

3/2022 Magazín Dopravního podniku Ostrava

# Dépéčko



*V Porubě stavíme*

*další pevnou jízdní dráhu, str. 8*

→ **DRAČÍ LODĚ  
NA VRBICI**  
str.4

→ **PRVNÍ "MOTOSRAZ"  
CHACHARSKICH ŠOFÉRŮ**  
str.7

**OSTRAVA!!!**





**"Zvládli jsme covid,  
zvládneme i vedro"**

## ŘEKLI JSME SI TO U PIVA

Vážení kolegové, dovoluji, abych vám všem popřál krásné prázdniny a krásné letní dny. Těm z vás, kteří v tomto období budete čerpat dovolenou, přeji, abyste ji využili také pro načerpání psychických i fyzických sil a užili si ji způsobem, který je vám příjemný. Dovolte mi také, abych vám dále a zde na tomto místě poděkoval za vyplnění dotazníku v rámci našeho aktuálního průzkumu spokojenosti zaměstnanců. Musím říct, že nás příjemně překvapil hojný počet vámi vyplněných formulářů. Velmi oceňuji zpětnou vazbu, která se nám tímto způsobem dostává. Ujišťuji vás, že nám na vás velmi záleží a zajímá nás váš úhel pohledu. Umožní nám to lépe zacílit a zlepšit péči

o vás, abychom pak společně dokázali poskytovat dobrou a kvalitní službu našim cestujícím. Výsledky průzkumu budeme samozřejmě prezentovat, protože chci, abyste se také dověděli, jak si stojíme, kde jsou naše silné a slabé stránky a v čem máme vzájemně prostor ke zlepšení.

Moc mě potěšilo také další osobní setkání s vámi. Po delší covidové pauze jsme se 28. července s některými z vás sešli na tradiční akci Na pivo s generálem, která se konala opět v DOVce u naší "Té trojky". Posezení a debaty s vámi si vždy velmi vážím a už se těším na příští setkání.

Váš Daniel Morys

## OBSAH

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>2 Úvodní slovo   Stateční a pohotoví asistenti přepravy</li> <li>3 Odměny vyplatíme   Volby členů dozorčí rady   Vychlazené občerstvení</li> <li>4 Dračí lodě na vrbici   Pilot přistál v cíli<br/>Nový vedoucí v kuchyni</li> <li>5 Den dopravníků dětí na Skalce<br/>Hledáme nové kolegy<br/>Poděbradka jede   12 škodovek je doma</li> <li>7 Jak jezdíme v létě   První motosraz</li> <li>8 Rekonstrukce mostu ul. Plzeňské<br/>Opavská: další pevná jízdní dráha</li> <li>9 Den dětí s DPO   Festivalová jízdenka<br/>Muzejní noc v DPO</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>10 Zmodernizujeme 215 nástupišť<br/>Úplně největší flotila elektrobusesů</li> <li>11 Elektrobusesy s ministrem<br/>O pohár generálního ředitele</li> <li>12 Vzestup a pád jedné autobusové linky</li> <li>13 Představení zaměstnanců</li> <li>14 Pochvaly   Trička COOL<br/>Slovníček ostravského dopraváka</li> <li>15 Festivaly   Ze sociálních sítí<br/>Křížovka   Pracovní jubilea</li> <li>16 Pro zasmání</li> </ul> |
|---|--|



## STATEČNÍ A POHOTOVÍ ASISTENTI PŘEPRAVY

Kopanec do oblasti kolene, následný úder do obličeje. Strážník sesunutý k zemi. Dramatický průběh měla jedna z kontrolních akcí asistentů přepravy a strážníků. Je 27. června, půl deváté večer, horký letní den. Naši asistenti v doprovodu strážníka a strážnice městské policie právě stojí na tramvajové zastávce Stodolní ve směru Ostrava-Přívoz. Konkrétně jde o zkušené asistenty Lukáše Červienku, Hanu Pinčákovou a Jiřího Dluhoše. Všichni v tu chvíli čekají na tramvajový spoj, kde hodlají pokračovat v plnění zadaných pracovních úkolů.

Na nástupiště vstupuje z příjíždějící tramvaje muž, který se poklidnou chůzí vydává směrem k hlídce strážníků a asistentů přepravy. Tento muž bez jakékoli příčiny, verbálního či neverbálního projevu, přistupuje ke strážníkovi a napadne ho: kopanec do kolene, úder do obličeje.

Strážník se po útoku sesouvá zraněn k zemi.

Dramatickou situaci ale pod kontrolu okamžitě dostává náš asistent přepravy Lukáš Červienka: slzný plyn, hbité chvaty, hmaty a agresor je zpacifikován.

Dotyčnému byla následně přiložena pouta. Další z asistentů přivolal rychlou záchrannou službu a informoval DPO, strážnice pak přivolala PČR.

Statečnost asistentů okamžitě ocenil nejen generální ředitel DPO Daniel Morys ale i Petr Zuka, zástupce ředitele pro výkon služby Městské policie Ostrava: „Díky příkladné pomoci vašich zaměstnanců a spolupráci zúčastněných se základem podařilo úspěšně dokončit a zamezit dalším hrozcím zraněním, ohrožení bezpečnosti přítomných osob, jiným škodám a pokračování protiprávního stavu. Z uvedeného je zřejmé, že dlouhodobě rozvíje-

jící se spolupráce (školení AP DPO apod.) má své výsledky a smysl...“

Daniel Morys směrem k našim asistentům dodává: „Jsem rád, že jsou mezi námi takto stateční asistenti, kteří umí pohotově reagovat. Uvědomujeme si, že vaše práce nese i rizika v podobě ohrožení vlastní bezpečnosti. Není nám to jedno. Proto dlouhodobě spolupracujeme se strážníky a snažíme se nejen o jejich aktivní posílení hlídek, ale také o sdílení jejich zkušeností, jak ochránit zdraví druhých, ale především i to vaše. Děkujeme, že svou prací přispíváte k většímu pocitu bezpečí cestujících.“ (neautorizováno)

Tereza Šnoblová

## ODMĚNY VYPLATÍME

Přepracovali jsme systém odměňování řidičů MHD za profesionalitu, výkonnost a zákaznické hodnocení a vyhodnotili jsme uplynulé období roku tak, aby odměny mohly být vyplaceny společně se mzdou za měsíc červen 2022. Všichni řidiči, kteří poslední půlrok poctivě pracovali bez zaviněných nehod, porušování předpisů a nadspotřeby se už tedy nemusí bát, že přijdou o zasloužené peníze. V čem se odměňování v porovnání s předchozím stavem změnilo? V prvé řadě došlo ke sjednocení podmínek pro započítávání odpracovaných dnů. Nově platí jediné jednoduché pravidlo: „Kdo řídí prostředek MHD, je vystaven rizikům plynoucím z jízdy v provozu, tedy má nárok

na odměnu“. Přitom není podstatné, jakou část směny řídí, ale musí ujet alespoň kilometr. Dále bylo zrušeno pravidlo, že se odměny vyplácejí až od 100 korun za den. Jsou vypláceny všechny částky, tedy i ty korunové. Poslední změna se týká propojení odměn se zákaznickým hodnocením, tzv. „hvězdičkuj“, které nově nemůže výslednou odměnu snížit. Dobré zákaznické hodnocení odměnu zvýší a špatné nebude mít žádný vliv. Ostatní podmínky zůstávají nezměněny. Vše je podrobně popsáno v příslušné vnitropodnikové normě.

Aleš Hladký



## VOLBY ČLENŮ DOZORČÍ RADY

V podzimních měsících tohoto roku budou mít naši zaměstnanci, pracující v pracovním poměru (tedy nikoli „dohodáři“), možnost zúčastnit se voleb členů dozorčí rady z řad zaměstnanců. Zaměstnanci mohou kandidovat na funkci člena dozorčí rady a zároveň mají možnost aktivně členy dozorčí rady volit.

Dozorčí rada je kontrolní orgán společnosti, který dohlíží na výkon působnosti představenstva a podnikatelskou činnost společnosti. Zákonem a stanovami jsou jí přiznány pravomoci jako je například udělování souhlasu s koupí a prodejem nemovitostí, souhlas k uzavření smluv, které přesahují určitý finanční limit, přezkou-

mávání účetních závěrek společnosti apod. Její členové se čtyřletým funkčním obdobím se scházejí zpravidla jednou měsíčně. Naše dozorčí rada má devět členů a z toho tři jsou voleni z řad zaměstnanců.

