

5/2022 Magazín Dopravního podniku Ostrava

Dépočko

Letošní sezóna

linky 88 úspěšně

skončila, str. 7



→ **Transparentní
nákupy**

str. 5

→ **70 let trolejbusů
v Ostravě**

str. 8 – 9

OSTRAVA!!!

AŽ JE MHD PRVNÍ VOLBOU OSTRAVANŮ



“Tarif zjednodušíme ještě do konce roku”

Nezadržitelně se blíží adventní čas, potřeba lidí přepravovat se po našem městě stoupá a odpovídají tomu už i počty cestu-

jících v našich vozech. Každý něco shání, něco potřebuje a je to prostě vidět. Konečně se k nám cestující vrací. Na druhé straně ale se nacházíme v poměrně složitém období, kdy každý z nás řeší dopad inflace na naše peněženky, a vyšší ceny energií, zboží a služeb v tuto chvíli zasáhly již všechny bez rozdílu. I náš dopravní podnik se s touto krizí potýká. Ovšem malým úspěchem je, že se nám prostřednictvím Sdružení dopravních podniků ČR podařilo ovlivnit legislativní proces tak, že pro příští rok budeme mít ceny energií zastropovány, a nebudeme tedy již pod takovým tlakem, jako jsme byli v letošním roce.

S koncem letošního roku se váže ještě jedna změna, o které bych se zde chtěl zmínit. Ruku na srdce, kdo z nás zná tarif ostravského jízdného se všemi jeho nuancemi a zálužnostmi z hlavy? Čas od času se nás na nějaký ten detail tarifu dotazují naši

známí, přátelé nebo třeba sousedi. Náš tarif je podle nás prostě složitější, než by musel být. Již delší dobu je naší strategií jeho zjednodušení. Proto ještě před koncem roku vedou v platnost úpravy tarifu, jejichž hlavním principem je zjednodušení. Ze všech těch úprav se mně osobně nejvíce líbí zavedení automatizovaných opakovaných plateb z platební karty, tak jak to známe u celé řady jiných předplacených služeb. Myslím, že letošní úpravy tarifu by mohly pomoci nejen tomu, abychom mohli my sami snadněji odpovídat na dotazy okolo tarifu, ale také tomu, aby se městská hromadná doprava stávala pro více a více Ostravanů první volbou, a to nejen z ekonomických důvodů.

Na závěr dnešního příspěvku vám přeji příjemně strávený krásný adventní čas a ať vše ve zdraví zvládneme.

Váš Daniel Morys

OBSAH

- 2 Ať je MHD první volbou Ostravanů | Členové dozorčí rady zvoleni | **Stromečky budou!**
- 3 Informace až na prvním místě
- 4 Fousy proti rakovině | Odstartovali jsme tyrkysovou sbírku | **ODISka v mobilu má úspěch**
- 5 Transparentní nákupy | Naše tramvaje poletí do Vesmíru

- 6 Novinky v závodním stravování | Jedeme na tramvaje | **Uzávěra Hlučinské potrvá do konce roku**
- 7 Tři dobré zprávy pro Jih | **Doubledecker do zoo táhne!**
- 8 – 9 Sedmdesát let trolejbusů v Ostravě
- 10 Nová specialistka komunikace na Hranečníku | **Musíme si pomáhat**
- 11 Noví kolegové přibývají

- 12 Vrátili jsme se na Poděbradku | **Ocenili jsme miliony kilometrů bez nehod**
- 13 Medaile unikla o fous | Střídané přestávky | **Chacharské šťastné a veselé**
- 14 Zprávy ze sociálních sítí | **Pochvaly a poděkování | Slovníček ostravského doprávka**
- 15 Nakupujte na coool.cz
- 16 Křížovka | jubilea

ČLENOVÉ DOZORČÍ RADY Z ŘAD ZAMĚSTNANCŮ

Podzimní volby členů dozorčí rady z řad zaměstnanců společnosti se uskutečnily ve dnech 26. září až 2. října 2022. Členy dozorčí rady se stali kandidáti na prvních třech místech, kteří získali nejvyšší počet hlasů (počty

hlasů jsou uvedeny v závorce): **Ivo Protivínský (198), Peter Ochman (137) a Martin Chleboun (85)**. Další v pořadí se umístili: Mgr. Jan Klimša (70), Josef Scheitar (54), Daniel Szarowski (43), Bc. Ondřej Čubík (36), Michal

Břenek (26), Martin Svrčina (21), Petr Škuta (11), Ladislav Fister byl pro porušení pravidel volební kampaně vyloučen. Výsledky voleb v souladu s volebním řádem ověřil notář.

Jan Lasák

Krásné Vánoce!



STROMEČKY BUDOU!

I letos máme pro každého z vás vánoční dárek, a to ve formě vánočního stromečku. Ve spolupráci s Ostravskými městskými lesy a zelení jsme pro vás připravili krásné kavkazské jedle vysoké 1,5 m až 2 m. Stejně jako loni si stromeček můžete vyzvednout na základě přiložení karty BIS k registrační aplikaci mobilního telefonu, a to na adrese Antonína Brože 2/3124, Ostrava-Zábřeh. Stromky na vás čekají v termínu 12. – 18. prosince: pondělí až pátek od 9 do 17 hodin, v sobotu od 9 do 15 hodin a v neděli od 9 do 12 hodin. Přejeme všem zaměstnancům příjemné prožití vánočních svátků.

Darina Jeřábková

INFORMACE AŽ NA PRVNÍM MÍSTĚ

Druhého výročního setkání managementu začátkem října se kromě všech podnikových vedoucích nově zúčastnilo také 40 nominovaných TH zaměstnanců.

Letošní formát zrcadlil nejpalčivější potřebu, která vyšla z průzkumu zaměstnancké spokojenosti, a to pocit nedostatečné informovanosti o dění napříč podnikem. V tematických blocích postupně všichni úsekoví ředitelé, každý s 3 spolupracovníky, představili publiku, co se na daném úseku v uplynulém roce podařilo, na čem v současnosti pracují, co chystají.

ÚSEK GENERÁLA

- EFEKTIVNÍ PRÁCE S DATY

Úsek zavedl v uplynulém roce silný manažerský nástroj pro práci s daty – aplikaci Power BI. Za podnik převzal zpět plnou kontrolu nad reklamními službami na a ve vozech. Přípravuje se nová ICT strategie. Základem bude nová infrastruktura, jak ukládat data, jak je sdílet a propojovat, abychom všichni měli potřebné informace pro svou práci. Příští rok začne implementace světa Microsoft 365. Ten přinese aplikace online dosažitelné i z mobilu. Testujeme vlastní sociální síť Yammer. Chystá se také přechod z Heliosu Green na uživatelsky příjemnější Helios Nephrite, nový personální, docházkový i stravovací systém.

EKONOMIKA - NEPODCEŇUJEME SITUACI

Hospodaříme v době nárůstu nákladů době nárůstu nákladů, který nikdo neměl šanci tušit. Šetříme a také hledáme cesty, jak hospodaření zefektivnit. Díky systémovým opatřením budeme schopni lépe řídit tok peněz v čase, abychom nevyužívali drahý kontokorentní úvěr. Podařilo se provázat e-shop a aplikaci mojeDPO, díky čemuž můžou mít naši cestující jízdní kupon už jen v mobilu. Přípravujeme přehlednější jízdní tarif s některými novinkami. Hledají se také způsoby, jak platit pokutu za jízdu na černo kartou přímo ve voze a jak snížit administrativní zátěž spojenou s evidencí pokut. Mnoho novinek přináší i nová podniková prodejna na Poděbradově.

