlíkové spoje linky č. 1 / Express line: Dubina - Karolína - Mor. Ostrava, Plynárny
- 2 Vyškovice - Karpatská - Dolní Vítkovice - Karolína - Křižíkova - Hlavní nádraží
- 3 Dubina - ÚMOB Jih - Palkovského - Pohraniční - Hulváky - Svinov, mosty - Martinov
- 4 Dubina - ÚMOB Jih - Hulvácká - Svinov, mosty - Martinov
- 5 Budišovice, Zátíší - Dolní Lhota - Krásné Pole - Vřesina - Poruba, Vřesinská
- 6 Hlavní nádraží - Křižíkova - Karolína - Pohraniční - SPORT ARENA - Dubina
- 7 Poruba, Vřesinská - Svinov, mosty - Hulvácká - SPORT ARENA - Nádraží Vítkovice - Zábřeh
- 8 Poruba, Vřesinská - Svinov, mosty - Hulváky - Karolína - Hranečník - Nová huť již brána
- 9 Přívoz, Hlučinská - Křižíkova - Výstaviště - Hranečník - Nová huť již brána
- 10 Vyškovice - Kpt. Vajdy - ÚMOB Jih - Dubina

INTERVALY MEZI SPOJI
/ Line interval

	Pracovní den: dopoledne	Pracovní den: a státní svátky
1/	5 /	7,5 /
1R	5 /	7,5 /
2	10 /	— /
3	10 /	— /
4	10 /	10 /
5	30 /	30 /
6	10 /	10 /
7	10 /	10 /
8	3 /	5 /
10	10 /	10 /
48	10 /	10 /
78	20 /	30 /

Linka č. 9: pouze směrové spoje
* - v neděli dopoledne ve 20minutovém intervalu



POZNÁMKY / Comment

- Přestupní zastávka / Transfer stop
- Bezbariérová zast. / Barrier-free stop
- Informační centrum / Information centre
- Parkoviště P+R / Park & Ride
- Nemocnice / Hospital

VZNIKLY NOVÉ ODBORY TH ZAMĚSTNANCŮ

Ke dni 24. února 2023 začala u zaměstnavatele působit nová nezávislá odborová organizace – Odbory TH zaměstnanců DPO.

Předsedou byl na ustavující členské schůzi zvolen Ondřej Čubík, dalšími členy výboru se stali Kamil Šindler a Tomáš Michálek, zaměstnanci oddělení bezpečnost. Odborovou organizaci jsme založili za účelem hájení a prosazování zájmů zaměstnanců DPO. Zejména pak těch, kteří jsou zařazeni v technicko-hospodářských profesích, jelikož hlas této nemalé a také velmi důležité skupiny zaměstnanců v minulosti neznal tak často nebo tak důrazně, jako hlas našich kolegů z jiných profesí. To ovšem neznamená, že bychom sami chtěli někoho překřikovat. Naším cílem totiž není s nikým bojovat, ale hledat společnými silami cestu, jak zlepšit pracovní a sociální podmínky všech zaměstnanců dopravního podniku. Kontakt: odboryTHZ@dpo.cz.

Ondřej Čubík



Zájemce o práci řidiče autobusu v diskuzi s lektorem autoškoly

BUDOUcí ŘIDIČI SI VYZKOUŠELI JÍZDU V SIMULÁTORU

V březnu jsme pořádali náborové akce, které měly za cíl přilákat do dopravního podniku nové řidiče, ať už za volant autobusů, trolejbusů, nebo na tramvajové linky.

Na střediscích autobusy Hranečnick a tramvaje Poruba měli uchazeči o zaměstnání řidiče jedinečnou možnost potkat se s lektory naší autoškoly, se specialistkami personální péče i s vedoucími areálů. Zájem o práci řidiče autobusu nebo trolejbusu projevilo devět uchazečů, zájemců řídit tramvaj dorazilo pět. Profesionální lektori uchazečům představili dopravní prostředek se všemi náležitostmi, v Porubě si budoucí

řidiči dokonce mohli vyzkoušet jízdu v tramvajovém simulátoru. Uchazeči se dozvěděli o výhodách i úskalích práce v dopravním podniku, padaly otázky směrem ke směnám či k náročnosti závěrečných zkoušek a k dalším tématům. Na obou akcích převládala míra nadšení, zvědavosti a zájmů dozvědět se co nejvíce o budoucím povolání.

Nada Filipová

DOPRAVNÍ OMEZENÍ: DÍL PRVNÍ

V první polovině roku 2023 se budeme potýkat s řadou dopravních omezení na tratích i na silnicích.

