

Zpravodaj

6/2021 Dopravního podniku Ostrava

Ostravská vánoční tramvaj 2021

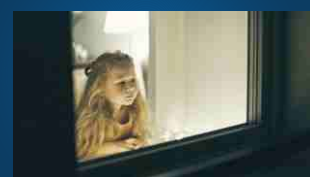


Obsah

| | |
|---|---|
| Do nového roku s rekordním rozpočtem | 2 |
| Marika Tošková – nový hlas ve vozidelch MHD | 2 |
| Ostravské Vánoce 2021 | 2 |
| Cestujícím ušetříme za týden až čtyři dny | 3 |
| Stahuj a testuj SVOZKU | 3 |
| Melanom Škoda 39T bez cestujících | 4 |
| Tramvaje jsou na Hlučínské zpátky | 4 |
| Nová myčka tramvají v Porubě | 5 |
| Krásné Vánoce přeje DPO | 6 |
| Ostravská vánoční tramvaj - naše první | 6 |
| První referenční náborový příspěvek přiznán | 6 |
| Tyrkysová sbírka 2021 | 7 |
| Čistota – jeden z pilířů naší strategie | 7 |

| | |
|--|----|
| Modernizovali jsme další měničnu | 8 |
| Z historie označování linek písmeny | 9 |
| Křišťálový pantograf 2021 | 9 |
| "Malá" varianta v Krásném Poli | 10 |
| Hvězdičkuj.cz Nová Backstage | 10 |
| Co je nového na Poděbradce? | 11 |
| Jak se budí princezny | 11 |
| Organizační změny k 1. lednu 2022 | 12 |
| Sarajevo v Ostravě Konec námrazy na troleji? | 12 |
| Představení zaměstnanců DPO recept | 13 |
| Pochvaly Vánoční stromky i letos | 14 |
| Škoda 39T svezla první cestující | 14 |
| Žijeme na sociálních sítích Tisk o nás | 15 |

Krásné vánoce přeje DPO



více na straně 6

OSTRAVA!!!

Do nového roku s rekordním rozpočtem



Vážení kolegové,
dostává se vám do rukou poslední číslo Zpravodaje roku 2021. Chtěl bych vám zde nyní všem moc poděkovat za vaši práci, píli a za váš přístup. Udatně jste reprezentovali naše klíčové hodnoty a pomohli jste nám udělat naši městskou hromadnou dopravu laskavější a spolehlivější. K tomuto procesu proměny naší MHD, kterou společně měníme v mnoha parametrech, se detailně vrátíme v dalších číslech Zpravodaje v roce 2022. Jsem také rád, že vám nyní mohu také oznámit schválení našeho rozpočtu na rok 2022. Rozpočet má rekordní parametry, přesahuje dvě miliardy korun a kompenzace ze strany města dosáhla částky 1,75 miliardy korun. To nám umožní, i přes potíže, se kterými jsme se všichni společně potýkali v posledních dvou letech, udržet zaměstnanost a také naše ob-

vyklé dopravní výkony. Bez těchto předpokladů bychom jen stěží mohli bojovat o důvěru našich cestujících, kterých nám díky koronavirové epidemii rapidně ubylo. Naše tržby nám v uplynulých dvou letech klesly o více než 20 procent, a to znamená, že prostě musíme a se vši vážností o naše cestující znova a znova bojovat, a ještě více než v uplynulých letech. Ne všechny dopravní podniky v českých městech mají právě nyní takové štěstí jako Ostrava, a nezískali dostatečnou kompenzaci k udržení stávajícího rozsahu a úrovně MHD. Nicméně, také jim přeji brzký návrat k normálu. Toto číslo Zpravodaje vyjde na přelomu letošního roku, a tak ke šťastně prožitým Vánocům přeji všechno „nej“ také do nového roku. Buďte zdraví.

Váš Daniel Morys

Marika Tošková – nový hlas ve vozidlech MHD

17 let moderování v rádiu a zároveň práce za katedrou – Marika Tošková, nový hlas naší MHD, je maminkou dvou dětí, která kromě práce za mikrofonom učí i na základní škole v Ostravě-Vítkovicích. Její hlas má symbolizovat mimo jiné i laskavost, která je z Mariky zřejmá na první pohled. „Akcentovali jsme, aby nový hlas byl více podmanivý, aby to sdělení bylo jednoznačné, ale zároveň, aby se v něm taky promítala laskavost, jistota a bezpečí. To jsou asi hodnoty, které chceme, aby hlas Mariky Toškové dlouhodobě reprezentoval,“ řekl generální ředitel Daniel Morys. Nový hlas, který nově v našich vozech pravidelně doprovází a informuje cestující o zastávkách a dalších provozních hlášeních, se změnil po více než dvaceti letech. Moderátorka Marika Tošková vystřídala zkušenou rozhlasovou moderátorku Yvettu Dadamovou, která cestující doprovázela v ostravské MHD jako vůbec první takováto hlasatelka. „Paní Dadamová je profesionálka, která nasadila laťku skutečně vysoko. Za dlouhodobou profesionální spolupráci jí děkujeme. Tak jako se mění podoba titulních stran novin, nebo televizního studia,

rozhodli jsme se i my pro změnu, od které si slibujeme zvýšení pozornosti cestujících k informacím, které v hlášeních zaznívají. Práce na novém hlasu trvala několik měsíců a pečlivě se připravovala. Jsou to hodiny v nahrávacím studiu i hodiny práce našich techniků, kteří pak hlas profesionálně upravovali do formy hlášení. Tímto jim všem děkuji za spolupráci na takto náročném projektu,“ doplnil Daniel Morys.