INVESTICE A NÁKUP

- RŮSTU NÁKLADŮ NAVZDORY

Při nákupu řešíme vysoký nárůst cen a v některých odvětvích dokonce kolaps dodavatelско-odběratelských řetězců. Dodavatelé mají problém plnit smluvní termíny ani ceny, kterými jsou nám zavázáni. Přes tyto komplikace se daří realizovat investiční záměry včetně zajištění spolufinancování z dotací. V rámci vozíkové mobility probíhají tržní konzultace, abychom mohli soustředit dodavatele. Přípravujeme se na čerpání evropských dotací v novém programovém období 2023–2027, pracujeme na optimalizaci skladů a plné elektronizaci nákupů napříč podnikem.

ÚDRŽBA - MNOŽÍ SE NÁMI INSPIRUJÍ

V našich vozech i budovách užíváme prvky, které vnímáme již jako běžný standard, avšak naše konkurence teprve zvažuje jejich zavedení. Zvyšujeme komfort infrastruktury. Při pořízování anebo zhodnocování majetku dbáme na to, aby užívání bylo příjemné pro koncové uživatele, tedy naše zaměstnance. Přípravuje se modernizace vjezdů do areálů. Zmodernizuje se také areál trolejbusů. Nadále obnovujeme sociální zázemí pro řidiče. Příští rok přibude 28 parciálních trolejbusů, finalizuje se soutěž na velkokapacitní tramvaje. Přípravujeme modernizaci 4 úseků pevných jízdních drah. Posun zrušené smyčky na Výstavišti za řeku již má stavební povolení a příští rok bychom mohli soutěžit zhotovitele. Jedná se o tom, zda a jak budou realizovány projekty tramvajové trati k porubskému Globusu, zastavení proluky mezi Dolními Vítkovicemi s Výstavištěm a její tramvajové napojení a revitalizace prostoru Přednádraží.

DOPRAVA - MLUVME SPOLU, ŘEŠME SPOLU

Setkávání s řidiči, diskuze nad tvorbou jízdních řádů či volnočasové akce Chacharských šoferů jsou důležitými novinkami firemní kultury a vzájemného porozumění. Dopravní plánování připravuje změnu v tramvajové trakci po vzoru linky č. 8. Vzniknou páteřní linky s 5minutovými intervaly a k nim síť napájecích linek. Výhodou bude i snížení in-

tervalů ve víkendových dnech. K této změně připravujeme komunikační kampaň. Kromě automatického sčítání cestujících se pracuje rovněž na online zobrazování obsazenosti spojů. Čím dál více využíváme data z palubních počítačů. Optimalizují se komunikační kanály, protože naše nástěnky jsou přeplněné a přístup k intranetu nemusí být vždy. Pilotní projekt tabletů se již brzy spustí s all track řidiči.

PERSONÁLNÍ

- MODERNIZUJEME PROCESY

Pro splnění závazku obsadit všechny volné pozice děláme maximum, více v článku na straně 11. Přes přísná kritéria jsme nabrali přes 30 ukrajinských řidičů, kteří se nyní zapracovávají, a jedeme dál. Důležitou částí při onboardingu nových kolegů je vytvoření vstřícného prostředí, které vytváříme my všichni. Díky modernizaci personálních procesů bude nově na každém areálu jedna specialista personální péče. Budeme digitalizovat osobní spisy i interní doklady, abychom byli bezpapíroví i vně podniku. Změny ve stravování představujeme na straně 6.

ZÁVĚREČNÁ DEBATA

Závěr dne patřil debatě představenstva společnosti nad ožehavými otázkami spojenými s aktuální ekonomickou, energetickou a snad již postcovidovou situací. Jaký je výhled na rok 2023 ohledně hospodaření podniku, výkonů, platů, dalších nákladů na energie i investice. Jaká je vize a způsob, jakým se s tím hodláme vyrovnat. Prezentovány byly i výsledky průzkumu zaměstnancké spokojenosti a připravovaný plán, jak věci zlepšit.

Adriana Čevelová

Nejdůležitější okamžiky z výročního setkání managementu můžete zhlédnout na videozáznamu.





Tramvaj zdobí knírek Švihák klimkovický. Jak se vám líbí?

Movember je pravidelná charitativní akce zaměřená na prevenci rakoviny u mužů, do které se společně s řadou dalších dopravních podniků moc rádi zapojujeme. Listopad je tedy i pro nás měsícem mužské soli-

darity a knírků – symbolu celé akce. Cílem Movembru je upozornit na důležitost prevence v oblasti mužského zdraví a zlepšení povědomí o nutnosti preventivních prohlídek mužských pohlavních orgánů.

FOUSY PROTI RAKOVINĚ

V posledních letech jsme proto naše tramvaje Stadler nechávali „zarůst“ slušivým vousem. Letos se vstříc osvětě poprvé vydají i naše nejnovější vozy Škoda! A to není vše. Jak je zvykem, po celý měsíc se snažíme na našich komunikačních kanálech toto téma otevírat, proto si můžete na stránce dpo.cz/movember přečíst o celé kampani více a v neposlední řadě zde můžete udělit svůj hlas nejslušivějšímu knírku. Ani na sociálních sítích jsme nelenili a pro pátý ročník akce jsme si připravili speciální filtr na obličej. Na Instagramových i Facebookových stories si s ním můžete vyzkoušet, který z našich tří knírků by sednul právě vám, a dát tak svým známým vědět, že vám na prevenci zdraví záleží. A to nejdůležitější nakonec: všichni pánové v našem dopravním podniku mají možnost nechat se za zvýhodněnou cenu 135 Kč po zadání hesla „**movemberM**“ otestovat v laboratořích aeskulab na přítomnost PSA (prostatického specifického antigenu).

redakce

ODSTARTOVALI JSME TYRKYSOVOU SBÍRKU

Závěr listopadu je již tradičně ve znamení Tyrkysové sbírky, dobročinnosti, která podporuje vybrané místní neziskové projekty. Letos peníze poputují na podporu celkem šesti projektů.

Je mezi nimi například i komunitní dílna spolku Mamiko, kde dobrovolnice šíjí předčasně narozeným dětem kojenecké vybavení, jako jsou deky, zavinovačky, čepičky a polohovací pomůcky pro oddělení neona-

tologie FN Ostrava Poruba. Potřebovaly by pro svou práci nový průmyslový šicí stroj s velkým stolem. Přispět na něj, ale i na další projekty nadačního fondu Křídlení teď můžeme my všichni.

Kdy a kde?

- ▶ **21. 11.** a v dalších dnech bude v našem zákaznickém centru na ul. Poděbradova kasička na finanční dary
- ▶ **24. 11.** proběhne tradiční „DOBRObazá-

rek“ a „DOBROty“ v budově ředitelství

- ▶ **25. 11.** vyjede „Okřídlená“ tramvaj s dobrovolníky, kteří budou vybírat finanční pomoc přímo ve voze
- ▶ **28. 11.** můžete dobrovolníky potkat nejen v našich vozech, ale i v ulicích Ostravy
- ▶ **30. 11.** sbírka končí
- ▶ **2. 12.** proběhne slavnostní vyhlášení vybrané částky na akci „Advent plný křídlení“

Tereza Šnoblová

ODISKA V MOBILU MÁ ÚSPĚCH

Od srpna nabízíme našim cestujícím „měsíčník“ přímo v mobilním telefonu. Měsíčník, respektive jakýkoliv dlouhodobý kupon, si mohou cestující nahrát na ODISku v mobilu v aplikaci Moje DPO. Ušetří tak celý poplatek za vydání plastové kartičky ODISka, tedy 130 korun. Výhodou je i rychlost vyřízení. Na plastovou ODISku čekají zákazníci až dva týdny, u ODISky v mobilu je čekání navázáno jen na vzdálené ověření identity, které je většinou v řádu hodin, maximálně do dvou dnů. A služba se těší velkému zájmu. K prvnímu listopadovému týdnu evidujeme již přes 10 000 zřízených ODISek v mobilu a 4 100 na ně prodaných dlouhodobých jízdenek.