STAVEBNÍ AKTIVITY DPO

Naše technická střediska zahájila stavební sezonu výměnou mostnic na mostě přes řeku Lučinu v lokalitě Hranečnick (13. 3. – 6. 4.), dále pak opravou výhybky Křižíkova (18. 3.) a kontrolní prohlídkou tramvajové dráhy Poruba, Vřesinská – Budišovice Zátíší, spojenou s výměnou kolejnic v Horní Lhotě (25. 3.) a výměnou troleje na Polanecké spoje a Nádraží Vítkovice (8. 4. – 9. 4.). Tím však aktivity nekončí. V dubnu proběhne výměna kolejového křížení na Náměstí Republiky (15. 4. – 16. 4.), výměna kolejnic u zastávky Hulváky (noční výluky 18. a 19. 4.), výměna havarijního stavu dilatací na Frýdlantských mostech (22. – 23. 4.) a druhá etapa výměny kolejnic v křižovatce Rudná x Závodní (29. 4. – 1. 5.). V květnu nás čeká výměna kolejí v křižovatce Zábřeh pošta (13. 5. – 14. 5.) a výměna trolejového vedení v úseku Rodinná – Josefa Kotase (27. 5. – 28. 5.). V červnu pokračujeme na tramvajové dráze s omezeními, jako

jsou výměna výhybky odstavné koleje Palkovského (3. 6.), výměna výhybky na Nové Vsi vodárně (10. 6. – 11. 6.) a dále bude následovat výměna kolejí na přejezdu Feronova spojená s výměnou oblouků Hulvácká (24. 6. – 25. 6.).

OPRAVY A REKONSTRUKCE NA SILNICÍCH

Podívejme se i na akce v rámci silniční sítě, které mají výrazný dopad na MHD bez ohledu na vlastníka komunikací. Stavební firmy do toho „vletěly“ s plnou vervou. Na úvod si vzaly ulici Místeckou ve směru do Frýdku-Místku, kde v březnu a v dubnu proběhla souvislá údržba od sjezdu k Makru po odbočku do Nové Bělé, což se projevilo na změně organizace provozu veřejné dopravy. Dále pokračují stavební práce z loňského roku, a to rekonstrukce kanalizace na ulici Mitrovické v Nové Bělé, rekonstrukce estakády I/11 Rudná u Městského stadionu, rekonstrukce lávky u stadionu Bazaly, či další

etapa rekonstrukce ulice Frýdecké na rozhraní Šenova a Václavovic. Mimo akci na Místecké byla v březnu zahájena rekonstrukce mostu přes Odru na ulici Na Lukách ve Staré Bělé. V prvním pololetí ještě odstartuje oprava ulice 26. dubna v městské části Plesná, včetně zpevnění této komunikace, oprava ulice Vrbické a Koněvovy v Heřmanicích (duben – květen 2023), oprava kruhového objezdu křižovatky B. Nikodéma x 17. listopadu (termín zahájení květen 2023), oprava ulice Hlučínské v Petřkovicích po rekonstrukci krytu Petřkovického potoku (duben – květen 2023). Další významnou akcí, která má vliv na veřejnou dopravu, je rekonstrukce kanalizace na ulicích Přemyslovců a Grmelové v Mariánských Horách, kde již první část byla zahájena a další etapy budou následovat. Jelikož rekonstrukcí kanalizací není nikdy dost, připravuje se další na ulici Polanecké ve Svinově (duben, popř. květen 2023). Podotýkám, že výčet vychází pouze ze známých informací. Pokračování v druhém díle a dalším Dépečko.

David Mlčák

UŽ TŘI ROKY JSME BEZPAPÍROVÍ

V oblasti elektronizace odbavení cestujících a prodeje jízdenek náš dopravní podnik v minulosti nikdy nezaháležel, jsme průkopníky před Brnem, Prahou i evropskými městy.

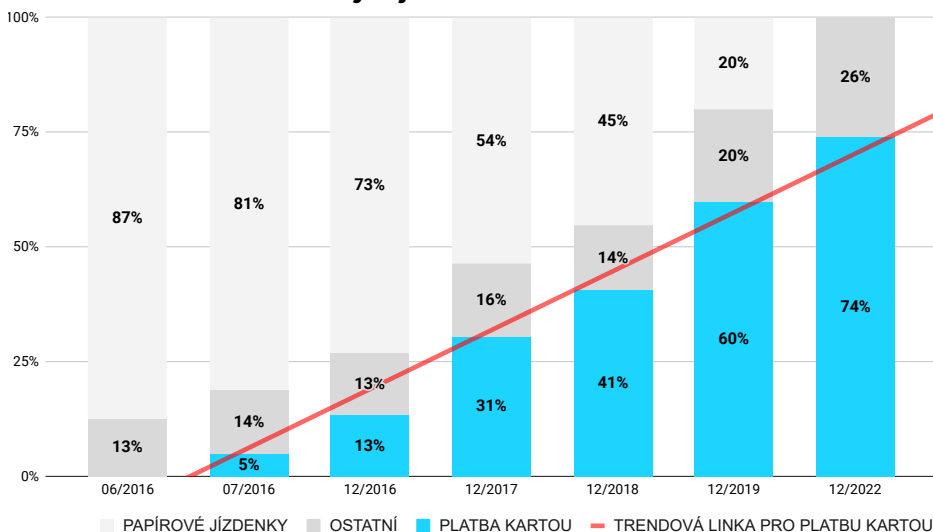
PRVNÍ V ČR A KONTINENTÁLNÍ EVROPE

Nejúspěšnějším počinem v této oblasti bylo jednoznačně bez jakýchkoliv diskuzí zavedení jednoduchého odbavení ve všech vozech bezkontaktní platební kartou. V době spuštění tohoto projektu byla převratnou inovací optimalizace ceny