Příprava nového hlasu trvala několik měsíců. Pro zajímavost – poslech všech složených hlášení by trval déle než zhlédnutí filmu Titanic, tedy více než 3 hodiny. Nová zvuková databáze čítá přes 1 300 souborů, což při necelých 600 vozech znamená přehrát více než 700 tisíc souborů. Z nahraných zvuků je jen zastávek přes 600. Mezi nimi například 19 náměstí nebo 7 nádraží. Mezi nejkratší nahrané zvuky patří třeba zvuk hlášení „a“, „přes“ „na“, „linka“, „směr“ nebo zastávky „Duha“, „Romo“, „Dubí“ nebo „Beta“. Mezi nejdelší nahrávky jediné zastávky patří třeba „Vratimov, Horní Datyně, Společenský dům“ a nejdelší hlášení vůbec pak trvá přes 23 sekund a jde o uvítání na Dni otevřených dveří v dílnách DPO v Martinově. Do bu-

doucná se také počítá s aktualizací a případnými úpravami nahrávek a jejich zdokonalováním.

A jak to bylo dřív?

V minulosti probíhalo hlášení samotnými řidiči nebo z reprodukce primitivních magnetofonů. Například vozy T3 byly už z výroby vybaveny na stanovišti řidiče mikrofonom se zesilovačem, určenými k hlášení zastávek řidičem. Kvalita přenosu ani přednesu ale většinou nebyla dostačující. Dnes DPO kromě nově nahrané databáze používá k aktuálnímu informování cestujících v některých případech také hlášení, která jsou složena nejmodernější technologií pro tvorbu syntetické řeči.

Tereza Šnoblová



Marika Tošková je naším novým hlasem ve vozidlech MHD



Yveta Dadamová doprovázela svým hlasem cestující v ostravské MHD více než 20 let

Ostravské Vánoce 2021

O adventních nedělích, od 28. listopadu do 19. prosince 2021, jsme v rámci projektu Ostravské Vánoce uspořádali projížďky historickou tramvají Barborka. Nejoblíbenější ostravská historická tramvaj jezdila na trase z Hlavního nádraží přes Stodolní, Elektru a Výstaviště až na Hranečník a zpět. Jízdy se setkaly s nebývalým zájmem veřejnosti, a tak plánujeme jejich opakování i v následujících letech.

Karolína Hřivnáč Rycková



Populární Barborka vozila svátečně naladěné cestující po čtyři adventní neděle na trase Hlavní nádraží Hranečník a zpět

Nové měření: Cestujícím ušetříme za týden až čtyři dny

Jak bylo zmiňováno v předešlých číslech Zpravodaje, probíhalo v měsících červenci až listopadu v rámci zrychlení, zpřesnění autobusových, trolejbusových a tramvajových linek vyhodnocování a kontrola jízdních dob. Celkem bylo u všech typů dopravy nalezeno 27 úseků. U 11 úseků došlo ke zvýšení přesnosti spojů (celková jízdní doba na lince zůstane stejná – dojde pouze k úpravě jízdních dob mezi sebou), u 13 úseků ke zkrácení celkové jízdní doby na lince a u tří úseků došlo

k prodloužení celkové jízdní doby na lince. V návaznosti na to se vytipované úseky začaly postupně implementovat do nových jízdních řádů, a to konkrétně s platností od 12. 12. 2021. Úseky, které nebyly změněny v prosincových jízdních řádech, budou změněny v těch následujících – tj. březnových roku 2022.

Celkem bylo, během jednoho pracovního dne, na všech spojkách ušetřeno 733 minut a během jednoho dne z víkendového provozu 232 mi-

nut. Za celý týden dělá tato úspora 4 129 minut, což je dva a půl dne. To znamená, že všichni naši cestující stráví ve vozech během celého týdne o 2,5 dne méně než před úpravou jízdních dob. Od březnových jízdních řádů, kde bude aplikován i zbytek těchto změn, tento ukazatel ještě více poroste a naši cestující stráví ve vozech až o 4 dny méně.

Jan Monsport

| ZKRÁCENÍ JD (o 1 min) | |
|--------------------------|---|
| Linka | Úsek |
| 22,28 | Hranečník (terminál) – U Švasty |
| 23 | Rychvald, Podlesí – Rychvald, Návrší |
| 26,55,59 | Dubina – Plzeňská |
| 28,38,71 | Bartovice, Ještěrka – U Samoobsluhy |
| 38,71 | Českobratrská – Konzervatoř |
| 68 | Šilheřovice, Ríčka – Šilheřovice, SOU |
| | Markvartovice, Wybranetz – Markvartovice, obecní úřad |
| 4 | Hranečník – Teplotechna |
| 8 | Hulváky – Nová ves vodárna |
| | Hulváky – Prostorná |
| PRODLOUŽENÍ JD (o 1 min) | |
| Linka | Úsek |
| 55 | Dubina – U Balcara |

