

Zpravodaj

1/2022 Dopravního podniku Ostrava



První Škodovky 39T už vozí cestující

Obsah

Děkujeme si úsměvem Vánoční video DPO	2	Skončila povinnost potvrzovat zastávky na znamení	7
Jedeme v tom spolu 2025	2	Pokračuje vysoká nemocnost řidičů	7
Náborový příspěvek i za řidiče	2	Křišťálový pantograf 2022	8
Prodej jízdenek - posilujeme spolupráci s městem	3	Seriál: Péče o zaměstnance a vztahy	10
Web: Pro média Chytře na kyber-šmejdy	3	Vypsali jsme tendr na vodíkovou plničku	10
Poděbradka jede	4	Nové ceny našich obědů v roce 2022	10
Personální specialisté přímo v areálech	4	Výdej stejnokrojů obnoven	11
Svozka - služební aplikace pro řidiče	5	Slovníček ostravského dopraváka	11
Převzali jsme první nové škodovky	5	Nabízíme žákům budoucnost	11
Tiskové zprávy v novém kabátě	6	Linka 16 - téměř zapomenutá tramvajová linka	12
Zkušební provoz nové tramvaje Škoda 39T	6	Daňová prohlášení	12
„Covidové“ omezení MHD	6	Představení zaměstnanců DPO DPO Backstage	13
COOL.cz - nový merch eshop DPO	7	Pochvaly Žijeme na sociálních sítích Recept	14
Soutěž o nejhezčí vánoční tramvaj	7	Tisk o nás Pro zasmání / K zamyšlení	15

Křišťálový pantograf - nominace 2022



více na stranách 8 - 9

OSTRAVA!!!

Děkujeme si úsměvem



Vážené kolegyně, vážení kolegové, v tuto chvíli vrcholí pandemická vlna omikronu. Kvůli vysoké absenci našich lidí jsme museli omezit řadu spojů a linek, což je něco, co mě vždy osobně velmi mrzí, protože ať chceme nebo ne, taková situace vždy nahlodá důvěru našich cestujících v městskou hromadnou dopravu. Přes to všechno bych vám chtěl nyní poděkovat a ocenit vaši snahu, nasazení a odhodlání udržet naše služby v co největší kvalitě a rozsahu, kterou nám situace dovoluje. Víím, že vaše osobní životy často dáváte všanc tomu, abychom udrželi provozuschopnost naší firmy. Nicméně také věřím, že se blíží doba, kdy roušky a respirátory odložíme. A nejen my v práci, ale také naši cestující v našich spo-

jích. Vždy jsem věřil, že tady nejsme od toho, abychom naše cestující omezovali, ale abychom je bezpečně a komfortně odvezli z bodu A do bodu B. Aby se na nás mohli spolehnout, aby si služby, které si u nás kupují, užili a ocenili je, a to bez pachutě omezujících, byť ve své době potřebných, opatření. Věřím, že se k tomuto tradičnímu standardu již brzy vrátíme. Takže vzhůru s úsměvem do jarních a letních měsíců. Těším se, že si s našimi cestujícími už zase brzy budeme moci běžně děkovat za vzájemnou přízeň úsměvem, jak jsme byli zvyklí v minulosti. A možná si toho úsměvu budeme vážit víc než dříve. S díky a úsměvem Váš

Daniel Morys

Vánoční video DPO

O vánočním videu jsme vás informovali již v předchozím čísle našeho Zpravodaje. Nyní však již s odstupem můžeme říct, jak se video dařilo! Spot s příběhem o štědrovečerní směně maminky, řidičky tramvaje, dosud nasbíral na Facebooku a Youtube celkem 100,7 tisíce zhlédnutí! Další diváky si také našel v on-line článcích o DPO, kam ho několik redakcí zařadilo, coby vánoční pozdrav našeho dopravního podniku čtenářům a cestujícím. Za takový zásah jsme moc rádi a děkujeme všem, kteří video svým sdílením šířili mezi své známé.

Karolina Hřivnáč Ryčková



Vánoční video DPO má už přes 100 tisíc shlédnutí

Jedeme v tom spolu 2025

V rámci vzdělávání zaměstnanců pro rok 2022 startuje projekt rozvoje firemní kultury „Jedeme v tom spolu 2025“. Projekt si klade ambiciózní cíle v oblastech vzdělávání zaměstnanců, zlepšení meziútvarové komunikace a v rozvoji interní komunikace. Projekt tedy bude mít dopad na všechny zaměstnance a my věříme, že pozitivně přispěje k atmosféře uvnitř podniku, kterou brzy zaregistrují i naši pasažéři.

„Tím nejdůležitějším kapitálem každé firmy jsou její vlastní lidé. Proto je budování a rozvoj firemní kultury jednou z nejdůležitějších věcí, na kterou se jako vrcholový manažer zaměřuji. Věnuji tomu velkou pozornost. Naše firemní kultura totiž ovlivňuje náš vztah a přístup k našim cestujícím, kteří jsou důvodem naší existence. Jejich nároky rostou, a tak jsme i pod stále větším tlakem i my samotní. Když se ale budeme rozvíjet my, bude se rozvíjet naše firma, a my budeme mít cestujícím stále co nabízet.“ uvádí Daniel Morys.

Jan Bílý

Náborový příspěvek i za řidiče autobusu nebo trolejbusu

Od 1. března 2022 rozšiřujeme referenční náborový příspěvek i na pozici řidič autobusu (pro střediska doprava autobusy Poruba i Hranečnick) a řidič trolejbusu (středisko doprava trolejbusy). Odměna za doporučení se vztahuje i na uchazeče bez platného řidičského oprávnění s nutností nastoupit do kurzu na autobus, či trolejbus. Aktualizovaný seznam všech pracovních pozic zařazených do programu naleznete na Intranetu (právé menu: Personální úsek -> Nábor). Veškeré potřebné informace jsou jednoduše popsány v aktualizované směrnici Podmínky referenčního programu s novým číslem VP-0020. Případné doplňující dotazy rádi zodpovíme na e-mailu lidskezdroje@dpo.cz nebo na telefonním čísle 597 401 511.

Martina Macurová

10.000 Kč čistého!

Doporuč známého a získáš 5000 + 5000 Kč!

Řidič autobusu
stř. Hranečnick, Poruba

Řidič trolejbusu

Odměna za doporučení se vztahuje i na uchazeče nastupující nejdříve do kurzu na autobus či trolejbus.

**Volej: 702 238 685
597 401 511**

Prodej jízdenek - posilujeme spolupráci s městem

Více než dvě desítky let fungování budou koncem března 2022 minulostí. Dopravní podnik Ostrava po mnoha úvahách ukončí provoz prodejny jízdních dokladů Venuše, která byla symbolem Ostravy-Jihu. Důvodem je skutečnost, že současný stav této prodejny již nekomunikuje s našimi požadavky, a především nesplňuje komfort pro naše zaměstnance a zákazníky. Snahou bylo nalézt nový prostor, který by parametry pro kvalitní přístup k zákazníkům splňoval. Na současném trhu však nebyl optimální prostor nalezen. Bezbariérový přístup, kvalitní a moderní zázemí, blízkost MHD, to jsou prvky, které by mělo definovat zákaznické centrum.

Po několikaleté spolupráci s Černou loukou a.s., která v minulosti zajišťovala distribuci

papírových jízdenek a v současné době realizuje prodej přednabitých KREDITních jízdenek, jsme se rozhodli spolupráci ještě více prohloubit. Na pobočce Info JIH!!!, otevřené v polovině roku 2020, došlo od září 2021 k rozšíření aktivit rovněž o prodej dlouhodobých jízdenek, nabití KREDITních jízdenek anebo ODISEK. Tuto spolupráci velmi kvítujeme, a to jak z pohledu obsluhy infocentra, tak manažerské spolupráce s Černou loukou. Vizitkou tohoto partnerství je jak rozšíření otevírací doby pobočky Info JIH!!!, tak dohoda o převzetí dalších aktivit. Od 1. dubna 2022 se budou totiž veškeré činnosti, které provádějí naše zákaznická centra, realizovat také na tomto pracovišti. Je vidět, že značka DPO má velkou váhu i pro naše obchodní partnery.

Věříme, že tímto krokem budeme blíže k našim zákazníkům a poskytneme jim jak maximální přístup k informacím o dění ve městě a kraji, tak poskytneme možnost pro nákup jízdenek právě prostřednictvím tohoto partnera. Z ekonomického hlediska očekáváme od tohoto kroku úsporu v nákladech několika set tisíc korun ročně.

Pozor, v oblasti Ostravy-Jihu chystáme ještě další novinku. Na exponovanou zastávku Josefa Kotase budeme v nejbližších týdnech umisťovat jízdenkomat! Víte, že jízdenkomat můžete využít i k nákupu zaměstnaneckého kuponu a kuponu pro vaše rodinné příslušníky? Vyzkoušejte již nyní.

David Miško



V pobočce Info JIH!!! se prodej našich jízdenek rozšíří i o ostatní činnosti z našich prodejen



Web: Pro média

Kromě upgradu tiskových zpráv jsme pro novinaře v novém roce už jednu novinku připravili: novou záložku „Pro média“ přímo na hlavní stránce našeho webu www.dpo.cz. Nově tedy nejen novináři, ale i všichni zájemci mají novinky, které představujeme v nové záložce, stručně, jasně a pohromadě. V záložce najdete přehled tiskových zpráv, jejich archiv a kontakt na tiskovou mluvčí Terezu Šnoblovou, které s námětem na reportáž samozřejmě můžete napsat i vy. Jistě to ocení. Do budoucna pracujeme i na umístění panelu s videi. Zkrátka chceme být profesionálně v každé části komunikace.

Tereza Šnoblová



Pro média

Tisková mluvčí Mgr. Tereza Šnoblová

E-mail: tereza.snoblova@dpo.cz

Nové tiskové zprávy

Dopravní podnik Ostrava ohlásil postupný konec spřažených souprav. Pomůže i šest nových tramvají Škoda 39T. | 17. 02. 2022

DPO nabízí zárukou budoucnost. Nový studijní středněškolský obor na míru přináší jistotu i možnost růstu | 04. 02. 2022

Podrobnější informace naleznete na stránce

Pro média

Pro média

Pro média

Pro média

Pro média

Pro média

Pro média

Pro média

Pro média

Pro média

Pro média

Pro média

Pro média

Pro média

Pro média

Pro média

Pro média

Pro média

Pro média

Pro média

Pro média

Pro média



Dušan Zeman

Chytré na kyber-šmejdy

Už se vám to stalo? Sedíte před svým počítačem, veselé se přihlašujete na e-mail, na svůj bankovní účet..., a najednou celá obrazovka zčerná, objeví se nepochopitelné hieroglyfy, lebka nebo červený vykřičník. Člověk v takovou chvíli zpanikaří, s oroseným potem na čele si promítá vše, co má v počítači uloženo, co vše se mohlo stát s jeho drahocennými informacemi, nebo snad jestli mu peníze, které si s velkým úsilím strádal na účtu, nebudou odcizeny.