při přestupech a zastropování denního jízdného. Přestože v Ostravě nám tento způsob odbavení cestujících po téměř sedmi letech již zdomácněl a nic zvláštního na něm neshledáváme, v podmínkách České republiky či Evropy jde stále o pokrokovou koncepci. Brno tento koncept úspěšně zavedlo čtyři roky po Ostravě, byť s rozdílem zachování možnosti označení

papírové jízdenky. V Praze byl teprve v minulých týdnech doplněn systém čteček bankovních karet do celé flotily autobusů, i když jde stále „jen“ o koncepci s výběrem jízdného a tiskem označené jízdenky. Zrušení konvenčních papírových jízdenek je v Praze zatím v nedohlednu. To například v Paříži už mají v tomto směru jasno a plánují zrušení papírových jízdenek nejpozději do roku 2025, tedy až pět let po Ostravě. Budapešťský dopravní podnik, který nás v závěru roku navštívil, aby se mohl inspirovat naším systémem jízdného, rovněž zvažuje odstranění papírových jízdenek. Půjde o nezastavitelný trend, u kterého byla Ostrava průkopníkem. V současné době probíhají diskuze o zrušení papírových jízdenek v Českých Budějovicích.

Podílové rozdělení krátkodobých jízdenek



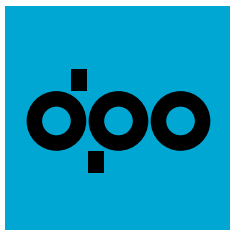
DVA REKORDY

V odbavení cestujících jsme v závěru roku 2022 zaznamenali několik významných milníků. Úhrada jízdného bezkontaktní platební kartou dosáhla v prosinci 74% podílu v souhrnu všech krátkodobých jízdenek. Dalším rekordem se stal nejvyšší měsíční prodej jízdenek ve voze pomocí bankovní karty – tyto jízdenky si v jednom měsíci pořídilo 614 149 cestujících s tržbou 14,8 mil. Kč.

Michal Scholz

MILNÍKY ELEKTRONIZACE JÍZDNÉHO





#laskaveaspolehlive

ODISKA V MOBILU

Měsíčník i ve
vašem mobilu



mojedpo.cz

Číslo roku

2,36 mld. Kč

**Objem realizovaných investic
v roce 2022.**



ROK 2022 BYL VE ZNAMENÍ REKORDNÍCH INVESTIC

V roce 2022 jsme pokračovali v modernizaci a obnově hmotného i nehmotného majetku, v souladu s vizí být nejmodernějším dopravním podnikem v České republice. Plán investic stanovený ve výši 2 792 mil. korun jsme naplnili z 85 %, což znamená, že jsme realizovali investice v celkovém objemu 2 362 mil. korun.

Připomeňme si pět nejvýznamnějších investic, které jsme loni uskutečnili.

1. Modernizace tramvajových tratí

Tramvajová trať o délce 1 626 metrů na Opavské ulici v Porubě prošla změnou konstrukce z klasického kolejového roštu na systém pevné jízdní dráhy. Modernizace v hodnotě 236 mil. korun znamená ozelenění, bezbariérovost a tišší provoz. Snížení hlučnosti a více komfortu pro cestující přinesla také rekonstrukce tramvajových mostů na Plzeňské v Ostravě-Jihu (výše investice 46 mil. korun).

Koncem roku 2022 byl zprovozněn v rámci projektu Zvyšování rychlosti tramvajové dopravy v DPO čtvrtý modernizovaný úsek, kde mohou tramvaje jezdit rychlostí až 80 km/h – trať na Jihu mezi zastávkami Josefa Kotase a Václava Jiříkovského (investice v hodnotě přes 85 mil. korun).

Modernizace tratí byly spolufinancovány z Operačního programu Doprava.



2. Elektrobusy a nabíjecí infrastruktura na Hranečnicku

Od května 2022 jsme postupně zařazovali do provozu 24 elektrobusů Solaris s průběžným dobíjením OppCharge. Pro elektrobusy vznikla druhá nová nabíjecí infrastruktura (po Ostravě-Svinově) na terminálu Hranečnick ve Slezské Ostravě. V říjnu 2022 byla zahájena výstavba nabíjecí stanice na Valchařské ulici, která byla uvedena do provozu letos na jaře. Financování 22 elektrobusů proběhlo v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP).