Členem dozorčí rady může být zvolen zaměstnanec, který pro společnost vykonává práci v pracovním poměru, nikoliv na základě dohody o provedení práce či dohody o pracovní činnosti, dosáhl 18 let věku, je svéprávný a trestně bezúhonný. Zároveň nesmí být členem představenstva nebo osobou oprávněnou za společnost jednat dle obchodního rejstříku.

Stejně jako předchozí volby, budou i tyto

provedeny elektronicky, pod dohledem notáře. Svého kandidáta tak budete moci zvolit i z domu, a to po zadání jedinečného kódu, který vám bude doručen na mzdovém lístku nejpozději v září 2022. Další podrobnosti o možnosti kandidovat do dozorčí rady a samotných volbách budeme zveřejňovat postupně během letních měsíců na intranetu a také dalšími cestami.

Jan Lasák  
Lenka Bergerová



**VOLBY DO DOZORČÍ RADY  
PODZIM 2022**

## VYCHLAZENÉ OBČERSTVENÍ

Karolina, Husův sad a Svinov, mosty. Tři přepravní uzly, kde naši informátoři DPO koncem června rozdávali našim řidičům a řidičkám chlazený nápoj na osvěžení. A jistě udělali radost nejednomu z nich. Udeřila vlna veder a teploty vzduchu se

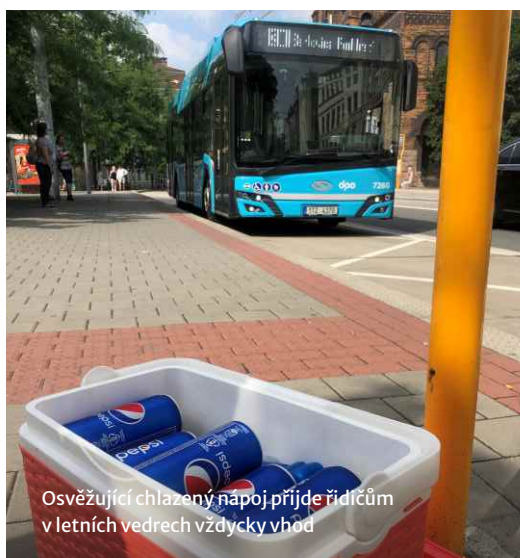
pohybovaly nad třicítkou. Informátoři číhali na zastávkách s chladicími boxy a po zastavení vozu na zastávce aktivně vbíhali ke kabinám řidičů a řidiček a dávali jim na výběr mezi slazenými ořesnými limonádami. Ti pak s úsměvem po-

kračovali v jízdě. Nešlo o ojedinělou akci, letní svěží potěšení znají naši řidiči a řidičky i z minulosti a rozhodně se akce bude ještě opakovat.

Tereza Šnoblová



Řidička střediska doprava autobusy Hranečník  
Kateřina Jánková



Osvěžující chlazený nápoj přijde řidičům  
v letních vedrech vždycky vhod



Řidič střediska tramvaje Poruba Tibor Prelovský



## DRAČÍ LODĚ NA VRBICI

První červnovou sobotu ožili na nedalekém Vrbickém jezeře draci a my jsme byli u toho. Jak budou závody vypadat, bylo napínavé do poslední chvíle. Předpověď počasí věstila obávané bouřky na celý den. Naštěstí se však nenaplnila a počasí nám přálo – nespadla ani kapka, sluníčko fandilo zpoza mraků a neubíralo cenné síly.

Na závody pro širokou veřejnost, ve kterých změřilo své síly 18 družstev, jsme sestavili dva týmy napříč podnikem. Řidičky a řidiči všech trakcí, mechanik, výpravčí, referentky, centrální plánovači,

marketačky, ekonomka a personalistka se seskládali do družstev Dragonteam a Čochtani. Každou posádku tvořilo 10 pádlujících a jeden bubeník, v našem případě bubenice. Zkušeného kormidelníka nám přidělili organizátoři.

Lodě závodily vždy po pěti družstvech na trase 200 metrů. Každá posádka odjela tři rozjíždky, jejichž časy se sčítaly. Podle nich se sestavilo pořadí pro závěrečnou rozjíždku o finální umístění. Navíc se oba týmy zúčastnily i neočekávaného závodu na 1000 metrů se třemi zálužnými zatáčkami, ve kterých se naštěstí nikdo nevy-

klopil. Společně jsme v závodním tempu upádlovali 32 kilometrů, což je ještě o pár kilometrů víc, než najede tramvaj na lince č. 8 z Vřesinské na Hlučínskou a zpět.

U jezera jsme strávili celý den, vzájemně si fandili, okoukávali techniku od profesionálů a ladili strategii pro další jízdy. I když někteří byli na vodě poprvé, ničeho se nebáli a šli do toho naplno. „Všichni podali skvělý výkon. Byl to parádní adrenalin.“ zhodnotil kapitán Čochtanů Jirka Suchánek, kterého veslování nadchlo tak, že se již přihlásil do profesionálního oddílu dračích lodí. Dragonteam ve složení Černotíková, Čevelová, Frydrychová, Vodičková, Nedomová, Salvová, Honová, Kubiena, Lněnička, Mach, Šindelář se umístil na celkovém 15. místě. Čochtani ve složení Andersová, Fucsíková, Hovadíková, Kmečová, Rybková, Šimíčková, Bernat, Frič, Holzbauer, Suchánek, Várnay skončil na celkovém 9. místě.

Se sestavováním týmů a tréninkem na příští ročník můžete začít už teď, posádky Dopravního podniku Ostrava nebudou chybět. Příští rok Ahoj!

Adriana Čevelová

Na závodech dračích lodí jsme z našich zaměstnanců sestavili dva týmy – Dragonteam a Čochtany (na snímku oba týmy společně)



## PILOT PŘISTÁL V CÍLI

V minulých číslech Zpravodaje jste se dočetli o pilotním projektu specialistů personální péče, který se rozběhl na začátku letošního roku, a troufnu si říci, že zdárně a vítězně skončil s protnutou cílovou páskou na hrudi.

Půlroční projekt se uskutečnil v areálu Martinov a pro mnohé z nás se stal velkou výzvou. Díky podpoře všech zúčastněných, především vedoucího odboru dopravní cesta Petra Holuši a vedoucího střediska vrchní vedení Romana Macečka, se podařilo implementovat první specialistku personální péče a vyzkoušet v praxi cíl projektu, kterým je modernizace personálních procesů. Přínosem se stala péče pro zaměstnance

v oblasti personalistiky, vzdělávání, školení, pracovně-lékařských prohlídek, benefitů, mzdových záležitostí a pracovního poradenství. Vedoucí zaměstnanci ocenili poskytnutí podpory při náboru nových zaměstnanců a agendy přijetí do pracovního poměru. Noví uchazeči profitovali také při zajištění vstupních formulářů přímo na svém pracovišti, a ušetřili tak cestu na ředitelství. Uvědomujeme si, že při nástupu nových zaměstnanců je důležitou součástí „onboardingu“ také komplexní adaptační proces, díky němuž se naši nováčci rychle zorientují a zapojí.

Směřujeme k tomu, aby bylo pro každý náš areál vyčleněno jedno pracovní

místo speciality personální péče. Půjde o zkušené personalistky, které disponují nejen svými odbornými znalostmi, ale také hodnotnými osobnostními vlastnostmi, mezi něž patří i laskavost a spolehlivost, tedy naše firemní hodnoty. Při výběru specialistů personální péče jsme se u uchazečů důkladně zaměřili na vstřícnost, laskavost, empatii a sociální komunikaci, které jsou předpokladem k výborné spolupráci mezi námi všemi.

Věřím, že takto nastavená personální péče je tím správným směrem pro naše NEJmodernější DPO.