DPO službou reagoval na rostoucí poptávku zákazníků. „Dostávali jsme od cestujících



řadu podnětů, abychom zprovoznili měsíčník v aplikaci MojeDPO. Vyslyšeli jsme přání zákazníků a od srpna tuto službu provozujeme. ODISka v mobilu je určena pro všechny kategorie cestujících, od dětí do 15 let, přes studenty do 26 let, běžné občany až po seniory nad 65 let, s výjimkou těch, kteří chtějí cestovat na slevu pro starobní a invalidní důchodce,“ doplňuje Daniel Morys, předseda představenstva a generální ředitel DPO. ODISka v mobilu je propojená s uživatelským účtem v e-shopu a konkrétním mobilním telefonem cestujícího. Při případné kontrole se revizorům potřebné údaje zobrazí po načtení QR kódu.

Tereza Šnoblová

TRANSPARENTNÍ NÁKUPY

12. října, 14 hodin, hotel Imperial v centru Ostravy. Sállem, zaplněným čtyřmi desítkami zástupců z nejrůznějších firem z celé České republiky, zaznívá dramatická hudba úvodního videa o zaměstnancích a úspěších naší společnosti. Takhle přivítali generální ředitel Daniel Morys a ředitel nákupu a investic Michal Otava pozvané hosty na historicky prvním otevřeném setkání s dodavateli. Na akci organizované DPO vystoupil i Petr Mlsna, předseda Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS).

NA CESTĚ K CO NEJVĚŠÍ OTEVŘENOSTI

Součástí otevřeného setkání byla série přednášek a panelová diskuze. Tématem byl například otevřený přístup v oblasti nákupů podle zákona o veřejných zakázkách nebo představení hlavních aspektů interního systému nákupů.

„Jsem rád, že se nám podařilo toto výjimečné setkání zorganizovat. Transparentnost je pro nás klíčová a chtěli jsme nejen pro český trh deklarovat, že naše výběrová řízení jsou otevřená pro každého. Stojíme o to, aby o naše zakázky usilovalo co nejvíce subjektů za spravedlivých podmínek. Společné setkání a dialog je dalším krokem na naší cestě k co největší transparent-



Prvního otevřeného setkání s dodavateli se zúčastnil i předseda ÚOHS Petr Mlsna (druhý zleva).

nosti, a doplňuje dřívější kroky, jako jsou digitalizace výběrových řízení, spolupráce s administrátory z řad renomovaných advokátních kanceláří, jejichž právníci jsou členy České advokátní komory, nebo neustálé zdokonalování vnitřních kontrolních a kompetenčních procesů,“ uvádí generální ředitel a předseda představenstva DPO Daniel Morys a zároveň dodává: „Vytváření otevřeného, transparentního a konkurenčního prostředí pro dodavatele ve svém důsledku znamená kvalitnější služby pro naše cestující. I tradiční dodavatelé DPO si musí v Ostravě svoje „místo na slunci“ zasloužit.“

NEUSÍNÁME NA VAVŘÍNECH

„Naše data ukazují, že v posledních letech značně vzrostla důvěra dodavatelského trhu k DPO, do výběrových řízení se nám hlásí stá-

le více subjektů. Daří se nám tím zajistit nejen pestrou škálu vítězných firem, ale hlavně výhodnost získaných podmínek pro samotný podnik. Nechceme usnout na vavřínech, a proto jsme se rozhodli péči o transparentnost našich soutěží posunout zase o kousek dál. Podpo-ry antimonopolního úřadu si vážíme a je pro nás klíčovým ukazatelem, že jdeme správným směrem,“ doplňuje ředitel nákupu a investic DPO Michal Otava.

„Je pěkné vidět řadu inovativních řešení odpovídajících moderním standardům. Současně oceňuji, že DPO vede otevřený dialog se svými dodavateli, což přispívá k transparentnosti a vytváření vzájemné důvěry mezi zadavatelem a jeho partnery,“ ocenil přínos akce předseda ÚOHS Petr Mlsna.

Tereza Šnoblová



Podívejte se na naši novou kampaň s Janáčkovou filharmonií Ostrava. A začít můžete tímto videem.

NAŠE TRAMVAJE POLETÍ DO VESMÍRU





Dbáme i na kulturu stolování.

Rád bych vám představil, co se nám již podařilo, na čem pracujeme a co bychom rádi do budoucna změnili. Především se nám povedlo stabilizovat kuchyň, aby její provoz odpovídal všem platným předpisům a normám. Stabilizovali jsme BOZP, přípravu

NOVINKY VE FIREMNÍM STRAVOVÁNÍ

receptur pro vaření obědů, nákup surovin, normování.

BEZ CHEMIE A S NOVÝMI TRENDY

Nyní pracujeme na osvěžení jídelního lístku a nabízených pokrmů. Snažíme se zakomponovat nové, moderní pokrmy z čerstvých surovin. Budete mít možnost sami si vybrat přílohy k jednotlivým hlavním jídlům. Postupně odstraňujeme veškerá chemická dochucovadla a nahrazujeme je bylinkami. Normy na pokrmy, podle kterých se vaří mnoho let, postupně měníme s ohledem na současné nutriční požadavky a gastronomické trendy.

MĚNÍME VZHLED JÍDELEN

V rámci projektu Revitalizace firemního stravování řešíme nejen kvalitu pokrmů, ale také kulturu stolování. Ta začíná profesionalitou obsluhujícího personálu a úzce souvisí s vybavením a útulností jídelen. Nově se můžeme pochlubit jídelnou na zrekonstruovaném ředitelství, která by mohla de-

finovat standard pro všechny areály. Nové ubrusy, solničky, dekorace a jednotný dress code pro výdejčí, který plánujeme v brzké době. Změny, které lze už nyní na první pohled vidět, jsou zároveň předzvěstí změn rozsáhlejších.

PŘIPRAVUJEME NOVÝ SOFTWARE

Diskutujeme i efektivitu stávajícího procesu přípravy a distribuce jídel na jednotlivé výdejny. Chceme zajistit ideální a ekonomickou přípravu pokrmů na odpovídajícím technologickém vybavení, jejich distribuci a následnou regeneraci po přepravě na výdejny. Nadcházející velkou změnou, která se bude týkat strážníků i zaměstnanců kuchyně a výdejen, bude nový stravovací software.

Věřím, že budete trpěliví a dáte nám šanci, abychom vám ukázali, že závodní stravování bude v DPO zaměstnaneckým benefitem číslo jedna.

Lukáš Sarganek



JEDEME NA TRAMVAJE

Pokračujeme v setkávání s řidiči a po návštěvě obou autobusových garáží a trolejbusové vozovny míříme na tramvajová střediska. Kolegům řidičům budeme odpovídat na dotazy

a diskutovat s nimi o jízdních řádech. Pokud tě zajímá toto téma, přijď na společné setkání 5. prosince do Poruby. Těšíme se na tebe.