3. Tramvaje Škoda 39T

V souvislosti s pokračujícím trendem modernizace vozového parku Dopravní podnik Ostrava převzal 29 z celkových 38 velkokapacitních tramvají Škoda 39T. Šest vozidel bylo spolufinancováno z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP).



4. Rekonstrukce trakční měnírny Kunčice

Kunčice byly poslední měnírnou projektu, který řeší modernizaci technologického vybavení a rekonstrukci objektů šesti měníren. Měnírny jsou nově vybaveny moderní technologií zahrnující tzv. suché (neolejové) trakční transformátory a diodové usměrňovací jednotky. Zároveň jsou nově koncipovány jako bezobslužné. Projekt je spolufinancován z Operačního programu Doprava.



5. Rekonstrukce podnikového ředitelství II. etapa

V roce 2022 byla dokončena kompletní rekonstrukce budovy podnikového ředitelství na ulici Poděbradova v centru Ostravy včetně nového zákaznického centra.



Michal Otava



STAŇ SE ŘIDIČEM TROLEJBUSU

*Máš řidičský průkaz skupiny C nebo D?
Své řidičské oprávnění si můžeš rozšířit
na řidiče trolejbusu. Získáš náborový
příspěvek 100 000 Kč.*

Detaily zjistíš u své specialistky personální péče.
Platí pro zaměstnance DPO.

dpo.cz/prace

PŘEDSTAVUJEME SPECIALISTKY PERSONÁLNÍ PÉČE

Specialistky personální péče zastřešují v příslušném areálu všechny personální procesy a starají se o zaměstnance od jejich nástupu po celý průběh pracovní kariéry. Zajišťují také nábor našich nových kolegů a kolegyní. V minulém Dépéočku jsme představili první tři specialistky personální péče, nyní se můžete seznámit s jejich dalšími kolegyněmi.

Ludmila Kadrnková



Štěpánka Bajgerová

Středisko Hranečnick

Kontakt: +420 724 947 802,
Stepanka.Bajgerova@dpo.cz

Jaké předchozí profesní zkušenosti Vám pomáhají v současné roli specialistky personální péče?

Práce s lidmi mě provází celou mou profesní kariérou, v posledních deseti letech to byla převážně oblast poradenství. Setkávala jsem se s lidmi různých věkových kategorií, z různých sociálních poměrů a vrstev, a to jsou hodně cenné zkušenosti pro práci v personální oblasti.

V čem vidíte přínos své pracovní pozice?

Poskytnout zaměstnancům dostupnější, rychlejší vyřízení jejich požadavků v jejich domovském středisku. Nabídnout jim pomocnou ruku v situacích, ve kterých si nebudou vědět rady – ať už v různých administrativních záležitostech či při zjišťování informací týkajících se pracovních procesů, či vyřizování formalit u různých institucí.

Zažila jste za dobu svého dosavadního působení nějaké milé překvapení?

Prvním milým překvapením bylo samotné výběrové řízení. Pohoda, uvolněnost, profesionalita a dobrá energie, jaká mne u pohovoru provázela, byla startovací čarou v mém rozhodnutí práci specialistky v DPO přijmout. Vše je pro mne zatím nové, jsem ve fázi adaptace a baví mě to ☺.

Co byste vzkázala svým kolegům – zaměstnancům, kterým se v areálu věnujete?

To, že jim nabízím pomocnou ruku a lidský přístup, aby nám v situacích, které budeme společně řešit, bylo vzájemně dobře.



Barbora Vaculová

Středisko Autobusy Poruba

Kontakt: +420 607 000 862,
Barbora.Vaculova@dpo.cz

Jaké předchozí profesní zkušenosti Vám pomáhají v současné roli specialistky personální péče?

K HR jsem se dostala vlastně náhodou, když jsem nastoupila na pozici asistentky do personální agentury. Práce s lidmi se mi zalíbila natolik, že jsem se rozhodla se personalistice věnovat. Zkušenosti a znalosti v oblasti HR mám z různých společností, kde jsem si vedla svou agendu od A až do Z, tedy přes inzerci a nábor až po ukončení pracovního poměru. Měla jsem na starost více firem a každá z nich měla jiné požadavky, takže se dokážu orientovat ve více pozicích.

V čem vidíte přínos své pracovní pozice?

Očekávám zkvalitnění služeb a péče pro naše zaměstnance, kterých si vážím, a věřím, že jsem schopna nabídnout profesionální přístup a naplnění požadavků zaměstnanců.

Zažila jste za dobu svého dosavadního působení nějaké milé překvapení?

Nejspíš mě překvapilo chování řidičů a to, jak mě celkově přijali do kolektivu.

Co byste vzkázala svým kolegům – zaměstnancům, kterým se v areálu věnujete?

Chtěla bych jim hlavně poděkovat za trpělivost, kterou se mnou mají. A také za to, že mi v začátcích pomohli.

Firma by měla dbát na spokojenost zaměstnanců prostřednictvím vzájemné komunikace a zpětné vazby.