Soňa Subíková

## NOVÝ VEDOUČÍ V KUCHYNI

Nový člen týmu, který se bude starat o stravování v DPO je Lukáš Sarganek, DiS. Nastoupil 1. 6. 2022 a nahradil dosavadního vedoucího stravování, Marka Tůmu. Lukáš Sarganek je absolventem vyšší odborné školy se zaměřením na gastronomii a hotelnictví. V minulosti řídil hotelový resort se 75 zaměstnanci. Zkušenosti nasbíral v mnoha restauračních zařízeních, kde pracoval jako mana-

žer provozu, nejvíce však ve své vlastní restauraci. V gastronomii se pohybuje více než 15 let. Posledních sedm let vede rodinnou cateringovou firmu a cukrářskou výrobu. Od nástupu k nám do DPO si slibuje, že zlepší kvalitu připravovaných pokrmů a z jídla se stane benefit č.1! Prioritou je pro něj kvalita, bezchybný servis a spokojený strávník.

redakce



Lukáš Sarganek



# DEN DOPRAVÁCKÝCH DĚTÍ NA SKALCE

Letos jsme na Mezinárodní den dětí přichystali novinku. Volné vstupy pro naše zaměstnance do vřesinského Skalka family parku a rovnou na dva dny. Kromě středního termínu 1. června jsme zajistili i jeden víkendový – v neděli 4. června, protože o víkendu je více času vše si dosyta užít. Zaměstnanci mohli přijít na celou otevřací dobu, v minizoo navštívit přes 100 zvířat a vyzkoušet 4 desítky atrakcí, což nabízelo celodenní zábavu nejen pro děti, ale i dospělé. Taký jste si mohli koupit dárky v našem cool stanu, za což děkujeme oddělení prodeje jízdenek. Za spolupráci na realizaci děkujeme také oddělení prodeje reklamy, které zařídilo reklamní protiplnění.

Jak to na Skalce vypadalo? Už od vstupu z minizoo zvědavě vyhlíželo každého návštěvníka a nechávalo se pohladit a nakrmit přes 100 chlupáčů a opeřenců. V ohradách jste mohli vidět lamy, minikoníky, klokany, oslíka, králíčky, ovečky, africké kozy, novozélandské chlupaté prase kune kune, australské emu i jihoamerické nandu, indické jelínky axis, daňky a mnoho dalších.

Oba dva dny jste si mohli neomezeně užívat také na housenkové dráze, autodromu, několikapatrové prolézačce, trampolínách v hop aréně, pirátské lodi, v hladomorně, aquazorbingu, paleontologickém nalezišti, nafukovacích hradech, tubinové dráze, minigolfu, lanových pyrami-

dách, v rozsáhlém bludišti anebo rýžovat zlato.

Ne jinak tomu bude i na konci léta, kdy pro vás chystáme druhé kolo zábavy, abychom společně přivítali začátek nového školního roku. Už nyní si můžete do kalendáře zapsat termíny sobota 27. srpna a středa 31. srpna. Pokud pracujete na hlavní pracovní poměr, opět budete mít volný vstup pro sebe, dvě děti a dalšího dospělého. Nezapomeňte si s sebou vzít BIS kartu, kterou se nám u vstupu prokážete.

Všechny vás srdečně zveme a budeme se těšit na viděnou.

*Darina Jeřábková*



## HLEDÁME NOVÉ KOLEGY

Věk je jen číslo. Na pohlaví nezáleží. Podpora při nástupu. Těmito a dalšími hesly ve vozech MHD odstartovala v březnu letošního roku náborová kampaň, jejímž cílem je motivovat profesionály z různých oborů ucházet se o práci právě v Dopravním podniku Ostrava. Je bohužel dlouhodobým trendem, že se i přes veškerou snahu náboru nedaří naplnit stavy u pracovních pozic jako řidič, automechanik nebo elektromechanik. V současné době nízké nezaměstnanosti nejde jen o boj o uchazeče z Úřadů práce, ale je nutné bojovat také o již pracující odborníky nebo řidiče profesionály. Pro

ty znamená změna zaměstnání mnohdy velký kus rizika a nejistoty a často vyžaduje nejrušnější životní i rodinné kompromisy. Jsou nuceni vystoupit ze své komfortní zóny, a proto jsme se rozhodli je motivovat stotisícovým náborovým příspěvkem, za jehož poskytnutí se nám závaží pracovat v podniku minimálně tři následující roky. Rekvalifikace uchazeče bez odborné způsobilosti, například na pozici řidiče autobusu, nás totiž ve výsledku stojí mnohem více peněz a času. A čas je pro nás v současné době největší nepřítel. Průměrný věk našich lidí stále roste a my potřebujeme co nejrychleji

posílit posádku o nové kolegy, kteří do své kvalifikace investovali již dříve. A to určitě stojí za to.

*Martina Macurová*

**100 000 Kč**  
**NÁBOROVÝ PŘÍSPĚVEK**



[dpo.cz/prace](http://dpo.cz/prace)

Oficiální vizuál naší náborové kampaně s příspěvkem 100 000 korun



## PODĚBRADKA JEDE

Přes nespočet komplikací, které stavbu provázejí, je potřeba říct, že značné množství z nich lze přičíst jednak stáří objektu a pak také, z pohledu dnešních možností, ne úplně odborným zásahům. Například, když bylo potřeba odbourat část betonového pilíře, do kterého zasahovalo nové schodiště, provedlo se statické posouzení a následně se provedlo. Pilíř se odborně odřezal diamantovým kotoučem, vše je v pořádku, čisté a hlavně také bezpečné. Vedle toho, stejný pilíř na opačné straně schodištěvého ramene byl v minulosti bez jakýchkoliv okolů odbourán, očividně bouracím kladivem, a s trčícími výztužemi vy-

padá, jako by ho okousali velice zdatní bobři.

Jinak se nám přes všechny tyto komplikace daří mílovými kroky ve stavbě pokračovat a přitom se stále držet termínu dokončení 31. srpna 2022. Samozřejmě, že s nějakými nedodělkami, nebránícími užívání, se při takovém objemu a rozsahu prací počítá. To je něco, co nám rozhodně nebude bránit se do objektu nastěhovat a užívat si pracovní prostředí kancelářského objektu odpovídajícímu 21. století.

V uplynulém období se nám podařilo dokončit prosklenou fasádu vnitřní přístavby, přes komplikace na straně exter-

ních operátorů také střešní krytinu, a to i v prostorách nad novými zasedacími místnostmi. Pokračují práce na vnitřních omítkách a vyrovnávání podlah, dokončují se nátěry podlah v suterénu, v místě archivu. Pokračují práce na podhledech a také na repasi schodišťových stupňů, a výsledek bude stát určitě zato.

Je až neuvěřitelné, jakým tempem práce pokračují. V průběhu hrubých prací toto nebylo vůbec patrné a až teď v momentě dokončování stavba roste ne po týdnech, ale po dnech. Věřím, že v příštím čísle už vás budu moci informovat o řádně dokončené stavbě.

Petr Holuša



1/ Prosklená vnitřní přístavba – zcela nové prostory v naší budově  
2/ Kanceláře už se rýsují 3/ Repasované schodiště vypadá velmi dobře  
4/ V prostorách bývalého centrálního dispečinku budou nové zasedací místnosti  
5/ Pohled na dokončovací práce na střeše s vyhlídkou na Novou Karolinu



## DVANÁCT ŠKODOVEK JE DOMA

V úterý 30. června jsme přebrali jedenáctou a dvanáctou tramvaj projektu velkokapacitních tramvají Škoda 39T. V provozu tak máme již tramvaje s evidenčními čísly 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770 a 1771. K 20. 6. 2022 ujela všechna vozidla již 190 tis. km.

Od 25. 5. 2022 máme dle rozhodnutí Drážního Úřadu pět vozidel ve zkušebním provozu s novým SW s těmito změnami:

- optimalizace zrychlení a odbrzdění vozidla (snížení prodlevy mezi zadáním jízdy a odbrzděním vozidla)
- optimalizace skluzové a smykové ochrany (vozidlo přesněji vyhodnocuje referenční rychlost, cílem je minimalizace falešných skluzů / smyků)
- odstranění falešných hlášení poruchy chlazení trakčních jednotek
- aktualizace alarmového systému
- úprava odbrzdění vozidla v kopci – eliminace z couvnutí

Stanovené podmínky jsme již splnili a připravujeme společně s dodavatelem vyhodnocení. Po úspěšném schválení DÚ nasadíme tento „nový“ řídicí SW do všech provozovaných i nově dodávaných vozidel.

Další vozidla bychom měli postupně přebírat a věříme, že našim cestujícím budou spolehlivě sloužit a přinesou zvýšený komfort cestování v Ostravě.

Petr Tomala



Jedna z posledních dodaných tramvají Škoda 39T



# JAK JEZDÍME V LÉTĚ 2022

Letní provoz je jako každoročně z důvodu snížené poptávky omezen ve všech traktách. Větších změn doznává trolejbusová doprava, kde se omezení týká většího množství spojů než v předchozích letech. Reagujeme tím na vytížení jednotlivých spojů.