Pokud jste něco podobného ještě nezažili, patříte mezi ty šťastnější. Nicméně je dobré nespolehat se na to, že vás to mine, a být alespoň trochu připraveni na situace, které mohou ohrozit vaše elektronické mazlíčky

a především vaše cenné osobní údaje. Zkrátka být připraveni, že jedním klikem, jedním unáhleným jednáním můžete přijít o veškerý váš elektronický život.

Elektronické přihlašování a použití elektroniky je v tomto světě již neodmyslitelnou každodenní součástí našich životů, a proto bychom vám rádi předali pár velmi cenných rad prostřednictvím e-learningových kurzů, které jsme pro vás připravili. Tyto kurzy ve formě poutavých videí vám poradí, jak se těmto nebezpečným situacím vyvarovat a s radostí si užívat moderních technologických vymožeností.

Poděbradka jede

V novém roce a s novým elánem vás budu opět provázet aktuálními informacemi z dění na stavbě „Rekonstrukce podnikového ředitelství“. V této chvíli se již bude jednat o samé pozitivní zprávy a věřím, že i pro čtenáře to bude stále více zajímavé, kdy už budou vidět zásadnější změny.

V uplynulém období se nám podařilo dokončit vzdávání objektu a také rozvody slaboproudu a silnoproudu, na které plynule navázalo omítání stěn. Omitání jako takové probíhá velice rychlým tempem, neboť se provádí strojně a společnost, která realizaci provádí, je schopna jedno patro zvládnout zhruba za čtyři dny. Dále pokračují práce na protipožárním zabezpečení suterénu objektu, kde bude umístěn archiv a pokračuje také stavba nosné ocelové konstrukce přístavby, kdy jsme po prvotních komplikacích už s nosnou částí ve třetím podlaží. V současné době dále probíhá vzorkování materiálů od podlah přes dveře až ke kování. Toto je velice zábavná práce, ale jak všichni dobře znáte, a já

osobně velice rád používám, „sto lidí sto chutí“. Ukazuje se, že každý člověk vnímá různé věci rozdílně. Nutno říci, že do této chvíle jsme se na všech materiálech nakonec shodli a našli ten nejlepší kompromis. I zde se ukazuje síla týmu jak na straně Dopravního podniku, tak na straně zhotovitele a členů jeho týmu.

Pro další období se plánuje dokončení hrubých omítek, zahájení sádkokartonářských prací, prací na vzduchotechnice, dokončení střechy, zahájení prací na zastřešení bývalého dispečinku atd. Současně věřím, že v příštím čísle vás už budu moci informovat o tom, že jsme vybrali společnost, která se postará o vybavení interiéru po skončení rekonstrukce.

Je toho mnoho, o čem by se dalo psát, a určitě by to klidně vydalo na celý zpravodaj. Nicméně věřím, že čtenáři spíše ocení pár fotografií, které lépe dokreslí celou situaci stavby a její posun.

Petr Holuša



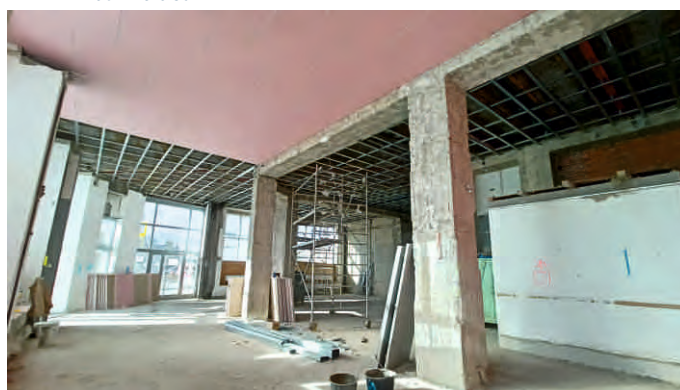
Ocelová konstrukce přístavby v "atriu"



1. podzemní podlaží - protipožární obklad stropu



Vnitřní omítky



Protipožární SDK podhledy



Falcovaná krytina nástavby

Personální specialisté přímo v areálech

V lednu odstartoval šestiměsíční pilotní projekt, který si klade za cíl prověřit realizovatelnost vytvoření pozice Specialista personální péče v jednotlivých areálech.

V případě úspěšné realizace pilotního projektu a následné úpravy vnitřních procesů bude mít nově vytvořená pozice na starosti získávání a výběr zaměstnanců, jejich vzdělávání a rozvoj, péči o systém odměňování

a zaměstnanecké výhody. Dále bude nápomocna při personální administrativě a reportingu. Bude rozvíjet komunikaci mezi jednotlivými odděleními a bude se podílet na rozvoji organizační struktury. Obecně lze říci, že činnost personalistů podléhá potřebám organizace a jejímu vývoji. Ideální model uspořádání managementu lidských zdrojů neexistuje a konkrétní situace vždy závisí na organi-

začních podmínkách, hodnotách, firemní kultuře, manažerském stylu apod.

V první polovině letošního roku, tak budeme hledat i my neoptimálnější rozložení personálních procesů v rámci naší společnosti. Zjištěné poznatky budou sloužit ke změně personálního přístupu ve všech areálech společnosti.

Eva Kubičková

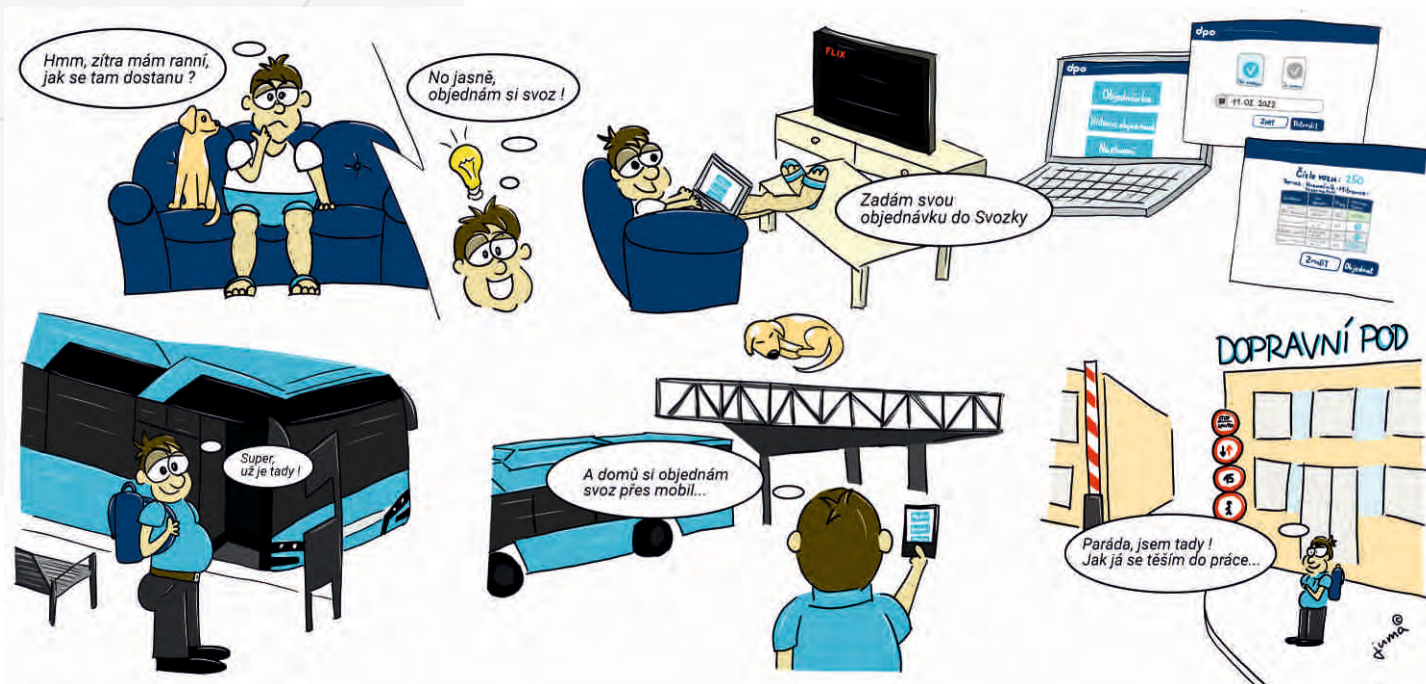
Svozka - služební aplikace pro řidiče získala další rozšíření

Nově je po přihlášení v horní části obrazovky záložka nesoucí název „Co když...“

Zde se řidiči po rozkliknutí dozví odpovědi na nejčastější otázky, které vznášejí na své plánovače a vedoucí.

Věříme, že tyto informace přinesou další zlepšení ve vzájemné komunikaci mezi řidiči a centrálním plánováním.

Roman Adamowicz



Převzali jsme první nové škodovky

Do konce roku minimum spřažených tramvajových souprav v běžné výpravě díky postupnému převzetí 35 nových kusů tramvají Škoda 39T. 17. února jsme oficiálně převzali první novou tramvaj Škoda 39T a v době uzávěrky tohoto čísla jim máme převzatých již šest. Ve výrobní hale skupiny Škoda Transportation v Martinově se aktuálně pracuje na dalších.

Méně spřažených souprav, méně vandalismu. Vyplyvá to z našich dlouhodobých dat. „Zkušenost našich cestujících ukazuje, že cestování ve druhém voze soupravy je pocitově méně bezpečné. Chybí v něm řidič a pasažéři tak mohou mít pocit, že se nemají na koho urgentně obrátit v případě nutné pomoci. Hlavním faktorem je ale větší anonymita cestujících, která některým z nich dává pocit, že si ve voze mohou dělat, co chtějí. Jen v roce 2021 DPO zaplatil za odstraňování následků vandalismu na poškozených druzích vozech v soupravě skoro 150 tisíc ko-

run. Nové vozy zajistí ještě bezpečnější a pohodlnější cestování ostravskou MHD,“ říká primátor města Ostravy Tomáš Macura.

Oficiální převzetí prvního vozu Škoda 39T proběhlo v areálu dílen v Martinově za účasti zástupců města Ostravy, skupiny Škoda Transportation a DPO. Necelý měsíc po té, co tramvaj dokončila zkušební provoz, v jehož rámci najezdila 20 tisíc kilometrů bez cestujících a dalších 20 tisíc s nimi. V tuto chvíli má DPO objednáno 35 tramvají zhruba za 1,7 miliardy korun. Dalšíh pět kusů je v opci.

„Vozy Škoda 39T se dnes stávají oficiálně standardní součástí našeho vozového parku. Ostravané budou nové vozy vyrobené Ostravě na míru potkávat nyní v provozu na linkách č. 4 a 10. S postupným nasazováním nových tramvají budou také vyřazovány zastaralé typy vysokopodlažních tramvají T3 a T6, které jsou dnes vypravovány jako spřažené. Konec spřažených souprav vnímám

jako další velký milník v rámci procesu modernizace vozového parku DPO,“ uvádí generální ředitel a předseda představenstva DPO Daniel Morys.

„Ostravská MHD se díky novým typům tramvají s okřídleným šípem stane ještě bezpečnější a komfortnější. Nové tramvaje totiž nabízejí nejen pohodlné prostory pro cestující, USB nabíječky, ale také mají výrazně inovované bezpečnostní prvky pro cestující i řidiče. Je skvělé vidět v místních ulicích prohánět se nejmodernější typ tramvaje v ČR, který si navíc vyrobili sami Ostraváci,“ doplňuje Zdeněk Sváta, Senior Viceprezident pro Realizaci ve skupině Škoda Transportation.