Lucie Křeménková

Středisko Doprava Trolejbusy

Kontakt: +420 601 060 755,
Lucie.Kremenkova@dpo.cz

Jaké předchozí profesní zkušenosti Vám pomáhají v současné roli specialistky personální péče?

Během svého předchozího zaměstnání jsem zajišťovala celou oblast personalistiky přes inzerci pracovních míst, nástup zaměstnanců, vedení kompletní personální agendy až po různá školení a vzdělávání zaměstnanců. Několikaleté zkušenosti a znalosti určitě využiji i nyní.

V čem vidíte přínos své pracovní pozice?

Především v možnosti vyřídit rychle různé požadavky přímo v areálu bez nutnosti někam jinam dojíždět, a samozřejmě v péči o stávající zaměstnance. Myslím si, že personální péče je důležitou součástí každé firmy, firma by měla dbát na spokojenost zaměstnanců prostřednictvím vzájemné komunikace a rovněž zpětné vazby. Dalším přínosem určitě bude adaptace nových kolegů, kteří u nás naleznou své nové zaměstnání a stanou se součástí naší společnosti.

Co byste vzkázala svým kolegům – zaměstnancům, kterým se v areálu věnujete?

Vzývají jim, že se těším na spolupráci a budu ráda, pokud se na mne budou obracet se svými požadavky, dotazy a připomínkami.

CENTRÁLNÍ PLÁNOVÁNÍ: ŘIDIČI, PTEJTE SE...

Na přelomu února a března proběhly na střediscích dopravy diskuze na téma centrální plánování (CP). Nebudu lhát, byl jsem z toho vcelku nervózní. Nervozita ještě vzrostla po kolapsu serveru při plánování dovolené, kdy jsem hned v pondělí měl první setkání na provozovně DTO. Nyní, po absolvování, si troufnu říct, že setkání dopadla dobře, jen účast mohla být větší. Ale jsme v začátcích a na další setkání už vás určitě dorazí více.

Se zúčastněnými řidiči jsem probral možnosti CP, jak probíhá plánování směn, z čeho při plánu vycházíme,

plánování dovolené, a taky připravované novinky. Dostali jsme zpětnou vazbu, za kterou vám děkujeme – je pro nás důležitá. Rovněž zaznělo několik dobrých připomínek na změny a vylepšení, která se budeme snažit postupně zapracovat.

A co pro vás tým centrálního plánování pro první polovinu roku připravuje?

1 Další kolo diskuzí s CP na provozovnách

O termínech budete včas informováni. Máte-li již teď otázky, na které bych vám mohl během diskuze odpovědět,

můžete je zasílat na můj e-mail jiri.suchanek@dpo.cz.

2 Digitalizace cestovních náhrad

Od června byste měli zadávat cestovní náhrady přes služební aplikaci. Odpadne tak zdoluhavý proces „cestování“ formuláře a minimalizují se chyby.

3 Volání na směny z volna

Předběžný termín spuštění v testovacím režimu je květen (může se změnit). O principu a podmínkách se včas dozvíte.

Jiří Suchánek

NAŠE JÍZDNÍ ŘÁDY JSOU NADOSAH LIDEM NA CELÉ PLANETĚ

Od března jsou jízdní řády DPO také na webové stránce Google maps. Vycházíme tak vstříc lidem, kteří Ostravu přijeli navštívit a nemají povědomí o tom, kdo a jak veřejnou dopravu v našem městě provozuje.

Uživatelům se zobrazí různé varianty spojení a současně se nabízená trasa cesty vykreslí v mapovém podkladu obdobně, jako u jiných poskytovatelů těchto služeb.

Data odjezdů poskytujeme (stejně jako dalším vyhledávačům spojení) my. Podklady pro trasy jednotlivých linek vykresluje automat, ale je naším záměrem trasy postupně vylepšit z dnešního

základu až na maximum, které tato platforma bude schopna zobrazit.

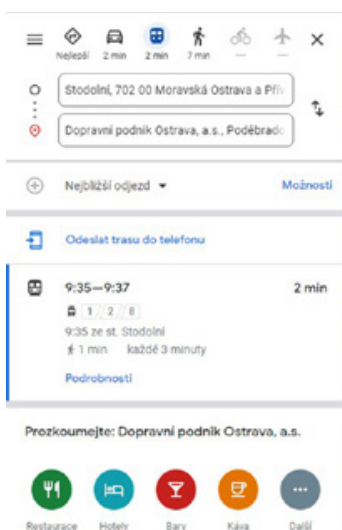
Dopravní podnik Ostrava se tak stal součástí nabídky služeb jednoho z největších technologických gigantů světa a dostal se nadosah miliardám lidí na celé planetě, kteří jsou našimi potenciálními zákazníky ☺.

Jak to funguje? Na stránce Google maps si označíte místo, kam chcete

cestovat. V levé části obrazovky se otevře okno s informacemi o daném místě.