Upravené úseky

| ZVÝŠENÍ PŘESNOSTI | |
|-------------------|---|
| Linka | Úsek |
| 23 | Slunná – Lihovarská |
| | Rychvald, Návrší – Rychvald, rozč. |
| 29 | Šenov, křiž. – LDN |
| 29,30 | Hranečník – Petřvald, rozč. |
| 30 | Petřvald, střed – LDN |
| 38 | U Plodiny – Podzámčí |
| | U Statku – U Plodiny |
| 49,54 | Sad B. Němcové – Grmelova |
| 56 | Hlučín, aut. nádraží – Markvartovice, Za chodníky |
| | Hlučín, sídl. OKD – Hlučín, aut. nádraží |
| 67 | Hlučín, aut. nádraží – Hlučín, Rovniny, U Vodárny |

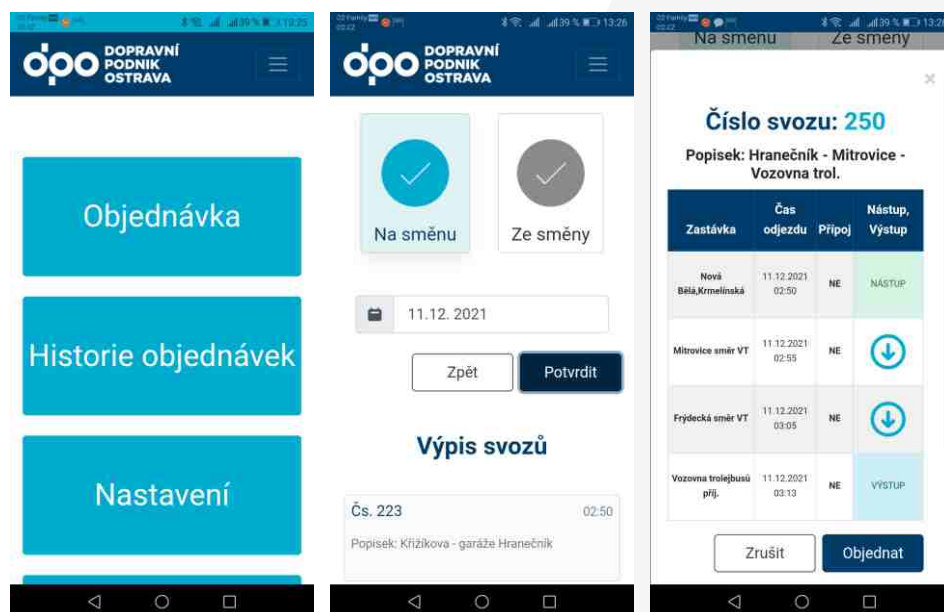


Stahuj a testuj SVOZKU



SVOZKA – název pro zcela novou aplikaci pro objednávání zaměstnanecké dopravy, kterou jsme ve spolupráci se společností Vítkovice IT Solutions vyvinuli pro všechny kolegy využívající svozy. Aplikaci je možné si jednoduše stáhnout do chytrých mobilních telefonů přes přiložený QR kód, kde se nejdříve zaregistrujete pomocí svých přihlašovacích údajů (totožné s objednáváním obědů) a následně si ji můžete stáhnout do zařízení. Aplikaci lze rovněž používat přes webové rozhraní v počítači na odkazu <https://svozy.dpo.cz/svozova-aplikace/>. V této chvíli uvolňujeme aplikaci pro vyzkoušení bez jakýchkoli dopadů do stávajících svozů. Ostří provoz plánujeme až od 1. února 2022. Je tedy dostatek času na to, aby se s aplikací každý seznámil. Od února pak bude nutné každý svoz objednávat přes tuto aplikaci. SVOZKA má intuitivní ovládání a zadání objednávky trvá jen pár vteřin. K dispozici je manuál i video návody. V prosinci jsou k dispozici zkušební svozy, od ledna se pak v aplikaci objeví celá svozová doprava tak jak ji znáte v dnešní podobě.

Lukáš Meczner



Nová mobilní aplikace Svozka slouží pro objednávání zaměstnanecké dopravy

Melanom - nebezpečné sluneční záření

DPO proti melanomu. V průběhu listopadu si na poliklinice Agel mohli naši zaměstnanci nechat v rámci akce „DPO proti melanomu“ preventivně zkontrolovat kůži. Vyšetření známének bylo bezplatné.

Cílem akce, která probíhala ve spolupráci s Dopravním zdravotnictvím a.s. bylo upozornit na rizika spojená se slunečním zářením i na nutnost nepodceňovat takzvaná riziková znaménka, tedy znaménka, která mění tvar a barvu. Odborníci našim zaměstnancům poradili, jak se správně chovat na sluníčku a jak se adekvátně chránit před slunečním zářením.

