

# Zpravodaj

2/2022 Dopravního podniku Ostrava



# Jaro je tady!

## Obsah

Dva roky „zimy“ končí	2
Údržba tramvají v péči Škodovky	2
Asistenti přepravy nikdy nespí	2
Linka 88 jinak a lépe	3
Nové sociálky ve Výškovcích   Chytrý se zeptá	3
Slovníček ostravského dopraváka	4
Přijď porovnat síly   Naše značka	4
Poděbradka: Stěhování se blíží	5
Průzkum zaměstnanecké spokojenosti	6
3 roky s apkou   Jedeme v tom spolu	6
Nové činnosti v náboru řidičů	7
S generálem v Pokladu	7
Rekonstrukce na Plzeňské ulici	8
První převzaté Škodovky na našich tratích	8

50 let autobusových garáží Poruba	9
Dopravní nehody v roce 2021	10
Loučení s Venuší	10
Barborka - stoletá tramvaj	11
MDŽ: Tulipány v emhádečku	11
28. ročník turnaje v malé kopané	12
Ceny Křišťálový pantograf 2022 rozděleny!	12
Představení zaměstnanců DPO	13
ODISka pro prvňáčky zdarma	13
Pochvaly   Připoutej se a čti	14
Recept na kulajdu	14
Tisk o nás	15
K zamyšlení	15
Zprávy ze soc. sítí	15

### Linka 88 jinak a lépe



**více na straně 3**

**OSTRAVA!!!**



## Dva roky „zimy“ končí



Venku už se klube sluníčko a dobrá nálada se po dlouhé zimě všem postupně vrací. Dá se s trochou nadsázky říct, že uplynulá zima trvala dva roky. Věřím, že nedávne sundání povinných respirátorů a roušek je symbolické k lepším zítřkům a věřím, že ty lepší zítřky nás skutečně čekají. Může k tomu nahrávat i to, že kontinuálně pokračujeme v investicích do naší infrastruktury, do obnovy vozového parku a chystáme se také modernizovat velkou část zastávek. Naši cestující se mají na co těšit. Pokud se týká našich lidí, rád bych zmínil nové video, které jsme pro vás připravili a premiérově uvedli na nedávném setkání s generálním ředitelem v Domě kultury Poklad. Doporučuji, abyste se ne něj podívali. Je v něm spousta závazků, kterými deklarujeme, že naši lidé jsou pro nás skutečně tím nejdůležitějším. Starostlivost o ně patří mezi hlavní oblasti, kterými se vrcholový management dopravního podniku musí zabývat. Je to uzavřený kruh. Když se nepostaráme

o naše lidi, tak se nevytvoří dobrý produkt nebo služba. Když nevytvoříme dobrý produkt nebo službu, nebudeme mít spokojené cestující. Když nemáme spokojené cestující, nemáme potřebné finanční prostředky, abychom se postarali o naše lidi. Takže starostlivosti o lidi všechno začíná a končí.

Znovu bych zde chtěl také zpropagovat, což čas od času dělám, naši známou adresu [mamnapad@dpo.cz](mailto:mamnapad@dpo.cz). Uvítám, když ji v případě, že vás něco napadne, využijete a napíšete nám své podněty a návrhy na „zlepšováky“, které by mohly být naší firmě ku prospěchu.

Jistě jste už také zaznamenali, že se intenzivně zabýváme budováním firemní kultury a nasartovali jsme program „Jedeme v tom spolu“. O tomto programu se dozvíte více v další části tohoto vydání Zpravodaje.

Váš Daniel Morys

## Pět let bude těžká údržba tramvají v péči Škodovky

Od letošního roku až do roku 2026 bude pro Dopravní podnik Ostrava (DPO) zajišťovat periodickou údržbu a opravy tramvají společnost Škoda Ekova ze skupiny Škoda Transportation. Vysoutěžená předpokládaná hodnota zakázky za celých pět let trvání smlouvy je podle odhadu DPO 829 milionů korun. Skupina Škoda Transportation bude zajišťovat údržbářské služby včetně oprav kolejových vozidel po nehodách. Zakázka se týká více než 240 tramvajových vozů typu T3, Vario, KT8, Astra a Trio. Doposud prováděla údržbu těchto vozidel, kromě typu Stadler a Škoda 39T, společnost Ekova Electric, a to na základě předchozí pětileté smlouvy, jejíž účinnost již skončila. V loňském roce přešlo navíc toto plnění na následný subjekt Škoda Ekova ze skupiny Škoda Transportation.

„Cena zakázky reflektuje navýšení cen průmys-

lových výrobců za poslední roky. Jsme rádi, že skupina Škoda Transportation potvrdila roli papírového favorita v tomto výběrovém řízení a zvítězila. Spolupráce mezi našimi dvěma podniky může i nadále pokračovat,“ řekl generální ředitel a předseda představenstva DPO Daniel Morys.

„Těší mě, že díky uzavřenému kontraktu se budou tramvaje, které v Ostravě slouží, také přímo v moravskoslezské metropoli opravovat. Dlouhodobá zakázka pro dopravní podnik je pro nás velmi důležitým projektem. Kvalita práce lidí z našeho ostravského podniku přispěje k růstu úrovně cestování městskou dopravou a prodlouží životnost opravovaných vozidel,“ vysvětluje předseda představenstva a CEO společnosti Škoda Ekova Miroslav Mareš.

redakce



Škoda Transportation bude zajišťovat údržbu tramvají včetně oprav po nehodách

## U našich asistentů přepravy roste spotřeba kávy. Ostrava si šušká, že prý nikdy nespí

Noční bezpečnostní akce asistentů přepravy a MPO intenzivně pokračují. 13 % vyloučených cestujících z přepravy, to je výsledek noční bezpečnostní akce asistentů DPO a strážníků MPO, která proběhla v noci z pátku 8. dubna na sobotu 9. dubna. Naši asistenti zkontrolovali 1 439 cestujících v celkem 50 spojích. Vyloučili 185 pasažérů za nedodržování smluvních přepravních podmínek. Noční akce probíhala na tramvajových linkách v oblasti Ostrava - centrum. Nejčastějším důvodem pro vyloučení z přepravy byla jízda bez platné jízdenky. V osmi případech šlo o vyloučení cestujícího pod vlivem alkoholu. Kontrolní akce od večerních 20 hod. do 2 hod. rána se zúčastnilo 11 asistentů přepravy a 12 strážníků, rozdělených do tří skupin. Noční bezpečnostní akce probíhala v úseku zastávek Důl Jindřich - Hranečník - Karolina - Hulváky - DOV.

„Od poslední noční bezpečnostní akce v takovém rozsahu uběhly začátkem dubna jen tři týdny, i přesto jsme se rozhodli uspořádat další. Tvzení, že bezpečnost našich cestujících je pro nás v Dopravním podniku Ostrava na prvním místě, není jen frází. Aktivně na jejím zajištění pracujeme a budeme v tom pokračovat,“ řekl generální ředitel a předseda představenstva DPO Daniel Morys.

Akce měla ohlas také v médiích. Články zveřejnili například v Patriot Magazínu, v Našem regionu a dalších, pod tak zvučnými nadpisy jako: Štára na trase Důl Jindřich - DOV. V noci muselo z tramvají 185 cestujících bez jízdenky, nebo Noční zátah v ostravských tramvajích odhalil černé pasažéry i opilce. Téma se dokonce dostalo i do magazínu AHA!

redakce



Asistenti přepravy vyloučili při noční akci z 8. na 9. dubna celkem 185 pasažérů (13%)



## Linka 88 jinak a lépe

S příchodem nové výletní sezóny je od soboty 30. dubna do neděle 2. října v opětovně v provozu linka č. 88. Linka je, stejně jako v loňském roce, provozována o sobotách, nedělích a státních svátcích ČR. Na lince jsou vypravovány cestující veřejností oblíbené Doubledeckery.

Tým odboru dopravního plánování, ve spolupráci se zástupci magistrátu města Ostravy a se zástupci Koordinátora ODIS, navrhl novou trasu linky č. 88. Věříme, že nová trasa bude pro občany Ostravy ještě atraktivnější, protože je vedena přes více městských obvodů než v loňském roce. Obsluhované zastávky jsou: ZOO (nástupní v obřitišti) – Most Pionýrů – Konzervatoř (pouze směr Poruba) a Karolina

(pouze směr Zoo) – Dolní Vítkovice (autobusová zastávka na ul. Místecké) – Hrabůvka, Poliklinika – Kotva – Francouzská – Poruba, Alšovo nám. (směr Opavská zastávka pro linku č. 58) – Duha (na ul. 17. listopadu) – Poruba, Opavská.

Pro zajištění bezproblémového průjezdu na nové trase byla pod vedením Martiny Vybíralové zorganizována zkušební jízda doubledeckerem, na které byla pečlivě zaznamenána všechna kolizní místa s místní zelení. Velké poděkování proto patří také městským obvodům za vstřícný a rychlý přístup při řešení úsekových ořezů větví.

Martin Sulowski  
Martina Vybíralová



Letošní sezóna provozu linky č. 88 byla zahájena tiskovou konferencí v pátek 29. dubna na náměstí v Ostravě-Jihu

## Nové sociálky ve Výškovicích



Rekonstrukce sociálního zařízení ve Výškovicích potrvá 90 dní

Zázemí řidičů a pracoviště manipulantek na smyčce ve Výškovicích slouží v nezměněné podobě již desítky let. Za tu dobu budova jak fyzicky, tak morálně zastarala a přestává vyhovovat současným provozním nárokům a potřebám zaměstnanců. O nutnosti oprav se bavíme již řadu let, v letošním roce můžeme konečně přikročit k jejich uskutečnění. Na přelomu dubna a května byla jako součást programu zlepšování pracovního prostředí

našich zaměstnanců, a také s cílem snížení nákladovosti provozu budovy, zahájena její kompletní rekonstrukce.

Při nezměněném půdorysu bude upravena vnitřní dispozice budovy. Manipulantky ze svého pracoviště získají přehled jak o příjžděcích tramvajích, tak o situaci na výjezdu ze smyčky. Více prostoru získá sociální zázemí a v současnosti v téměř nevyužívané místnosti bude zřízen odpočinkový kout pro řidiče. Vybavení prostor pro řidiče bude odpovídat standardům nastaveným pro obdobně vytížené smyčky. Samozřejmostí je mikrovlnná trouba, lednička či kuchyňský kout. Zůstane automat na kávu i aquamat. Technologické zajištění provozu tramvajové dopravy na smyčce bude počítat i s případnými nově zaváděnými prvky nebo rozšířením kapacity obřitiště.

Po stavební stránce získá budova nové rozvody elektřiny a vody. Původní přímotopy budou nahrazeny klasickým topným systémem s elektrickým kotlem a deskovými radiátory. Společně s výměnou oken, vstupních dveří, zateplením tzv. obálkou budovy a novou střechou klesne energetická náročnost stavby. Součástí rekonstrukce je i oprava prostranství před vlastní budovou.