Pod popiskem zvolíte první ikonku s názvem Trasa. Pak už jen vyplíte nebo zakliknete místo, odkud se na původně označený cíl trasy chcete dopravit. Pokud máte označenu ikonku Veřejná doprava, zobrazí se jízdní řád nejbližších spojů a vykreslí se nabízená trasa. Dle zvoleného startu a cíle se může zobrazit více alternativních tras a je už na každém, která z nich mu bude vyhovovat nejvíce.

Robert Hackenberg



Ukázka outdoorové kampaně
„Měsíčník nafurt“ na našich vozidlech.



MĚSÍČNÍK NAFURT

Od 11. prosince 2022 platí poslední úpravy v tarifu ostravské MHD. Podstatnou informací v této souvislosti je, že změny byly vedeny snahou o zjednodušení tarifní struktury a posílení důrazu na věrnostní přístup k našim zákazníkům.

10 X 1 = 12

Právě pro zdůraznění věrnostního principu byla v rámci prosincových změn zavedena novinka – tarifní program 10+2, který platí pro všechny kategorie 30denních nepřenositelných jízdenek. Pokud si cestující zakoupí deset 30denních kuponů v řadě za sebou k pro tarifní zónu 1 nebo 2, získá následující dva měsíce zdarma. No, a aby na to nezapomínal, přizpůsobili jsme náš jízdenkový e-shop k tzv. opakovaným platbám, které

pořízení navazujícího kuponu za naše zákazníky pohlídají. A právě na tuto novinku se zaměřila naše nejnovější kampaň s názvem „Měsíčník nafurt“.

ON-LINE I OUTDOOR

Kampaň byla spuštěna 20. února a běží dosud. Základem kampaně je webová stránka dpo.cz/nafurt zdůrazňující hlavní vlastnosti nového produktu a obsahující všechny potřebné detaily pro uživatele, včetně popisu možnosti

opakovaných (automatických) plateb pro větší jistotu uživatelů nezapomenout na kontinuální nákup 30denního následného kuponu. Kampaň byla vypuštěna jak do on-line prostoru, především ve formě banerové inzerce, tak i do outdooru, a to prostřednictvím velkoformátových polepů vlastních vozidel, letáků a upoutávek na LCD obrazovkách ve vozidlech. Samozřejmou součástí kampaní jsou i stylizované příspěvky na sociálních sítích. Od kampaně si slibujeme nárůst pravidelných uživatelů MHD. Již nyní také víme, že brzy spustíme druhou vlnu kampaně s novými vizuály.

Miroslav Albrecht

DVA MILIONY KORUN NA UHRAZENÝCH POKUTÁCH

Necelých pět set dlužníků uhradilo svůj dluh vůči Dopravnímu podniku Ostrava (DPO) v rámci akce Milostivé léto II.

Dopravní podnik zákonem stanovenou příležitostí zbavit se dluhů mimořádně nabízel v rozšířené podobě, a to všem svým dlužníkům, nejen těm v exekuci. Příležitost tak získalo několik tisíc dlužníků. Souhrnný výsledek překonal předchozí Milostivé léto I o cca 23 %.

Celkově se DPO podařilo u necelých pěti set dlužníků vyřešit přes sedm

set jednotlivých případů. Lidé mohli od září do konce listopadu 2022 uhradit DPO jistinu (pokutu a jízdné), ti v exekuci navíc i poplatek exekutorovi ve výši 1 815 korun. Odpuštěno jim bylo příslušenství dluhu, tedy úroky a případné náklady soudního řízení.

„Naši zaměstnanci nabízeli dlužníkům individuální posouzení jejich případů.

Podmínkou bylo, že nás museli sami aktivně kontaktovat. Po celou dobu akce jsme chtěli, aby bylo jasné, že platících cestujících si vážíme. Od této „šance pro dlužníky“ jsme si slibovali získat alespoň část prostředků, na které máme nárok, a budeme je moci investovat zpět do MHD pro všechny cestující. A to se podařilo. Přes dva miliony korun putuje zpět do rozpočtu DPO,“ doplňuje Daniel Morys, předseda představenstva a generální ředitel DPO.

Tereza Šnoblová

ZPRÁVY Z FACEBOOKU

Lenka Pokorná:

Jeee, to je roztomilé 😊 Tak šup šup, ať se brzy můžeme zase s Vámi projet krasavci 😊 (Vrácení doubledeckeru do provozu po reklamačním řízení)

Lukáš Hrmel:

48 let!?! To je úctyhodné! Přeji Vám mnoho dalších kilometrů bez nehody a samé pohodové cestující.

Edita Rezekova:

Zdeňku, velká gratulace, když budeš jezdit dál tak hodně km bez nehody,

jsi jednička 🌻🌻🌻 (Zdeňk Kleveta, 2 000 000 najetých kilometrů)

Danuše Fojtíková:

Krásné gesto!