„Akci DPO proti melanomu jsme chtěli upozornit na nutnost prevence a vyjít vstříc těm, kteří se nemohou odhodlat k návštěvě kožního specialisty. Prioritou tedy bylo včas podchytit a zjistit, že jde o tzv. rizikové znaménko a pozvat pacienta do poradny na detailnější vyšetření.“

„Melanomy, zhoubné nádory vycházející z pigmentových buněk, jsou nebezpečné pře-

devším tím, že metastazují velmi časně a pacienti mnohdy přicházejí pozdě. To znamená v době, kdy již kromě nádoru na kůži jsou nádorové buňky přítomny i v jiných orgánech a tkáních“. „Melanom se šíří nejprve horizontálně. Pokud pacient přijde v této počáteční fázi růstu nádoru a podstoupí operaci, je v podstatě vyléčen, protože nádorové buňky ještě neprošly do krevních a lymfatických cév. Není-li však léčen, začíná po určité době melanom růst vertikálně a dochází k jeho metastatickému šíření. Akce se zaměřuje také na zaměstnance, kteří s odborným vyšetřením dlouho otáleli, a melanom stihl dorůst do hloubky mnoha milimetrů. Pravděpodobnost, že nádorové buňky se již rozšířily a vytvářejí metastázy, je v tomto okamžiku velmi vysoká. Proto klademe důraz na včasnou diagnostiku a adekvátní rozsah chirurgické léčby.“

- Akce DPO proti melanomu byla určena pro všechny zaměstnance a hlavně pro ty, kteří mají světlou kůži a mnoho pih, lidí s větším množstvím mateřských znamének (nad

50), osoby, v jejichž rodině už byl kožní nádor diagnostikován, lidi, kteří byli v dětství spáleni sluncem, ty, kteří pravidelně tráví dovolené u jižních moří nebo blízko rovníku, osoby, které zaznamenaly nově vzniklé nebo měnící se pigmentové znaménko.

- Akce měla upozornit zaměstnance na rizika maligního melanomu, který je jedním z nejčastěji diagnostikovaných zhoubných nádorů. Nicméně je nejsnáze detekovatelným nádorem. V ČR na maligní melanom ročně zemře přibližně 200 osob.

- Počet nových případů melanomu se každoročně zvyšuje, za posledních 40 let se zesestinasobil. Průměrná incidence melanomu je v České republice 19 nových případů na 100 000 obyvatel, průměrný věk pacienta s melanomem je 54 let. Nejvyšší nárůst je pozorován u mužů nad 50 let a žen ve věku 10 až 29 let.

Vzhledem k hojnému zájmu o vyšetření budeme akci opakovat i v příštích letech.

Darina Jeřábková

Jak dopadla Škoda 39T v provozu bez cestujících

15. října 2021 v 6:00 h byl zahájen zkušební provoz bez cestujících s novou tramvají Škoda 39T. Tramvaj musela dle rozhodnutí Drážního úřadu ujet alespoň 20 000 km, které byly rozděleny do tří fází. V první fázi musela ujet 10 000 km bez zátěže, v druhé fázi 6 000 km se zatížením odpovídajícím obsazenosti tramvaje 5 os/m² a ve třetí fázi 4 000 km s maximálním zatížením odpovídajícím obsazenosti 8 os/m². Jako závaží k tomuto účelu

posloužily mimo jiné také půlmetrové kusy kolejnic, které byly rovnoměrně rozprostřeny ve vozidle, aby co nejlépe simulovaly obsazení lidmi. První fáze byla dokončena 4. listopadu s kilometrickým proběhem 10 328 km. Se zátěží odpovídající obsazenosti 5 os/m² vyjela tramvaj 5. listopadu, a zahájila tak druhou fázi zkušebního provozu bez cestujících. Požadovaných 6 000 km bylo ujet 16. listopadu 2021 a následovala poslední fáze

s plným zatížením, která probíhala od 16. do 23. listopadu. Na zkušebním provozu se podílelo celkem 30 řidičů z řad dopravy, autoškoly a středisek údržby tramvají. Celková ujetá vzdálenost je 20 443 km.

Během zkušebního provozu probíhalo nastavování a seřizování jednotlivých částí vozu a komponent, což je ve zkušebním provozu obvyklé.

Petr Tomala



Zátěž v tramvaji Škoda 39T ve zkušebním provozu



Nová tramvaj musela v Ostravě absolvovat nejprve 20 tis. km jen se zátěží

Tramvaje jsou na Hlučínské zpátky

Příští zastávka: Důl Odra. Od neděle 12. 12. 2021 hlášení, které už je zase slyšet z našich vozů. O půlnoci ze soboty na neděli 12. 12. totiž Dopravní podnik Ostrava obnovil provoz po kompletně nové tramvajové trati na ul. Hlučínská v úseku od Sadu Boženy Němcové po křižovatku s ul. Palackého. Výsledkem akce je několik samostatných projektů: modernizace tramvajové trati na ul. Hlučínská, modernizace trati v Sadu Boženy Němcové, rekonstrukce zastávek Důl Odra, ale také modernizace měřirny v sadu B. Němcové. Všechny tyto projekty se podařilo realizovat v jednom čase, a mohou tak být teď najednou uvedeny k užívání.

Tereza Šnoblová



12. prosince jsme obnovili tramvajový provoz na ul. Hlučínská

Nová myčka tramvají v Porubě

Ráda bych vás, jako vedoucí realizace velice náročného projektu, jímž dozajista rekonstrukce myčky tramvají byla, s radostí informovala, že stavba, která započala letos 15. března, byla úspěšně dokončena, a do zkušebního provozu byla uvedena 6. prosince. Pro ty z vás, kteří si rádi rozšíří obzory o nějaké ty technické vědomosti, připojuji podrobný technický popis, kterým si můžete udělat představu, o jak rozsáhlý a náročný projekt se jednalo. Pro ty, co jsou založeni spíše vizuálně, přikládám pár fotek z průběhu realizace.