Po dobu stavebních činností bude obřitiště vybaveno dvěma kontejnery. Jeden se sociálním zařízením, v druhém bude pracoviště manipulantek. Středisko vrchní stavba, vrchní vedení a správa a údržba ostatního majetku v současné době připravuje přeložku přívodu vody a elektřiny pro kontejnery, osazení pronajatými kontejnery by mělo proběhnout v druhé polovině měsíce dubna. Samotná rekonstrukce budovy by měla trvat zhruba 90 dní.

Libor Třetina



Po dobu stavebních činností bude obřitiště vybaveno dvěma kontejnery

## Chytrý se zeptá

Jedeme v tom spolu? Ano! Tým jízdních řádů vyrazil na první setkání s řidiči na středisko Hranečník, a to přímo do „jámy lvové“, tedy do zdržovny řidičů. Setkání se uskutečnilo 12. dubna od 9:00 h. Jeho cílem bylo seznámit přítomné s postupy při tvorbě a vzniku jízdního řádu, vzájemně se poznat, vědět, kde mohou řidiči hlásit své požadavky, jak pomoci zkvalitnit podporu řidičům, diskutovat a odpovídat na dotazy. Na setkání padlo celkem 11 dotazů týkajících se mj. vozových jízdních řádů, délek směn, služebních příkazů, doplnění poznámek o navazujících spojích nebo upozornění na odlišnou trasu některých spojů. Všechny dotazy byly zodpovězeny a jejich odpovědi jsou zveřejněny rovněž na intranetových stránkách úseku dopravního.

Během letošního roku navštívíme všechna dopravní střediska. Již 23. května pojedeme za řidiči autobusů do Poruby.

Lukáš Mecner



První setkání týmu jízdních řádů s řidiči proběhlo na středisku Hranečník



## 28. 5. 2022 OSTRAVSKÁ MUZEJNÍ NOC: VÝSTAVA A JÍZDY VOZIDEL

Výstava vozidel s doprovodným programem od 18 do 24 hodin:  
Areál dílen, Ostrava-Martinov (zastávka MHD: Dílny DP Ostrava).  
Pěší průchod areálem není možný - využijte speciální tramvajovou linku.  
Noční jízdy vozidel: okruh areálem.  
Dále provozujeme bezplatné autobusové linky mezi institucemi OMN.

Provoz a údržba historických vozidel  
Dopravního podniku Ostrava jsou hrazeny  
z dotace Statutárního města Ostrava  
**dpo.cz/jizdy**



## Slovníček ostravského dopraváka

„Kukal sem do tabulky a poslední kolo jedu až po půlnoci,“ smutnil si řidič trolejbusu...

Slovníček Ostravského dopraváka třeba rozšiřovat. Do svého deníčku si tak můžete poznamenat slovíčka jako „**tabulka**“, což je vozový jízdní řád a také výraz „**kolo**“ používaný pro jeden pár spojů (tam a zpět). A když si dobře prohlédnete i přiložený obrázek, můžete si do sbírky přidat i další slovíčko: „**sekčák**“, neboli úsekový dělič na troleji. Za doprovodnou malůvku děkujeme Marku Jurnostovi, který

nás jimi v rubrice Slovníček ostravského dopraváka zásobuje pravidelně. A je třeba říct, že vždy trefně. Děkujeme Marku! Zároveň se připomínáme, že budeme rádi za další vaše návrhy! Nebojte se nám napsat i vy výrazy, se kterými se setkáváte, i kdyby měly být třeba malinko peprnější... Nebo takové se v provozu snad nepoužívají? Uvidíme v příštím díle! Pište na [zpravodaj@dpo.cz](mailto:zpravodaj@dpo.cz) a do předmětu uveďte Slovníček ostravského dopraváka. Těšíme se! Houslím!(loučím se)

Vaše mluvkva Tereza



## Přijď porovnat své síly na dračí lodě



Historie závodů dračích lodí začala před více než 2 200 lety v Číně. Odtud se sport rychle rozšířil do celého světa a nyní zahájíme první ročník i u nás v DPO. Bude se konat 4. června 2022 na Vrbickém jezeře v Bohumíně. Dračí lodě jsou veslařská disciplína jezdců na přizpůsobených lodích, které se vyznačují typickými dračími hlavami na špičce. Loď má tvar otevřené kánoe v délce 12,5 m. Posádku tvoří 10 pádlujících v sedě, přičemž sedí napravo a pět nalevo. Na špičce sedí bubeník a údery do bubnu udává rytmus záběrů. Poslední je kormidelník stojící na zádi, který určuje směr. Do jedné lodi zasednou muži i ženy, aby poté

společně předvedli, že jako jeden tým dokáží mnohem víc než jednotlivci.

Přijďte ukázat, že i v DPO máme sílu. Přihlásit se můžete již brzy na intranetu jako:

- tým 10 mix osob (muži i ženy) + jeden bubeník,
- tým 10 osob muži + jeden bubeník,
- tým 10 osob ženy + jeden bubeník,
- jako jednotlivci, z kterých sestavíme tým.

Pro přihlášené máme zajištěny dračí lodě, občerstvení, týmová trička a spoustu zábavy. Pokud nemůžete závodit, přijďte podpořit své kolegy a užít si společný den s draky.

Darina Jeřábková

## Přispějme všichni k dobré pověsti naší značky

Je to již nějaký „pátek“, kdy se soustředíme na kvalitní komunikaci i s našimi lidmi, s cestujícími, ale také na budování naší značky DPO. Jak se nám v tom daří, lze měřit různými způsoby. Jeden z nejjednodušších způsobů je měřit zdraví naší značky na sociálních sítích. Formou pozitivních či negativních reakcí můžeme získat měřitelné údaje o tom, jak jsme my a naše značka vnímáni veřejností. Pokud dopravní podnik dokáže rozvíjet a přinášet spíše pozitivní témata než negativní, kterým se ale samozřejmě také nemůžeme také vyhnout, tak zdraví naší značky poroste. A síla naší značky a pověst, která je s ní spojena, nám pak může buď pomoci, nebo případně také ublížit, a to i v takových procesech, jako je získávání lidí do našich řad. Pokud bude naše značka důvěryhodná a pozitivně vnímaná, bude daleko větší skupina lidí chtít s naší značkou spojit svůj

osobní život. A budeme-li o značku pečovat, bude o naši budoucnost dobře postaráno, protože s námi bude chtít svůj život spojit stále více lidí.

V minulosti jsem hovořil o tom, že možná frustrace patří do života každého z nás. Ale je především na nás, jak se s takovými pocity vyrovnat, abychom si nedávali tzv. vlastní góly a tím nepoškozovali naši vlastní značku. Tím si totiž tak trochu podřážíme židli sami sobě.

Je určitě skvělé, když naši firmu dokáží naši zaměstnanci doporučit. Máme na to u nás dokonce postaven referenční personální program pro doporučení nového zaměstnance do našich řad. A je také skvělé, když mají nejen mladí lidé chuť k nám nastoupit, protože se jim zamlouvá nejen náplň práce, ale blízké jsou jim i hodnoty firmy. Chceme být i atraktivním zaměstnavatelem pro lidi před odchodem do důchodu. Z tohoto důvodu

děláme spoustu činností, abychom naši dobrou pověst společně pěstovali. Chtěl bych vás na tomto místě vyzvat, abyste na tom společně se mnou spolupracovali, protože pak se nám všem bude naše práce dělat lépe. Daniel Morys





## Poděbradka: Stěhování se blíží

Milí čtenáři, jak se již stalo pravidlem, rád bych vás i v tomto čísle našeho Zpravodaje seznámil s aktuálním děním na stavbě „Rekonstrukce podnikového ředitelství“. Na začátku bych rád zmínil, že s dokončením stavby jako takové se počítá do 31. 8. 2022, a to včetně kolaudace, přičemž všichni, jak na straně Dopravního podniku, tak na straně zhotovitele vyvíjejí maximální úsilí, aby se vše v tomto termínu stihlo. S dokončením stavby jde ruku v ruce také stěhování zpět z našeho dočasného „útočiště“ v prostorách budovy OC LASOa v případě prodeje jízdenek a odd. pohledávek z prostor na ulici Dlouhé. Stěhování je naplánováno na druhou polovinu měsíce září v případě OC LASO a na říjen v případě prodejny na ulici Dlouhé.

V uplynulém období se nám podařilo dokončit fasádu nadstavby z ulice Denisovy, kde jen málokdo pozná, že tato tam nebyla odjakživa. Dále se nám podařilo dokončit nosnou konstrukci a betonové stropy vnitřní ocelové přístavby. Pokračují práce na omítání místností, obkládání

sociálních zázemí, montáži rozvodů silnoproudu a slaboproudu, rozvodech vzduchotechniky. Nainstalovány byly již také centrální jednotky pro chlazení objektu. Finálně se nám podařilo vybrat podlahy v chodbách, kde došlo s přihlédnutím k nepravouhlosti stěn ke změně, a to z původních dlažeb na polyuretanovou stěrku, která v mnohých vlastnostech převyšuje vlastnosti původně zamýšlených dlažeb. Podařilo se nám vybrat také koberce, které budou použity v kancelářích a v zasedacích místnostech. Práci, které probíhají, anebo jsou před dokončením, je ale ještě velká spousta. Z toho důvodu se snažím zmínit hlavně ty nejzásadnější. Jednou z takových jsou úpravy, které se budou provádět v prostorách nové prodejny jízdenek. Detailnější informace ohledně této části si nechám na příště, ale věřte mi, že se máte na co těšit a že se bude jednat o úplně diametrálně odlišné prostory, než jaké si mnozí z vás pamatují. Nedílnou součástí rekonstrukce je také vybavení interiéru. V tomto případě probíhá vzorování nábytku, který by měl být dodán a vyhovět

požadovaným technickým parametrům, aby nám dobře sloužil po dlouhá léta.

V následujícím období se uskuteční pokládka podlahových krytin, výstavba nového výtahu, dokončení vzduchotechniky, střešní krytiny, montáž prosklené fasády přístavby a mnoho dalšího.

Těším se, až vás budu moci informovat o dalším průběhu stavby

*Petr Holuša*



Původní střecha před vybudováním nadstavby



Zcela nová střecha po vybudování nadstavby



Vzduchotechnika



Nosná konstrukce přístavby



Pohled na budovu z Denisovy ulice "před"



Pohled na budovu z Denisovy ulice "po"



## Chystáme nevídaný průzkum zaměstnanecké spokojenosti

Každý si někdy přál mít křišťálovou kouli. Alespoň na chvíli. My bychom ji chtěli také, abychom ještě lépe porozuměli potřebám našich lidí. Cílem managementu DPO je v otázkách personální oblasti rozhodovat tak, aby zajistil včasnou informovanost a kvalitní podmínky pro zaměstnance uvnitř a vně podniku. Ovšem, jak se říká, sto lidí, sto chutí. A nás je dokonce přes dva tisíce ve více než 110 rozličných profesích!

Jak při takovém počtu nejlépe vyzvědět, co každého těší a co tíží? Jak efektivně sesbírat odpovědi, porozumět jim jednotlivě i jako celku? Ideální variantou je dotazníkové šetření, ve kterém bude dotazovaný každý z vás.