Každá tramvaj má 60 míst k sezení a 140 ke stání. Délka vozu je 26,6 metru, maximální výška se spuštěným sběračem je 3,6 metru, váha prázdného vozidla je více než 36 tun, plně obsazeného pak i 56 tun. Cena za jeden kus vozidla je 47,5 mil. korun.

redakce



Oficiální převzetí první z 35kusové zakázky tramvají Škoda 39T proběhlo 17. února



S postupným nasazováním nových tramvají budou také vyřazovány zastaralé typy vysokopodlažních tramvají T3 a T6, které jsou dnes vypravovány jako spřažené

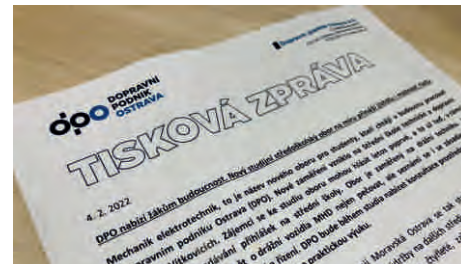
Tiskové zprávy v novém kabátě

Tisková zpráva Dopravního podniku Ostrava. Klíčový dokument, který pro novináře představuje důležitý zdroj informací. Logicky nám záleží na tom, aby to, co novinářům nakonec představíme, bylo v co nejlepší kvalitě, a my tak zajistili co nejvyšší dosah o všem, co se u nás děje. Přípravuje proto významné zlepšení našeho tiskového servisu. A jdeme do hloubky. Měníme design tiskové zprávy, ale také podobu informací, které od nás o nás novináři získávají. V nové tiskové zprávě například natrvalo zakomponujeme informace o klíčových úspěších naší firmy, kterými jsme se zapsali do povědomí, jako je například projekt BEZPAPIROVA, nebo BEZ DIESELU. Jednou za čas také budeme novináře informovat pomocí infografik, půjde o zajímavá

data a čísla za určité období zpracované v grafech. V neposlední řadě vypracováváme zajímavosti k tématům, které budeme v průběhu roku komunikovat: „Kolik škodlivin ušetříme v ostravském ovzduší díky dodávce 24 elektrobuseů?“ – i to například ověřujeme. Současně se také snažíme k tiskovým zprávám zpracovávat i zajímavá krátká videa o daných tématech. Nejen, že novináři od nás získají textové podklady pro svůj článek, fotku, ale dnes navíc i video materiál. Takže o nás vycházejí články a novináři k textu na web umisťují i naše videa. Tím se výrazně zvyšuje kvalita tiskového servisu DPO, a řadíme se tak mezi organizace s komunikací, která je nadstandardní a významně zvyšuje náš dosah. Sledovat videa mohou všichni i na

našich sociálních sítích nebo na našem Youtube kanále. Na fotce vedle článku si můžete prohlédnout, jak naše Tisková zpráva vypadá dnes. Těšíme se, až vám ji přišť představíme v novém.

Tereza Šnoblová



Zkušební provoz nové tramvaje Škoda 39T je za námi

Po úspěšném absolvování zkušebního provozu bez cestujících, o kterém jsme psali v minulém čísle, byl 29. listopadu 2021 zahájen zkušební provoz s cestujícími. Drážní Úřad stanovil, že vozidlo musí ujet 20 tis. km. Tramvaj s evidenčním číslem 1751 jezdila převážně na lince č. 4, kurzech 12/401 a 22/401, a najížděla v pracovních dnech cca 335 km, o sobotách a nedělích pak téměř 325 km. Od 12. ledna 2022 jsme vozidlo ještě nechali v provozu dvě „kola“ na nočním kurzu 32/921, na kterém tramvaj jezdila na lince č. 19, čímž jsme navýšili denní výkon vozu na 400 km. Poslední dva víkendové dny 29. a 30. ledna 2022 pak tramvaj najela až 428 km, a tím byly splněny podmínky Drážního úřadu. Po rekordně zvládnutém odjetí zkušebního provozu bez cestujících za 39 dnů, jsme tak zvládli i zkušební provoz s cestujícími v rekordní době 63 dnů. Tramvaj jezdila spolehlivě, řešili jsme jen drobné připomínky k nastavení vozidla, které se dodavatel zavázal odstranit před převzetím vozidel do běžného provozu. Po schválení typu a vydání Průkazů způsobilosti se prvních šest tramvají evidenčních čísel 1751-1756 převzalo ve druhé polovině února od dodavatele a postupně nasadilo do provozu s cestujícími. Následně pak budeme přebírat cca čtyři vozidla měsíčně, až do doposud objednané 35. tramvaje s evidenčním číslem 1785. Plánované rozdělení je 20 tramvají pro vozovnu Poruba a 15 pro vozovnu Moravská Ostrava. Za tato vozidla budou pak postupně do konce roku vyřazovány tramvaje typu T3 a T6.

Za bezproblémové zvládnutí zkušebního provozu je potřeba poděkovat všem řidičům. V neposlední řadě i řidičům nočních kurzů,

kterí se během ledna ochotně doškolili, a pomohli tak rychle zvládnout podmínky stanovené Drážním úřadem.

Petr Tomala



Drážní úřad stanovil, že nová Škoda 39T musí ujet 20 tis. km ve zkušebním provozu s cestujícími

„Covidové“ omezení MHD

I v další vlně pandemie jsme byli nuceni sáhnout k omezení MHD, a to nejen z důvodu poklesu počtu přepravovaných cestujících, ale především kvůli vysoké absenci našich řidičů. S rostoucím počtem nemocných řidičů, který šplhal až na rekordní hodnoty kolem 22 %, jsme postupně „zapínali“ i omezení v MHD.

Od 1. prosince 2021 zastaven provoz na autobusových linkách 20, 91, 96 a 99. Zastaveny dvě dělené směny v tramvajové dopravě na linkách 3 a 6.

Od 6. prosince 2021 trolejbusový provoz vypraven dle zvláštních jízdních řádů (omezení obdobné jako o letních prázdninách).

Od 27. prosince 2021 zastaveny dvě dělené

směny v autobusovém provozu na linkách 45, 48 a 49.

Od 1. února 2022 zaveden 20minutový interval na lince 6 a zaveden 10minutový interval v období dopravního sedla na lince 8.

Od 4. února 2022 tramvajový provoz vypraven dle zvláštních jízdních řádů (omezení obdobné jako o letních prázdninách).

Pro případ stoupající absence řidičů jsme měli připravena i další omezení, a to především v autobusovém provozu. V průběhu března se však situace naštěstí zlepšila, a my se postupně vracíme k našim původním jízdním řádům.

Lukáš Meczner



Od 4. února 2022 tramvajový provoz vypraven dle zvláštních jízdních řádů

COOOL.cz - merch eshop DPO

V průběhu listopadu jsme spustili nový e-shop cool.cz Dopravního podniku Ostrava. Na tomto e-shopu je možné najít stejnojmennou řadu produktů, přičemž se jedná o designové a funkční kousky oblečení, jak jinak než v tyrkysových barvách. Velice oblíbeným se stal například náš tyrkysovobílý kulich. Kromě edice COOOL je na našem novém e-shopu k nalezení také řada oblíbených a osvědčených tematických hraček pro děti, drobných reklamních předmětů a dalšího vybraného sortimentu. Přespolní fanoušci ostravské MHD si tak konečně můžou jednoduše zakoupit náš merch a nechat si jej zaslat až domů. V současné době navíc intenzivně pracujeme na přípravě novinek, těšit se tak můžete na trička s potisky s dopravní tematikou a podobně.

Dominika Fucsová

Bud' COOOL !!!



OBLEČENÍ



OBUV



MODELY



OSTÁTNÍ

Soutěž o nejhezčí vánoční tramvaj

Letos jsme se poprvé zúčastnili tradiční soutěže webu MHD86.cz o nejhezčí tramvaj s vánoční výzdobou. Z 24 evropských měst, která byla do soutěže se svými tramvajemi zařazena, se na prvním místě umístil maďarský Miskolc. Druhé místo obsadila Plzeň, třetí místo poprvé patří Praze. Naše ostravská tramvaj se poté umístila na krásném pátém místě! Brno obsadilo příčku za námi, Olomouc má deváté místo, Liberec třinácté a Most čtrnácté místo. Zbytek příček byl obsazen zpravidla zahraničními účastníky. Děkuje všem, kteří pro naši ostravskou vánočku hlasovali!

Karolina Hřivnáč Ryčková



Pěkné evropské páté místo pro naši premiérovou "vánočku"

Skončila povinnost potvrzovat zastávky na znamení

Od loňského prosince již řidiči autobusů a trolejbusů nemusí potvrzovat cestujícím žádosti o výstup v zastávkách na znamení. Pokračující obnovou vozového parku již drtivá většina prostředků MHD disponuje prosvětlenými tlačítky pro samoobslužné otevírání dveří, takže cestující mají po stisknutí okamžitou zpětnou vazbu bez nutnosti potvrzování řidičem. Kromě rozsvícení tlačítka u dveří se stejně jako dosud zobrazí řidiči na terminálu palubního počítače oznámení o žádosti cestujícího, které však po pěti vteřinách

samovolně zmizí. Bude-li řidič chtít zobrazené oznámení odstranit dříve než po pěti vteřinách, může to udělat stejně jako dosud dotekem na displeji palubního počítače. Signalizace akustickými tóny a kontrolkami na palubní desce vozidel zůstávají beze změny.

Věřím, že zrušená povinnost řidičů potvrzovat zastávky na znamení, která byla dlouhodobě kritizována také některými zástupci odborových organizací, je vítanou změnou.

Aleš Hladký



Pokračuje vysoká nemocnost řidičů

Více než každý pátý řidič v pracovní neschopnosti. Vrchol pandemie dopadl i na naše zaměstnance. V DPO jsme od 4. února přistoupili k dalšímu omezení dopravy. Na většině tramvajových linek došlo k prodloužení intervalů, a tím ke snížení celkového počtu spojů. Tramvajový provoz MHD se tím přiblížil prázdninovému jízdnímu řádu. Změny navázaly na stávající platná dočasná omezení MHD zveřejněná na webu www.dpo.cz/koronavirus. Tramvajový provoz v pracovní dny jsme upravili podle speciálního jízdního řádu, na zastávkových jízdních řádech v nové kolonce pod názvem „Zvláštní“.

„Jsme uprostřed další vlny epidemie. Aktuálně nemůže pracovat až 230 našich řidičů,

z 1 059členné posádky. Abychom minimalizovali nepohodlí, spojené s omezením provozu, jsou na linky podle provozních možností přednostně nasazovány tramvaje s větší přepravní kapacitou. Prioritou je pro nás důvěra cestujících, tím pádem i jejich včasná informovanost o všech omezeních. Proto je přímo ve vozidlech s předstihem doprovázen speciální hlášení o změnách, informace jsou vyvěšeny na zastávkách a podrobně jsou sepsány i na našem webu. Chceme být i nadále v těchto náročných týdnech spolehlivým partnerem všech na jejich cestách Ostravou a okolím, i když současná situace pro nás není jednoduchá. Poděkování patří samozřejmě všem řidičům, kteří v práci

zůstávají déle, makají přesčasy a snaží se pomocí překlenout toto složitější období, tak aby byl zajištěn chod MHD v Ostravě,“ uvádí Daniel Morys, předseda představenstva a generální ředitel DPO.