Jana Morávková:

Byla jsem překvapená, udělalo mi to radost

Milada Vavrošová:

Ano dostala jsem. Bylo to milé překvapení. Děkuji 🌻 (Mezinárodní den žen v prostředcích DPO)

Tomáš Kostka:

DPO TOP V ČESKÉ REPUBLICE 🙌❤❤❤ (Nová generace trolejbusů)

Maxmilián Král:

Těším se na kamerový systém, který mi nabídne komfort. 😊 (Nová generace trolejbusů)

Marek Ocásek:

Vy ste to nejvic vyhrali s vasi tiskovou mluvci ❤ (Nová generace trolejbusů)

POCHVALY A PODĚKOVÁNÍ

- > Jiří Kotýnek a Jaroslav Bedrunka, řidiči střediska doprava trolejbusů, a výpravčí Radim Kretka: za pohotovou reakci při výpravě náhradního vozu při technické závadě linky č. 104.
- > Vlastimil Cvek, řidič střediska doprava autobusů Poruba, spolu s kolegy z dopravního dispečinku (Jan Prokeš a Petr Hrabovský): za pomoc při hledání ztracené tašky.
- > Jiří Mareš, řidič střediska doprava tramvaje Poruba: za nalezení ztracené věci ve voze.
- > Miroslav Secký, řidič střediska doprava autobusů Hranečník: za pohotovou reakci při nebezpečném manévru osobního automobilu.
- > Lukáš Šorm, řidič střediska doprava autobusů Hranečník: za odevzdání ztracené peněženky na středisko.
- > Pavel Hajduch, řidič střediska doprava autobusů Hranečník: za vyčkání na dohánějící cestující.
- > Jaroslav Pohořal, řidič střediska doprava autobusů Hranečník: za provedenou kontrolu jízdních dokladů na zastávce Křížkova.
- > Roman Strachala, řidič střediska doprava autobusů Hranečník: za dodatečné znovuootevření dveří pro nástup.
- > Jaroslav Kubenka, řidič střediska doprava autobusů Hranečník: za milé a profesionální chování vůči přepravované veřejnosti.
- > Pavel Dabrowski, řidič střediska doprava autobusů Hranečník: za vzornou reprezentaci společnosti.
- > Matúš Tomala, řidič střediska doprava trolejbusů: za výbornou techniku jízdy, především plynulé brždění a klidný rozjezd.
- > Asistenti přepravy Eva Rychlíková, Martin Alexandr Kopec a Libor Jodas: za vzornou reprezentaci a nápomocné chování během přepravní kontroly.
- > Michal Fiala, řidič střediska doprava tramvaje Poruba: za rychlou reakci při zdravotních potížích jednoho z cestujících.
- > Karel Malík, řidič střediska doprava autobusů Poruba: za poskytnutí svědectví řidiči osobního auta ve věci dopravní nehody.
- > Jiří Prágel, řidič střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava: za vyčkání na cestujícího.
- > Peter Šišitka, řidič střediska doprava autobusů Hranečník: za upozornění cestující na zapomenuté doklady ve voze.
- > Alan Drozd, řidič střediska doprava autobusů Hranečník: za lidský přístup, kdy otevřel dveře pro nástup i po době odjezdu dle jízdního řádu.
- > David Jonáč, řidič střediska doprava trolejbusů: za vyčkání a umožnění nástupu cestujících z jiné linky.
- > Lubomír Kowalik a Anna Bergerová, řidiči střediska doprava trolejbusů: za poskytnutí pomoci při hledání zapomenutého balíčku v jednom z vozů.
- > Karel Peřina, řidič střediska doprava tramvaje Poruba: za vyloučení silně podnapilého cestujícího z přepravy.
- > Eva Stašová, pracovnice prodeje jízdenek: za podrobné vysvětlení všech druhů jízdních dokladů a nejvýhodnější variantu pro danou cestující.



SLOVNÍČEK OSTRAVSKÉHO DOPRAVÁKA

„Už jste viděli moji veksl tyčku?“

Veksl tyčka – ostravský výraz pro vyhýbkovou tyč, oficiálně stavěcí klíč. Pro zajímavost: v Brně slangově říkají vekslbalda, v Praze zase tágo, v dalších částech republiky je to velký šroubovák, nebo i rovnák na vohejbák.