Ano, je to velká porce pečlivé práce s přípravou, realizací a vyhodnocením průzkumu. Dotazník sestavujeme tak, abychom z dat dokázali porozumět hlubším souvislostem, najít možné příčiny a výsledky interpretovali v souvislostech se stanovenými a měřitelnými ukazateli.

Vaše odpovědi detailně vyhodnotíme a na jejich základě vybereme hlavní cíle pro zlepšení, kterým se budeme intenzivně věnovat. Průzkumy budeme každoročně opakovat, abychom mohli díky vaší zpětné vazbě porovnat, zda jdeme správnou cestou. Nechceme dělat věci, o které nestojíte.

Důležité je, abychom měli co nejvíce odpovědí. Zajímá nás názor KAŽDÉHO z vás. Nabízíme vám příležitost vyjádřit svůj názor. V současnosti ladíme detaily, aby vše proběhlo hladce. Už teď se můžete zamýšlet, co byste nám chtěli

řici, pochválit nebo co byste třeba rádi změnili v těchto oblastech:

- 1. Podpora** našim zaměstnancům - možnosti vzdělávání a zvyšování kvalifikace, dopravy do práce nebo třeba pomoc v životních situacích.
- 2. Informování** - například o dění ve firmě, ať už o plánech, novinkách a akcích pro zaměstnance, ale i plánech a předpisech nebo o pracovní době a dovolené.
- 3. Pracovní prostředí** - jaké jsou naše areály, vozy, zázemí a vybavení, bezpečnost při výkonu práce, stravování a pracovní oděvy.
- 4. Ohodnocení** - přehlednost a spravedlivost systému hodnocení, jistota a včasnost mzdy, benefity a jiné výhody.

Jak to bude konkrétně vypadat? Dotazník bude přístupný všem našim zaměstnancům online a můžete ho vyplnit třeba z mobilního telefonu. Budou vás čekat dvě desítky dotazů. Odpovědi budou tajné, nebude možné zjistit, kdo a jak odpověděl.

Chystaný průzkum je dalším krokem, kterým měníme přístup k našim zaměstnancům. Chceme slyšet váš názor a zavazujeme se na základě výsledků připravit akční plán, jak se vypořádat s nejpálčivějšími problémy, které vás trápí. Díky vašim odpovědím budeme vědět, o co stojíte, a tudíž jakou cestou pokračovat, kde dát „přednost v jízdě“ podstatnějšímu nebo zcela změnit směr.

Jan Bílý

## 3 roky s apkou

Aplikace MojeDPO slaví letos tři roky od jejího spuštění 8. března 2019. Od té doby evidujeme 95 000 registrací, z toho cca 60 % aktivních uživatelů, kteří aplikaci používají alespoň 1x týdně. Sama aplikace se v průběhu let vyvíjí jak podle plánovaných úprav, tak i podle požadavků cestujících. Ve vyhledávání spojení například přibyla možnost kombinovat MHD se sdílenými koly anebo jednou z posledních novinek byly „Pop-Up“ zprávy přímo na displej mobilních telefonů, které informují o závažných mimořádných událostech v městské hromadné dopravě. Další velkou připravovanou novinkou jsou dlouhodobé kupóny přímo v apce. K tomu už se pomalu schyluje, takže se máme na co těšit.

Karolína Hřivnáč Rycková



## Jedeme v tom spolu



Školení našich TH zaměstnanců na téma „Rozvoj firemní kultury“ provádějí certifikovaní lektori

Vážené kolegyně a kolegové, v letošním roce jsme se vydali na cestu uceleného firemního vzdělávání a odstartovali velký projekt „Rozvoj firemní kultury - Jedeme v tom spolu 2025“. Ptáte se, co nám to přinese?

Cílem je nastavit základní pilíře rozvoje naší společnosti a zaměstnanců tak, aby bylo vzdělávání v souladu se strategií firmy a zároveň zrcadlilo naše skutečné potřeby a rozvíjelo naši firemní kulturu.

Firemní kultura je souhrnem přístupů a hodnot společně sdílených ve firmě. Kvalitní kultura pomáhá rozvíjet potenciál zaměstnanců. Dovedeme-li ji aktivně podporovat, získáme lepší prostředí pro nás pro všechny. Můžeme

lépe sladit zájmy zaměstnanců a firmy, zlepšit porozumění, pomoci s vlastní seberealizací a celkově zlepšit atmosféru uvnitř společnosti. Zdravá firemní kultura přispívá k efektivnímu řízení i pozitivnímu obrazu firmy navenek. Vyžaduje ovšem zapojení náš všech, je to naše společné dílo!

Kvalitní školení certifikovanými lektory je nákladné a účast každého jednotlivého zaměstnance bohužel přesahuje naše finanční možnosti. Navzdory tomuto omezení se nám pro letošní rok podařilo zajistit finanční prostředky z Operačního programu Zaměstnanost na pětidenní vzdělávací cyklus na téma „Rozvoj firemní kultury“, a to pro celý

střední management a jednodenní vzdělávací seminář pro TH zaměstnance. Věříme, že se v následujících letech podaří získat prostředky i pro školení dalších. Práci na sobě i ve vztahu k ostatním však můžeme začít malými krůčky zlepšovat kdykoli i z vlastní iniciativy.

A co konkrétně nový vzdělávací cyklus zaměstnancům přinese? Pro střední management se jedná o ucelený školící program rozdělený do pěti celodenních seminářů, z nichž každý trvá osm hodin. Jednotlivé školící dny jsou pro každého účastníka rozloženy s odstupem dvou až tří měsíců do období jednoho roku. Program se skládá z několika tematických celků.

Za sebou již máme první z nich, ve kterém jsme se seznámili s celým projektem budování firemní kultury pro rok 2022. Připomněli jsme si hodnoty firmy a vizi „Být nejmodernějším podnikem v zemi.“ Rozebrali jsme pozitivní i negativní stránky naší firemní kultury ze všech úhlů pohledu a probrali hybné a omezující síly související s plánovanými změnami.

Dále nás čekají témata, ve kterých se budeme podrobněji zabývat komunikací, týmovou spoluprací, motivací, asertivitou a také prezentačními dovednostmi.

Naše firemní kultura stojí na pevných základech, kterými jsou dlouholetá tradice a skvělí lidé, kteří mají rádi svou práci. Věříme, že díky tomuto rozvoji firemní kultury zlepšíme vzájemnou důvěru, týmovou spolupráci i prostředí tak, abychom společně i nadále naplňovali vizi toho nejmodernějšího dopravního podniku v ČR.

Jan Bílý

## Nové činnosti v náboru řidičů

Od začátku letošního roku k nám nastoupilo 34 nových řidičů, dalších 14 svůj nástup v tuto chvíli vyřizuje. I přes to nám do plného stavu cca 35 řidičů chybí. Proto neustále hledáme nové způsoby, jak oslovit další zájemce. Jedním z nich je znovuoobnovení spolupráce s Krajskou pobočkou Úřadu práce v Ostravě. S jejich pomocí uveřejňujeme volné pozice, ale připravujeme workshopy pro pracovníky úřadu, kterým chceme práci našich řidičů přiblížit natolik, aby byli schopni ji doporučit a věrohodně popsat uchazečům. Celou akci podpoříme letáky a plakáty umístěnými ve všech pobočkách Úřadu práce v Ostravě.

Další náborovou cestou je spolupráce s Moravskoslezským paktem zaměstnanosti, a to prostřednictvím projektu Moje místo v MSK. Nedílnou součástí uzavřeného partnerství je i podpora rozvoje a prohloubení spojení se základními a středními školami. Tato spolupráce nás také inspirovala natočit videoexkurzi, díky které budeme mít možnost představit se mnoha studentům středních a základních škol a ukázat jim širokou škálu možností uplatnění u nás v podniku.

V našich vozech jste již jistě zaznamenali tyrkysové letáčky s krátkými, ale výstižnými hesly, která jsou hlavně náborovou kampaní, ale zároveň slouží jako jedna z cest zvýšení povědomí o naší společnosti. Tuto kampaň brzy rozšíříme i o polepy na karoseriích našich vozidel. Na realizaci těchto kampaní nese lví podíl také oddělení marketingové služby.

Jako efektivní se jeví i referenční program, díky kterému se nám podařilo obsadit již šest pracovních pozic. Do dnešního dne bylo vyplaceno již 35 000 korun čistého na účty našich zaměstnanců. Vidíme, že odměna 10 000 Kč čistého, je pro vás dobrou motivací, abyste práci u nás doporučili svým známým. Osobní doporučení kamaráda je pro případné zájemce radou k nezaplacení. Často k nám přivedete uchazeče, kteří o změně práce původně ani neuvažovali. I když odměny za doporučení nového zaměstnance něco stojí, v konečném důsledku referenční příspěvek šetří společnost nemalé prostředky za inzerci a náborové procesy.

Nově jsme začali k náboru řidičů využívat i portálu jobs.cz a prace.cz, které patří mezi

nejnavštěvovanější na trhu práce. Od začátku s nimi máme skvělé zkušenosti. Využíváme také bezplatnou inzerci na stránkách agentury pro podporu podnikání a investic CzechInvest, která je státní příspěvkovou organizací podřízenou Ministerstvu průmyslu a obchodu ČR.

Jednou z posledních novinek je i zaměstnávání ukrajinských řidičů. S touto myšlenkou jsme pracovali ještě před vypuknutím války na Ukrajině. Původní plán byl oslovit řidiče pomocí personální agentury přímo na Ukrajině. Bohužel situace se ze dne na den změnila a změnit se musela i naše strategie. Proto v současné době řešíme možnost náboru těchto řidičů samostatně nebo za pomoci Úřadu práce.

Výše zmíněné přináší časové i finanční náklady a my si uvědomujeme, že strategické je především udržet si stávající kolegy a kolegyně. Naším cílem je být atraktivním zaměstnavatelem pro stávající a nové zaměstnance tak, aby u nás všichni pracovali rádi. Proto se souběžně s náborovými akcemi intenzivně věnujeme také zlepšování pracovních podmínek například celou naší společností.

Martina Macurová


*laskavě a spolehlivě*

### VĚK JE JEN ČÍSLO

Máme 91 řidičů starších 60 let. Stále řídí, protože chtějí. Řídit u nás ale můžeš i jako své první zaměstnání. Pro každého máme místo a každého to naučíme.

Na věku nám nezáleží!

[dpo.cz/prace](https://dpo.cz/prace)




*laskavě a spolehlivě*

### NA POHLAVÍ (NE)ZÁLEŽÍ

Volant pohlaví stejně nepozná. U nás máme 21 % řidiček a jsme na ně náležitě pyšní. V kvalitě řízení rozdíl mezi ženami a muži nevidíme, rozdíl neděláme ani ve mzdě.

Milujeme ženy!

[dpo.cz/prace](https://dpo.cz/prace)




*laskavě a spolehlivě*

### SÁZKA NA JISTOTU

Nerad riskuješ? Chceš vždy vědět, na čem jsi? Ne každá společnost ti může nabídnout, že tu zítra bude. Jsme spolehlivý zaměstnavatel a nabízíme jistotu práce i mzdy.

Výplata vždy včas!