Tereza Šnoblová

MHD OSTRAVA		Dopravní podnik Ostrava a.s.		ODIS	
Pracovní den		Pracovní den		Sobota+Neděle	
Zvláštní		Zvláštní		Zvláštní	
1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42
43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54
55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66
67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78
79	80	81	82	83	84
85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96
97	98	99	100	101	102
103	104	105	106	107	108
109	110	111	112	113	114
115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126
127	128	129	130	131	132
133	134	135	136	137	138
139	140	141	142	143	144
145	146	147	148	149	150
151	152	153	154	155	156
157	158	159	160	161	162
163	164	165	166	167	168
169	170	171	172	173	174
175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186
187	188	189	190	191	192
193	194	195	196	197	198
199	200	201	202	203	204
205	206	207	208	209	210
211	212	213	214	215	216
217	218	219	220	221	222
223	224	225	226	227	228
229	230	231	232	233	234
235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246
247	248	249	250	251	252
253	254	255	256	257	258
259	260	261	262	263	264
265	266	267	268	269	270
271	272	273	274	275	276
277	278	279	280	281	282
283	284	285	286	287	288
289	290	291	292	293	294
295	296	297	298	299	300

Křišťálový pantograf 2022

S dalším rokem opět přichází tradiční milá povinnost generálního ředitele DPO, a sice udělit „Křišťálový pantograf“, ocenění pro jednoho či skupinu zaměstnanců. Letos jde již o pátý ročník. Nominovat bylo možné všechny kolegy, kteří v uplynulém roce 2021 prokázali mimořádné pracovní nasazení, projevíli výjimečný

lidský přístup, morální postoj, nějakým unikátním nápadem pomohli zlepšit pracovní prostředí nebo jinak zviditelnit Dopravní podnik Ostrava. S jednotlivými nominovanými zaměstnanci a jejich příběhy se můžete seznámit na následujících dvou stranách tohoto vydání podnikového Zpravodaje. Příběh, který

vás zaujme nejvíc, můžete podpořit svým hlasem na ssl.dpo.cz, a to do 31. března 2022. Z nejúspěšnějších příběhů poté generální ředitel společnosti podle pravidel vybere ten nejsilnější, kterému udělí hlavní cenu – Křišťálový pantograf.



Eva Janáková **řidička autobusu, Doprava autobusy Hranečnick**

Vysokou flexibilitu prokazuje při práci a výběru směn paní Eva Janáková, řidička střediska autobusy Hranečnick. Paní Janáková jezdí převážně tzv. „trhačky“ a skvěle zvládá také časté střídání linek nebo obsluhování zájezdové dopravy, kromě doubledeckerů jezdí se všemi vozy. Toto pracovní nasazení si navíc také udržuje i navzdory tomu, že by již, vzhledem ke svému věku, mohla práci opustit.



Petra Potocká, Martin Holas, Štefan Kiss **asistenti přepravy**

Za rychlou reakci a okamžitou pomoc byla oceněna skupina asistentů přepravy. Jejich lidský přístup ocenila svědkyně situace, kdy na zastávce Muglinovská při výstupu z tramvaje upadla cestující na zem a udeřila se do hlavy. Paní Potocká proto ihned kontaktovala řidiče a společně s ostatními kolegy vystoupili z vozu a zraněné cestující pomohli.



Jiří Osmančík **vedoucí střediska údržba autobusy Hranečnick**

Za příkladný proaktivní manažerský přístup byl nominován pan Jiří Osmančík. Nebojí se otevírat nová témata ke zlepšení a vývoji. Nominován byl především také za přípravu nadstandardního zázemí pro studenty vykonávající praxi v našem podniku a aktivní komunikaci se SŠTD a hledání dalších možností rozvoje.



Libor Martiak **výpravčí, doprava autobusy Hranečnick**

Lidský a profesionální přístup ve své dlouholeté praxi projevuje pan Libor Martiak. Kolegové jej hodnotí jako vysoce kvalifikovaného a znalého pracovníka, který má celkový přehled o vnitropodnikových normách a předpisech. Problémy vznikající při práci vždy řeší ochotně, s klidem a nadhledem a je vždy ochoten pomoci.



Jana Vajdová **vedoucí oddělení financování a daně**

Mimořádné úsilí při zpracovávání strategického a pro společnost zcela zásadního úkolu prokázala paní Jana Vajdová, vedoucí oddělení financování a daně. Paní Vajdová ve velice krátkém termínu realizovala poptávkové řízení a zpracovala smluvní dokumentaci pro získání investičního úvěru na nákup 35 ks tramvají Škoda 39T. Objem investičního úvěru činí 1,5 mld. Kč a bez jeho získání by nebylo možné nákup nových tramvají uskutečnit.



Lukáš Sitko **řidič autobusu, doprava autobusy Hranečnick**

Výborné zvládnutí krizové situace na silnici prokázal pan Lukáš Sitko. Při dopravní nehodě osobního automobilu, který se vlivem nárazu do sněhu u krajnice vychýlil ze své dráhy, velice pohotově manévroval, a zabránil tak možnému střetu autobusu s nabouraným automobilem.



Petr Filipovský **řidič tramvaje, doprava tramvaje Poruba**

1 000 000 km bez zaviněné dopravní nehody v srpnu 2021 ujel pan Petr Filipovský. Jedná se o dlouhodobě nadprůměrného zaměstnance, který se ochotně účastní zácviků nových řidičů, vypomáhá v případech nedostatku řidičů na autobusových střediscích a podobně.



Valeriu Mascautanu

řidič autobusu, doprava autobusy Poruba

Cestující ocenila pohotovou reakci a lidský přístup pana řidiče, který si všiml, že ve voze zkolabovala. Na nejbližší zastávce jí pomohl vystoupit z vozidla a po celou dobu s ní jednal velice vstřícně.



Marek Wagner

pracovník odboru řízení technické dokumentace a revize

Pan Wágner pracuje jako projektant a konstruktér. V loňském roce vyprojektoval, zapojil a zprovoznil novou tramvaj pro autoškolu, takzvanou „TRAMŠKOLU“. Dále se také nemalou měrou podílel i na zprovoznění naší první vánoční tramvaje, tedy vozu Stadler se speciálním vánočním polepem a osvětlením.



Jana Kolková

právníčka oddělení právní podpora

Pro jednu stavební akci DPO bylo mj. nutné doložit tzv. souhlasy vlastníků dotčených pozemků. Nejmenovaný státní podnik však souhlas podmínil uzavřením smlouvy za velice vysoké nájemné a jednorázovou úplatou. V danou chvíli a po neúspěšných žádostech o jiné řešení nezbývalo než tuto smlouvu uzavřít. Následně se však Jana Kolková nevzdala a ve spolupráci s kolegy techniky pokračovala ve svém úsilí a zajistila opětovnou žádost o snížení, která obsahovala řadu argumentů prokazujících nepřiměřenost výše nájemného a jednorázové úplaty a dále pak kompromisní návrh. Protistrana nakonec souhlasila. V důsledku toho DPO ušetřil částku cca 1,2 mil. Kč a získal cenné podklady pro případné budoucí obdobné spory.

Novinka: Speciální ocenění pro kolektiv

Speciální ocenění pro kolektiv - Kromě tradiční ceny „Křišťálový pantograf“ se v tomto roce pan ředitel rozhodl poprvé ocenit také celý pracovní kolektiv, který v roce 2021 prokázal vysoké pracovní nasazení nebo se jinak zasloužil o budování dobrého jména naší firmy. Letos padla volba na oddělení řízení pohledávek, a to za jejich pracovní nasazení související s přípravou podkladů k odprodeji pohledávek za jízdy bez platného jízdního dokladu.

Oddělení řízení pohledávek - Dagmar Vozňá-

ková, Yveta Dvořáková, Darina Ivánková, Radomíra Jasková, Štěpánka Krausová, Ludmila Kročová, Jana Kubáňová, Šárka Kubicová, Lenka Skočková, Danuše Špačková, Lada Theodorová.

Vysoké pracovní nasazení při přípravě podkladů k odprodeji pohledávek za jízdy bez platného jízdního dokladu prokázaly výše zmíněné kolegyně. Aby se mohl tento pro DPO výhodný obchod zrealizovat, bylo nutné během jednoho měsíce vybrat z archivních složek přes 216 tisíc pohledávek a připravit je k postoupení. Díky tomu byl DPO schopen

odprodat pohledávky z let 2012 až 2017 při průměru 17 pokut na jednoho cestujícího bez platné jízdenky. Kolegyně z oddělení řízení pohledávek tak přispěly k tomu, že závěrečná fáze celého prodeje proběhla bez komplikací. Poté, co nový vlastník pohledávek započal se zacílenou informativní kampaní, musely kolegyně následně důsledně vysvětlovat tento krok zainteresovaným zákazníkům. Díky tomuto úspěšnému prodeji pro DPO již téměř nevymahatelných pohledávek naše společnost získala prostředky pro utlumení značné ztráty v hospodaření vzniklé propadem tržeb od cestujících a enormního nárůstu energií.

Co to je Křišťálový pantograf?

Cena Křišťálový pantograf je vyrobena z železnobrodského skla, které je vybroušeno a vyleštěno do tvaru kvádrů 100 x 100 x 200 mm. Uvnitř skla je speciální laserovou techni-

Kdo získává ocenění

Generální ředitel Dopravního podniku Ostrava udělí každoročně ocenění „Křišťálový pantograf“ jednomu či skupině zaměstnanců, kteří v uplynulém roce dosáhli mimořádného

kou nakreslen trojrozměrný motiv tramvajeového pantografu. Téměř 5 kg těžký kvádr je uložen v polstrovaném boxu s logem ocenění. Součástí ocenění je také památeční list.

pracovního výkonu, projevili výjimečný lidský přístup, osobní statečnost nebo morální postoj s výrazným přínosem pro Dopravní podnik Ostrava nebo společnost.

Křišťálový pantograf 2023

Pokud ve svém okolí znáte někoho, o kom si myslíte, že uvedená kritéria splňuje, můžete jej nominovat zasláním jeho jména a uvedením důvodu nominace na e-mailovou adresu pantograf@dpo.cz. Po skončení kalendářního roku proběhne představení všech nominovaných zaměstnanců v podnikovém Zpravodaji a na intranetu. Poté hlasováním vyberete šest

nejsilnějších příběhů, ze kterých generální ředitel společnosti vybere na začátku následujícího roku jeden, který ocení „Křišťálovým pantografem“.

Dominika Fuciková



Historicky první udělený Křišťálový pantograf

Seriál: Péče o zaměstnance a vztahy

V našem seriálu bychom vám rádi v několika článcích představili činnost oddělení Péče o zaměstnance a vztahy. V prvním díle se zaměříme na oblast benefitů. Ty budeme pro zaměstnance v letošním roce zajišťovat nejen ve formátu, na který jsou naši zaměstnanci zvyklí, ale i na aktivity v oblasti fyzického a psychického zdraví, kultury a volnočasových aktivit.