Tým jízdních řádů

AKCE PRO ŘIDIČE 5. PROSINCE 2022

PROGRAM

10:00 – 11:30 h

Diskuze a dotazy na téma jízdní řády.

TRAMVAJE PORUBA
zdržovna řidičů

UZÁVĚRA HLUČÍNSKÉ POTRVÁ DO KONCE ROKU

Aby mohl být odstraněn havarijní stav zastrubněného koryta Petřkovického potoku, který protéká pod ulicí Hlučínskou v Ostravě – Petřkovicích, došlo s platností od 3. října 2022 k úplné uzávěře ulice Hlučínské kolem náměstí. Zpracovali jsme komplexní řešení dopravní obsluhy dané lokality s návazností na spojení s centrem Ostravy, Ludgěřovicemi a Hlučínem.

Množství spojů, které v pracovním dni projíždějí přes Petřkovice, technicky neumožnilo zabezpečit zajištění všemi spoji

na nejbližší zastávku k uzavřenému úseku „Motel Taxi“. Jedinou možnou variantou pro zajištění alespoň omezené dopravní obslužnosti se ukázala být kyvadlová doprava mezi zastávkami „Ludgěřovice, Nádražní“ a „Motel TAXI“. Provozujeme ji v pracovní dny od 4.30 hod. do 19 hod. Mimo uvedené období všechny spoje linky 56 projíždějí přes zastávku „Motel TAXI“. Zastávky „Motel TAXI“, „Ludgěřovice, hřiště“ a „Ludgěřovice, kostel“ jsou po dobu výluky směrově otočeny kvůli sjednocení směrů projíždějí-

cích autobusových linek (56, 67). K zlepšení dostupnosti pro občany Petřkovic byly nad rámec pravidelné dopravy posíleny spoje autobusové linky 52 „Vozovna trolejbusů“ – „Šilheřovická“. Další změnou, kterou vyvolala stavba, bude změna vedení trasy autobusové linky 98 (uzávěra křižovatky ulic Hlučínská x Balbínova). Podle vyjádření zhotovitele stavby by ulice Hlučínská měla být uvedena do standardního provozu 20.12. 2022.

David Mlčák

Na Jihu vzniká čtvrtý úsek,
kde zvýšíme rychlost našich tramvají.



Tiší provoz tramvají, ale i bezbariérové nástupiště zastávky Dolní s novým mobiliářem, na které v dohledné době naváže Dopravní podnik Ostrava i bezbariérovým přístupem. Od 17. září si cestující v Ostravě-Jihu mohou užívat jízdu zmodernizovaným úsekem tramvajového mostu na ulici Plzeňská v celkové délce 189,2 m, kdy na mostě byla použita technologie pevné jízdní dráhy. Cena modernizace je přes 46 milio-

nů korun. Na celou stavbu bude DPO čerpat dotace EU z Operačního programu Doprava v přepočítané výši cca 82 %. Současně je modernizován i podchod zastávky Tylova s bezbariérovým výtahem za dalších 33 milionů korun.

TRAŤ BUDE RYCHLEJŠÍ I VOŇAVÁ

Od 17. září dále prochází modernizací také traťový úsek mezi zastávkami Josefa Kota-

TŘI DOBRÉ ZPRÁVY PRO JIH

se a Václava Jiříkovského, v celkové délce 958,197 m vedoucí na pomezí ostravských sídlišť Dubina a Bělský les. „Půjde o další úsek, na kterém po stavebních úpravách můžeme zvýšit rychlost tramvají, ale zároveň o první úsek v těsné blízkosti obydlené části města, a proto trať doplňujeme i o nízkou vegetační protihlukovou stěnu. V současné době mohou nové tyrkysové tramvaje DPO jezdit vyšší rychlostí až 80 km/h na třech úsecích: Nová Ves Vodárna – Svinovské mosty, Důl Zárubek – Hranečník a Kolonie Jeremenko – Dolní Vítkovice,“ doplňuje generální ředitel a předseda představenstva DPO Daniel Morys. Cena za modernizaci tratě se zvýšením rychlosti na Dubině, která přesahuje 85 milionů korun, bude hrazena ze zdrojů DPO a částečně z dotací EU. V úseku bude po dobu modernizace úplná výluka tramvají s náhradní autobusovou dopravou. Pro silniční dopravu budou uzavřeny oba tzv. rychlé pruhy ul. Horní od kruhového objezdu po ul. Jiříkovského. Stavba by měla probíhat do prosince 2022.

OZELENĚNÍ ZA PROVOZU

Rovněž byla zahájena realizace investice města do ozelenění kolejí v úseku od zastávky ÚMOB Ostrava-Jih po křížení s ul. Provaznickou. Zde bude trať za provozu pokryta rozchodníky, podobně jako to obyvatelé Jihu znají například z ul. Dr. Martíňka.

Petr Tomala

DOUBLEDECKER DO ZOO TÁHNE!

23 tisíc: zhruba tolik cestujících přilákala v letošní sezóně nová trasa linky č. 88 vedoucí napříč nejlidnatějšími obvody Ostravy. Poruba – Jih – DOV – zoo, cestující volili rychlou trasu MHD pro dopravu do nejnavštěvovanějších turistických cílů Moravskoslezského kraje, Dolní oblasti Vítkovice a Zoo Ostrava. Zájem byl takový, že obsazenost spojů v sezóně 2022 byla v některých případech i na hranici kapacity autobusů. U více než třetiny spojů ve druhé sezóně ostravských doubledeckerů na lince č. 88 přesáhla obsazenost 75 %. Celková obsazenost spojů za jaro a léto 2022 se v průměru pohybovala kolem 60 %.

„Ze zájmu Ostravanů máme radost. Doubledecker se stal symbolem Ostravy a jeho propojení se zoo a nejlidnatějšími obvody města nám dává smysl. Zvýšená poptávka ze strany cestujících nás motivuje trasu zachovat i pro příští sezónu. Ohlas znamenal i to, že v některých případech byly vozy obsazené na hranici, to nás těší i mrzí zároveň. Doubledeckery máme jen dva, takže je nasazujeme do provozu na maximum,“ doplňuje generální ředitel a předseda představenstva DPO Daniel Morys.

Všem řidičům, kteří s tímto tyrkysovým krasavcem brázdí ulice Ostravy, děkujeme. Víme, že s čtyřmetrovým kolosem to nemáte zrovna jednoduché. Díky vám ale mají naši cestující hezčí cestování a jízdy doubledeckery si chválí.

Na lince č. 88 se doubledeckery objeví znovu

až od května příštího roku. Doubledeckery, nebo některé i historické vozy DPO, si zájemci mohou také pronajmout. Doporučte známým <https://zajejzdy.dpo.cz/>, třeba budou toužit po netradiční oslavě narozenin, nebo rozlučce se svobodou.

Tereza Šnoblová

Tyrkysový krasavec
se v zoo objeví zase až v květnu.



70 LET TROLEJBUSŮ V OSTRAVĚ



1952 • 2022

**1952**

První zkušební jízdy na ne zcela dokončené trolejbusové trati se konaly v prvních dnech dubna 1952. Na snímku trolejbus 7 Tr1 ještě bez evidenčního čísla na Sokolské třídě u Nové radnice. Následující rok bylo všech šest vozů tohoto typu předáno do Pardubic.

**1953**

Na začátku dubna 1953 se pracovníci trolejbusové dopravy nechali zvěčnit na nádvoří dočasné vozovny v Hrušově před zbrusu novým trolejbusem TATRA 400/IIIA. Prvních pět těchto trolejbusů bylo zařazeno do provozu 17. dubna 1953, poslední dvacátý vůz číslo 26 byl vzat do stavu na konci listopadu 1953.