[dpo.cz/prace](https://dpo.cz/prace)




*laskavě a spolehlivě*

### PODPORA PŘI NÁSTUPU

Přechod do nové práce není nikdy jednoduchý. V rámci životní změny ti nabízíme podporu našich specialistů a spolu s tím i finanční bonus, který ti toto období pomůže překlenout.

Do naší rodiny tě přivítáme jak se patří!

[dpo.cz/prace](https://dpo.cz/prace)



## S generálem v Pokladu

Ve středu 23. března proběhlo v Domě kultury Poklad v Ostravě-Porubě setkání zaměstnanců s generálním ředitelem. Situace nám konečně

dovolila setkat se osobně v krásných a nedávno zrekonstruovaných prostorách porubského „Pokladu“.



Na úvod besedy zaznělo, co se nám již podařilo a jaké jsou bližší i dlouhodobější cíle, na kterých společně pracujeme. Jaké novinky chystáme pro zaměstnance, aby se nám všem lépe pracovalo – od sociálních zázemí na tratích, přes investice do kvalitního stravování až po nový benefiční program. Jaká zlepšení čeká naše areály, aby byly moderní a důstojné pro práci i směrem k veřejnosti.

Druhá polovina programu byla věnována dotazům zaměstnanců. Přítomní je interaktivně pokládali přes své telefony, hlasovali o jejich zajímavosti, a tím určovali pořadí zodpovězení všech 32 dotazů na nejrůznější témata. Zajímaly vás aktuální souvislosti s ekonomickým vývojem, rozvoj i rekonstrukce tratí, vzdělávání, pracovní oděvy i bezpečnost v našich vozech. Záznam z besedy naleznete vyfocením QR kódu nebo v odkazu na intranetu.

Adriana Čevelová



## Rekonstrukce mostu a zastávky Dolní na Plzeňské ulici

4. dubna byla zahájena výluka tramvajové dopravy na ulici Plzeňské, která je spojená s další stavbou ze strategického projektu „Modernizace tramvajových tratí“, a to konkrétně „Rekonstrukce mostu č. 5-020 na ul. Plzeňská“. Ukončení výluky, a s tím spojených omezení, je plánováno na 31. srpna 2022.

Co do finančního rozsahu se jedná, v porovnání s ostatními úseky modernizovaných tramvajových tratí, o menší stavbu, avšak vzhledem k technologicky náročným úpravám



Oprava mostu č. 5-020 na ul. Plzeňská je finančním rozsahem menší stavba, avšak technologicky velmi komplikovaná

na mostní konstrukci se jedná o stavbu velice komplikovanou.

Důvodem modernizace je nevyhovující stav některých částí konstrukce. Nosná konstrukce bude přizvednuta a budou opravena mostní ložiska. Na mostě bude provedena nová spřáhující deska a nové uložení tramvajových kolejí. Spodní stavba mostu bude sanována. Součástí projektu je také oprava nástupiště tramvajové zastávky Dolní. Dále se uvažuje s přeložkou trakčních kabelů podél stavby (ve směru k ul. Rudná). V celém řešeném úseku bude vyměněn tramvajový svršek i spodek včetně tramvajového trolejového vedení. Tímto způsobem dojde k celkovému technickému zhodnocení stavby.

V nově upravovaném úseku v oblasti zastávky Dolní bude zřízeno otevřené šterkové lože provedené ze šterku DK 32/63 v tloušťce 300 mm pod spodní plochou pražce. V tomto úseku je navržena nová kolej z kolejnic tvaru 49E1 a železobetonové tramvajové pražce B-03 DP 07P s výstrojí a s rozdělením pražců „c“. Dále bude provedena výplň mezi pražci a pod pražci ze šterku frakce 32/63 mm. Na upravené koleji bude v celé délce provedeno závěrečné směrové a výškové vyrovnání automatickou strojn

podbíječkou (s výjimkou mostu a přechodových úseků) a v úsecích jednoho kolejového pole před začátkem a koncem úpravy tramvajové trati (cca 25 m).

Na mostě bude zřízeno přímé upevnění koleje na betonové desky konstrukce mostu. Upevnění svršku do betonové desky bude provedeno pomocí kotevních trnů, které budou opatřeny v místě kontaktu se svrškem elektroizolační vrstvou. Pro kolej bude použita kolejnice tvaru 49E1 s upevněním pomocí žebrových podkladnic s pružnými svérkami a s rozdělením „c“. Pod patu kolejnice budou umístěny rýhované pryžové podložky tl. 8 mm a pod podkladnice bude dána tlumící podložka minimální tloušťky 25 mm. Na okraji mostu (v místě stávajícího dilatačního zařízení) bude osazeno do kolejí nové dilatační zařízení tvaru S49 určené pro mosty se zvýšeným hrotem pro tramvajové kolo. Nově zřízená kolej bude před uvedením do provozu přebroušena.

Přechod mezi pevnou jízdní dráhou a šterkovým ložem bude řešen přechodovými úseky délky cca 7 m, které budou provedeny metodou strukturního lepení šterku pryskyřicí.

Věřím, že stavba bude probíhat plynule a bude úspěšně dokončena v daném termínu.

Petr Holuša

## První převzaté Škodovky na našich tratích

17. a 18. února 2202 byly od dodavatele převzaty první dvě tramvaje Škoda 39T, ev. č. 1751 a 1752, které pak byly od pondělí 21. února vypravovány do řádného provozu s cestujícími. Další čtyři tramvaje ev. č. 1753, 1754, 1755, 1756 jsme pak převzali 28. února, a ty byly postupně nasazovány do provozu během měsíce března. Vozidla jezdí v pracovních dnech převážně na lince 4, o víkendech se objevují na lince 8.

V posledních dnech je díky výluce možno tato vozidla vidět i na lince 12.

Díky pravidelnému provozu získáváme cenná data a zkušenosti, které povedou k upgradu řídicího SW a dalšímu přenastavení některých parametrů tak, aby jízda s těmito tramvajemi byla co nejkomfortnější, jak pro řidiče, tak i pro cestující.

Bohužel ani těmto tramvajím se nevyhnula nehoda a 13. března měl za zastávkou Elektra na

Nádražní ulici první kolizi s osobním vozidlem vůz ev. č. 1754. Nejedná se o nehodu s velkou škodou, ale i tak si její oprava vyžádala odstavení na více než měsíc.

Další vozidla bychom měli od dodavatele přebírat během dubna a věříme, že našim cestujícím budou spolehlivě sloužit a přinesou zvýšený komfort cestování v Ostravě.

Petr Tomala



Díky pravidelnému provozu získáváme cenná data a zkušenosti, které povedou k upgradu řídicího SW tramvaji Škoda



## 50 let autobusových garáží Poruba

Po roce 1961 docházelo v Ostravě k velkému rozmachu autobusové dopravy a tento trend byl umocněn ještě v roce 1967 zavedením nepřestupného tarifu v městské dopravě. Z důvodu omezení přestupů došlo u vybraných autobusových linek k jejich prodloužení do centra města, nebo ke slučování v delší diametrální linky spojující okrajové části města přes jeho centrum. Novým prvkem v autobusové dopravě bylo rovněž zavádění vnitroobvodových a expresních linek. Jen v letech 1968 až 1972 tak došlo ke zřízení 10 nových autobusových linek. Část frekvence se přesunula z tramvají a trolejbusů na stále preferované autobusy. Vozový park byl v tomto období již z větší části doplňován moderními městskými autobusy Karosa ŠM 11 s automatickou převodovkou a vzduchovým vypružením.

Výstavba nových garáží byla zahájena v roce 1970, a proto bylo ještě v tomto roce odstavováno autobusů dočasně přesunuto z Poruby do areálu Ústředních dílen v Martinově. Objekty nových garáží byly dány do provozu 2. května 1972 a z garáží Sládkova zde bylo převedeno 46 autobusů Škoda 706 RTO, 31 vozů Karosa ŠM 11 a 4 přívěsy Jelcz PO-1E. Základem areálu jsou dvě haly. První, dvoulodní o půdorysných rozměrech 27,00 x 48,75 metru se šesti montážními kanály slouží lehké údržbě a je v ní kromě prostoru pro denní údržbu a diagnostiku také mycí linka. Na obě podélné stěny navazují dvoupodlažní přístavby, ve kterých jsou technické místnosti, dílny, sociální zázemí a kancelářské prostory. Druhá, jednolodní hala o rozměrech 38,60 x 63,35 metru původně sloužila pouze jako odstavná s kapacitou 50 au-

busů v nočních hodinách a mezi dělenými směry odstavována v areálu dílen v Martinově. Podobně byla mezi lety 1992 až 1998 využívána k odstavování vozů rovněž smyčka Opavská.



Na snímku z ledna 1983 vidíme na hale těžké údržby probíhající opravu karoserie na prvním autobusu Ikarus 280 číslo 4001. Vůz byl v té době již za polovinou své životnosti, neboť byl z provozu vyřazen v roce 1986



Pohled na nádvoří před halou lehké údržby s odstavenými autobusy v roce 1977. Uprostřed snímku první dva článkové autobusy Ikarus 280.08 číslo 4001 a 4002



Snímek pořízený rovněž v roce 1977 dokumentuje původní stav jednolodní odstavné haly a zadní zpevněné plochy ještě bez krycích přístřešků

Tomuto bouřlivému rozvoji však nepostačovaly jediné autobusové garáže situované na Sládkově ulici poblíž centra. Nejprve proto byla v roce 1968 adaptována pro autobusový provoz bývalá vozovna úzkorozchodných tramvají na Hranečníku a v roce 1970 také objekt tramvajových dílen. V oblasti Poruby byly již od roku 1966 pro odstavování autobusů využívány rovněž okrajové zpevněné plochy v areálu tramvajové vozovny. Proto padlo rozhodnutí vybudovat třetí autobusovou provozovnu právě zde. Byla umístěna do severovýchodní části areálu, kde byl původně plánován nerealizovaný samostatný objekt denní údržby tramvají s mycí linkou a zařízením pro doplňování písku do vozů.

tomusů. Navyšování počtu přidělených autobusů si na konci 70. let minulého století vynutilo změnu určení této haly. Po vybavení patřičnou technologií slouží pro těžkou údržbu, jako například opravy vozidel po nehodách, opravy karoserií a výměny agregátů. V obou halách proběhly v roce 2015 úpravy umožňující provádět v těchto prostorách opravy autobusů s pohonem CNG. V areálu garáží je dále čerpací stanice PHM, vrátnice s dispečinkem, kanceláře a sociální zařízení řidičů a zpevněné plochy pro odstavování autobusů. Pro zamezení úniku ropných látek byla v roce 1993 venkovní autobusová stání rekonstruována a doplněna o ocelové přístřešky. S krátkým přerušením v letech 1972 až 1977 je část „porubských“ auto-



Zadní nádvoří Garáží Poruba kolem roku 1978. Na záběru vidíme v podstatě všechny tehdejší provozované typy autobusů – Škoda 706 RTO, Jelcz MEX 272E, Karosa ŠM 11, Karosa ŠL 11 a Ikarus 280



V roce 1982 obdržel ostravský dopravní podnik první autobusy nového typu Karosa B 731. Vedle hranaté karoserie s výklopnými dveřmi bylo zásadním rozdílem oproti vozům ŠM 11 umístění hnacích agregátů za zadní nápravou. Na snímku pořízeném v lednu 1983 v garážích Poruba je nový autobus číslo 6035 před prvním nasazením do provozu