Vyjednáváme s poskytovateli služeb, se kterými se pro naše zaměstnance snažíme dohodnout výhodné nabídky. Pozice významného zaměstnavatele v Moravskoslezském kraji (z hlediska počtu zaměstnanců) nám

k tomu významně napomáhá.

Jako první nabídku benefitního programu jsme pro zaměstnance připravili nabídku Národního divadla moravskoslezského, a to slevu ve výši 20 % z ceny vstupenky na všechna představení. Sleva bude uplatněna na prodejních místech divadla, a to v předprodeji na ulici Čs. legií a ve večerní pokladně v Divadle Antonína Dvořáka. Sleva bude poskytnuta oproti prokázání se zaměstnaneckou kartou BIS (slevy se nesčítají). Informace o dalších připravovaných benefitech budeme postupně uveřejňovat v dalších dílech zpravodaje a také na intranetu.

Darina Jeřábková



Vypsali jsme tendr na vodíkovou plničku

Výběrové řízení na vodíkové autobusy je již v plném proudu, nedávno jsme vypsali tendr na vodíkovou plničku na Hranečnicku a v létě vypíšeme zakázku na dodavatele vodíku. Vstupuje do první etapy své vodíkové budoucnosti. Vyvrcholit by měla nasazením prvních vodíkových vozidel v druhé polovině příštího roku.

První vodíková nádrž se dvěma samostatnými pumpami. Jedna pro naše nové vodíkové autobusy, druhá pro všechny ostatní zákazníky s vozidly na vodík. Plnička by mohla stát už v příštím roce jako součást autobusových garáží na Hranečnicku. Kapacita až 15 naplněných autobusů denně, každý zhruba pětadvacet kilogramy vodíku za přibližně 5 minut. Ke své dlouho diskutované a připravované vodíkové budoucnosti jsme tímto výběrovým řízením udělali další zásadní krok.

„Vodík je zcela jistě palivem budoucnosti. Jediným „odpadem“ při jeho používání je vodní pára, tedy čistá voda. Takže je to 100% bezemisní zdroj. Navíc rychlostí plnění i možnostmi dojezdu se vyrovná CNG autobusům, v tomto ohledu tak poráží i elektrobusesy,“ vysvětluje předseda představenstva a generální ředitel DPO Daniel Morys.

„Nasazení vodíkových autobusů do rutinního provozu v ostravské MHD je jedním z opatření Akčního plánu udržitelné energetiky a klimatu (SECAP 2030), který byl nedávno schválen zastupitelstvem města. Ostrava se

jím zavázala snížit do roku 2030 produkci emisí CO₂ o 55 % v porovnání s rokem 2000 a pokračující ekologizace veřejné dopravy je jeho důležitou komponentou. Samozřejmě dnes ještě nelze s úplnou jistotou tvrdit, že se vodíkový pohon v budoucnu prosadí v masovém měřítku, jsme však přesvědčeni, že tak, jako tomu bylo i na počátku bateriové elektromobility, je úkolem veřejné správy přispět k prosazení nových a perspektivních technologií, a tím pomoci k jejich rozšíření a zvýšení dostupnosti i pro ostatní uživatele,“ doplňuje primátor Ostravy Tomáš Macura.

Odhadovaná cena vodíkové plničky přesáhne

150 milionů korun, tři pětiny (88 milionů) půjdou z dotací Operačního programu Doprava EU, statutárního města Ostravy a Moravskoslezského kraje. V první etapě výstavby budou vybudovány kapacitní zásobníky na vodík s technologií mezizásobníků, do kterých se bude palivo stlačovat na potřebný tlak pro naplnění vozidel. Palivo bude do zásobníků nejprve zaváženo, v další fázi se počítá s tím, že bude na místě i vyráběno. V souladu s Vodíkovou strategií ČR je počítáno s využitím nízkouhlíkového vodíku. První vodíkové autobusy plánuje DPO nasadit ve druhé polovině roku 2023.

redakce



Plnička s kapacitou až 15 autobusů denně by mohla stát už v příštím roce jako součást autobusových garáží na Hranečnicku

Nové ceny našich obědů v roce 2022

V letošním roce jsme byli jakožto zaměstnavatel nuceni přistoupit úpravě cen stravování zaměstnanců.

Na zdražení obědů mělo a má vliv několik okolností. Především tedy navýšení mzdových nákladů podle kolektivní smlouvy, dále se jedná o zvýšení cen energií (elektřina, plyn a voda aj.), u kterých lze v roce 2022 očekávat další růst. Nezanedbatelnou okolností je i růst mzdových nákladů u firem, např. z důvodu navýšení minimální mzdy, cen energií, pohonných hmot, což mělo za následek zvýšení ceny potravin na přípravu jídla, zvýšení cen za praní a čištění prádla, výdej obědů externí firmou, materiálové spotřeby (čisticí prostředky aj.). Všechny tyto položky se

přímě propisují do výsledné sumy nákladů na jednu porci.

K navýšení cen dotovaných obědů nedošlo od roku 2018. Během té doby se ovšem vzrostly mzdy, ceny potravin a jiné náklady související s vařením obědů. Již v roce 2020 byl návrh zvednout ceny obědů u všech strážníků, ale po dohodě s vedením společnosti se navýšily pouze ceny u externích strážníků. V letošním roce už byl nárůst příspěvku zaměstnanec nevyhnutelný.

Věříme, že se situace na trhu vstupů stabilizuje a k obdobným opatřením v nejbližších letech nebude nutné opět přistoupit.

Marek Tůma



Paní Blanka Krupová z naší závodní kuchyně

Výdej stejnokrojů obnoven

Na podzim loňského roku jsme vyhlásili veřejnou soutěž na dodavatele zaměstnanců stejnokrojů pro období 2022 až 2026, ze které vyšlo vítězně spojení firem Dafné Profi s.r.o. a Výrobní družstvo VKUS Frýdek – Místek. V porovnání s předchozím stavem doznaly specifikace pro nové uniformy řidičů dvou změn. Na základě výsledků ankety přibyl v materiálu letních bavlněných polokošíl pro lepší užité vlastnosti elastan a lehce se změnil střih zimních bund, aby pod ně nefoukalo.

Potěšit by také mělo rozšíření na dvě výdejní místa s tím, že jedno zůstává v Mariánských Horách, nedaleko od původní výdejny stejno-

krojů, a druhé přibude v oblasti Poruby, obě v dosahu MHD. Výdejní místo bude možné zvolit podle libosti při založení objednávky v e-shopu.

Hlavní výhodou nové smlouvy na dodávky uniform ale spočívá bezpochyby v nově vytvořené možnosti nechat si ve výdejních upravit některé stejnokrojové součásti „na míru“, tj. například upravit délku kalhot. Samozřejmě nebude možné přešívat bundy nebo svetry, ale věříme, že i drobné běžné úpravy pro lepší pocit při nošení potěší.

Martina Vybíralová



Letní polokošíle s lycrou pro lepší užité vlastnosti

Slovníček ostravského dopraváka

„Někdo z kaštanů otevřel šibr a do vozu nasněžilo. Ve voze byla taková kosa, že se mi kaštani až přilepili na štangle!“

I v tomto roce vás budeme rádi zásobovat slangovými výrazy z našich provozů. Oblíbená rubrika se těší radě přispěvatelů, ale poslali jste nám své tipy už i vy? Ne? Tak šup! Budeme rádi za rozšíření Slovníčku ostravského dopraváka o další zajímavé výrazy. Rozluštěli jste, o čem se mluví tentokrát? Poradíme. Místo kaštanů dosadte cestující, místo šibr střešní okno a místo štangle madla ve vozidlech. A do zásoby přidáváme další slovíčka:

VÝRAZ	POPIS
šibrbína	přesuvna tramvají v dílnách
štrum	proud, jsem bez štruma = jsem bez proudu
rejd	poloměr otáčení vozidla

Poděkování patří patronu rubriky panu Jiřímu Boháčkovi z historických vozidel a všem, kteří přispívají. Pošlete vaše výrazy na náš email: zpravodaj@dpo.cz a do předmětu uveďte Slovníček ostravského dopraváka a příště zveřejníme právě vaše tipy! Těšíme se.

Houslím! (loučím se)

Vaše mluvkva Tereza



Nabízíme žákům budoucnost

Nový studijní středoškolský obor na míru přináší jistotu i možnost růstu. Mechanik elektrotechnik, to je název nového oboru pro studenty, kteří u nás chtějí v budoucnu pracovat. Nové zaměření vzniklo na Střední škole technické a dopravní v Ostravě-Vítkovicích. Zájemci se ke studiu oboru mohou hlásit letos poprvé, a to už teď, v rámci probíhajícího podávání přihlášek na střední školy. Obor je zaměřený na drážní techniku. Jeho absolventi budou umět o drážní vozidla MHD nejen pečovat, ale seznámí se i se zásadami jejich konstrukce včetně ovládání a řízení. DPO bude během studia nabízet konzultace prostřednictvím svých zaměstnanců, ale také prostory pro praktickou výuku.

Například pracoviště údržby v areálu tramvají Moravská Ostrava se tak stane výukovým prostorem pro středoškolské studenty, stejně jako pracoviště údržby na dalších střediscích. Nový obor bude otevřen pro celkem 30 studentů v ročníku. Studium oboru je čtyřleté, zakončené maturitou, navíc ovšem s možností získat po absolvování třetího ročníku i výuční list.

„Studijní obor přímo na míru Dopravnímu podniku Ostrava je pro nás velkým úspěchem, za kterým stojí měsíce vyjednávání, konzultací a příprav. Jsme rádi, že se to nakonec podařilo, a od září budeme moci být u vzdělávání i inspirování žáků se zájmem o dopravu v Ostravě napřímo. Naše motivace vycházela z toho, že zaškolování případných zájemců, kteří nemají o drážní techniku povědomí, přináší časovou a ekonomickou zátěž. Výcho- vou v rámci studia ve spojení s průběžným

kontaktem v podobě odborné praxe, nebo prezentací podniku přímo ve škole, chceme ve studentech vytvořit pozitivní vztah k firmě s dlouhodobou perspektivou. Jsme přesvědčeni, že máme co nabídnout,“ uvádí Daniel Morys, předseda představenstva a generální ředitel DPO.

„Dopravní podnik Ostrava si v posledních letech vybudoval pověst nejmodernějšího dopravce v zemi. Má výsledky i vize, posunuje dopravu nejen v regionu dopředu. Modernizuje, inovuje, přináší vlastní projekty a nebojí se výzev, jako je například vodíková mobilita. Jsem přesvědčen, že studentům nový obor nabízí jistotu i možnost růstu ve firmě, která má pevné základy a slibnou budoucnost,“ říká Miroslav Svozil, náměstek primátora pro dopravu.