Po více než půlroční odstavce byla v pondělí 6. prosince uvedena do zkušebního provozu nově zrekonstruovaná část haly vozovny Poruba zahrnující prostor mycí linky a mycí interiéru. K celkové rekonstrukci bylo přistoupeno z důvodu nevyhovujícího technického stavu dosavadních prostor a mycího portálu.

Po provedení nutných bouracích prací došlo k výměně podlahy, nově z voděodolného betonu, včetně vyspádování k vybudovanému sběrným žlábkům zajišťujícím lepší odvod vody z prostor, a dále k instalování nové tramvajové koleje, vč. kolejnic pro pohyb mycího portálu. Osazeny byly i nové pochozí rošty, protiskluzná keramická dlažba a keramické obklady stěn. Součástí rekonstrukce prostor myčky byla i instalace nového osvětlení.

V prostoru ručního mytí interiérů jsou vybudovány nové základové pásy pod kolejnice, vč. osazení nových kolejnic a nové výhybky. Vzniklý prostor mezi pásy byl zasypán, zhutněn a byla provedena voděodolná betonová podlaha s finální povrchovou úpravou uzavíracím epoxidovým nátěrem. Prostor mezi kolejemi a podlahami je zakryt kompozitními rošty. Součástí rekonstrukce těchto prostor byl i nátěr dělicí stěny oddělující prostor od zbytku haly vozovny.

Do zrekonstruovaných prostor byla namontována nová vrata, vč. nových pohonů, výkonnější vzduchotechnické jednotky zajišťující rychlejší výměnu vzduchu, topení a byla provedena kompletní výměna rozvodů vody a elektroinstalace. Rovněž byly provedeny výmalby a nátěry veškerých ocelových konstrukcí, vč. výměny výplní střešních světlíků. Součástí rekonstrukce prostor byla i instalace nového kamerového systému pro zvýšení bezpečnosti. Zároveň s provedenou výměnou kolejí byla provedena i výměna trolejových drátů, jejich kotevních úchytů a závěsů, vč. výměny trolejových děličů s neutrálním polem v prostorech vrat a osazena nová návěstidla beznapětového stavu.

Dosluhující, a v dnešní době již softwarově a technicky nevyhovující mycí portál, byl nahrazen modernějším. Jedná se o neprůjezdny mycí portál, objíždějící tramvaj, která je do myčky zavážena vlastní silou pomocí troleje o nízkém napětí. Technologie mycí linky je modulová a vybavena dvěma vertikálními a jedním horizontálním kartáčem s automatickou elektronikou regulací přítlaku. Pomocí těchto kartáčů je zajištěno, že přední i zadní část a boky tramvaje lze umýt jedním průjezdem. Mycí portál může umývat tramvaj kartáči při pohybu tam i zpět. Proces samotného mytí se děje pomocí recyklované vody s oplachem čistou vodou a s případnou možností využití přepínání recyklované a čisté vody v jednotlivých režimech mytí. O veškerou recyklovanou a odpadní vodu se nám stará nová čistička odpadních vod, která splňuje všechny nejprísnější normy, nařízení a zákony, které musíme dodržovat, abychom mohli mycí portál provozovat. Nejenom, že vodu čistíme, ale také opětovně použijeme k samotnému procesu mytí, čímž přispíváme k ekologickému provozu.

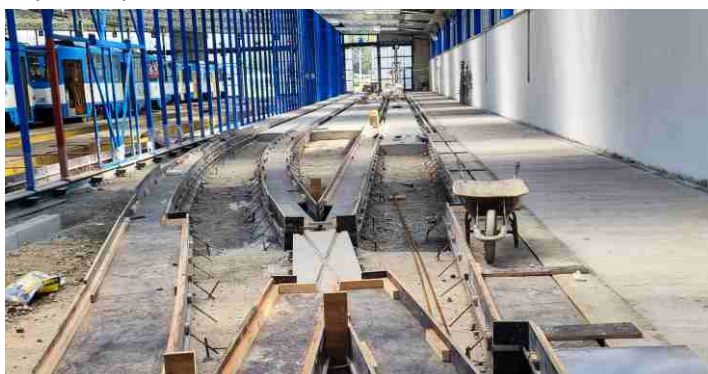
Technologie ČOV je řízena mikroprocesorem, a proto je tento systém napojen na systém AISYS.

Součástí úpravy technologie byla i dodávka změkčovače vody, který do budoucna zajistí snížení zanášení přívodních trubek vodním kamenem a zároveň na tramvaji po umytí nezůstávají stopy kapek. Jednou z hlavních výhod nové mycí linky je plně automatizovaný chod mycího procesu pro zvolený typ tramvaje, který sleduje stavy kartáčů, hladiny provozních kapalin, načítání motohodin jednotlivých pohonů atd. V návaznosti na instalaci nového mycího portálu byla provedena i modernizace systému Helios, kdy tento za pomoci nově instalované venkovní smyčky a vytvořené databáze tramvají provede po přečtení vozidla a ověření v databázi identifikaci vozu. Po ukončení mytí jsou pro příslušný vůz zapsány všechny dostupné údaje jako počet mytí, datum a čas každého mytí, spotřeba vody, mycích prostředků, energií apod. Do budoucna se uvažuje i s možností přiřazení mycího programu přímo z databáze Helios.