Celé léto nás „trápí“ spousta výluk. Na ulici Plzeňské pokračuje rekonstrukce mostu, na ulici Na Baranovci pokračuje uzávěra komunikace, běží rekonstrukce tramvajové tratě na ulici Opavské, pokračuje rozsáhlá rekonstrukce ulice Bohumínské, běží rekonstrukce ulice Družební a bude probíhat výstavba nabíjecí stanice na ulici Valchařské.

Dále došlo ke změně v trase linky č. 59. Nově linka nekončí v Polance, ale pokračuje přes Klimkovice, centrum, Přemyslov, Svinov, náměstí a končí na zastávce Svinov, mosty.

V autobusové a trolejbusové dopravě výrazně rozšiřujeme počet zastávek na znamení.

Martin Sulowski



Větších změn se dočkala v létě hlavně trolejbusová doprava

## PRVNÍ "MOTOSRAZ" CHACHARSKICH ŠOFÉRŮ

V sobotu 18. června proběhl za krásného slunečného počasí 1. ročník „motosrazu“. Sraz všech účastníků byl na parkovišti před vrátnicí areálu garáží Hranečník. Bylo registrováno 61 motocyklů, celkový počet účastníků byl 80. Chvilí na to všichni se svými motocykly

vyrazili na připravenou jízdu přes centrum města Ostravy a dále až k restauraci U Bobra v Raškovících. Na srazu se objevily motocykly všeho druhu a všech kubatur. Výtěžek z dobrovolného startovního na akci byl věnován psímu útulku v Ostravě-Třebovicích.

Děkujeme všem motorkářkám, motorkářům, baťůžkářům a dalším zúčastněným, že přišli tento premiérový „motosraz“ podpořit. Dovolujeme si podotknout, že tato akce se bude určitě opakovat.

Vaši Chacharski šoféři



Na 1. ročníku motosrazu bylo registrováno 61 motocyklů



Na akci se přišlo podívat 80 účastníků



# REKONSTRUKCE MOSTU NA UL. PLZEŇSKÉ

Stavba mostu na ulici Plzeňské byla zahájena 25. března přípravnými pracemi na ochranné konstrukci pod vlastním mostem na ulici Výškovická/ Ruská. Na to začala 4. dubna dlouhodobá výluka tramvajové dopravy na ul. Plzeňská. Zhotovitelem této stavby, která v sobě zahrnuje rekonstrukci tramvajového mostu, úpravu nástupiště tramvajové zastávky Dolní, dočasnou přeložku kabelu OVANET, přeložku tramvajových kabelů a práce na tramvajovém svršku, spodku a trolejovém vedení, je společ-

nost FIRESTA – Fišer, rekonstrukce stavby a.s.

V době psaní příspěvku byly dokončeny všechny demontážní práce všech stavebních objektů, sanace spodních podhledových ploch mostních nosníků a mostních polí, včetně uložení na mostní ložiska. Na objektu nástupiště ve směru na Porubu byla zahájena pokládka nástupištních betonových prefabrikátů tvaru L.

Zajímavostí stavby je technologie zvedání mostních polí, která je vyvinuta

přímo společností FIRESTA. Zvedání konstrukce v tomto případě probíhá takzvané shora.

V průběhu stavby se nám bohužel vyskytnuly komplikace v dodávkách určitých nepostradatelných zařízení potřebných pro dokončení díla. I přes veškerou snahu ze strany zhotovitele to v momentální situaci vypadá, že budeme muset předpokládaný termín realizace posunout alespoň do 4. září, oproti původnímu plánovanému termínu 31. srpna.

Petr Holuša



# OPAVSKÁ: DALŠÍ PEVNÁ JÍZDNÍ DRÁHA

V pátek 1. července začala dlouho očekávaná výluka pro stavbu pevné jízdní dráhy na ulici Opavské v úseku od ulice Martinovské po ulici 17. listopadu. Plánovaný konec akce je 31. srpna. Jedná se zde o přibližně 2 km dvoukolejné trati, tedy o nejdelší úsek v rámci běžícího projektu modernizací.

Pevná jízdní dráha (PJD) typu W-Tram bude dlouhá 1626,60 m. Přechodové 12-metrové úseky na obou stranách budou tvořeny šterkovým ložem s prolitím pryskyřicí, betonovými pražci B03DP-04 s rozdělením 675 mm, pružným upevněním bezстыkových kolejnic 49E1 bez vložených dilatačních zařízení a systémovými oboustrannými pryžovými bokovnicemi. Zábradlí podle našeho nového standardu bude osazeno pouze v celé délce nástupních ostrůvků. Mezi zastávkami bude trať bez zábradlí, podobně jako u PJD Výškovická.

V celém modernizovaném úseku se po-

čítá s vegetačním pokryvem, přičemž část bude s intenzivní výsadbou ve formě zavlažovaných travnatých pásů a část s extenzivní výsadbou rozhodníku.

U trolejového vedení dojde k výměně 18 obvodových ocelových stožárů s veřejným osvětlením v původních místech, dále ke zrušení 56 kusů stožárů uprostřed a poblíž trati, k výstavbě 47 nových HEB středových stožárů v pevné jízdní dráze a k výměně jednoho stožáru D11 v původním místě u kolejiště. Na stožáry budou natažena nová převěsová lana, na středové stožáry namontovány sklola-minátové výložníky s novými závěsy. Obvodové trakční stožáry v křižovatce ulic Opavská x Sokolovská zůstanou zachovány a s nimi i převěsová lana. Trolejový drát bude vyměněn nad oběma kolejemi od kotvení na ulici 17. listopadu až po spojkování v křižovatce s Martinovskou ulicí. Vyměněno bude i trolejové vedení nad oblouky kolejí horního vý-

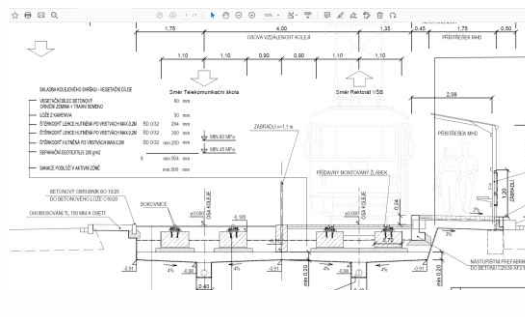
jezdu z porubské vozovny a nad oblouky všech čtyř kolejí křižovatky se Sokolovskou ulicí.

Celkově bude vyměněno 2,2 km trolejového vedení (včetně oblouků křižovatek), nově vystavěno 66 trakčních stožárů a položeno 700 m trasy dvou trakčních zpětných kabelů.

V rámci stavby dojde také k modernizaci obou nástupišť zastávek „Telekomunikační škola“ a „Vozovna Poruba“ a nástupiště do centra města zastávky „Rektorát VŠB“. Na nástupištech dojde k úpravám výšky nástupní hrany, šířky a délky nástupiště, osvětlení nástupních hran apod.) a zároveň budou vystavěny přístřešky s novým mobiliářem podle nového standardu.

Dodavatelem celé stavby je společnost TSS Grade, která uspěla ve výběrovém řízení a která jistě dokončí dílo řádně a v daném termínu.

Petr Holuša





# DEN DĚTÍ S DPO

Stejně jako vloni jsme i v letošním roce uspořádali akci pro naše nejmenší cestující. A tak jsme se opět 1. června vypravili do Poruby na Hlavní třídu s doubledeckerem, minibusem, balónky, maxi puzzle a dalšími aktivitami pro děti. Zpestřením bylo interaktivní zábavné

představení Poppy a Adélky z dílny Cirkus trochu jinak, které všechny zúčastněné nadchlo. Úspěch slavil i stánek DPO COOOL, kde se prodávaly hračky v podobě vozidel z našeho vozového parku, a i další položky z našeho „coolového“ sortimentu. Slunečné počasí vylá-

kalo ven mnoho návštěvníků, kteří se přišli k nám na chvíli pobavit. Věříme, že se stejně úspěšná akce bude opakovat i příští rok.