Stanislav Zapletal, ředitel Střední školy technické a dopravní, Ostrava-Vítkovice, doplňuje: „Ve spolupráci s nejvýznamnějšími sociálními partnery školy jsme se již delší dobu snažili najít cestu k zalepení jakési díry v nabídce, která zůstala po zániku kdysi lukrativního oboru Elektrická trakce v dopravě a podobných. Drážní technika (tramvaje, trolejbusy, železniční vozidla) vyžaduje vysoké odborné znalosti pro oblast výroby, provozu, servisu i obsluhy. Tím spíše vyžaduje cílenou specializaci, která tady citelně chyběla. Obor se podařilo po konečném souhlasu MŠMT dostat do nabídky po nezbytných jednáních i díky pochopení zřizovatele školy, kterým je Moravskoslezský kraj. Ostravský dopravní podnik je jedním z našich tří nejvýznamnějších partnerů (společně se společností

ŠKODA a ČD) a to, že se na nás před dvěma lety s požadavkem řešení této problematiky zástupci vedení obrátili, mělo svou logiku v dlouholeté těsné spolupráci, jejíž základ byl položen již před čtvrtstoletím sloučením tehdejší ISS dopravní s učilištěm Dopravního podniku v rámci optimalizace sítě škol.“

Stanislav Folwarczny, náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje, uvádí: „Přímá spolupráce firmy se střední odbornou školou je skvělým modelem, který je oboustranně výhodný jak pro žáky, tak pro jejich budoucí zaměstnavatele. Absolventi škol tak často nacházejí uplatnění bezprostředně po ukončení studia, firmy si své budoucí zaměstnance vychovávají a zaučují ještě před jejich nástupem do ostrého provozu. Moravskoslezský kraj jako zřizovatel středních škol takového propojení vítá, středoškoláci nastupují do zaměstnání připravenější, sebejistější a jsou pro firmy okamžitým přínosem a posilou. Prvky duálního vzdělávání jsou na našich školách zaváděny už od roku 2017. Jsem rád, že podobných partnerství v našem kraji přibývá.“

redakce



Mechanik elektrotechnik, to je název nového oboru pro studenty, kteří u nás chtějí v budoucnu pracovat

Seriál: O našich linkách

Linka 16 - téměř zapomenutá tramvajová linka

V dnešním příspěvku si připomeneme poněkud pohnutou historii plnou změn jedné tramvajové linky, se kterou se na ostravských kolejích nesetkáváme již dlouhých 23 let.

Historie linky číslo 16 se počala psát v roce 1953, kdy byla takto označena trasa úzkorozchodných tramvají vedoucí z Orlové náměstí přes Kopaniny a Doubravu do Karviné 2 nádraží. Linka spojovala historické centrum Orlové s tehdejším karvinským hlavním nádražím na bývalé Košicko-bohumínské dráze a její trasa byla v úseku z Kopanin do Karviné 2 společná s linkou 15 vedoucí z Bohumína. V souvislosti s postupnou likvidací úzkorozchodných drah a přechodem na autobusovou dopravu ČSAD, byla linka od

roku 1962 ze směru od Karviné zkracována, až v 1966 zanikla společně s linkou 15 úplně. Nově se na kolejích tehdejšího Dopravního podniku města Ostravy objevila až v roce 1978 v trase Výstaviště – Mariánské Hory – Nádraží Ostrava-Vítkovice – Výškovice smyčka. Až na koncový úsek, obsluhující rozrůstající se sídliště ve Výškovících, měla společné vedení trasy s linkou číslo 11. V této podobě fungovala až do září 1987, kdy byla v souvislosti s uvedením do provozu nové tramvajové trati po ulici Výškovické, a tím vyvolaných změn linkového vedení, zrušena.

Potřetí byla „šestnáctka“ zřízena o pět let později v září 1992, a to jako posila páteřní linky číslo 2 s trasou Výstaviště – Výškovice.

Jelikož se jednalo o zkrácenou trasu „dvojký“, měla s ní vyjma konečné na Výstavišti shodné všechny nácestné zastávky. V této podobě fungovala jen necelý rok, neboť od července 1993 do února 1994 zajišťovala linka 16 kyvadlovou dopravu mezi Výškovícemi a dočasnou konečnou Nemocnice NH na Pavlovově ulici. Od března 1994 byla obnovena ve své původní trase na Výstaviště a od září 1995 bylo vedení linky ještě prodlouženo na novou konečnou zastávku Důl Jindřich. Její existence trvala až do ledna 1999, kdy byla definitivně zrušena. Od té doby nebylo číslo 16 v ostravském linkovém vedení použito.

Jiří Boháček



Motorový vůz číslo 411 na lince číslo 16 připravený k odjezdu ze stanice Karviná 2 nádraží do Orlové náměstí v září 1962. Za necelé čtyři měsíce byl na traťovém úseku mezi karvinským nádražím a stanicí Karviná U haldy zastaven provoz



Snímek, který byl pořízen v dubnu 1978 na smyčce Výškovice krátce po zahájení provozu obnovené linky číslo 16, dokumentuje také nasazování tramvají T2 na této trase. Vůz číslo 596 byl zakoupen v roce 1970 ze zrušeného tramvajového provozu v Ústí nad Labem a k jeho vyřazení došlo v roce 1988



Tramvaj T1 číslo 511 jedoucí na Výstaviště vjíždí do zastávky Zábřeh vodárna. Právě „šestnáctka“ patřila mezi ty linky, na které byly vozy T1 vypravovány až do svého vyřazení v roce 1986



Na „pendlu“ mezi Výškovícemi a zastávkou Nemocnice NH zajišťovaly od července 1993 do února 1994 provoz výhradně tehdy ještě obousměrné tramvajové vozy KT8D5. Kyvadlovou dopravu si vynutilo přerušení trati z důvodu výstavby nového Mostu Mládeže

Daňová prohlášení

V lednu, jako již každoročně, vyjely mzdové účetní do „terénu“ na provozovny a podepisovaly se zaměstnanci daňová prohlášení na rok 2022 a vyplňovaly s nimi žádosti o roční zúčtování za rok 2021.

Jde o oboustranně výhodnou akci. Zaměstnanci nás nemusí navštívit na našem dočasném působišti v Lase a ocení osobní pří-

stup při vypisování. Mzdové účetní se na středisku věnují pouze agendě daňových prohlášení, a tak vyřídí na jeden zátaž více klientů. Účast byla bohatá. Kdo mohl, tak této příležitosti využil. Zpět do Lasa jsme si odvezly daleko více papírů, než jsme si přivezly. Doložených potvrzení k ročnímu zúčtování bylo spousta, a to je dobře. Daň se mají sní-

žit co nejvíc.

Zaměstnancům, kterým termín na provozně nevyhovoval, mohou přijít do 15. února 2022 podepsat daňová prohlášení na mzdovou účtárnu do Lasa.

Marie Harakálová

Představení zaměstnanců DPO



Jan Duda

řidič střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava

Na které lince jezdíte nejraději a proč?

Nejraději jezdím na lince č. 12 a č. 4. Líbí se mi, že to není pořád ta samá trasa. Určitě bych nemohl jezdit jednu linku 10 let, jako to mají kolegové na autobusech.

Jak se Vám jezdí v ostravském provozu?

Tím, že jsem neměl možnost jezdit někde jinde, skutečně nemůžu porovnávat. Řídit mě baví, takže v tom není problém. Ostrava není Praha, kde je provoz určitě složitější.

Jaký máte vztah k cestujícím? Vzkázal byste jim něco?

K cestujícím mám normální lidský vztah. Vážím si, když se cestující chovají slušně, a to jak ke vztahu k řidičům, tak k ostatním cestujícím. Cestujícím bych vzkázal, aby si občas přečetli Smluvní přepravní podmínky a pochopili,

co se může a co už je za hranou.

Čím jste chtěl být jako malý?

Každou chvíli jsem chtěl být něčím jiným, určitě jsem neměl žádné vysněné povolání.

Co děláte ve volném čase?

Velice rád mám sport, hlavně jízdu na kole přírodou nebo túry. Mrzí mě, že mám málo času na všechny své zájmy, mezi které patří také například hrady, zámky, knihy nebo hudba.



Jiří Golík

řidič střediska doprava autobusy Poruba

Na které lince jezdíte nejraději a proč?

Asi na lince č. 54, je taková jednoduchá, jezdí se po širokých cestách, takže nikde není problém projet. Jediné negativum na této trase jsou dopravní zácpy, které nelze ovlivnit, ale jinak se jezdí dobře.

Jak se Vám jezdí v ostravském provozu?

V minulosti jsem jezdil soukromě v Praze, kde byl provoz katastrofální, takže ostravský provoz je proti tomu klidný. Samozřejmě, člověk z pozice řidiče pozoruje, že je situace na silnicích stále horší, ale dá se to zvládnout.

Jaký máte vztah k cestujícím? Vzkázal byste jim něco?

V zásadě vycházím téměř s každým, s někým se ale opravdu nedá vyjít. Cestujícím bych vzkázal, ať nejsou netrpěliví, skutečně nejde uspěchat nástup například s kočárkem, kdy musíme v první řadě naklonit vůz, až poté

otevřít dveře.

Čím jste chtěl být jako malý?

Když jsem jezdil s otcem do Kunčiček za babičkami, v té době tam jezdily autobusy „eRTéOčka“, takže jsem neustále říkal, že až budu velký, tak budu tatínka vozit autobusem do práce na huť. Takže vlastně vozím tatínka, bohužel, už ne toho svého, ale jiného.

Co děláte ve volném čase?

Poslouchám hudbu a dívám se na filmy, žádné náročné aktivity ve volnu neprovozuji, mám toho za celé dny až nad hlavu.



Nikola Zárecká

řidička střediska doprava autobusy Poruba

Na které lince jezdíte nejraději a proč?

Poslední dobou mám nejraději linku č. 34, co jezdí před Hošťálkovice, Bobrovníky, Hlučín. Je to klidná linka, člověk konečně vyjede z toho města, kolem je příroda. Přes Porubu ráda jezdím linkou č. 46, jedná se o těžší trasu, ale mám ráda výzvy, ať se jedná o užití nebo horší cesty. S kloubovým autobusem jezdím ráda linku č. 48 a 44.

Jak se Vám jezdí v ostravském provozu?

Občas je to komplikované v souvislosti s řidiči osobních automobilů, kdy se na poslední chvíli rozmyslí, že budou odbočovat či prudce zabrzdí. Na tyto situace samozřejmě musím ihned reagovat a brát v potaz, že mám autobus plný cestujících a skutečně nechci, aby se jim cokoli stalo a předešlo se také dopravní nehodě.

Jaký máte vztah k cestujícím?

Pro mě je důležité, aby měli cestující příjemnou plynulou jízdu, aby se cítili bezpečně. S žádným cestujícím jsem do této doby neměla větší konflikt či problém. Samozřejmě, že se občas stane, že cestující nejsou spokojeni s přistávením vozu, ale ne vždy jde přistavit vůz tak, aby nedošlo k poškození. Některé zastávkové zálivy ani nedovolují naprosto přesné najetí.

Vzkázala byste jim něco?

Ať jsou cestující ohleduplnější, obzvlášť v nočních hodinách. A že nejsme vždy na vině v případech zpoždění spoje, je tam několik faktorů, které nemůžeme, bohužel, ovlivnit.

Čím jste chtěla být jako malá?

Od svých pěti let jsem chtěla řídit autobus. Sice jsem se vyučila kadeřnicí, ale pořád jsem si v hlavě pohrávala s myšlenkou, že bych mohla být řidičkou. Po mateřské jsem se tedy rozhodla, že zkusím štěstí, což mi vyšlo!

Co děláte ve volném čase?