Součástí rozsáhlé rekonstrukce bylo napojení technologie myčky na stávající energetický systém AISYS s možností vizualizovat jak novou technologii tak kontrolovat chod, alarmová hlášení a vzdálený přístup. V nadřazeném systému budou vytvořeny nové technologické obrazovky, bude umožněno vzdáleně nastavovat provozní režim zařízení VZT a řídit vytápění společně s topným uzlem výměníkové stanice vozovny.

Závěrem bych ráda poděkovala všem kolegům, kteří se na projektu podíleli a kteří mi byli nápomocni při úspěšné realizaci a dokončení stavby.

Naděžda Vyroubalová



Nové koleje před vjezdem do myčky



Bourací práce v prostorách myčky



Nová myčka má neprůjezdný mycí portál objíždějící tramvaj

Krásné Vánoce přeje DPO

Klasický vánoční humbuk a zmatek, pobíhající děti, mouka po celé kuchyni, vůně čerstvě usmažených řízků a bramborového salátu. Do toho přichází maminka v pracovní uniformě řidičky DPO. Letos bude mít na Štědrý den směnu. Ale její malá holčička se s tím nehodlá smířit. To je realita, se kterou se mnoho našich kolegů může jednoduše ztožnit. Jak to dopadne? Podívejte se na naše první vánoční video. Rádi bychom jej věnovali všem zaměstnancům a jejich rodinám (samozřejmě nejen Dopravního podniku Ostrava),

kterí pracují v nepřetržitém provozu a bez kterých by se chod města neobešel ani ve svátečních chvílích, kdy vše kolem zpomalí a většina rodin se v teple domova těší ze společného vánočního času. Poděkování tedy patří všem kolegům z řad řidičů, údržbářů, dělníků, dispečerů nebo výpravčích, kteří i během Vánoc mají chod ostravské MHD pevně v rukou a díky kterým se každý dostane včas ke svému stromečku. Věříme také, že toto poselství našeho videa s pokorou nasají i naši cestující. Dále také děkujeme kolegům, kteří

se na vzniku videa podíleli, zejména pak těm, kteří se zapojili coby herci, a sice paní Evě Jirsově z oddělení právní podpory a panu Kamilu Kociánovi z oddělení implementace a rozvoje SW, nebo těm, kteří nám k natáčení „propůjčili“ svého potomka, jako naše tisková mluvčí, Tereza Šnoblová.

redakce



Rodinka u štedrovečerního stolu bez maminky, která právě řídí tramvaj (vlevo paní Eva Jirsová z právního oddělení, která si ochotně stihla ve vánočním videu babičku)



Ajták Kamil Kocián v akci jako nevrlý cestující v našem vánočním videu

Ostravská vánoční tramvaj - naše první

Ve čtvrtek 2. prosince vyjela poprvé do ulic první Ostravská vánoční tramvaj. „Štádlerka“ s evidenčním číslem 1729, vánočním designem a svátečním LED osvětlením bude k zastížení každý den až do konce ledna 2022.

„Naši cestující o takovou vánoční tramvaj již dlouho stáli. Chtěli jsme připravit něco jiného, než mají ostatní dopravní podniky. Využili

jsme proto design siluet ostravských dominant, který Ostravané znají již z našeho doubledeckeru a nově zrekonstruovaných zastávek, a přidali k nim vánoční motivy,“ popisuje design tramvaje Daniel Morys, generální ředitel DPO.

Ostravská „vánočka“, jak se vánoční tramvajím přezdívá, bude vypravována v průběhu prosince a ledna na různé linky, aby se pravidelně objevovala v jednotlivých městských obvodech a potěšila co nejvíce Ostravanů. Kde můžete tramvaj na svých cestách Ostravou potkat, zjistíte na webových stránkách DPO. Její aktuální jízdní řád bude zveřejněn vždy s několikadenním předstihem.

www.dpo.cz/vanocnitramvaj

redakce



Naše první vánoční tramvaj. Poděkování patří také ochotným technikům, kteří v rekordně krátkém čase technicky promysleli, instalovali venkovní LED osvětlení a zajistili schválení k provozu



První referenční náborový příspěvek přiznán

Od září roku 2021 nabízí Dopravní podnik Ostrava všem svým zaměstnancům možnost získat referenční náborový příspěvek až do výše 10 000 Kč za doporučení nového zaměstnance. Od 1. prosince k nám na základě prvního doporučení nastoupil nový automechanik na středisko údržba autobusů Poruba, a my jsme velmi rádi, že můžeme vyplatit první část náborového příspěvku jednomu

z vás. Věříme, že se u nás novému zaměstnanci bude dařit a brzy se stane plnohodnotným a spokojeným členem naší společnosti. Zároveň pevně doufáme, že to nebude poslední vyplacená částka. Každý z vás má šanci se do referenčního programu zapojit. Podrobné podmínky naleznete ve směrnici 205/2021 – Podmínky referenčního programu a také na Intranetu v pravém menu v sekci

Personální úsek. Při této příležitosti bychom vám chtěli za celý náš personální úsek popřát krásné Vánoce a jen to nejlepší do nového roku. Všichni pevně věříme, že bude pro všechny šťastnější, klidnější a úspěšnější, než ty předchozí.