**1957**

Jelikož původní polookružní linky číslo 51 a 52 (do roku 1954 označeny jako A a B) nezajížděly až k ostravskému hlavnímu nádraží, byla po úpravě přednádražního prostoru v roce 1957 vybudována krátká odbočná trať, která kopírovala tramvajovou smyčku a měla zastávku před výpravní budovou.

**1961**

Toto schéma sítě z roku 1961 dokumentuje již částečně dobudovaný trolejbusový systém v centrální a severovýchodní části města Ostravy. Při reorganizaci městské dopravy provedené v roce 1967 byla zrušena nejen málo využívaná trať přes Jirskou osadu, ale také důležitá spojnice mezi Mostem Miloše Škory a Výstavištěm.

**1972**

Prvních šest „tatrovek“ bylo vyřazeno z provozu po dodávce trolejbusů Škoda 9 Tr2 již v roce 1963. Jejich provoz skončil v roce 1971, poslední vůz číslo 19 byl vzat z evidence 30. června 1972 a po provedené opravě a obnově původního slušivého barevného provedení byl předán do sbírek Technického muzea v Brně.

**1973**

V letech 1958 až 1961 byl vozový park doplňován o trolejbusy Škoda 8 Tr. Celkem jich bylo do Ostravy dodáno 21 kusů, vyřazovány z provozu byly postupně od roku 1973 do roku 1982. Prvním vyřazeným vozem byl vůz číslo 30, posledním číslo 40 s rekonstruovanou elektrickou výzbrojí na typ 9 Tr.

70 LET TROLEJBUSŮ V OSTRAVĚ



1952 • 2022



1979

Po letech stagnace se v roce 1979 Ostrava dočkala nové 3 800 metrů dlouhé trolejbusové tratě přes sídliště Fifejdy do Mariánských Hor, Zátíší. Na snímku, pořízeném 30. dubna 1979 při cvičných jízdách na tomto novém úseku, je zachycena na smyčce Zátíší skupina provozních zaměstnanců při pracovní poradě.



1982

U příležitosti 30. výročí zahájení provozu trolejbusové dopravy v Ostravě byla na smyčce Náměstí Republiky uspořádána 8. května 1982 v trolejbuse číslo 81 výstavka historických fotografií a dokumentů. Tento vůz Škoda 9 TrH23 v exportním provedení pro afgánský Kábul byl zařazen do provozu v roce 1977 a vyřazen z osobní dopravy již po 10 letech služby.



1985

Mezi roky 1984 až 1992 obdržela ostravská trolejbusová doprava od výrobce celkem 39 vozů Škoda 14 Tr. Dalších šest starších vozů původem ze zrušeného provozu v německé Postupimi bylo zařazeno do provozu v letech 1995 a 1996. Snímek pořízený 6. dubna 1985 ve smyčce Hlavní nádraží dokumentuje nové trolejbusy 14 Tro5 číslo 3126 a 3134 z druhé dodávky.



1997

Trolejbusy 9 TrHT číslo 3095 a 3111 obdržely jako jediné při větší dílenské opravě v roce 1992 modrobílý nátěr se žlutými dveřmi dle tehdejšího barevného schématu DPO. Právě vůz číslo 3095 slavnostně ukončil 20. května 1997 provoz ostravských „devítek“.



2002

Fotograf zachytil před ostravskou Novou radnicí při zkušebních jízdách s cestujícími prototyp trolejbuse Solaris Trollino 12 DC. Tento vůz s karoserií Solaris Urbino a stejnosměrnou elektrickou výzbrojí Cegelec TV Progress byl v roce 2002 sestaven v ostravských trolejbusových dílnách a o rok později prodán do Opavy, kde jezdil pod číslem 84 do roku 2020.



2018

Oficiální ukončení provozu trolejbusů Škoda 14 Tr a 15 Tr v Ostravě proběhlo s vozy číslo 3261 a 3511 v sobotu 3. března 2018. Uzavřela se tak jedna důležitá kapitola v historii vozového parku, která u trolejbusů typu 14 Tr začala v roce 1984 a u „patnáctek“ o pět let později.

Sestavil: Jiří Boháček
Fotografie: Jiří Boháček, Aleš Stejskal



Olga Vysloužilová.

Od srpna letošního roku posílili naše řady první řidiči z Ukrajiny s předpokladem, že v nejbližších měsících se jejich počet rozšíří o několik desítek dalších. Nábor úspěšně pokračuje, s tím se ale také samozřejmě objevují některé problémy k řešení. Asi největším

NOVÁ SPECIALISTKA KOMUNIKACE NA HRANEČNÍKU

z nich je nepochybně jazyková bariéra. Pro spolehlivé zapracování a adaptaci nováčků v novém prostředí se vedení společnosti rozhodlo zřídit funkci specialisty komunikace při středisku doprava autobusy Hranečník, kde bude většina ukrajinských řidičů pracovat. Výzev, které budou z pracovní náplně specialisty komunikace vyplývat, se jako rodilá mluvčí zhostí paní Olga Vysloužilová. Pochází z města Kryvyj Ryh, v České republice žije 23 let a jak říká, našla tady svůj domov. V Dopravním podniku pracuje více než 17 let, nejdříve jako řidička tramvaje na porubském středisku, od roku 2016 zastávala funkci referentky střediska doprava autobusy Poruba. V roce 2007 získala řidičské oprávnění pro skupinu „C“ a od roku 2008 je držitelkou ři-

dičského průkazu skupiny „D“. Kolegové ji tak mohou potkávat nejen v kanceláři, ale i za volantem autobusu. Zkušenosti a znalosti z tramvajového i autobusového provozu ji řadí mezi „provozáky“, kteří mají řidičský „job“ tak říkajíc pod kůží. Praxe referentky střediska, komunikační a organizační schopnosti i vysoká míra empatie jí poskytly dovednost úspěšně pracovat i v téměř ryze mužském kolektivu.

Do práce se pouští s přesvědčením, že přispěje k tomu, aby většina našich nových ukrajinských kolegů našla, stejně jako ona, v České republice svůj nový domov a stala se součástí rodiny Dopravního podniku Ostrava. A my ji přejme, aby se jí to povedlo.

Martina Vybíralová

НОВИЙ КОМУНІКАЦІЙНИЙ ФАХІВЕЦЬ

З серпня цього року наші ряди поповнюють перші водії з України, і очікується, що найближчими місяцями їхня кількість збільшиться ще на кілька десятків осіб. Процес набору співробітників успішно триває, але, звісно, існують також проблеми, які необхідно вирішувати. Мабуть, найбільшою проблемою, безсумнівно, є мовний бар'єр. Щоб організувати благополучну інтеграцію та адаптацію нових працівників у новому середовищі, керівництво компанії вирішило створити посаду комунікаційного фахівця в автобусному транспортному центрі „Гранечник“, де працюватиме більшість українських водіїв.