Snažím se věnovat malému. Jezdíme společně na hory, v létě vyrážíme na kolo, na výlety, koupat se.

Připravujeme další díl DPO Backstage: Dispečink

20. února to byl rok od přestěhování Centrálního dispečinku do zrekonstruovaného areálu na ulici Vítkovické v centru města. Pro připomenutí, stěhování tehdy probíhalo za plného provozu. Během jednoho dne byl dispečink odpojen od všech systémů v budově na ulici Poděbradova a znovu zprovozněn v budově na ulici Vítkovické. Jednalo se o náročný přesun, který i se zapojením všech

technologických systémů trval téměř 24 hodin. Jak ukázala i praxe, velkou výhodou přestěhování centrálního dispečinku do budovy na ulici Vítkovické je mnohem lepší operativnost při výjezdech zásahových vozidel dopravního dispečinku. V novém díle DPO backstage se náš kreativní tým vydá podívat na práci a prostory dopravního dispečinku, energetického dispečinku a dohledového cen-

tra. Pokud bude příležitost, jsme připraveni vyjet s kamerou i do terénu. Naším divákům nabídneme i přehled, kolikrát jsme třeba k urgentním případům vyrazili a kolik času se přestěhováním podařilo ušetřit. Nabídneme i krátký rozhovor s pracovníky na místě.

Tereza Šnoblová

Pochvaly

- Pochvalu za vřelý a otevřený přístup k cestujícím obdržela skupina asistentů přepravy, pan Patrik Foriš, Jaroslav Bača a pan Petr Michálek.
- Pan Müller Pavel, řidič střediska doprava autobusy Hranečník, byl cestující pochválen za přistavování vozu k chodníku.
- Pan Lisník Pavel, řidič střediska doprava trolejbusů, byl oceněn za vyčkání na dohánějící cestující a za svou ohleduplnost vůči imobilnímu cestujícímu.
- Řidič střediska doprava trolejbusů, pan Marek Beneš, byl pochválen za vyčkání na dohánějící cestující.
- Řidička střediska doprava autobusy Hranečník, paní Bukowiecká Dagmar, byla pochválena za pomoc zraněné kolemjdoucí.
- Panu Radimu Panochovi, řidiči střediska doprava autobusy Hranečník, byla vyslovena pochvala za vyčkání na cestující.
- Paní Hamarová Andrea, řidička střediska autobusy Hranečník, byla cestující pochválena za plynulou jízdu.
- Řidička střediska tramvaje Moravská Ostrava, paní Kateřina Ošutová, byla cestující pochválena profesionalitou a vyčkáním na nástup.
- Cestující ocenila pana Lumíra Cyruse, řidiče střediska doprava tramvaje Poruba, za jeho přístup při vykázání nepřizpůsobivého cestujícího.
- Řidička střediska doprava tramvaje Poruba, paní Lenka Pastorčáková, byla oceněna cestujícím za pomoc při hledání ztraceného telefonu.
- Řidička střediska doprava tramvaje Poruba, paní Hana Mikliková, byla cestujícím pochválena za pomoc s nalezením a navrácením nálezu.
- O příkladnou službu cestujícím se zasloužila skupina asistentů přepravy, ocenění byli pánové Radim Silber, Paris Karanikas, Tomáš Kita a Jaromír Šmouch.
- Řidička střediska doprava tramvaje Poruba, paní Iveta
- Tůmová, byla oceněna za vykázání cestujících, kteří nedodržovali smluvní přepravní podmínky.
- Řidič střediska autobusy Hranečník, pan Kajfoš Oldřich, byl cestující pochválen za nalezení a navrácení zapomenuté kabelky.
- Zaměstnankyně prodejny jízdních dokladů, paní Monika Vojtová, byla pochválena zákazníkem za proklientský přístup a obsloužení po pracovní době.
- Řidič střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava, pan Grohman Jaroslav, byl pochválen cestujícím za pomoc při hledání ztracené peněženky.
- Řidička střediska doprava trolejbusů Ostrava, paní Slezáková Dana, byla cestujícím pochválena za profesionální jednání a plynulou jízdu.
- Řidič střediska doprava trolejbusů Ostrava, pan Kollár Vladimír, byl oceněn za pomoc a radu s trasou.
- Martin Buržák, řidič střediska autobusy Hranečník, byl cestujícím pochválen za vyčkání na zastávce.
- Pan Lukáš Kaspar, řidič střediska doprava tramvaje Poruba, byl pochválen za vyčkání na dohánějící cestující.
- Za důkladný úklid vozidla na konečné zastávce cestující pochválil pana Petra Šponiara, řidiče střediska doprava trolejbusů.
- Pan Pištěk Pavel, řidič střediska doprava autobusy Hranečník, byl pochválen za vyčkání na dohánějící cestující.
- Pan Prymus Petr, řidič střediska autobusy Hranečník, byl pochválen cestujícím za zastavení a umožnění nástupu v místě nehody tramvaji.
- Za pomoc cestující, která čekala na zastávce ve společnosti podezřelé osoby, byl pochválen asistent přepravy p. Jiří Dluhoš.
- Za vstřícnost, profesionální přístup a podané informace byla cestujícím pochválena asistentka přepravy, paní Markéta Gückelhornová.

Setkání zaměstnanců DPO s generálním ředitelem

Vážení zaměstnanci,
srdečně vás zveme na besedu s generálním ředitelem Danielem Morysem.

Kdy: 23. března 2022

Kde: DK POKLAD, Matěje Kopeckého 675/21, Ostrava–Poruba

Program:

15:00 – 15:30 prezence (předložení zaměstnaneckého průkazu), občerstvení

15:30 – 17:00 beseda s generálním ředitelem

V průběhu besedy bude možné generálnímu řediteli pokládat otázky i anonymně z vlastních chytrých telefonů, tabletů nebo notebooků prostřednictvím internetové stránky SLIDO. Stránka pro pokládání dotazů bude spuštěna až na místě.

Před účastí se prosím nezapomeňte registrovat na intranetu. Maximální kapacita sálu je 396 míst.



Lilkové lasagne s masem a rajčaty

V tomto čísle se společně opět vrhneme na nějaké pořádné, slané a teplé jídlo. V zimním období je obzvlášť důležité myslet na to, abychom měli dostatek všech vitamínů, proto si představíme recept s často opomíjenou, ale velice zdravou surovinou – a sice lilkem! Ten obsahuje velké množství karotenu, vitamínů skupiny B, hořčík, železo a v obsahu draslíku dokonce předčí zelí, mrkev i cibuli. Ve slupce navíc ukrývá rutin, který zpevňuje cévy a má protisklerotické účinky.

Ingredience: (množství pro dvě osoby)

300 g hovězího mletého masa

400 g rajčata loupaná krájená

1 lilék

parmazán/mozzarella

cibule

česnek

bazalka

sůl

olej

Postup:

Lilek nakrájíme na asi centimetrové plátky, rozložíme a osolíme. Necháme asi půl hodiny „potit“. Cibuli nakrájíme a orestujeme. Vložíme maso, necháme zatáhnout a přidáme rajčata, česnek a bazalku. Společně dusíme asi 10 minut. Troubu rozehřejeme na 200 stupňů. Na dno pekáčku dáme vrstvu lilku, na něj vrstvu omáčky a tak dále. Na poslední vrstvu poklademe sýr a zapékáme asi 20 minut.



Tisk o nás

Ostrava má první chytré parkoviště s funkcí P+R

Ivana Lesková
redaktorka
MF DNES



OSTRAVA Dlouho slibované chytré a levné parkování pro návštěvníky Ostravy i lidi, kteří dojíždějí do práce a jsou ochotni odstavit auto na kraji města a pokračovat veřejnou dopravou, už funguje. Zatím je ale systém P+R, který znamená za parkuj auto a jeď jinou dopravou, dostupný jen v jediném místě.

„V minulých dnech zprovoznilo město Ostrava se společnostmi Ko-

ordinátor ODIS a Ostravské komunikace unikátní systém propojení parkování a cestování hromadnou dopravou. První řidiči, kteří odstavili auto na parkovišti u tramvajové smyčky v Hlučínské ulici v Přívoze, platili za parkování symbolickou korunu. Ale jen ti, kteří k cestě po Ostravě využili spoje veřejné dopravy ODIS.“ uvedl jednatel společnosti Koordinátor ODIS Aleš Stejskal.

Tomu, kdo chce ušetřit za parkování, stačí, když se v automatu na parkovišti i ve vozidlech ODIS odbaví stejně: kartou ODISkou, platební kartou nebo Kreditní jízdenkou.

„Pokud řidič nic z toho u sebe nemá, může si po vjezdu na parkoviště koupit Kreditní jízdenku na tramvajové smyčce, kam Dopravní podnik Ostrava umístil nový jízdenkový automat,“ doporučil Stejskal a dodal, že nárok na slevu za parkovné musí řidič uplatnit při vjezdu z parkoviště, a to přiložením stejné ODISky, bankovní karty či Kreditní jízdenky, kterou předtím platil ve vozidlech ODIS, nebo ke které je přiřazená dlouhodobá časová jízdenka ODIS pro zóny číslo 1 nebo 2.

Systém se má časem rozšířit na další parkoviště nejen v Ostravě.

MF DNES MORAVSKOSLEZSKÝ 27. ledna 2022

I starší typy tramvají budou mít klimatizaci

OSTRAVA Pro lidi, kteří cestují městskou dopravou, má Dopravní podnik Ostrava (DPO) dobrou zprávu. Objednal totiž klimatizaci do staršího typu tramvají VariolF.

Veřejnou zakázku na úpravu až 41 těchto vozů vybranou v létě 2021 vyhrála ze dvou účastníků soutěže společnost Cegle z Prahy, která za to žádala přes 140 milionů.

Základní kontrakt, který má být dokončen ještě letos, počítá s technickým zhodnocením šestnácti vozů VariolF za zhruba 60 milionů. Zbytek tramvají může doprav-

ce přistavit k malé modernizaci v letech 2023 až 2025. Nejvýraznější změnou po úpravě bude klimatizace doplnění do kabiny řidiče a rovněž do salonu pro cestující, což zvýší komfort cestování v létě,“ uvedl výkonný ředitel vítězné firmy Miroslav Opa.

Podotkl, že rozsah úprav se v souladu s podmínkami soutěže bude lišit, protože u později dodaných tramvají již některé z požadovaných změn zajistí výrobce. Některé vozy tak již mají například klimatizováno stanoviště řidiče.

Všechny tramvaje by kromě osazení klimatizačními jednotkami měly mít přelakovaný zádržný tyč či být doplněny USB nabíjecími porty v prostoru pro cestující i řidiče.

Zatím je klimatizovaná zhruba třetina vozů, hlavní autobusy

„Bez ohledu na venkovní teplotu nabídnou naše tramvaje pokročilý komfort. Teplotní pohoda je jeden z nejdůležitějších aspektů kvality cestování. Proto jsme rádi, že se podařilo tuto zakázku uzavřít a oproti předpokládané hodnotě ušetřit

zhruba šest milionů,“ řekl generální ředitel a předseda představenstva DPO Daniel Morys.