Karolína Hřivnáč Rycková



Den dětí s DPO na Hlavní třídě se stává naší novou tradicí



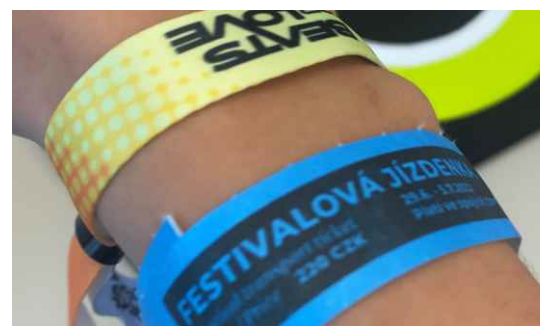
Interaktivní zábavní představení Poppy a Adélky z „Cirkusu trochu jinak“

# FESTIVALOVÁ JÍZDENKA

Ve spolupráci s organizátory velkých letních festivalů jsme pro návštěvníky Beats For Love a Colours of Ostrava připravili výhodnou festivalovou jízdenku, která značně zjednodušila cestování MHD během festivalových dnů. Jednalo se o sedmidenní jízdné v ceně 220 Kč, které bylo v případě Beats For Love

možné zakoupit v aplikaci MojeDPO nebo osobně formou papírového pásku na ruku na určených prodejních místech. V případě Colours of Ostrava byla jízdenka nahrána přímo na festivalový čip. Spolupráce s těmito festivaly si velmi vážíme a upřímně nás těší.

Karolína Hřivnáč Rycková



# MUZEJNÍ NOC V DPO

V noci 28. května u nás proběhla po dvouleté nedobrovolné covidové pauze opět Ostravská muzejní noc. A bylo se na co dívat! Znovu jsme vytáhli ven skvosty z naší sbírky historických vozidel, která je jednou z největších v ČR. V areálu martinovských dílen probíhaly jízdy historickými vozy i komentované prohlídky vystavených exponátů. U těch nejmenších návštěvníků opět zabodovaly dětské puzzle a nechyběly ani oblíbené fotokulisy. Letošní ročník byl dokonce rekordní v návštěvnosti! Do dílen zavítalo přes 2100 zvědavých návštěvníků. Velké díky za pomoc s organizací akce patří ostravskému Kroužku přátel MHD.

Karolína Hřivnáč Rycková



Letošní muzejní noc v DPO přilákala úctyhodných 2100 návštěvníků



# ZMODERNIZUJEME 215 NÁSTUPIŠŤ

Strategický projekt modernizace tramvajových zastávek v sobě zahrnuje jak malé „kosmetické“ úpravy, tak i kompletní stavební rekonstrukce zastávek. Cílem je do roku 2025 celkově změnit vzhled našich tramvajových nástupišť včetně instalace nového mobiliáře. Ten vznikl ve spolupráci se statutárním městem Ostrava, odkud vzešel hlavní designový návrh nových tramvajových přístřešků a zastávkového mobiliáře obecně. První aplikace byly realizovány v mi-

nulém roce na zastávkách Rodimcevova, Kotva a Důl Odra.

Projekt je rozdělen do několika let a také do několika celků. Ve stručnosti – malé úpravy provádíme svými vlastními silami, následují modernizace v rámci tramvajových tratí (např. PJD Nádražní, PJD 28. října, PJD Opavská a PJD Vítkovická), a nakonec jde o samostatné projekty (například 29. dubna, Kunčičky kostel, Fakultní nemocnice atd.) a stavby, které jsou v režii města Ostravy (např. Kotva,

Důl Odra, Dřevoprodej, Tylova apod.). Nesmím zapomenout na kolegy, odpovědné za moderní informační technologie, především projekt „e-paper“, elektronický jízdní řád, pilotně instalované např. na zastávce u Vozovna trolejbusů.

Celkově se jedná o modernizaci 215 nástupišť v našem majetku. Jde tedy o velice ambiciózní projekt. Věřím, že i tento projekt zvládneme na výbornou.

Petr Holuša



Zastávka „Důl Jindřich“ v centru města



Zastávka „Kotva“ v Zábřehu



Zastávka „Rodimcevova“ v Zábřehu

# ÚPLNĚ NEJVÍC NEJVĚTŠÍ FLOTILA ELEKTROBUSŮ

První dva elektrobusy Solaris URBINO 12 electric z dodávky 24 jednočlánkových elektrobusů a 2 ks nabíjecích stanic nám byly dodány už na počátku března 2022. Dosud jsme převzali celkem 8 ks elektrobusů ev. č. 5008 až 5015, které byly přiřazeny garážím Hranečnick. Dalších 10 kusů bude předáno v září, zbývajících

šest bude dodáno do konce listopadu.

Pohonná jednotka elektrobusů je tvořena zadní nápravou ZF AVE 130 třetí generace s dvojicí elektromotorů v nábojích kol, což snižuje hmotnost a zároveň umožňuje lepší využití prostoru vozidla pro cestující. Vozidla jsou vybavena celovozovou klimatizací.

Po zprovoznění nabíjecí stanice v terminálu Hranečnick proběhla v pátek 6. 5. 2022 slavnostní prezentace elektrobusů představitelům města. Akce se zúčastnil také ministr dopravy Martin Kupka. Následně byly elektrobusy zařazeny do pravidelného provozu s cestujícími.

Technologii nabíjecích stanic dodává společnost Siemens, přičemž je použit systém standardizovaného čtyřpólového nabíjení (tj. póly plus, minus, uzemnění, kontrola uzemnění), známý jako OppCharge. Jedna nabíjecí stanice je již instalována v terminálu Hranečnick (s jedním nabíjecím ramenem) a druhá ve výstavbě na ulici Valchařská (tři nabíjecí ramena). Trakční baterie jsou koncipovány tak, aby byl i při poklesu jejich kapacity na 80 % zajištěn dojezd vozidla minimálně 350 km v režimu průběžného dobíjení s 18 cykly denně, přičemž jízda bude trvat 50 minut, dobíjení 10 minut a délka obsluhovaného úseku vozidlem po jednom průběžném nabíjení bude minimálně 30 km.

Aleš Carbol

## Technická data Solaris URBINO 12 electric

Celková délka: 12 000 mm	Celková šířka: 2 550 mm
Celková výška: 3 300 mm	Celková max. hmotnost: 19 845 kg
Provozní hmotnost: 12 820 kg	Trakční motor: 220 kW
Počet míst celkem / k sezení / k stání: 85/28/57	Počet náprav – z toho poháněných: 2 – 1 ZADNÍ
Trakční baterie: 91,4 kWh	Mín. dojezd na jedno průběžné nabití: 30 km
Max. dojezd u průběžného nabíjení: 50 km (18 cyklů denně)	Délka dobíjecího cyklu: 10 min

Z celkové smluvní dodávky 24 elektrobusů jsme dosud převzali celkem osm vozidel. Na snímku vůz ev. č. 5013 na nabíječce Hranečnick





# ELEKTROBUSY S MINISTREM

DPO zařazuje do provozu největší flotilu elektrobuseů v ČR

24 nových elektrobuseů s technologií OppCharge, tedy s průběžným dobíjením, zařazujeme postupně od května do našeho provozu. Po dodání všech vozů bude každý desátý vypravovaný autobus DPO elektrobuse a ve srovnání se CNG autobusy vyprodukuje za rok až o 700 kg emisí oxidu uhličitého méně.

Hodnota dodávky 24 elektrobuseů včetně dobíjecích ramen Siemens je necelých 308 mil. korun. Většina nákladů bude spolufinancována z fondů Evropské unie. K 1. lednu 2022 bylo v našem vozovém parku 292 autobusů, z toho 227 CNG a 8 elektrobuseů. Na konci roku 2022 počítáme s 227 CNG autobusy a 32 elektrobusey.

redakce



Tiskovou konferenci na téma dodávky nových elektrobuseů navštívil také ministr dopravy ČR Martin Kupka, na snímku s ostravským primátorem Tomášem Macurou a generálním ředitelem DPO Danielem Morysem

## O POHÁR GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

V pátek 27. května se na našem bývalém hřišti v Martinově uskutečnil 28. ročník turnaje v malé kopané „o pohár ředitele společnosti“. Do soutěže se nakonec přihlásilo devět družstev, která byla rozložena do dvou skupin (pět a čtyřčlenných). Je velká škoda, že se nezúčastnili zástupci z Hranečnicku, kde jsou nejpočetnější střediska údržby a dopravy. Potřebný počet hráčů nedokázala tato střediska dát dohromady údajně pro nezáměr!!! Ostatní střediska sestavila alespoň společné týmy údržby a dopravy, jako např. trolejbusáci, kteří po dlouhé době poskládali družstvo posílené i o svého afrického kolegu. V den turnaje technický ředitel Martin Chovanec provedl rozlosování. Z obou skupin pak přímo do semifinále postupovala první dvě umístěná mužstva.