Ольга Вислоужилова прийме виклики, які будуть пов'язані з посадовим обов'язком спеціаліст з комунікації. Родом вона з міста Кривий Ріг, але вже 23 роки мешкає в Чехії і, як сама каже, знайшла тут свій дім. Вона працює в транспортній компанії понад 17 років, спочатку водієм трамвая в трамвайно-транспортному центрі „Поруба“, а з 2016 року займає посаду референта в автобусно-транспортному центрі „Поруба“. У 2007 році вона отримала водійські права категорії „С“, а з 2008 року має водійські права категорії „D“. Колеги можуть зустріти її не тільки в кабінеті, а також за кермом автобуса. Її досвід і знання у сфері забезпечення ро-

боти трамваїв та автобусів відносять її до людей, у яких водійський „job“, так би мовити, в крові. Накоплений нею досвід роботи на посаді адміністратора центру, її комунікативні та організаційні здібності, а також високий рівень емпатії дали їй змогу успішно працювати в майже повністю чоловічому колективі. Вона працюватиме з переконанням, що її робота сприятиме тому, що більшість наших нових українських колег знайдуть новий дім у Чеській Республіці та стануть частиною сім'ї нашої компанії „Dopravní podnik Ostrava“. І ми бажаємо їй успіхів.

Мартіна Вибіралова

MUSÍME SI POMÁHAT

Aktuální ekonomická situace se dotýká každého z nás. Sesbírali jsme nejdůležitější informace, které by mohly pomoci komunikoliv vypořádat se s tíživou situací.

MILOSTIVÉ LÉTO II

Až do 30. listopadu 2022 běží Milostivé léto II. To umožňuje občanům uhradit původní dluhy (jistiny) vůči státu, institucím s majetkovým podílem státu nebo některým soukromým finančním společnostem, kdy dluh je vymáhán pomocí soudního exekutora vrámci exekučního řízení. Princip spočívá v tom, že dlužník zaplatí původní výši dluhu, například pokutu za jízdu na černo, a k tomu paušální poplatek 1 815 Kč. Další náklady exekuce a úroky z prodlení, kvůli kterým se původní dlužná částka mohla vyšplhat do závratných výšin, už člověk neplatí. Podmínkou ale je, že

exekvovaný písemně požádal exekutora o využití Milostivého léta do 15. listopadu. Dopravní podnik Ostrava dokonce vyhlásil nad základní rámec rozšířené podmínky milostivého léta, a to i pro dlužníky, kteří nejsou v exekuci.

POMÁHÁ I CHARITA

Těm, kteří nemají prostředky na uhrazení jistiny a poplatku, nabízí finanční výpomoc z daru města Ostravy a sbírky Diecézní charita ostravsko-opavská. V tomto případě je nutné mít bydliště na území Ostravy a podat žádost na některé z 6 ostravských poboček charitních poraden. Každou žádost bude individuálně schvalovat komise diecézní charity.

KDY NA ÚŘAD PRÁCE

Důležitou pomocí může být také příspěvek

na bydlení. Nárok na něj vzniká, pokud vám třicet procent vašich příjmů nestačí na zaplacení vašich nákladů na bydlení (nájemné + energie + teplo + voda ad.). Lze vyřídit online nebo na jakékoli pobočce Úřadu práce. Zde obdržíte informace i o dalších možnostech pomoci, jako je mimořádná okamžitá pomoc, jednorázový příspěvek na dítě, přídatky na dítě aj.

INFORMACE NA JEDNOM MÍSTĚ

Veškeré informace a možnosti pomoci můžete získat na jednom místě, kterým je ostravský SOCIOPOINT v budově magistrátu. Lze využít také bezplatnou linku 800 700 650 anebo e-mail sociopoint@ostrava.cz. Zajít můžete i na úřad městského obvodu v místě vašeho bydliště. I tam jsou sociální pracovníci, kteří vám pomůžou.

Adriana Čevelová

NOVÍ KOLEGOVÉ PŘIBÝVAJÍ

Vedení naší společnosti přijalo závazek do konce roku obsadit všechna volná místa. V praxi to znamená, že musíme v našich týmech nejen zaměstnat nové lidi, ale ty, kteří u nás pracují a chtějí pracovat, si také udržet.

BENEFIT ČÍSLO JEDNA JE STRAVOVÁNÍ

Vedení společnosti jednohlasně rozhodlo, že benefitem číslo jedna v naší firmě je stravování. Od 1. prosince se proto s cenami obědů vrátíme do roku 2020. Ale protože nízká cena sama o sobě strážníky do jídelny nepřiláká, zároveň chceme, aby zaměstnancům u nás chutnalo a aby mohli polední pauzu strávit v příjemném a kultivovaném prostředí. Více na straně 6.

PROTIINFLAČNÍ PŘÍSPĚVEK

Pro zmírnění ekonomických dopadů na roční rozpočty jsme v zářijovém výplatním termínu každému zaměstnanci na hlavní pracovní poměr vyplátili mimořádnou odměnu 5 000 Kč. Do konce roku nás ještě čeká druhá část letošní pololetní odměny.

NÁBOR JE ÚSPĚŠNÝ

V náborové kampani se nám daří také proto, že jste se do ní zapojili i vy sami. V referenčním programu, kde my, zaměstnanci, doporučujeme své známé jako nové kolegy, jsme získali již 11 lidí. Děkujeme vám, že v tom jedete s námi! Nově vám vyplátíme na ruku 30 tisíc, pokud ve svém okolí najdete a doporučíte někoho, kdo nastoupí na některou

*I v nelehkých dobách
zůstáváme stabilním
zaměstnavatelem.*

z vypsaných elektropozic a úspěšně se v ní zapracuje. Aktuální seznam pozic našeho referenčního programu najdete na Intranetu. Volná místa úspěšně obsazujeme i díky kampani se 100tisícovým příspěvkem pro nábor hotových řidičů a vybraných technických profesí. Výsledkem je, že k datu uzávěrky Dépečka máme v řidičském kurzu 31 budoucích řidičů a 35 si vyřizuje nástup, z 15 dělníků, které potřebujeme, nástupní formality řeší už 10 nových pracovníků, stejně jako první ze 4 chybějících TH zaměstnanců. Samozřejmě neusínáme na vavřínech.

JSME STABILNÍM ZAMĚSTNAVATELEM

Všechna opatření a kroky, které realizuje-

me, přispívají k tomu, že fluktuace v našem dopravním podniku je neměnná. Za prvních deset měsíců tohoto roku dosahuje stejných hodnot jako přesně před pěti lety. V době, kdy Česká republika vykazuje nejnižší míru nezaměstnanosti v rámci zemí Evropské unie a na pracovním trhu panuje velká konkurence, si toho velmi vážíme. Díky tomu, že provozujeme službu veřejnosti, máme šanci i nadále zůstat stabilním, a tedy atraktivním zaměstnavatelem.

Aktuálně pracujeme na tom, aby se do městské hromadné dopravy vrátili zpět pasažéři. A aby nám cestující dlouhodobě zůstali věrni. Ale to už je samostatná kapitola...

Jan Bílý

dpo



**30.000,-
čistého!**

**Doporuč známého a získej
15.000 + 15.000Kč
za doporučení na ELEKTROPOZICI!**

**Informuj se u specialistky
personální péče:
607 001 360
597 401 510**

AKTUÁLNĚ HLEDÁME:

**AUTOMECHANIK/
AUTOELEKTRIKÁŘ**

ELEKTROMECHANIK

OCENILI JSME MILIONY KILOMETRŮ BEZ NEHOD



12

MEDAILE UNIKLA O FOUS

Čtvrté místo pro Ostravu vybojovali v sobotu 3. září 2022 na jízdách zručnosti v Brně mezi řidiči tramvají z dopravních podniků České a Slovenské republiky Pavla Filipovská a David Magdolen. Zlato si odvezli Pražáci, stříbrný byl Liberec a třetí místo, jen o pár bodů před Ostravou, obsadila Bratislava. Důležitější než samotné pořadí ale byla atmosféra celé „streetparty“, v rámci které byla soutěž pořádána, a samozřejmě také možnost sekat se s kolegy napříč československými dopravními podniky. Pavle, Davidovi i kapitánu našeho týmu Liboru Třetinovi děkujeme za příkladnou reprezentaci Dopravního podniku Ostrava.