Martina Macurová

Tyrkysová sbírka 2021

Již čtyři roky pomáháme místním neziskovým organizacím získat potřebné finance na projekty, které skutečně pomáhají. TyrkysOVA!!! sbírka je nedílnou součástí našich nejen předvánočních aktivit, do kterých se aktivně zapojují jak naši zaměstnanci, tak i cestující. Sběrka přinesla za celou dobu své existence již 550 tis. korun na pomoc potřebným.

Denně jsme součástí tisíců životů. Vozíme milióny příběhů a rozhodli jsme se přinášet více radosti do těch méně veselých. Ve spolupráci s KŘÍDLENÍ nadačním fondem každoročně vozíme radost těm, kteří ji potřebují. Stejně jako naše vozidla proudí celou Ostravou, chceme se i my přiblížit s pomocí co nejvíce lidem.

Výsledek čtvrtého ročníku Tyrkysové sbírky DPO: 150 tisíc korun pro potřebné TyrkysOVA!!! sbírka funguje i díky našim zaměstnancům, kteří se do ní každoročně aktivně zapojují. Předadventní „Dobrot pro Tyrkysovou sbírku“ proběhly ve čtvrtek 11. listopadu v dočasných prostorách ředitelství v OC Laso. Naši kolegové a kolegyně upekli a uvařili sladké i slané dobroty, které si zaměstnanci zakoupili za příspěvek do křídlicí kasičky. Příspěvek z Dobrot byl 9 391 Kč.

V pátek 12. prosince vyjel do ostravských ulic okřídlený doubledecker, a to na autobusových a trolejbusových linkách č. 37, 48, 101 a 102, na kterých běžně nasazovaný nebývá. I zde mohli laskaví cestující přispět do Tyrkysové sbírky.

Současně byl v pátek zahájen i DOBRO-

bazárek v prostorách dočasného ředitelství. K zakoupení byly šperky, dětské oblečení, dekorace do bytu, knihy a spoustu dalších věcí, které naši zaměstnanci donesli. I příspěvky z DOBRObazáru v hodnotě 7 758 Kč putovaly do křídlicí kasičky.

Letošní ročník byl mimořádný v solidaritě našich cestujících. Ti se nejvíce zapojili v týdnu od 15. do 19. listopadu 2021 prostřednictvím finančních darů do kasiček, které měli dobrovolníci v dopravních prostředcích a na zastávkách v Ostravě. Na transparentní účet Nadačního fondu KŘÍDLENÍ se tak dostalo dalších 35 744 Kč na pomoc místním neziskovkám.

Příspěvky z transparentního účtu, který je otevřený celoročně, činily dalších 97 107 Kč. Slavnostní vyhlášení vybrané částky proběhlo 25. listopadu 2021 na akci Advent plný KŘÍDLENÍ. V minulých letech se povedlo za vybrané peníze podpořit například aktivity pro seniory nebo autistické děti.

„Děkujeme všem našim cestujícím i zaměstnancům, kteří se letos do sbírky zapojili. Poděkování patří také městu Ostrava, které sbírku již tradičně podporuje. Jsme rádi, že se Tyrkysová sbírka stala každoroční součástí adventního času v Ostravě a že slouží spoustě úžasných projektů. Letošní ročník byl již čtvrtý v pořadí a doufáme, že půjde o mnohaletou tradici,“ uvedl ředitel Daniel Morys.

„Stejně tak jako se tyrkysová barva, barva štěstí a ochrany, stala pevnou součástí našeho dopravního podniku i vizuálu celého města, věřím, že se i Tyrkysová sbírka stala

pevnou součástí dobročinnosti v Ostravě. Není to zdaleka jediný takový projekt, výjimečný je ale v tom, že v rámci sítě DPO zapojujeme jeho vozový park i zastávky a sbírka je tak hodně vidět. Vážím si, že Ostravané i v této nelehké době ukázali, že mají srdce otevřená a aktivně se do sbírky zapojili,“ doplňuje Tomáš Macura, primátor města Ostravy. „V těchto dnech je velmi cenné to, co lidi spojuje. Moc proto děkujeme za podporu DPO, statutárnímu městu Ostrava a občanskému sdružení S.T.O.P. Díky patří cestujícím stejně jako dobrovolníkům, letos nejvíce z řad studentů. Podpora půjde na devět projektů místních neziskovek, jsou pestré a všechny smysluplné. TyrkysOVA!!! sbírka i jízdenka jsou výjimečné záležitosti, které žádné jiné město nemá. Vytváří prostor pro dobro,“ uvedla Lucie Houthoofdová z Nadačního fondu Křídlení.