### Výsledky semifinále:

Údržba tramvaje Mor. Ostrava : Údržba tramvaje Poruba 0 : 3

Rozvodné sítě : Škoda Ekova 1 : 0

### Zápas o 3. místo:

Údržba tramvaje Moravská Ostrava : Škoda Ekova 2 : 0 P

### Finále:

Rozvodné sítě : Údržba tramvaje Poruba 3 : 0

### Konečné výsledky:

1. Rozvodné sítě
2. Údržba tramvaje Poruba
3. Údržba tramvaje Moravská Ostrava
4. Škoda Ekova

Správce areálu společně s kolegy z porubské tramvajové vozovny během dopoledne připravil tři hřiště, stejně jako v předcházejících ročnících. Bohužel deštivé odpoledne odlákalo diváky a děti zaměstnanců, pro které odborová organizace „Dosia“ připravila tradiční „dětský den“. O občerstvení se postarali místní provozovatelé areálu.

Díky patří rozhodčím za spolehlivé výkony. Množství zápasů udělalo v postupové matematice krásnou zápletku, a teprve poslední zápasy rozhodovaly o postupu jících do play-off. Vítězem se nakonec stali borci z rozvodných sítí, kteří byli i přesto, že odehráli turnaj v pěti, jednoznačně nejlepší mezi všemi družstvy a ohájili předchozí prvenství.

Po skončení turnaje předal zástupce ZV

ZO OS DOSIA při DPO a.s. ceny nejlepšímu brankáři turnaje Mirkovi Dostálovi z údržby tramvají Moravská Ostrava, který vychytal penaltový rozstřel o třetí místo, dále nejlepšímu hráči Ivo Kobierskému z rozvodných sítí a nejlepšímu střelci turnaje s osmi vstřelenými góly Davidu Dvořáčkovi hrajícímu za údržbu tramvají Poruba. Mužstva na prvních třech místech ocenily také Odbory zaměstnanců. Technický ředitel Martin Chovanec pak předal vítězům putovní pohár se jmény všech dosavadních vítězů a prvním třem mužstvům dárkové koše s poháry.

Děkujeme všem hráčům i rozhodčím za kvalitní a hlavně korektní výkony, divákům za vzorné povzbuzování a těšíme se na 29. ročník.

### Poslední vítězové turnaje:

2015	Tramvaje Ostrava vozovna
2016	Vrchní stavba
2017	DOSIA
2018	Rozvodné sítě
2019	Rozvodné sítě
2022	Rozvodné sítě

Petr Tomala



1. místo



2. místo



3. místo



# VZESTUP A PÁD JEDNÉ AUTOBUSOVÉ LINKY

V tomto příspěvku spolu nahlédneme do zajímavé historie další linky ostravské městské dopravy. Jedná se o autobusovou linku číslo 33, která ve své době patřila mezi naše nejvytíženější linky a jako jedna z prvních zajišťovala od roku 1959 přímé spojení velkého sídlištního celku s jedním z největších důlních závodů, a to bez přestupu mezi tramvajovou a autobusovou dopravou.

**První autobusy označené číslem 33 vyjely 3. ledna 1954 na trasu Smetanovo náměstí – Muglinovská – Důl Stalin II (v roce 1962 přejmenovaný na Důl Rudý říjen a v roce 1990 na Důl Heřmanice).**

Od dubna 1959 byla linka nově vedena z Muglinovské do Hulvák a za necelý měsíc byla prodloužena až na zastávku Poruba pošta. Poruba se tak na dlouhých 38 let stala významnou konečnou této linky. Od roku 1973 využívala linka 33 novou Mariánskohorskou ulici a od roku

1983 také nově zprovozněnou přeložku přes současné Svinovské mosty. Další konečnou získala „třiatřicítka“ v roce 1976, kdy byla po dokončení smyčky ukončena část spojů u Dolu Vítězný únor. Další výrazné změny ve vedení linky proběhly na Nový rok 1985, kdy spoje vedené mezi Porubou a Dolem Vítězný únor byly včleněny do prodloužené linky 56, ale zároveň došlo k prodloužení od Dolu Rudý říjen na zastávku Michálkovice, Briketářská, jako náhrada za zrušenou linku 22. Význam linky 33 výrazně poklesl v roce 1993, kdy byla na Dole Heřmanice zastavena těžba uhlí. V listopadu 1997 opustila původní vedení do Poruby a na dva měsíce byla přesměrována z Heřmanic přes Hranečník na zastávku Most Pionýrů. Následně došlo k jejímu zrušení. K obnovení linky 33 došlo ještě v roce 1998, avšak v diametrálně odlišné trase z Hrabůvky na mošnovské letiště. Po necelých 11 letech však Dopravní podnik Ostrava provozování

této pro městskou dopravu netypické linky ukončil. Od konce roku 2010 zajišťuje linka 33 nově spojení mezi Křižíkovou a částí Přívozu, ležící mezi železniční tratí Přerov – Bohumín a řekou Odrou.

**V době největších dopravních výkonů, kdy interval ve vrcholu dopravní špičky dosahoval dnes již neuvěřitelných dvou minut, zajišťovaly provoz na lince 33 zejména soupravy autobusů s přívěsy, později od roku 1978 také článkové autobusy Ikarus 280.**

Nasazování přívěsů bylo jako na poslední lince DPMO ukončeno v květnu 1981. Dnes již přeplněné „ertáky“ s přívěsy přišly nenávratně do historie a tuto dobu připomínají jen historické záběry a dochované jízdní řády.

Jiří Boháček



Autobus Škoda 706 RTO s přívěsem Jelcz PO 1E na lince číslo 33 projíždí porubskou Francouzskou ulicí 9. března 1979. Tabule v okně přívěsu upozorňuje na provoz bez průvodčího, který byl zaveden v roce 1978



Výstupní zastávka linky 33 na porubském Alšově náměstí 9. září 1980. V posledních letech provozu byly přívěsy spojovány do souprav převážně s autobusy Jelcz MEX 272E



Na linku 33 byly nasazovány i jiné vozy. Na snímku pořízeném 11. listopadu 1980 vjíždí „ešelka“ číslo 5636 na provizorní komunikaci používanou autobusy po dobu výstavby nových Svinovských mostů



Generační obměna na lince číslo 33. Na odstavné ploše Garáží Sládkova jsou dne 21. února 1981 zachyceny článkové vozy Ikarus 280 nahrazující autobusy s přívěsy



# PŘEDSTAVENÍ ZAMĚSTNANCŮ DPO



**Jana Šimíčková**

*řidička (all track), středisko  
Tramvaje Moravská Ostrava*

**Na které lince jezdíte nejraději a proč?**

Jezdím ráda na všech. Z tramvajových linek mám ráda „dvojku“, protože se na ní pořád něco děje a není na ní nuda. Jezdí na ní hodně lidí a je to svižná jízda. Tím, že jezdím všechny trakce, tak nejvíce mě baví trolejbusy, to jsou pohodové linky a dobře se zapamatují.

**Jak se vám jezdí v ostravském provozu?**

Když řídím dopravní prostředek MHD, je to fajn. Na provoz v Ostravě jsem připravená, chápu, když je někdo zamyšlený, hodně předvídám a dokážu zareagovat. Spíš než auta bývá problém s chodci, kteří nedbají na dění kolem, ani když na ně zazvoním. V autě bych ale jezdit po Ostravě nechtěla, hlavně stát v těch kolonách.

**Jaký máte vztah k cestujícím?**

Ke slušným cestujícím mám kladný vztah. Jako poděkování občas dostáváme od cestujících bonbony. Jedna paní nám řidičům dává jako talisman pro štěstí malé háčkované konvičky.

**Vzkázala byste jim něco?**

Ať si každý přečte smluvní přepravní podmínky.

**Čím jste chtěla být jako malá?**

Jako spousta malých holek jsem chtěla být veterinářka. Řízení mě napadlo poprvé na střední škole, když jsem jezdila do školy MHD, sledovala jsem letáčky ve vozech „pojďte se stát řidičem“ a říkala si, že by to nemusela být špatná práce. Po škole jsem dělala něco jiného, ale chtěla jsem změnu a řízení tramvaje byla jasná volba. Strašně mě ta práce baví.

**Co děláte ve volném čase?**

Mám ráda turistiku, rádi se projdeme po horách a památkách, třeba na hrady. Rádi si s přítelem vyrazíme na dobré jídlo.