Před osmi lety zástupci bývalého vedení dopravního podniku tvrdili, že klimatizace městské dopravy se Ostravě nedočkají, protože se nevyplácí. Argumenty měli víc: „Klimatizace prostoru pro cestující nepatří mezi platné standardy výbavy vozidel MHD. Je užitečná jen několik dní v roce, jinak představuje neúctinnou zátěž. Při zvýšené hmotnosti vozu roste spotřeba elektrické energie nebo

nafty, a tím i zatížení emisemi CO₂. Samotná klimatizace potřebuje velké množství energie. Zvlášť v městském provozu, kde jsou krátké vzdálenosti mezi zastávkami...“

V současnosti jsou klimatizované všechny nové dodané tramvaje, autobusy i trolejbusy a několik starších vozů, konkrétně 129 z 292 autobusů, 48 z 233 tramvají a 12 z 65 trolejbusů. „Letos se počty klimatizovaných vozidel zvýší o dalších 51 nových a upravených tramvají a 24 nových autobusů,“ dodala mluvčí DPO Tereza Šnobllová. (les)

MF DNES MORAVSKOSLEZSKÝ 19. ledna 2022

Dopravní podnik vyčistí podlahy vozů za miliony

OSTRAVA Do mimořádné předvánoční očisty podlah všech svých vozů s výjimkou těch nejnovějších se pustil Dopravní podnik Ostrava (DPO). Úklid 532 z téměř šesti set vozidel má stát 5,15 milionu korun.

Podle mluvčí DPO Terezy Šnobllové zadal podnik práci firmě, která zvítězila ve výběrovém řízení. „V tomto případě nejde o běžné zametání a vytírání, které si zajišťujeme vlastními silami. Jde o hloubkovou čističku podlah strojem, pouze v nepřístupných místech ručně, a speciálními prostředky včetně nanosení impregnace, která odpuzuje nečistoty,“ vysvětlila mluvčí.

Podotkla, že čišťení začalo na kon-

ci října a potrvá do konce roku. „Podlahy by měly vypadat jako nové, a to dlouhodobě,“ dodala Šnobllová s tím, že vyčištění jedné velkokapacitní tramvaje speciální metodou vyjde na 19 tisíc korun.

„Čistota je jeden z pilířů naší strategie. Chceme, aby kvalitu přepravy zvyšovala nejen nová vozidla, ale i vysoká úroveň těch již provozovaných. Proto jsme se rozhodli pro hloubkovou čističku podlah,“ uvedl ředitel DPO Daniel Morys.

„V čistém voze se cestující cítí lépe. A my chceme, aby se cítili dobře, pohodlně a bezpečně,“ podpořil zakázku i náměstek primátora pro dopravu Miroslav Svozil. (les)

MF DNES MORAVSKOSLEZSKÝ 21. prosince 2021

Dopravní podnik láká žáky ke studiu

Žáci devátých tříd základních škol, kteří uvažují o tom, že by chtěli pracovat v Dopravním podniku Ostrava, si mohou zvolit nový studijní obor mechanik elektrotechnik. Po dohodě s podnikem přijme letos prvních 30 studentů Střední škola technická a dopravní v Ostravě-Vítkovcích. Přihlášky už lze podávat. Praxí budou mít studenti v podniku. Absolventi získají maturitu, zájemci i výuční list, budou umět opravit i řidit drážní techniku. (les)

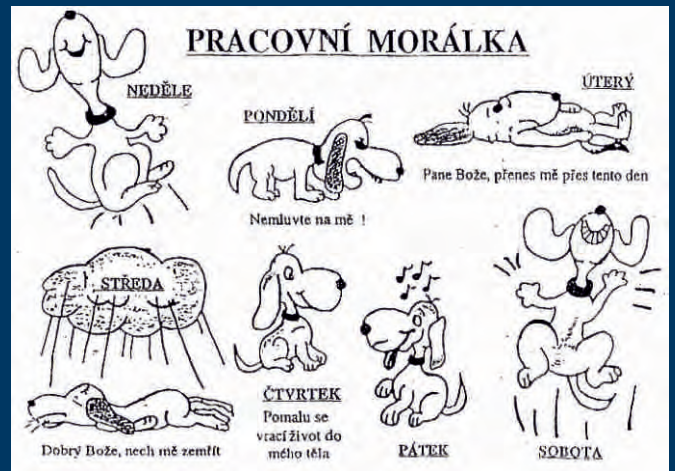
MF DNES
MORAVSKOSLEZSKÝ
5. února 2022

Trolejbusy pro Ostravu

Už v roce 2023 mají po Ostravě jezdit nové nízkopodlažní trolejbusy. Pro Dopravní podnik Ostrava (DPO) je vyrobí maďarsko-české sdružení Ganz – Škoda Electric ze skupiny PPF. Firmy dodají minimálně 12 vozů, smlouva počítá s možným navýšením kontraktu o dalších šest trolejbusů. Jejich kapacita bude 80 cestujících, samozřejmostí je klimatizace, USB porty nebo kamerový systém. Trolejbusy budou jezdit nejen na elektrinu z trakčního vedení, ale budou mít také trakční akumulátory, které jim umožní jezdit i tam, kde troleje nebudou. Předpokládaná cena zakázky je 203 milionů korun. (plk)

PRÁVO STŘEDNÍ A VÝCHODNÍ
MORAVA
29. prosince 2021

Pro zasmání / K zamyšlení



Žijeme na sociálních sítích

Facebook

Jeník Matyas: Pěkná tramvaj v pěkném městě Ostrava (ukončení ZP tramvaje Škoda)

Adam Eda: Určitě je super, že se stroju neleze žádný papírek a vše je zaznamenáno jen na kartě cestujícího. Tak se šetří příroda, údržba i peníze. Tomu fandím a nikde jinde jsem se s tím zatím nesetkal. (video společnosti switchio k odbavovacímu systému)

Marie Denkova: Já si nemůžu služby DPO vynachválit, jsem spokojená. (video společnosti

switchio k odbavovacímu systému)

Marek Klavida: Krásné dvě Trollinka vedle sebe (fotografie trolejbusů na hl. nádraží)

René Geňa Riedl: Ano, lesknou se novotou, dobrá práce. (nová myčka tramvají)

Margit Václavíková: Hodnotím už teď všemi hvězdičkami 99,9% řidičů MHD. Nemají to vůbec lehké, mají neskutečnou zodpovědnost, musí být pořád bdělí a musí snášet náladovost cestujících atd. atd..

Já smekám. (video k hvězdičkám)

Instagram

adam_allonsy12: Krásné foto. Linku 98 mám osobně velmi rád, ačkoliv nejsem její pravidelný cestující, vždy si tu krátkou jízdu hodně užiju. (vánoční přání)



Ranní mačkanice v MHD, žena se omylem dotkne neznámého pána na citlivém místě: "Promiňte, já nechtěla." " Slečno, já jsem šachista, takže chtěla nebo nechtěla, když už jste se... (dokončení v tajence)						HOVOROVÝ SOUHLAS	NEKLID	DOHROMADY		VZDUCH (ZAST.)	ESTONSKÉ SIDLO	3. DÍL TAJENKY	VESNICE V BULHARSKU		OBDOBÍ SKLIZNÉ OBILOVIN	NUŽE	POČÍTAČOVÁ KLÁVESY	BÝVALÝ ITALSKÝ FOTBALISTA
					OSTROŽSKÁ NOVÁ VES (ZKR.)				HROZNOVITÉ KVĚTENSTVÍ					SEKÁČ				
					PLK				JEDNA Z PLANET CIZÍ ŽENSKÉ JMÉNO					NAPO-MENUTÍ NÁRODNÍ KNIHOVNA (ZKR.)				
POMŮCKA: ANN, CONTE, FOSFIN, KAPITEL, KASAL, KURE, MEJOR, ROU	RUSKÝ FILMOVÝ REŽISÉR (MRAZIK)	ZASTARALÉ ZÁJMENO	ŠPANĚLSKÝ LEPŠÍ	OBUTÍ AUT		DOKONALE										MPZ TUNISKA		
						FORMA LYRICKE BÁSNĚ										4. DÍL TAJENKY		
ANGL. RAMPA					OCHUCOVAT SOLI						PROTIVNIK				CVIK			
TEN JISTÝ					TURECKÁ JEDNOTKA HMOTNOSTI ŘÍMSKY 507					JMÉNO TENISTKY LIOVE 10 X 10				JAPONSKÉ MĚSTO ČÁST KALHOT				
1. DÍL TAJENKY									NEZÁVISLÍ SEVERSKÉ MUŽSKÉ JMÉNO				RUSKÁ REKA EXEKUCE				VESLAŘSKÝ KLUB (ZKR.)	SPISOVÁ ZNAČKA
	FOSFOROVODÍK	CITO-SLOVCE BOLESTI ANGL. RADA						DOMÁCKY OTTO ZISKAT ZÁVĚTI				ZÁVAZKY (ZAST.) BARVIVO						
ANGL. DALEKO				INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE (ZKR.) SLUŽEBNÍK			OPAK DOBRA SPOJKA				MALÁ LOPATA KAZAŠSKÉ JEZERO							
PŘEDLOŽKA			CHEM. ZN. KŘEMIKU INIC. HERCE GOLDFLAMA			TURECKÝ ÚŘEDNÍK VÝPÁDEK PAMĚTI (LIDOVĚ)				TOBOLKA S LÉKEM DRUH TANCE							NA ONOM MÍSTĚ	ANGL. BAZÉN
ELEMENT MUSKULATURY				TA I ONA ČAPKOVŮ DRAMA				ZAKLENÍ AMERICKÝ ROMANTICKÝ FILM (2013)							VÝZVA KE SKOKU INDICKÁ PALMA			
2. DÍL TAJENKY														ATOL V TICHÉM OCEÁNU PRIMÁT				
DRUH EXPRESNÍHO VLAKU			STŘEDOVĚKÝ NÁJEZDNÍK				UMÍNĚNÝ ZÁPOR				TROPICKÉ OVOCE							
ČÁSTICE			NEMOCNIČNÍ ODDĚLENÍ				BELGICKÝ ANIMOVANÝ SERIÁL PRO DĚTI = TIP A				HLAVICE SLOUPU							

GRATULUJEME!	Pracovní jubilea v DP Ostrava			
	Příjmení a jméno	Druh výročí	Datum výročí	Útvar
	Daniel Kriebel	25	27. 1. 2022	DTR
	Martin Miksa	25	27. 1. 2022	DTP
	Lenka Pastorčáková	25	27. 1. 2022	DDD
	Petr Plachý	25	27. 1. 2022	DTR
	Jan Pochylý	25	27. 1. 2022	DTP
	Jan Moša	25	6. 1. 2022	TAP
	Alfréd Biravský	30	1. 1. 2022	DAH
	Miroslav Burek	30	1. 1. 2022	DAP
	Jan Fárek	30	1. 1. 2022	TVS
	Jiří Kostřica	30	1. 1. 2022	DAP
	Libor Onderka	30	1. 1. 2022	DAH
	Rodriguez Pelčík	30	1. 1. 2022	DTO
	Kamil Tichý	30	1. 1. 2022	TRK
	Iveta Címalová	30	15. 1. 2022	DTO
	Iva Přidalová	30	15. 1. 2022	DTO
	Alena Turánková	30	16. 1. 2022	EPJ
	Roman Hopp	30	20. 2. 2022	DAP