Tento dílenský vůz garáží Poruba označený jako D210 byl původně městským autobusem Jelcz MEX 272E číslo 505. Vyroben byl v roce 1974, do provozu v Ostravě byl zařazen o rok později a v osobní dopravě sloužil do roku 1982. Jako dílenský se používal dalších šest let



Po provedených opravách obdržely autobusy Ikarus nátěry v několika různých barevných provedeních. Tento „porubský“ vůz byl opatřen slušivým nátěrem s krémovým pruhem vycházejícím z běžné kombinace používané u městských autobusů





Do porubských garáží příslušely rovněž dva nízkopodlažní autobusy Škoda 21Ab unifikované s tehdy vyráběným trolejbusem Škoda 21Tr. Oba vozy byly pořízeny v roce 1997 a v provozu se udržely do roku 2008, kdy byly zejména pro nedostatečný výkon motoru vyřazeny a následně prodány do maďarského Szegedu

V současné době mají garáže Poruba ve stavu pro osobní dopravu celkem 125 autobusů, z toho je 82 standardních o délce 12 metrů, 6 desetimetrových, 35 článkových a 2 minibusy. Převážná většina těchto vozů má ekologický pohon na CNG. Dále zde přísluší také dva elektrobuses s technologií opportunity charging, umožňující ultrarychlé dobíjení trakčních baterií. Kromě autobusů pečují garáže také o všechna osobní a technologická vozidla DPO. Z důvodu požadavku na uvolnění stávajících pozemků pro další výstavbu se v následujících letech předpokládá přemístění garáží Poruba do areálu dílen DPO v Martinově.

Jiří Boháček

## Dopravní nehody v roce 2021

V roce 2021 byli naši řidiči účastníky celkem 496 dopravních nehod, což je nárůst oproti roku 2020 o celkem 43 dopravních nehod. Řidiči v tomto období způsobili celkem 229 dopravních nehod z vlastní viny, což je nárůst oproti stejnému období roku 2020 o celkem 27 dopravních nehod.

Řidiči MHD byli v roce 2021 účastníky 464 dopravních nehod, z nichž 205 nehod způsobili z vlastní viny. V roce 2020 byli řidiči MHD účastníky celkem 427 dopravních nehod, a z toho 189 dopravních nehod způsobili svou vlastní vinou.

V roce 2021 došlo při nehodách všech našich řidičů ke vzniku hmotné škody v celkové výši 48 082 691 Kč, což je nárůst o 116 % oproti roku 2020.

V roce 2021 došlo při dopravních nehodách

vz vlastní viny řidiče DPO ke vzniku hmotné škody ve výši 34 897 813 Kč, což je nárůst o 211 % oproti roku 2020.

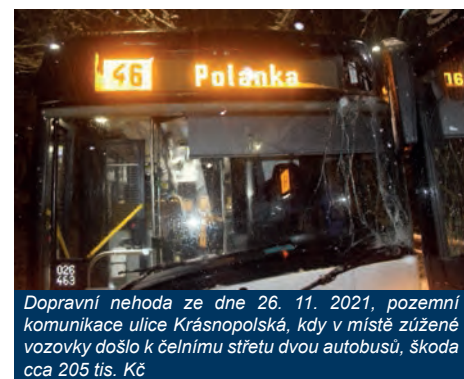
Na dlouhodobý trend rostoucích hmotných škod u dopravních nehod má nejvýznamnější vliv zvyšující se cena dopravní techniky. I banální nehoda může v konečném důsledku znamenat velkou hmotnou škodu. V roce 2021 měla významný vliv na výši hmotné škody dopravní nehoda z 15. ledna, kdy došlo ke střetu dvou tramvají typu Stadler Tango NF s celkovou škodou necelých 30 mil. Kč a s likvidací jedné z poškozených tramvají.

Nedílnou součástí událostí v provozu na pozemních komunikacích jsou také případy, kdy dochází k újmám na zdraví osob. Realitou je, že počet zraněných cestujících se při dopravních nehodách v posledních letech moc nemění. Celkem v roce 2021 došlo ke zranění 45 osob, z toho dvě byly zraněny těžce, ostatní měly pouze lehká zranění. Smrtelně nebyl v roce 2021 nikdo zraněn, a to i přesto, že došlo k 8 střetům mezi vozidlem DPO a chodcem. V roce 2020 bylo celkem zraněno 45 osob, z toho byly čtyři osoby zraněny těžce a 41 lehce. Nejvíce zraněných při jedné dopravní nehodě bylo dne 15. ledna 2021, kdy došlo ke střetu dvou tramvajových souprav před křižovatkou ulic Nádražní x 28. října, a bylo zraněno 9 osob, včetně obou řidičů.

Stále se opakující příčinou vzniku dopravní nehody z vlastní viny řidiče MHD byla



Dopravní nehoda ze dne 9. 11. 2021, křižovatka ulic Nádražní x Špálava, kdy se řidič autobusu cizího dopravce chtěl otočit a při tom přehlédl souběžně jedoucí tramvaj a došlo ke střetu se zraněním obou řidičů - cizí vina, odhadnutá škoda celkem 2,5 mil. Kč



Dopravní nehoda ze dne 26. 11. 2021, pozemní komunikace ulice Krásnopolská, kdy v místě zúžené vozovky došlo k čelnímu střetu dvou autobusů, škoda cca 205 tis. Kč

v loňském roce opět chyba při ovládání vozidla, tj. neodhadnutí jízdního profilu v celkem 160 případech, dále pak nevěnování se řízení v 19 případech, nedání přednosti v jízdě v 8 případech, najetí v 5 případech a dopravní nehody z jiné příčiny, jakou může být např. nezajištění vozidla proti samovolnému pohybu, ve 12 případech. V jednom případě došlo k vykolejení.

Nejvíce dopravních nehod z vlastní viny, přepočteno na 100 tisíc ujetých vozových km, způsobili řidiči střediska Autobusy Hranečník (91 dopravních nehod), dále řidiči střediska Trolejbusy (30 dopravních nehod) a řidiči střediska Autobusy Poruba (57 dopravních nehod).

Hana Řepková

## Loučení s Venuší

Více než dvě desítky let byla prodejna jízdenek DPO v obchodním centru Venuše pro obyvatele Ostravy-Jihu kontaktním místem s naší společností. Více než dvacetiletý provoz se ale na prodejně zákonitě podepsal, a ta již bohužel svým současným stavem nesplňovala podmínky komfortu 21. století nejen pro naše zaměstnance, ale i pro zákazníky. Koncem března došlo na loučení. Jak to tak bývá, když něco končí, něco nového i začíná. Moderní bezbariérové prostředí, vyškolená obsluha a skvělá dostupnost hned vedle frekventované zastávky. Od 25. března prodejnu v nákupním centru Venuše na ul. Dr. Martíňka plně nahradilo infocentrum Info JIH!!! na tamním náměstí. V Info JIH!!! mohou cestující využít veškeré standardní služby, které běžně poskytují prodejny DPO.

„Bezbariérový vstup do prodejny, kvalitní



Prodejna Info JIH!!! na nám. v Ostravě-Jihu zcela nahradila naši prodejnu v obchodním centru Venuše

a moderní zázemí, blízkost MHD. Takový komfort pro naše cestující chceme. Věříme, že právě tyto kvality pobočka ostravského infocentra v Ostravě-Jihu nabízí. Již od září mohli zájemci na náměstí Ostrava-Jih v poboč-

ce Info JIH!!! pořídit kreditní jízdenku, dobít ODISku nebo koupit dlouhodobou jízdenku. Od 1. dubna jsou kompetence prodejny rozšířeny tak, jak jsou cestující zvyklí v našich prodejnách jízdních dokladů,“ řekl generální ředitel a předseda představenstva DPO Daniel Morys. Naším přáním je ale zvyšovat také povědomí cestujících o našich automatech a nabídnout jim alternativu, aby nemuseli stát v případných frontách na prodejnách. Sázíme na stále se rozšiřující síť našich jízdenkomatů a i v lokalitě Ostravy-Jihu jich tak pár přibýlo. Rychle, pohodlně a jednoduše mohou zájemci zakoupit nebo prodloužit stávající kupon a dobít elektornickou peněženku ODISky v jízdenkomatu DPO nově na zastávce Josefa Kotasea Zábřeh OC, další jsou pak na zastávce Dubina a Náměstí SNP. Cestující mohou využít také eshop DPO.

Tereza Šnoblá



# Barborka - stoletá tramvaj ve službách ostravských dětí

Motorový vůz číslo 21, pojmenovaný po patronce horníků svaté Barboře, se za léta své existence stal mezi ostravskou veřejností symbolem staré „dřevěné“ tramvaje. Podívejme se tedy do historie tohoto legendárního tramvajového vozu.

Vyroběn byl společně s vozy číslo 18 až 20 v dílnách Moravsko-ostavské místní dráhy v roce 1922, jako náhrada za původní vozy



Motorový vůz 21 s vlečným vozem ze série 69 až 72 na lince číslo 1 na dnešním náměstí Svatopluka Čecha v období 2. světové války



V roce 1975 měla Barborka ještě zeleno-krémový nátěr s oranžovými doplňky

stejných evidenčních čísel dodaných do Ostravy z Královopolské strojírny v roce 1905. Tyto vozy byly původně určeny pro provoz na prodloužené trati z Hulváku do Svinova, která měla v místech tzv. Hulváckého kopce maximální sklon až 77,3 ‰. Oproti dříve dodaným motorovým vozům měly tyto čtyři vozy poněkud menší rozměry, a tím také obsaditelnost, neboť jejich celková hmotnost byla omezena nízkou únosností mostu přes Odru v Nové Vsi. Právě tyto nevyhovující provozní parametry byly z největší pravděpodobnosti příčinou jejich předčasného vyřazení již po 16 letech provozu a nahrazení novými kapacitními

vozy postavenými podle dokumentace vozů dodaných do ostravského provozu z Kopřivnické vozovky v roce 1919.

Nově sestavený vůz číslo 21 byl zařazen do provozu v září 1922 a úředně byl vyzkoušen 11. října 1922. Spodek vozu byl snýtován z ocelových válcovaných profilů, kostra vozové skříně dodaná Kopřivnickou vozovkou byla dřevěná, v podokenní části opatřená peřejkami a kolem oken oplechovaná. Zajímavostí bylo, že salón pro cestující byl ještě rozdělen přepážkou na oddíl II. a III. vozové třídy (ke zrušení II. třídy došlo v roce 1924). Elektrická výzbroj AEG Union s motory GE 58 A o výkonu 28 kW byla přenesena z původních vozů, avšak po osmi letech provozu byla tato nevyhovující výzbroj nahrazena novou, s trakčními motory TM 60 o výkonu 48 kW z produkce firmy Českomoravská-Kolben a.s. a kontroléry P 4 vyrobenými Československými závody Brown-Boveri. Rovněž došlo k výměně původních litinových odporů za spirálové, nově umístěné na střeše vozu.