**Petra Rybková**

*řidička, středisko  
Autobusy Poruba*

**Na které lince jezdíte nejraději a proč?**

Nejraději jezdím linky 46, 51, 64, protože jsou na kraji města a na vesnici. Je tam klid, pohoda a není stres v dopravě. Jsem ráda, že jezdím různé linky a mám změnu.

**Jak se vám jezdí v ostravském provozu?**

Jsem roditelka Ostravačka, takže na náš provoz jsem zvyklá. Nemám žádný problém, nestresuju se. Jsem flegmatik, takže i když mě někdo naštve, vydržím mi to jen pár vteřin a hned to zapomenu. Jsem tolerantní řidič. Jsem ráda, když jsou takoví i ostatní.

**Jaký máte vztah k cestujícím?**

K našim cestujícím mám kladný vztah. Jsem ráda, když za mnou přijdou a pochválí mě. Každý týden někdo přijde, to člověka potěší. Jezdím s nimi jako s vlastními dětmi, snažím se jezdit plynule, bezpečně a opatrně, abychom všichni dojeli do cíle.

**Vzkázala byste jim něco?**

Ať jsou trpěliví, tak jako jsme trpěliví my řidiči. A ať se za jízdy drží.

**Čím jste chtěla být jako malá?**

Chtěla jsem být malířkou, ale to mi mamka rozmluvila. Pak mě ještě zajímala práce architektky, proto jsem i studovala průmyslovou školou.

**Co děláte ve volném čase?**

Ve volném čase se věnuji dětem, jezdíme na výlety, do přírody, na procházky, teď v létě chodíme často k vodě, sportujeme. Každoročně jezdím vařit mladým judistům na tábor, na to se teď těším.



**Bohdan Martiš**

*řidič, středisko  
Tramvaje Moravská Ostrava*

**Na které lince jezdíte nejraději a proč?**

Na všech. Líbí se mi, že jezdíme různé linky a není to stereotyp, všechny linky jsou pěkné.

**Jak se vám jezdí v ostravském provozu?**

Je to náročné. Hlavně řidiči aut jezdí bezohledně a často agresivně.

**Jaký máte vztah k cestujícím?**

Dobrý. Někteří jsou zlí a nechovají se hezky. Někdy je mi líto, jak si neváží věci a dokáží zničit třeba úplně novou tramvaj. Ale jsou i hodní cestující, nedávno mi jedna paní přišla poděkovat do kabiny, že se cítila bezpečně a jako poděkování donesla Hašlerky.

**Vzkázal byste jim něco?**

Ať si váží věci a neničí, přece slouží všem a jsou i z jejich peněz.

**Čím jste chtěl být jako malý?**

Chtěl jsem být popelářem, kosmonautem a taky řidičem. Předtím jsem řídil dodávku, ale tramvaj je lákavější, různorodější. Tady se mi splnil sen, i když je to náročné na čas.

**Co děláte ve volném čase?**

Hlavně jsem s rodinou, staráme se o zahrádku. Taky chodíme na procházky se psem. Máme stafordšírského bulteriéra. Každý se ptá, jestli není nebezpečný a já říkám „s tím naším je to velký boj – o postel, je hrozný mazel.“

**”Jako poděkování občas dostáváme od cestujících bonbony. Jedna paní nám řidičům dává jako talisman pro štěstí malé háčkované konvičky”  
říká Jana Šimíčková**



## POCHVALY

- Paní Janě Šimíčkové, řidičce střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava, bylo poděkováno cestujícím za pomoc při nalezení ztracené věci.
- Panu Jaromíru Jandlovi, učiteli autoškoly, bylo poděkováno účastníci autoškoly za profesionální přístup, trpělivost a způsob vedení teoretické i praktické výuky.
- David Štuska, řidič střediska doprava autobusy Poruba, byl pochválen za vyčkání na cestující přijíždějícího autobusového spoje.
- Pan Antonín Múdry, řidič střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava, byl cestující pochválen za pomoc s nalezením a následným vrácením ztracené věci.
- Řidič střediska doprava autobusy Hranečník, pan Martin Gruber, byl pochválen za nalezení ztraceného mobilního telefonu.
- Řidič střediska doprava autobusy Poruba, pan Zdeněk Freisler, byl pochválen za profesionální jednání k cestujícím.
- Řidič střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava, pan Petr Havelka, byl pochválen za pomoc při vrácení ztracené věci.
- Pan Ladislav Krúpa, řidič střediska doprava tramvaje Poruba, byl pochválen za přístup a nadstandardní ochotu k cestujícím.
- Paní Soňa Graňáková, řidička doprava tramvaje Moravská Ostrava, byla pochválena za bleskovou reakci během nebezpečné dopravní situace.
- Jan Fišer, řidič střediska doprava tramvaje Moravská

Ostrava, byl pochválen nalezení ztracené peněženky.

- Pan Petr Gola, řidič střediska doprava autobusy Hranečník, byl pochválen za profesionální výkon služby.
- Řidič střediska doprava autobusy Hranečník, pan Petr Bystroň, byl pochválen za pomoc při nástupu imobilního cestující.
- Řidič Marián Holota, řidič střediska doprava autobusy Hranečník, byl pochválen za pomoc a ochotu při hledání ztracené věci.
- Řidič střediska doprava autobusy Hranečník, pan Patrik Vítkovský, byl pochválen za vzorný přístup k cestujícím.
- Asistenti přepravy, pan Jan Mecner a Markéta Gückelhornová, byli pochváleni za příkladný přístup pomoci člověku v nouzi.
- Řidička střediska doprava trolejbusy, paní Jana Zbořilová, byla pochválena za profesionální techniku jízdy.
- Řidič střediska doprava autobusy Poruba, pan Daniel Tkačík, byl pochválen za ohleduplný přístup a pomoc při nevolnosti jednoho z cestujících.
- Řidič střediska doprava tramvaje Poruba, pan Jan Sylva, byl pochválen za pomoc při vrácení ztracené kabelky.
- Pan Radek Staniura, řidič střediska doprava tramvaje Poruba, byl cestujícím pochválen za nalezení mobilního telefonu.
- Pan Michal Fiala, řidič střediska doprava tramvaje Poruba, byl pochválen za pomoc při ztrátě ztracené věci.
- Pan Ondřej Heryan, instruktor autoškoly, byl pochválen za vedení výuky, zvláště praktické části.

## TRIČKA COOOL

Na konci června jsme světu představili novou kolekci triček COOOL. Nově si tak i vy můžete pořídit tričko s technickým výkresem „štádlery“, s trasou linky č. 5 nebo 105, miniaturami všech našich trakcí nebo třeba symbolem zelené fajfky, která znamená „mám platnou jízdenku“. A ke koupi je toho mnohem více. Však navštivte náš e-shop [www.cool.cz](http://www.cool.cz) a podívejte se sami.

Karolína Hřivnáč Ryčková



## SLOVNÍČEK OSTRAVSKÉHO DOPRAVÁKA

Tentokrát pro vás máme ve slovníčku ostravského dopraváka řekněme zeměpisné perličky. Odhalíte, jaká místa se skrývají pod slangovými výrazy, které se vážou k našim zastávkám a trasám linek?

**„Jeden den v lese, druhý v d'olíku. Ještě, že dneska jedu už jenom do ÚDU.“**

Tradičně přikládáme i vysvětlení, pokud byste snad nevěděli, kam řidič z obrázku našeho šikovného kreslíře Marka Jurnosta jel.

**„v lese“** = smyčka Zábřeh

**„v d'olíku“** = mezi zastávkami Hulváky a Prostorná

**„jedu do ÚDU“** = jedu do dílen v Martinově (dřívější název Ústřední dílny Martinov)

A pro fanoušky slangový guru Jirka Boháček přidává i něco navíc:

**„na potok“** = odstavné koleje na smyčce Vřesinská

**„na hanbu“** = odstavná výhybna u zastávky Václava Jiřikovského

Budeme rádi, pokud do slovníčku přispějete i vy. E-mailová adresa je [zpravodaj@dpo.cz](mailto:zpravodaj@dpo.cz) do předmětu připište Slovníček ostravského dopraváka. Těšíme se!