Aleš Hladký



Naši reprezentanti v Brně.

STŘÍDANÉ PŘESTÁVKY JEN DOČASNĚ

Výluka na ulici Horní představuje podstatné omezení tramvajového provozu, kdy pro zoběhování a pauzování tramvají chybí jedno celé tříkolejné obratiště na Dubině. Konstrukteři jízdních řádů přesto připravili takové řešení, aby se všechny tramvaje vešly na zbylé točny a řidiči tam mohli také čerpat bezpečnostní přestávky bez nutnosti nepopulárního střídání na trase. Při práci se konstruktéři pohybovali na hranici kapacity dostupných obratišť, tudíž s minimálními rezervami nad

rámec zákonných bezpečnostních přestávek. Jejich další prodloužení a tím navýšení počtu odstavených tramvají v točnách, zejména na Hlavním nádraží, nebylo technicky možné. První dny výluky bohužel ukázaly, že vlivem provozu docházelo k zpoždování spojů a bezpečnostní přestávky nebyly v některých případech řádně čerpány. Nezbylo, než přejít do režimu neoblíbených tzv. střídaných přestávek, tedy střídání na trati mimo točny. Nejedná se o žádnou chybu, schválnost nebo

neschopnost konstruktérů jízdních řádů. Jde o jediné možné řešení, které trvá od pondělí 3. 10. 2022 do ukončení výluky.

Střídací místo bylo zvoleno na zastávce Don Bosco v docházkové vzdálenosti areálu DPO na Vítkovické ulici, kde je k dispozici sociální zázemí. Střídací místo na Karolíně není využíváno, protože ho řidiči kritizovali jako nevyhovující z důvodu vysoké frekvence spojů a blízkosti přilehlé křižovatky řízené SSZ.

Aleš Hladký

Chacharski šoféři srdečně zvou na
VÁNOČNÍ MEJDAN ROKU
anež
CHACHARSKÉ
ŠTASTNÉ A VESELÉ
PÁTEK 9/12/2022 OD 16:30
Sál jídelny dílen DPO v Martinově (tram 4, bus 44, 51, 58)
NUTNÁ REGISTRACE NA WWW.CHACHARSKISOFERI.CZ/REGISTRACE

ZPRÁVY ZE SOCIÁLNÍCH SÍTÍ

Rusalka Vodomilka:

Mě tramvaje natolik inspirují, že o nich skládám vlastní písničky a dávám je na YouTube, vozily mě všude, i do hudebky, kde mě profesori učili tu hudbu skládat! Tady je jedna ochutnávka mého hudebního videa! Všechny tramvaje jsem chovala v lásce a vandaly jsem nenáviděla! Tak přeji hodně lásky, ta je třeba všude!

René Geňa Riedl:

Dnes jsem viděl na nám. Republiky spoustu krásných starých trolejbusových vozů, jezdit jsem kolem toho a byla to krásná podívaná 🙌🔥 (70 let trolejbusů v Ostravě)

Karel Linhart:

Stejně si myslím že Dopravní podnik Ostra-

va určuje tedy v tramvajích trend. Netuším, kde na to dosáhli, ale obecně i co se týká karet atd. jednička v ČR. (zatravněná trať)

René Geňa Riedl

Zatravněná trať na Výškovické i teď v Porubě je fakt skvělá! 🙌

Je ten tram. provoz opravdu tišší a jako řidič musím uznat, že i pohled na krásnou, zelenou trávu je pro mě klidnější, než pohled na šedý štěrka 🙄👍🔥(zatravněná trať)

Jindřiška Halfarová:

Super nápad 🙌🙌🙌 (zatravněná trať)

Alexandra Dobiášová:

Zatravněné pásy se povedly (zatravněná trať)

Katuška Miláček Srovnalová:

moc je to pěkné. (zatravněná trať)

Veronika Benischova:

Super jízda (ukončení sezóny doubledeckeru linky č. 88)

Zuzana Kovolová

Jely jsme minulý týden a super zážitek ❤️🙌 (ukončení sezóny doubledeckeru linky č. 88)

s.y.l.v.a_Pár minut cesty bydlím, hned je příjemnější, když člověk vidí nějakou zeleň. 🙌 (zatravněná trať)

POCHVALY A PODĚKOVÁNÍ

➤ Řidiči střediska doprava autobusů Hranečnick, panu Martinu Radovi, bylo poděkováno za vzornou reprezentaci naší společnosti.

➤ Panu Martinu Pavelkovi, řidiči střediska doprava trolejbusů, bylo poděkováno za vstřícné chování a pomoc cestujícím při přestupu během výlukového stavu.

➤ Řidič střediska doprava autobusů Hranečnick, pan Tomáš Kolínek, byl pochválen cestujícími za trpělivost při nástupu a výstupu imobilních cestujících do vozu.

➤ Pan Miroslav Noworyta, řidič střediska doprava tramvaje Poruba, byl pochválen za vyčkání na dobíhajícího cestujícího.

➤ Řidič střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava, pan Jan Koudelka, byl pochválen za poskytnutí pomoci, kdy byla cestující obtěžována neznámými muži.

➤ Řidička střediska doprava autobusů Hranečnick, paní Jiřina Konečná, byla pochválena za výborně zvládnutou techniku jízdy.

➤ Pan Josef Suda, řidič střediska doprava

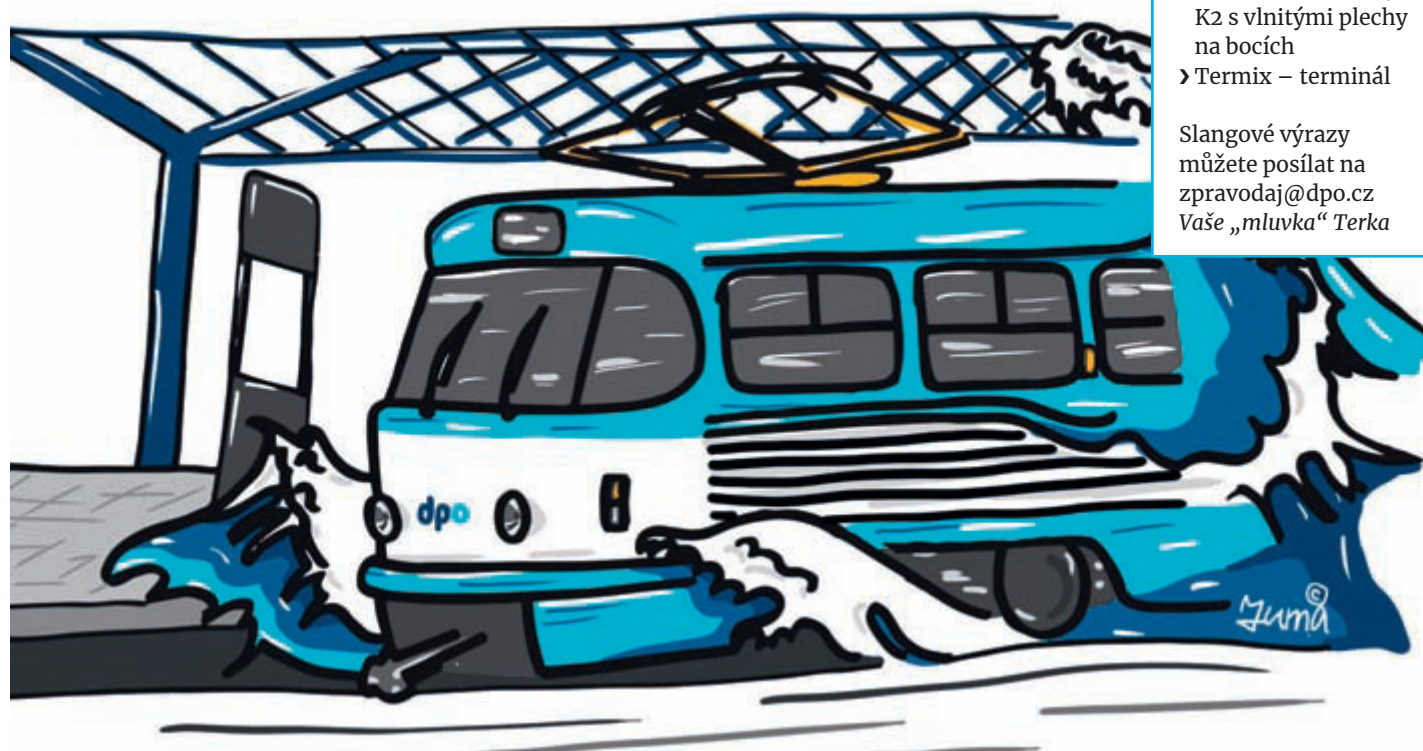
tramvaje Poruba, byl pochválen za pomoc při nálezů mobilního telefonu.