V provozu s cestujícími byl motorový vůz číslo 21 do května 1964 a od října téhož roku byl převeden mezi služební vozy. Podobně jako se tak stalo předtím např. v Praze nebo Ústí nad Labem, padlo i v Ostravě rozhodnutí upravit některý z vozů na tramvaj mateřských škol. Volba padla právě na motorový vůz číslo 21. V oddíle byla upravena zvýšená podlaha pokrytá gumovým kobercem, ve schůdkách pro snadnější nástup a výstup dětí přibyl



První veřejná prezentace Barborky proběhla v čele prvomájového průvodu ostravských dopravedů v roce 1965

další stupeň a interiér vozu byl opatřen pestrobarevným nátěrem a výjevy z pohádek a večerníků. Vnější lak byl v té době světle zelený s krémovou okenní částí a oranžovými doplňky. Premiéru měla Barborka 1. května 1965, kdy s nápisem „Dar DPMO mateřským školám“



O několik let později se nátěr změnil na modro-krémový, oranžové doplňky však zůstaly

jela v čele prvomájového průvodu pracovníků Dopravního podniku města Ostravy.

V letech 2000 až 2001 se Barborka podrobila rozsáhlé opravě spojené s částečnou modernizací elektrické výzbroje. Byla vyměněna kabeláž a pro větší bezpečnost byl doplněn okruh nízkého napětí se statickým měničem a baterií. Již při předchozích opravách byl původní nátěr vozu nahrazen modro-bílou kombinací, vycházející z ostravských městských barev.

Naše Barborka přináší radost ostravským dětem již dlouhých 57 let, a zapsala se tak do srdcí několika jejich generací. Tuto svou novou úlohu plní již delší dobu, než po kterou byl tento vůz nasazován do běžného denního provozu s cestujícími. Celý čas existence Barborky se o její technický stav a provozní způsobilost zorně starají pracovníci vozovny Moravská Ostrava.

Jiří Boháček



Současný stav tohoto vozu dokumentuje snímek pořízený na zastávce Stodolní s vlečným vozem číslo 219 při loňských adventních jízdách

## MDŽ: Tulipány v emhádečku

Dlouhé řasy a pusinky již potřetí zdobily naše tramvaje „dámským obličejem“. Zkrášlené tramvaje Stadler byly v ostravských ulicích k vidění od úterý 8. března, a opět tak připomněly Mezinárodní den žen. Ženy, dámy a dívky, které ten den cestovaly ostravskou MHD, jsme potěšili květinou v podobě tulipánu. Cestující i letos mohli hlasovat v anketě, která pusinka na „štádlerce“ je nejhezčí. Ozdobné rty šesti různých tvarů byly označené jako



Nejvíce hlasů v anketě obdržela pusinka „koketa“

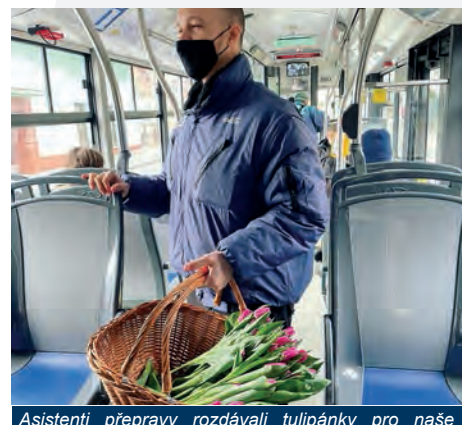
„krasavice“, „koketa“ nebo „stydlička“ a další. Nejvíce hlasů v anketě obdržela právě „koketa“. „Chceme všem ženám, cestujícím i našim zaměstnankyním touto cestou poděkovat. Jsme přesvědčeni, že ženy si právě takový svátek zaslouží. I konkrétně v DPO mají ženy významnou pozici. Podíl žen mezi řidiči je 25 %, to je nejvíce ze všech velkých dopravních podniků



Spokojené cestující obdarované tulipány

v zemi. Děkuje se za jejich práci,“ řekl generální ředitel a předseda představenstva DPO Daniel Morys k Mezinárodnímu dni žen.

Karolína Hřivnáč Rycková



Asistenti přepravy rozdávali tulipány pro naše cestující



## 28. ročník turnaje v malé kopané

V pátek 27. května od 14:30 hodin se uskuteční 28. ročník turnaje v malé kopané o pohár ředitele společnosti, znovu na bývalém sportovišti DP v Martinově.

Hrací systém – platí pravidla pro malou kopanou FIFA:

- turnajový způsob ve skupinách podle počtu přihlášených mužstev na více hřištích o min. rozměrech 40x25 metrů, hrací doba 2x10 minut.
- mužstvo 1 brankář + 4 hráči (až 5 náhradníků), střídání jako v hokeji,
- brankář vyhazuje max. do půlky hřiště, hraje se bez ofsajdů, platí gól z brankoviště atd.
- za vítězství jsou 3 body, v případě remízy bude následovat střelba 3 penalt, případně další, až do rozhodnutí (vítězi budou započítány 2 body, poraženému 1 bod), za prohru v normálním čase je 0 bodů.
- o umístění ve skupinách rozhodne počet bodů, pak rozdíl skóre, dále počet vstřelených branek, případně další penalty (jednotliví hráči).
- dále budou následovat zápasy play-off dle rozpisu, v případě remízy rozhodne střelba 3 penalt, případně další až do rozhodnutí.

Vítězi 28. ročníku turnaje, mužstvům na druhém a třetím místě předá zástupce vedení společnosti ceny a putovní pohár. První tři mužstva ocení i ODBORY ZAMĚSTNANCŮ DPO a.s. ZV ZO OS DOSIA při DPO a.s. společností odmění nejlepšího brankáře, hráče a střelce turnaje a v areálu pak uspořádají pro děti různé atrakce a soutěže o neméně hodnotné ceny.

Závazné přihlášky družstev možno podat písemně, e-mailem (petr.tomala@dpo.cz) nebo telefonicky na klapku 2440, nejpozději do 23. května, včetně soupisky všech hráčů. Turnaje se mohou zúčastnit jen zaměstnanci dopravního podniku, kteří se prokáží zaměstnaneckým průkazem. Mužstva by přednostně měla být složena ze zaměstnanců jednoho útvaru, ale v případě nedostatečného počtu je možno sestavit družstvo i z více oddělení nebo středisek. Mezi nejúspěšnější mužstva v historii turnaje patří střediska Údržba autobusy Poruba a Rozvodné sítě, která už vyhrála celkem šestkrát. Další vítězové byla střediska Vrchní stavba, kteří zvítězili pětikrát, Údržba tramvaje Poruba a Údržba tramvaje Ostrava (třikrát). Střediska Trolejbusy, Doprava autobusy Poruba

a bývalé Ústřední dílny (dnes Škoda Ekova) pak dosáhla na vítězství dvakrát. Vítězství obhájí mužstvo reprezentující Rozvodné sítě, které se v počtu vítězství dotáhlo na kolegy ze střediska Vrchní stavba.

Občerstvení pro všechny hráče i diváky bude zajištěno v místním bufetu. Zveme všechny příznivce kopané a zábavy, aby přišli povzbudit svá mužstva. Těšíme se na Vaši účast!

Petr Tomala



## Ceny Křišťálový pantograf 2022 rozděleny!

Kteří zaměstnanci proměnili své nominace?

V neděli 24. dubna odpoledne se již popáté (!) rozdaly ceny pro výjimečné zaměstnance DPO. Tentokrát předávání cen proběhlo v Domě kultury Poklad v Porubě. Cenu generálního ředitele vyhrál pracovník odboru řízení technické dokumentace a revize Marek Wagner, který si nominaci vysloužil za projekt zapojení a zprovoznění tramvaje pro autoškolou a výrazně se také podílel na zprovoznění vánoční tramvaje.



Letošní předávání cen Křišťálový pantograf se uskutečnilo v Domě kultury Poklad

V letošním roce byl poprvé vyhlášen i vítěz hlasování zaměstnanců. Za největší počet hlasů si cenu Křišťálový pantograf odnesli paní Eva Janáková a opět Marek Wagner, kteří měli v anketě shodný počet hlasů. Další novinkou v oceněních bylo také speciální ocenění pro pracovní kolektiv, které získaly zaměstnankyně oddělení řízení pohledávek, a za svou mimořádnou práci získaly památeční diplom a skleněnou plaketu.

V letošním roce bylo nominováno celkem 10 příběhů (ale 12 osob), ve kterých naši kolegové prokázali, že mají dobré srdce a otevřenou



Hlavní vítěz letošního ročníku, pan Marek Vágner, pracovník odboru řízení technické dokumentace a revize

mysl, ve které není nic nemožné. Díky hlasování zaměstnanců bylo podle pravidel šest příběhů s nejvíce hlasy zařazeno do užšího

výběru. Jejich představitelé byli pozváni, společně s oceněným kolektivem a vedením společnosti, do Kulturního domu Poklad na předávání cen spojené s promítáním filmu „Mimořádná událost“.

### Nominace na příští ročník

Znáte nebo máte ve svém okolí někoho, o kom si myslíte, že si za svou mimořádně dobře odvedenou práci, pracovní nasazení a úsilí zaslouží být nominován v anketě Křišťálový pantograf? Nebo víte o někom, kdo se projevil výjimečným lidským přístupem a chováním čímž přispěl k zviditelnění Dopravního podniku Ostrava? Každý může někoho nominovat a každý může být nominován. Své návrhy nám posílejte i v průběhu celého roku na e-mail: pantograf@dpo.cz. Nezapomeňte doplnit za co svého kolegu nebo kolegyni nominujete.

Karolína Hřivnáč Rycková



Letošní novinku, cenu pro kolektiv, získaly pracovnice oddělení řízení pohledávek



## Představení zaměstnanců DPO



### Josef Dostál

#### řidič středisko doprava autobusy Poruba

**Na které lince jezdíte nejraději a proč?**

Na všech. Je mi úplně jedno, kterou linku jedu, já už jezdím kupu let. Kudy vede cesta, tudy jedu. Je mi jedno, kterou linku jedu, každá se musí odjet.

**Jak se Vám jezdí v ostravském provozu?**

Je to hustší provoz. Někdy je to náročné na psychiku. Musí se dávat pozor. Někdy je to fajn, když je provozu méně, ale to není vždy, a my se s tím musíme a umíme vypořádat.

**Jaký máte vztah k cestujícím?**

Některé cestující jsou agresivnější, podrážděnější, asi kvůli pandemii. Ale my kolikrát nemůžeme za zpoždění a oni to nechápu. Někdy to vyjde a někdy to nevyjde.

**Vzkázal byste jim něco?**

Aby měli více trpělivosti a pochopení. My víme, že cestující spěchají, neděláme zpoždění naschvál, často není naší vinou a snažíme se dojet včas.

**Čím jste chtěl být jako malý?**

Můj tatínek jezdil autobusem, brávil mě to autobusu jako malého kluka, nechával mě řídit a mě to hned chytlo. Nejdřív jsem jezdil s těžkými a nadměrnými náklady kamionem, ale potom jsem chtěl změnu, a tak jsem šel na autobus.

**Co děláte ve volném čase?**

Jezdím na koloběžce nebo kole na výlety – když je čas.