**„houslím“**, vaše mluvká Tereza







## FESTIVALY

S létem se po covidové přestávce do Ostravy vrátily festivaly a DPO byl opět jejich partnerem. Začali jsme koncem června, kdy Ostravu rozezněl Oldies festival, nově pořádaný v areálu firmy Libros v Přívoze, což znamenalo zajistit kombinaci autobusových a tramvajových vsuvek formou smluvní dopravy. O týden později se již festivaly vrátily do své tradiční destinace, tedy do oblasti Dolních Vítkovic, a to festivalem Beats for Love. Ten byl následně „vystřídán“ festivalem Colours of Ostrava. U obou těchto víkendových festivalů jsme vypravovali vysokokapacitní noční třívozové „vsuvky“, složené z vozidel Vario LF. U všech festivalů jsme také kapacitně posílili noční tramvajové linky pro plynulejší odvoz návštěvníků po skončení denního programu. Samozřejmostí byla také nabídka výhodné Festivalové jízdenky s týdenní platností.

Jiří Bolf

## ZE SOCIÁLNÍCH SÍTÍ

**sotous\_tom\_8** Už se těším, jen budu smutný, že nepojedu na Poruba Vřesinská, ale to tak moc nevádí ❤️ (modernizace trati Opavská)

**Sttanley Kratochvíl** Teda č. 7 bude v létě super, konečně přímý spoj do práce. 😊 (letní jízdní řády)

**Ivomír Kostinen** Výborně, taková vychytávka chyběla na Rock for People u DP města Hradce Králové, a.s. (festivalová jízdenka b4l)

**René Geňa Riedl** To je super 🙌 (modernizace Opavská)

**Ilona Mušálková** To bude pěkné. 🌱 (modernizace Opavská)

**Pavel Vraník** Byla to super akce, výborná organizace, milí pořadatelé, prostě paráda 🙌. Díky za to a těším se na další ročník (Muzejní noc)

**Lucie Ochwatová** Bylo tam fajn, děkujeme za vzpomínky na dětství 😊😊😊🚌🚆

**Pavla Šindelová** Líbí se mi všechny, ale nejlepší je doubledecker 😊 (nové přívěsky na eshopu)

**Rostka Bederka** Tato trasa se opravdu povedla 😊. Věřím, že to bude hojně využíváno 🙌 (nová trasa linky č. 88)

**Karo Lína** Parádní nápad, teď už nebude třeba přestupovat, když pojedeme do ZOO 🙌



## MODEL OSTRAVSKÉHO DOUBLEDECKERU

Jste fanouškem ostravských doubledeckerů? Máme pro vás model tyrkysového doubledeckeru, který určitě udělá radost nejen dětem. Navíc s otevíracími dveřmi. Tak nakupovááát a jedééém!

**Nakupujte**

**na cool.cz**



**cool.cz**



Na stanici autobusu stojí dvě ženy a pozorují přijíždějící vozidlo MHD. „Ten je ale přecpanej!“ povzddechne si první cestující. „Máš pravdu,“ přikývne druhá, „Už hodně dlouho jsem neviděla...“ (dokončení v tajence)				Z TOHOTO MISTA	BAVORSKÁ ŘEKA	NĚMECKÝ TY	VELKÁ PRODEJNÍ AKCE	KANADSKÝ NÁRODNÍ STROM	SVAZEK KLESTI	FÁMA	NÁZEV HLÁSKY N	VSTŘEBÁVAT DO SEBE	RUSKÁ ŘEKA
ANGL. NEBO					ŘÍMSKÝ 505			ANGL. VTIP			MPZ SAUDSKÉ ARABIE		
FRANCOUZSKÝ DOGA					NÁZEV PÍSMENE G			POLITICKÝ MOTIVOVANÁ VRAZDA			TRÝZNITEL		
POMUCKA-ACHAS, APLT. BOUEE, DOUGUE, KIRK, MALAMUT, ROTT, SRPOŠ	MALO-OBCHODNÍ CENA (ZKR.)	CHEM. ZN. ASTATU	LESNÍ ZVÍŘE	POBÍDKA KONĚ OTĚŽEMI	ŘADOVÁ ČÍSLOVKA	NIMROD					ÚSTA		
					ZNAČKA CIGARET	FRANCOUZSKÝ BOJE					PATŘÍCI IRCE		
ALJAŠSKÝ PES						DŽEZOVÝ STYL				OSLÍ HÝKÁNÍ		ODEMYKATI	ČESKÁ VÁHOVÁ JEDNOTKA (96,7 KG)
						LÁTKA NA NÁBYTKU				ALKALICKÝ KOV			
MUŽSKÉ JMÉNO (16.1.)						DROBNÉ RYBKY				BRODIVÝ PTÁK			
						CHATOVACÍ ZKRATKA				DOMÁCKÝ ATILA			
	KAPALINY NA PERO-KRESBU	ČÁSTEČNÁ TMA (BÁSNICKY)			ANGL. SOUD				OTÁČETI				
		JUDSKÝ KRÁL			UNIVERZITA OBRANY (ZKR.)				ŠÉF PODNIKU				
TAJENKA													ODDĚLENÍ TECHNIČKÉ KONTROLY (ZKR.)
SOUČÁSTI HRNCE				KÓD BOLIVIE		EINSTEINOVY INICIÁLY		DOZORNA			SLOVENSKÝ VE		
				KOVOVÁ NÁDOBA		POPĚVEK		VE VRCHOVATÉ MÍŘE			ANGL. ŠERIK		
ČÍNSKÝ PÍSEK			KREVNÍ OBRÁZ (ZKR.)		LUTEININ ZÁČNÍ HORMON (ZKR.)		ČÁST TĚLA (HOVO-ROVÉ)				NALÉVAT		
			ČESKÁ POLITICKÁ STRANA		HADANKY		PROTIKLAD				PŘEDLOŽKA		
OZBROJENÝ DOPROVOD						OBOBORNÍK NA OPTICKÉ PŘÍSTROJE					DÍŽI MUŽSKÉ JMÉNO		
						MOŽNÁ (KNIZNĚ)					ARMSTRONGOVY INICIÁLY		
	ŘÍMSKÝ 1005	STAROŘECKÁ SLOUPOVÁ SÍN				ŽULA				ŽENSKÉ JMÉNO (2.2.)			LATINSKÝ KOST
		EVROPSKÁ UNIE (ZKR.)				POVZDECH				TELEVIZNÍ NOVINY (ZKR.)			
SEČNÉ ZBRANÉ					LISTNATÝ STROM			ZNAČKA VYSAVAČU			SOMÁLSKÉ SIDLO		
BÝVALÁ POLITICKÁ ŠKOLA					CITO-SLOVCE OPOVRŽENÍ			NĚKDEJŠÍ SPZ LOUN			ZVÝŠENÝ TON C		

## PRACOVNÍ JUBILEA V DP OSTRAVA

Příjmení a jméno	Výročí	Datum	Útvar
Pokluda Libor	25	5. 5. 2022	EPK
Soukalová Blanka	25	23. 6. 2022	DTP
Špiřík Marek	25	23. 6. 2022	DTP
Pinka Lubomír	30	4. 5. 2022	DAP
Smital Dušan	30	4. 5. 2022	DAH
Vlk Jiří	30	11. 5. 2022	DTR
Šotkovský Jiří	30	13. 5. 2022	DAH
Krupa Pavel	30	22. 5. 2022	DAH
Chyla Dalibor	30	1. 6. 2022	PAU
Pich Libor	30	18. 6. 2022	DAH
Špok Jiří	30	19. 6. 2022	DAH
Körner Slavomír	30	22. 6. 2022	DAH
Borovičková Ondrová Ivona	30	25. 6. 2022	TTO
Kubík Daniel	30	25. 6. 2022	TAH
Matura Gabriel	30	25. 6. 2022	TUD
Hrbáček Radim	30	26. 6. 2022	TAH
Humeňanská Jana	30	26. 6. 2022	TTM
Majchrovský Zbyněk	30	26. 6. 2022	TVS
Vavřina Kamil	30	26. 6. 2022	TTM
Mazoch Petr	35	1. 5. 2022	DAH
Sysala Pavel	45	25. 6. 2022	TVS
Tobiáš Vladimír	45	25. 6. 2022	TTM
Vaněk Jaroslav	45	25. 6. 2022	TAP

## CO DOKÁŽE JEDNO OBJETÍ

posiluje imunitní systém

zvyšuje trpělivost

léčí stres a úzkost

buduje sebevědomí

produkuje dopamin zdroj motivace

je odrazem lásky a podpory

zmírňuje bolest v těžkých situacích

uvolňuje oxytocin hormon lásky

je to emoce beze slov

vyvažuje nervový systém