➤ Řidiči střediska doprava trolejbusů, panu Jiřímu Kotýnkovi, bylo poděkováno za profesionální chování a pohodovou jízdu.

➤ Řidič střediska doprava autobusů Hranečnick, pan Pavel Luňáček, byl pochválen za vyčkání na starší cestující.

➤ Panu Davidu Kurelovi, řidiči střediska doprava autobusů Poruba, bylo poděkováno za nalezení peněženky ve voze.

SLOVNÍČEK OSTRAVSKÉHO DOPRAVÁKA



„Tsunami zaplavilo termix.“

- Tsunami - tramvaj K2 s vlnitými plechy na bocích
- Termix - terminál

Slangové výrazy můžete posílat na zpravodaj@dpo.cz
Vaše „mluvka“ Terka



***Nakupujte
na coool.cz***



299 Kč

COOLICH PLETENÁ ČEPICE

Kvalitně zpracovaný pletený zimní kulich dokáže během všech možných i nemožných sněhových radovánek udržet hlavu a uši v teple. Barevná kombinace bílé, tyrkysové a tmavě modré neurazí žádnou dámu ani pána a rozhodně se v zasněžené krajině neztratí.

coool.cz

Jedou fotbalisti na zájezd patrovým autobusem. Hráči dole se vesele baví, když tu si všimnou, že nahoře je podezřele ticho. Jeden z nich se tam jde podívat, a vidí, že nahoře všichni sedí, jak přikovaní, drží se sedadel a vyděšeně zírají před sebe. "Co se děje?" ptá se překvapeně.					ODLOŽENÍ	DOKONČENÍ LETU	DRAČÍ OBYDLÍ	POŠETILÁ	ANGL. HRABÉ	SLOVENSKÁ POLNÍ MÍRA	POHADKOVÁ BYTOST S BUŘINKOU = PAN ...	CHURAVĚT	NOVINKA (KNIŽNĚ)	AUTOMOTOKLUB (ZKR.)	NORSKÝ HISTORIK
					ČESKÁ POLITICKÁ STRANA		UCHOPOVAT					MOŽNÁ			
					DOLINA (BÁSNIČKY)		STÁT VENEZUELY					ZNAČKA DŽUSU			
							NULY					PLOD DUBU			
POMLUKA: ACHIEVE, ANAND, IRVIN, MROUKAT, SLIMS, TARA, ZEUGMA	EMBOLUS	DROBNÁ ÁRIE	ŠPANĚLSKÉ SÍDLO	NĚMECKÝ TY	VĚTROŇ						NEJEDOVATÝ HAD				
					OBEK U PRAHY						HOVOROVÝ SOUHLAS				
1. DÍL TAJENKY											AKKADSKÝ BŮH NEBES			ANGL. DOSAHOUIT NEČEHO	MPZ TUREČKA
							KÓD RUMUNSKA				ČINITI				
MRUČET							CHOROBNÉ ZNAKY		OBELSTÍT						
									OSOBNÍ ZÁJEMO						
NĚMECKÝ LED				PŘEDLOŽKA S 2. PÁDEM		DEZINFEKČNÍ PROSTREDEK				ANGL. VEN			CITO-SLOVCE OHRČENÍ TREŠTNÉ ČINY		
			NÁZEV PÍSMENE Ř	STARO-ANGLICKÉ MUŽ Jméno		VÝZVA K TICHU		INDICKÝ SÁCHOVÝ VELMISTR				IZEROVY INICIALY			PÍSMENO ŘECKÉ ABECEDY
CHEM. ZN. TELLURU						ANGL. MOŘE		VYSILOVAT				STRÍHAT (HOVO-ROVÉ)			
MRAVO-VĚDEC					HLEN				OSTRAVA (SLANGOVÉ)			PĚNA NA VODĚ			
					ZTROUCH-NIVĚT				ZNAČKA AMERICKÝCH POČÍTACŮ			ODHADEM			
POHŘEBNÍ HOSTINA				VĚTNÁ ODCHYLKA					JADERNÝ						
				MODEL VOZU ŠKODA					NASYCENÝ UHLOVODIK						
	BRAZILSKÁ REKA	2. DÍL TAJENKY													!
		SHON													
MALÁ MOŘSKÁ VILA						MAKATI					JAPONSKÉ SOU-OSTROVÍ			KÓD TOKELAU	OZNAČENÍ AFGHÁNSKÝCH LETADEL
						NĚKDEJŠÍ SPZ Kladna					CHEM. ZN. AMERICA				
TEČKA							VÁHA OBALU				PAZNEHT-NIKY				
POVZDECH			KÓD BYVALÉ ITALSKÉ LIRY				PATŘÍCI ATĚ				MATEMATIKA (SLANGOVÉ)				

JUBILEA

Příjmení a jméno	Druh výročí	Datum výročí	Útvar
Glabazňová Marta	25	3. 9. 2022	DTO
Protivínský Ivo	25	4. 9. 2022	DAH
Flísek Jiří	25	11. 9. 2022	DTP
Wnetrzák Karel	25	11. 9. 2022	DTO
Dragosz Tomáš	25	6. 10. 2022	TVS
Výtisk Pavel	25	16. 10. 2022	TTP
Mura Karel	30	8. 9. 2022	TAH
Šesták Petr	30	21. 9. 2022	DTO
Vonka Aleš	30	21. 9. 2022	TTO
Bednařík Ivan	30	22. 9. 2022	DDD
Maluda Ladislav	30	1. 10. 2022	TTP
Urbánek Pavel	35	1. 9. 2022	DTP
Pecha Stanislav	35	10. 9. 2022	NZS
Kvassayová Jana	35	1. 10. 2022	TTO
Krpecová Alena	35	8. 10. 2022	DTP
Švrčulová Agneša	35	12. 10. 2022	NZS
Pavičová Helena	40	10. 9. 2022	DTP
Svačinová Jarmila	45	26. 9. 2022	PMU