### Václav Sroka

#### řidič (doubledeckeru) střediska doprava autobusy Hranečnick

**Na které lince jezdíte nejraději a proč?**

Linka 88, protože na té lince je prostor popovídat si s cestujícími – vysvětlit jim, jak si koupit jízdenku, ukázat jak nastupovat a vystupovat s invalidním vozíkem a kočárkem. Na konečné této linky, která je jen u Zoo Ostrava (stav před změnou linkového vedení – pozn. redakce), je navíc čas na přestávku pokaždé 28 minut, takže to není taková honička, jako ostatní linky.

**Jak se Vám jezdí v ostravském provozu?**

Skvěle. Já jsem zcestoval – kvůli covidu jsem se vrátil z mezinárodních autobusových linek. Tady v Ostravě žádný provoz není.

**Jaký máte vztah k cestujícím?**

Mám je rád, a proto je vozím opatrně, jako bych vezl vlastní rodinu.

**Vzkázal byste jim něco?**

Ať se tak moc nestresují a udržují si dobrou náladu patáliím navzdory. S humorem jde všechno líp.

**Čím jste chtěl být jako malý?**

Chtěl jsem být baletkou :) a taky řidičem. A teď si baletím v ostravském provozu s dvoupatrovým „barákem“.

**Co děláte ve volném čase?**

Jsem vášnivý cyklista a turista.

## ODISka pro prvňáčky zdarma, díky DPO už popáté

Ušetřených 130 korun a k tomu úspora času. I letos rozhodl DPO nabídnout rodičům vyřízení ODISky pro jejich prvňáčky zdarma. V rámci kampaně ušetří rodiče celý poplatek za vydání karty a navíc, díky zpřístupněné možnosti požádat o kartu online a vzdálenému ověření rodného listu, ušetří i čas v případné frontě. ODISku bez poplatku za vydání dostanou děti narozené v letech 2015 a 2016. Akce platí od 1. dubna až do 30. září 2022 včetně.

Jednoduše a online. Rodičům stačí zřídit na e-shopu [www.dpo.cz/eshop](http://www.dpo.cz/eshop) účet pro prvňáčka, vyplnit online formulář, nahrát fotografii a rodný list (foto nebo scan). Po schválení účtu a ověření údajů z rodného listu, které je do druhého dne, stačí kliknutím požádat o ODISku pro prvňáčky zdarma a je hotovo.

„Chceme, aby rodiny s dětmi měly v naší ostravskou MHD důvěru. Kamery ve vozidlech, nové tramvaje s vylepšenými bezpečnostními prvky, nasazování asistentů přepravy pro zvyšování

pocitu bezpečí při jízdě. To vše nejen pro ně v současnosti děláme. ODISky pro prvňáčky zdarma jsou dalším naším signálem, že i rodiny s dětmi mají v DPO spolehlivého a laskavého partnera pro přepravu,“ uvádí generální ředitel a předseda představenstva DPO Daniel Morys. Nová ODISka bude do 14 dní buď doporučeně zaslána na zvolenou adresu, nebo bude čekat k vyzvednutí na jedné z prodejen DPO. V případě, že rodič nenahraje na e-shopu DPO při žádosti rodný list, je nutné předložit jej pak osobně na prodejně DPO.

V případě potřeby mohou zájemci žádost o ODISku zdarma samozřejmě vyřídit i osobně, přímo v prodejně DPO. V tomto případě výše uvedenými doklady prokáží i věk dítěte, a vyrobenou ODISku si pak nechají zaslat poštou anebo převzetím na zvolené prodejně. Kompletní podmínky akce najdou zájemci na webu DPO [www.dpo.cz/prvniodiska](http://www.dpo.cz/prvniodiska).

redakce



**ODISky prvňáčkům**

**zdarma**

Letošní novinkou je možnost vzdáleného ověření rodného listu dítěte



## Pochvaly

- Zaměstnankyně prodejny jízdních dokladů, paní Monika Vojtová, byla pochválena za pomoc při řešení technického problému s kupóny na platební kartě.
- Řidička střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava, paní Soňa Graňáková, byla pochválena za vykázaní podnapilého cestujícího z vozu.
- Řidič střediska doprava autobusy Hranečník, pan Adolf Bargel, byl pochválen za pomoc cestujícímu, který během jízdy trpěl zdravotními problémy.
- Paní Miroslava Materová, řidička střediska doprava tramvaje Poruba, byla pochválena cestující za pomoc s nalezením ODISky.
- Řidička střediska doprava tramvaje Poruba, paní Petra Kašparová, byla pochválena za příkladnou techniku jízdy.
- Pan Antonín Plevák, řidič střediska doprava autobusy Hranečník, byl pochválen za vzornou reprezentaci společnosti DPO a umožnění přestupů.
- Řidič střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava, pan Dominik Gabriel, byl pochválen cestující za plynulou jízdu.
- Paní Petra Rybková, řidička střediska doprava autobusy Poruba, byla pochválena cestujícím za profesionální jednání.
- Pan Tomáš Pavol, řidič střediska doprava autobusy Poruba, byl pochválen za vyčkání na cestující.
- Řidič střediska doprava autobusy Hranečník, pan Jaroslav Čala, byl pochválen za vykázaní osob porušujících Smluvní přepravní podmínky.
- Řidič střediska doprava autobusy Poruba, pan Marián Cabúk, byl pochválen za vyčkání na cestující.
- Cestující ocenila pana Bohumila Gabryše a Aleše Chamráda, řidiče střediska doprava autobusy Hranečník, za lidský přístup a pravidelně opakující se pomoc s těžkými zavazadly do vozu.
- Řidič střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava, pan Jan Duda, byl pochválen za vyčkání na dohánějící cestující.
- Řidič střediska doprava autobusy Poruba, pan Ladislava Vigha, byl pochválen za lidský přístup k přepravované veřejnosti a profesionální přístup.
- Pan Michal Šveda, řidič střediska doprava autobusy Poruba, byl pochválen za pomoc při řešení fyzického napadení mezi cestujícími a následné přivolání policie.
- Řidička střediska doprava trolejbusy Ostrava, paní Jana Ševčíková, byla pochválena za zvládnutí krizové situace.
- Pan Michal Blaha, řidič střediska doprava trolejbusy Ostrava, byl pochválen za profesionální přístup a všímavé chování k cestujícím.
- Pan Karel Urban, lektor střediska autoškola, byl pochválen za poučné a poutavé hodiny techniky jízdy a teorie.
- Řidička střediska doprava autobusy Hranečník, paní Kraváriková Iveta, byla pochválena za vyčkání na dohánějícího cestujícího.
- Řidička střediska doprava tramvaje Poruba, paní Martina Wittková, byla pochválena za pomoc při nástupu kočárku do vozu.
- Řidič střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava, pan Lumír Cyrus, byl pochválen za rychlou reakci a zabránění dopravní nehody.
- Pan Filip Pitřík, řidič střediska doprava tramvaje Poruba, byl pochválen za pomoc při nalezení ztracené věci.
- Pan Hyža Jan, řidič střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava, byl pochválen za vyčkání na cestující.
- Řidič střediska doprava trolejbusy Ostrava, pan Petr Tříška a asistent přepravy, pan Jiří Dluhoš, byli pochváleni cestující za zajištění bezpečí uvnitř vozu tramvaje, kdy byla pronásledována pochybnou osobou.
- Řidič střediska doprava autobusy Poruba, pan Miroslav Němec, byl cestující pochválen za vysokou profesionalitu a zachování trpělivosti u nezvladatelného cestujícího.
- Přepravní kontrolor, pan Patrik Martinec, byl pochválen za vykázaní cestujícího porušujícího Smluvní přepravní podmínky.
- Řidič střediska doprava autobusy Hranečník, pan Vlastimil Bernat, byl pochválen za vyčkání na cestující.
- Řidič střediska doprava autobusy Poruba, pan Martin Kopecný, byl pochválen za jednání vůči cestující, která porušovala Smluvní přepravní podmínky.
- Pan Jiří Plachý, pracovník dílen trolejbusy, byl pochválen za zajímavé vedení hodin v autoškolě DPO.

## Připoutej se a čti

Více než 32 tisíc zhlédnutí. Takovému prozatimnímu výsledku (ke konci dubna) se po 14 dnech od zveřejnění těší nový díl DPO Backstage na téma „dispečink“ na našem facebooku. A my jsme za to rádi. Je vidět, že náhled pod pokličku práce v DPO naše fanoušky baví a my v tom proto chceme pokračovat. Díl o dispečinku vznikl za spolupráce s tamním vedoucím Martinem Kubínem a za spolupráce dispečerů. Kreativní

tým DPO Backstage (Terka, Domča a v tomto případě i Adri) jim tímto všem moc děkuje za účast a skutečně akční natáčení. Na výsledek můžete podívat i vy. Prosím, nezapomeňte se ale při sledování pevně držet stolu, či si připnout bezpečnostní pás, bylo to totiž jízda. Stačí naskenovat QR kód u článku a už pofrčíte s námi.

Tereza Šnoblová



## Recept - Kulajda se zastřeným vejcem

### Ingredience:

(množství pro 4 osoby)  
1 hrst sušených hub  
300 ml mléka  
300 ml kuřecího/zeleninového vývaru  
1/2 lžičky kmínu  
1 lžička nového koření  
3 ks bobkového listu  
2 ks středně velkých brambor  
200 ml smetana ke šlehání (33%)  
1 lžice hladké mouky  
2-3 lžice octa  
2-3 lžice jemně nasekaného kopru  
4 ks vaječ  
čerstvě namletý pepř a sůl

### Postup:

1. Houby namočte do vody zhruba na 30 minut. Slijte je a tekutinu ponechte.
2. Do hrnce vlijte mléko a vývar, vsypte slité houby, případně i s trochou tekutiny, na kostky nakrájené brambory, přidejte koření, zlehka osolte a vařte zhruba 15 minut, až houby změkknou.
3. Přilijte smetanu, vmíchejte mouku a provařte 15 minut. Kopr nasekejte nadrobno, vsypte do hotové polévky a dochuťte ji octem.
4. V jiném rendlíku uvařte vodu, osolte ji, kápněte do ní trochu octa a roztočte pomocí lžice uprostřed vír. Vyklepněte do

něj vejce, vařte 2 minuty, vyjměte pomocí lžice do misky a nechte okapat přebytečnou vodu.

5. Polévku vlijte do talíře, dejte do ní zastřené vejce, osolte a opepřete.





## Tisk o nás

### Návrat tramvají a nové číslo pro SMS jízdenku

**OSTRAVA** Hned dvě březnové novinky pro cestující oznámil Dopravní podnik Ostrava (DPO).

Tou první je nové telefonní číslo 902 06, které platí od začátku tohoto měsíce pro nákup SMS jízdenek v síti DPO. „Celý březen ale bude ještě fungovat i dosavadní telefonní číslo,“ uvedla mluvčí dopravního podniku Tereza Šnoblová.