Slangové výrazy můžete posílat na zpravodaj@dpo.cz

Vaše „mluvka“ Terka



Nakupujte

na coool.cz



199 Kč

BÍLÁ SPORTOVNÍ ČELENKA S TRAMVAJEMI

Jednovrstvá a funkční čelenka pro příznivce naší MHD, která vznikla ve spolupráci s ostravskou značkou AN.YWHERE. Podrží teplo, nepustí vítr a naopak odvede pot.

coool.cz

JUBILEA

Příjmení a jméno	Výročí	Datum výročí	Útvar
Gajda Radim	25	01. 03. 2023	DTP
Závodná Kateřina	25	01. 03. 2023	PST
Grygerková Ivana	25	01. 04. 2023	EZS
Vígh Ladislav	25	01. 04. 2023	DAP
Michalisko Martin	25	20. 04. 2023	DTO
Palčovič Stanislav	25	20. 04. 2023	DTP
Pělucha Jiří	25	20. 04. 2023	DTR
Zágora Radek	25	20. 04. 2023	EPK
Vaníček Kamil	25	27. 04. 2023	DTR
Lodňan Josef	30	18. 03. 2023	TAH
Repčík Petr	30	18. 03. 2023	DAP
Hanáková Hana	30	25. 03. 2023	DDD
Třetina Libor	30	25. 03. 2023	DTO
Dombrovský Petr	30	01. 04. 2023	EPK
Urban Tomáš	30	01. 04. 2023	DAH
Žák Jiří	30	01. 04. 2023	DAP
Pavelek Radim	30	08. 04. 2023	TVS
Zatloukal Ivo	35	11. 04. 2023	TTO
Vozničková Vladislava	35	21. 04. 2023	TTP
Seberová Jana	40	11. 04. 2023	TTR

PRO ZASMÁNÍ / K ZAMYŠLENÍ



„Předtím, než usedneš do auta a pojedíš svoji riskantní jízdu, měl by sis uvědomit, ...“

POMŮCKA: ACA, BAY, BET, ORLY, JAROV, TI	TRINITRO- TOLUEN ZKR.	HRDINA	MOŽNÁ KNIŽNE	IBSENOVO DRAMA	NÁDOBA NA PIVO	INICIÁLY BASNIKA HRUBINA	PEVNĚ SE PŘIČHYTIT	2. DÍL TAJENKY	SIŤ ČERPACÍCH STANIC
KREVŇÍ PŘEVOD									
ZÁPORNÝ POSTOJ									
INICIÁLY HEREČKY KOSTKOVÉ			RODINNÝ DŮM ZKR. FAKULTNÍ NEMOCNICE			PŘEDMĚTY POST. SPOT. ŠPANĚL. SUR. REAL. MALÍŘ			
	INDIÁNSKÁ SEKERA	ZNAČKA KOSMETIKY 1. DÍL TAJENKY			KANON CESTY VZDUCHEM				
TO ZNAMENÁ ZKR.				DRUH KVĚTENSTVÍ SLOVENSKÉ MUŽ. JMÉNO					PRACOVAT S PLUHEM
OBCHODNÍ DŮM ZKR.			ZABIJAČ- KOVÁ POCHOUTKA GAZA						
TÝKAJÍCÍ SE PRAVĚK. CHOBOT- NATCE							OBYVATEL EVROP. OSTROVA STYL		
MODRÉ BARVY						STOVKY OBYVATEL PRUSKA			
SÁL					NETKANÁ LÁTKA JMÉNO HER. JANOUSKOVÉ				
STARÉ ČESKÉ VZTAŽNÉ ZAJMENO			ČÁST PRAHY 3 KYTY						NEROVNÝ (TERÉN)
PLÉŠT VĚNCE				ZPĚVNÝ PTAK LEPENKY					
KRESLENÝ PŘÍBĚH						ZNAČKA MOLYB- DENU OBLAK			
	JOSEF DOMÁCKÝ HORIZONT					MINISTER. ŽIV. PROSTR. PÁN. SPO- LEČ. OBLEK			
PAŘÍŽSKÉ LETIŠTĚ					BEDŘICH DOMÁCKÝ PŘÍTEL HOVOR.				
ZÁLIV ANGLICKY				VÝBORNÉ ČÁST SVÍČKY					
SPZ ZVOLENU			POLSKÉ MĚSTO OPAK NEMOCI						
PŘÍPINACÍ SYMBOL						ČÍNSKÝ LITERÁRNÍ SOUDCE UTÍKAT			
INDIÁN HANLIVÉ						SÁZKA ANGLICKY DRUH HVĚZDY			
	DOSTIHOVÝ PES ADVERBIIUM ZKR.				NEMLUVÍČI INIC. HERCE LUKAV- SKÉHO				
ASISTENČNÍ SLUŽBA				KOUT MÍSTNOSTI ANGLICKÁ PŘEDLOŽKA				OTÁZKA 1. PÁDU	NÁZEV ŘÍMSKÝCH 1000
ZNEHOD- NOCENÍ									
VLÁTAT					ČÁSTICE HMOTY				



**DOPRAVNÍ
PODNIK
OSTRAVA**

Vydává Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava
email: zpravodaj@dpo.cz
www.dpo.cz

Grafika a tisk: Repronis s.r.o.

Redakční rada
Ludmila Kadrnková – šéfredaktor
Miroslav Albrecht, Tereza Šnoblová,
Petr Tomala, Aleš Hladký, Jan Bílý,
Martina Vybiralová, Markéta Plevová

Neprošlo odbornou jazykovou úpravou.

Magazín Dopravního podniku Ostrava
Dépéočko