Ceny zůstaly stejné. Celodenní SMS jízdenka stojí 100 korun, sedmidesátiminutová 32 korun, zlevněné vždy polovinu. Informace o změně jsou na webu [www.dpo.cz/sms](http://www.dpo.cz/sms), sociálních sítích, LCD panelech, označnicích i ve vozidlech DPO.

„Změna souvisí s novým dodavatelem služby SMS jízdenek pro DPO, který zvítězil ve výběrovém řízení,“ uvedl ředitel dopravního podniku Daniel Morys a dodal, že nově si zájemci mohou SMS jízdenku koupit i v mobilní aplikaci SEJF.

Další změna čeká cestující od pondělí 7. března. Ten den se dosud omezená tramvajová doprava v Ostravě vrátí k běžnému provozu. Navýší se počet spojů a zkrátí intervaly na většině tramvajových linek. Platit budou opět standardní, a nikoli zvláštní jízdní řády.

DPO omezil dopravu kvůli vysoké nemocnosti řidičů. Ti se postupně vracejí do práce. Omezení autobusových a trolejbusových linek však zůstanou v platnosti dál. Ředitel odhaduje, že nejdéle měsíc. (les)

MF Dnes - 4. března 2022



Tramvaje Škoda 39T jsou nové v provozu ostravského dopravního podniku. ZK ČTK

#### Jejich čela zachrání život

Dopravní podnik Ostrava přebírá do provozu první tramvaje Škoda 39T. Do konce září bude tramvají celkem pětadvacet. Podnik postupně vyřadí z provozu zastaralé typy tramvají. Nové vozy mají kamery,

tím se podle podniku minimalizuje vandalismus. Objevovali se také hazardéři se životem, kteří se vozili na spřáhle mezi vozy. Ty mají také speciálně vyvinuté čelo, aby v případě kolize minimalizovalo poranění chodce. Je tvarováno tak, aby nedocházelo k vtažení těla pod tramvaje.

#### Benzin podražil

Pohonné hmoty v ČR v uplynulém týdnu dál zdražily, ceny jsou nejvyšší od loňského listopadu. Litr Natural 95 se prodává v průměru za 37,13 koruny, před týdnem byl o 35 haléřů levnější. Nafta zdražila na 36,06 koruny za litr. ČTK

Metro Ostrava - 18. února 2022

#### O tramvaje se postará Ekova

Těžkou údržbu a opravy tramvají Dopravního podniku Ostrava (DPO) zajistí firma Škoda Ekova ze skupiny Škoda Transportation. Za pět let prací zaplatí DPO 829 milionů korun. Ekova bude mít na starost údržbářské služby včetně oprav tramvají po nehodách, zakázka se týká více než 240 vozů typu T3, Vario, KT8, Astra a Trio. (plk)

PRÁVO - 2. dubna 2022

#### SMS jízdenky na novém čísle

Od března musejí lidé využívající SMS jízdenky v síti Dopravního podniku Ostrava (DPO) nakupovat jízdenky na novém telefonním čísle: 902 06. „Celý březen ale bude ještě fungovat i dosavadní telefonní číslo. Objednávkový text SMS a cena jízdenky zůstávají stejné,“ sdělila mluvčí DPO Tereza Šnoblová. Více o změně na [www.dpo.cz/sms](http://www.dpo.cz/sms) a sociálních sítích DPO. (plk)

PRÁVO - 5. března 2022

### Vykázali z MHD 183 lidí!



**OSTRAVA (kaj)** – Cestující MHD vykazovali v noci na včerejšek revizoři (na snímku) a strážníci z tramvají v Ostravě. Nejčastějším důvodem pro vyloučení z přepravy byla jízda bez platné jízdenky. Na ulici skončilo i osm opilců. Celkem vyhodili z vozů 183 lidí.

AHA - 10. dubna 2022

### Pro zasmání / K zamyšlení

"Na konci života budeš litovat jen toho, co jsi nezažil."

Lewis Carroll

### Tramvajový provoz opět ve standardním režimu

**Ostrava** – Tramvajový provoz Dopravního podniku Ostrava (DPO) bude od pondělí 7. března bez omezení. Oproti současnému mimořádnému stavu se navýší počty spojů a dojde ke zkrácení intervalu na většině tramvajových linek. Cestující se tak budou orientovat opět podle standardních tramvajových jízdních řádů. „Podařilo se nám projít další vlnou koronavirové pandemie a jsem rád, že se naši řidiči začínají postupně vracet zpět do práce. Aktuální nemocnost se pohybuje okolo 19 %. Věříme, že část omezení, která ještě zůstala zachována na autobusových a trolejbusových linkách, bude s ohledem na postupný návrat zaměstnanců zrušena zhruba do měsíce,“ řekl generální ředitel DPO Daniel Morys. (tz)

Bruntálský a Krmovský deník - 4. března 2022

## Zprávy ze sociálních sítí

### Instagram

**Studioagent\_mhd:** Jes, ty 39T jsou krásné 🥰 (převzetí prvního vozu Škoda)

**Gabusha5194\_ocima.gabisty:** Dnes s ní na výlukové lince č. 12 jedu poprvé 🥰🚊🥰 (převzetí prvního vozu Škoda)

### Facebook

**Marie Denkova:** Perfektní, už se těším, až ji užiji, krásná práce 🍀, děkuji. (Převzetí prvního vozu Škoda)

**Veronika Mihalčíková:** Potěšilo, děkuji 🥰 (Tulipánky k MDŽ)

**Marie Stehlíková:** Moc hezké, vykouzlí úsměv a toho je třeba v dnešní době 🥰 (Samolepky pusinek k MDŽ)

**Kača Karoli:** Děcka vždycky křičí, jee pusa, jee a ona má i řasy 🥰🥰 (Samolepky pusinek k MDŽ)

**Milada Kantorová:** Trolejbusovými linkami jezdím často, krásný výhled je na všechny strany. Nejraději mám večerní jízdu dolů do centra, kdy je město nádherně osvětleno. (Trolejbus přes Most Pionýrů)

**Jan Sobek:** Já se vždy kochám a telefon schovaný mám. A teď je fajn linka 35 z Hrabové po noční, jak to slunce svítí a vychází 🥰 (Trolejbus přes Most Pionýrů)

**Pavlaína Lišková:** To se povedlo. Teď jsem po 30-ti letech na NHáčku. (Časosběr jízdy linky č. 4)



<p>V přečpaném autobuse sedí Míša na sedadle a nad ním se bimbá babička o holí.</p> <p>„Což takhle, kdyby sis stoupnul, chlapče?“ ptá se stařenka.</p> <p>„To tak, nejsem dnešní, ...“</p> <p>(dokončení v tajeně)</p>						OKVĚTNÍ PRAŠEK	REGIMENT	OBYTNÁ MÍSTNOST		MALÝ NOTES	ITALSKÝ ČLEN URČITÝ	INTEGRO- VANY OBVOD	UDÁLOST (ANGLICKY)	ASTRO- NOMICKÝ JEV	JEDNOTKA PLOŠNEHO OBSAHU		HL. MĚSTO ESTONSKA	NA ZADNÍ STRANĚ
					CO NEJSLABĚJI (HUD. ZKR.)				DAREBÁK							TELEVIZE (ZKR.)		
					AFRICKÝ SLON				JMÉNO HERCE HARDYHO							AMPÉRZÁVIT (ZN.)		
					PIONÝRSKÝ HRDINA				KDO OŘE							DRUH LAMY		
POMŮCKA: AKIM, ALA, BAHT, ERA, EVENT	STYL PLAVÁNÍ	MIMO DŮM	CHEMICKÁ ZN. ARSENU	TLUČENÍ ZÁKLADNÍ UMĚLECKÁ SKOLA							OZNAČENÍ TYPU LAHVI				KŘÍDLO (ZOOLOG.)			
						RAK						NEPOKOJ						
						MRAVNÍ ZÁKLAD						TLO						
PŘEHLEDNÝ OBSAH							1. ČÁST TAJENKY											
							DRUH HORNINY											
STARŠÍ ZÁJMEMO			KÁMEN (HOVOROVÉ)					PEKELNÍK						RIBO- NUKLEOVÁ Kyselina			JAPONSKÁ ÚPRAVA KVETIN	HNŮJ (KNIŽNĚ)
			TAJNĚ					KNÍŽNÍ NAKLÁ- DATELSTVÍ						JM. HERCE ALDY				
ULTRA KRÁTKÉ VLNY (ZKR.)				ŠTĚP					RUČNÍ VOZÍK					GHANSKÝ KMEN				
				TERÉNNÍ BEH					SLIZ					VÝNIKAJÍCÍ REČNÍK				
OBAL KULÍČEK HRÁŠKU					JAZYKOVÉ CVIČENÍ					BICYKL					JEDNOTKA PLOŠNEHO OBSAHU			
					STISKACÍ NAUŠNICE					JM. PRVNÍ ČESKÉ SUPERSTAR					KTERÝ ČLOVEK			
	THAJSKÁ MĚNOVÁ JEDNOTKA	ŠŮJE				SLAVNOSTNÍ SÍŇ					MĚSTSKÁ ZAHRADA					EVEN- TUÁLNĚ (ZKR.)		
		ZN. NÁKLAD, AUT				PCHÁČ					KAPALINA K NARKÓZE					OHMATÁNÍ		
ITALSKÉ ČERVENÉ VINO							DOKUMENT HELENY TRESTÍKOVÉ					VĚDRO						
							ITAL. ŘEKA						PRAVÝ (HOVOROVÉ)					
2. ČÁST TAJENKY														ZN. NÁPOJŮ				INICIÁLY XINDLA X
														INU				
MIMORÁDNĚ ÚSPĚŠNÁ SKLADBA				PSACÍ POTŘEBA					STYL POPULÁRNÍ HUDBY						SOUHLAS			
PÍSMENO ŘECKÉ ABECEDY				PLÁTĚNÉ PŘÍSTŘEŠÍ					MUŽSKÉ JMÉNO (26. 11.)						USAZENINA			

GRATULUJEME!	Pracovní jubilea v DP Ostrava			
	Příjmení a jméno	Druh výročí	Datum výročí	Útvar
	Bortlíček Petr	25	1. 3. 2022	DTR
	Doruška Marek	25	1. 3. 2022	DTR
	Holberg Jan	25	1. 3. 2022	DTO
	Kukla Rostislav	25	1. 3. 2022	DDD
	Mikulíčka Jan	25	1. 3. 2022	DAH
	Pokorný Daniel	25	1. 3. 2022	DTR
	Břenek Michal	25	13. 3. 2022	DAH
	Renner Pavel	25	1. 4. 2022	RSP
	Sládek Josef	25	1. 4. 2022	TTO
	Holišová Helena	30	9. 3. 2022	TAH
	Pilarský Tomáš	30	16. 3. 2022	DAP
	Santoris Petr	30	26. 3. 2022	DAP
	Pavlíček Rudolf	30	1. 4. 2022	EPK
	Adamus Radim	30	9. 4. 2022	DAP
	Karásek Libor	30	23. 4. 2022	DAH
	Klášová Hana	30	24. 4. 2022	DTP
	Martinka Ondřej	30	24. 4. 2022	DTP
	Soukal Dalibor	30	24. 4. 2022	DAP
	Fister Ladislav	40	5. 3. 2022	DAP