Karolína Hřivnáč Rycková



Dobrot pro Tyrkysovou sbírku - příspěvek 9 391 Kč



Někteří z letošních terénních dobrovolníků



Šek na 150 tis. korun převzali z rukou ostravského primátora a ředitele DPO paní Lenka Pietraszková a Jiří Bílý z Křídlení



Jízda okřídleným tyrkysovým doubledeckerem 12. listopadu

Čistota – jeden z pilířů naší strategie

V DPO chceme, aby kvalitu přepravy zvyšovaly nejen nová vozidla, ale také vysoká úroveň již provozovaných vozidel. Proto jsme se rozhodli pro novou metodu hloubkového čištění podlah našich vozů. V rámci běžné údržby se podlahy pouze zametají a umývají „na mokro“, a pouze pokud jsou poškozené, vyměňují se jednotlivé části krytiny. Novým hloubkovým čištěním dochází k renovaci podlahy včetně nanášení impregnace, která odpuzuje nečistoty. Podlaha tak má nově vzhled nové, a to na dlouhou dobu. Čištění začalo na konci října a pokračovat bude až do konce roku. Například vyčištění jedné velkokapacitní tramvaje touto speciální metodou vyjde na 19 tisíc korun. Cena za vyčištění všech určených vozidel vyjde na více než 5 milionů korun.

Tereza Šnoblová



Stav po vyčištění

Původní podlaha před vyčištěním

Modernizovali jsme další měnírnu

Od srpna do prosince 2021 proběhla komplexní rekonstrukce trakční měnírny Sad Boženy Němcové (USM XXVI). Tato akce je poslední ze tří plánovaných rekonstrukcí trakčních měníren, které se měly uskutečnit do konce roku 2022.

Trakční měnírna S. B. Němcové napájí úseky od křižovatky ulic Nádražní a Plynární až po obě smyčky Hlavní nádraží a Hlučínská. Koncem roku 2019 byl zpracován projekt a bylo vydáno stavební povolení. Ve výběrovém řízení jsme vybrali sdružení společností ELTODO a Energovod CZ.

Měnírna se rekonstruovala za provozu a byla napojena na záložní zdroj. Zhotovitel měl tentokrát pro práci omezené prostorové možnosti, areál je stísněný a nešlo provést zábory okolních veřejných ploch. To znamenalo náročnější organizaci dopravy materiálu a technologií, navíc doprovázené dopravními omezeními současně probíhající stavby pevné jízdní dráhy na ul. Hlučínská a v Sadu B. Němcové.

Při akci byla kompletně vyměněna zastaralá a neekologická technologie za nejnovější. Výrazně zrekonstruována byla také stavební část. Modernizován byl exteriér budovy, byly zrušeny polykarbonátové výplně, osazena nová PVC okna a plechové dveře. Po sanaci omítky bude po zimě provedena finální silikonová omítka. Střešní plášť nově tvoří krytina z PE folie. Spodní a soklová část stavby byla po odkopání sanována a opatřena novou hydroizolační vrstvou. Původní železobetonové rampy byly nahrazeny ocelovými „pororošty“. V areálu byly zřízeny nové zpevněné plochy

z asfaltu a dlážděné okapové chodníky. Areál byl znova oplocen novým bezpečnostním plotem podle standardu DPO. V interiéru byla obměněna světelná a slaboproudá elektroinstalace, opraveny byly vnitřní omítky včetně výmalby, podlahy a sociální zázemí.

Stávající technologie kobkového rozváděče byla demontována včetně zrušení a sanace stávajících olejových jímek pod trafokobkami. Nová technologie zahrnuje rozvodnu 22 kV (transformátory), trakční technologickou část měnírny, trafo vlastní spotřeby, uzemnění, systém dálkového ovládání a kamerový systém.

V kobkové vysokonapěťové (VN) rozvodně 22kV o 9 polích byly vyměněny olejové výkonové vypínače za vakuumové vypínače VD4, včetně příslušenství. Celá VN rozvodna pak dostala nový kabát v podobě nátěrů a nových ocelových zábran. Tři olejové trakční transformátory byly nahrazeny italskými, značky Newton, o výkonu 1100 kVA v suchém provedení. Ve stejnosměrné rozvodně byly instalovány tři trakční usměrňovače s bloky firmy NES Nová Dubnica s.r.o. Všechny usměrňovače jsou vybaveny ovládáním příslušných výkonových vypínačů.

Nová stejnosměrná rozvodna má 11 napájecích polí pro tramvajovou trakci nově šest napájecích polí pro trakci trolejbusovou. Je vybavena rychlovypínači Secheron UR26-81 a UR15-41In (vypínací nastavení 1,2–8 kA, max. zkratový proud 125 kA v čase 100 ms) s elektrickým pohonem a odpojovači DRIBO, umožňujícími přes pomocnou stejnosměrnou přípojnicí dálkové přepnutí na rezervní stejno-

směrný rychlovypínač. Použitá řídicí technologie ovládání je standardně v provedení SAIA-burgess, která zároveň přenáší informace na náš centrální technický dispečink. Stejněsměrná technologie byla dodána tradičním výrobcem OHLA ŽS.

Po zkušebním provozu má být v prvním čtvrtletí roku 2022 celá akce uzavřena udělením kolaudačního souhlasu Drážním úřadem. Rekonstrukce přispěje k větší spolehlivosti napájení trakční soustavy v oblasti Moravská Ostrava a Přívoz.

Závěrem bychom rádi poděkovali celému týmu, který se na náročnou rekonstrukci podílel, přičemž se v dané oblasti jednalo o současně realizované tři projekty DPO (PJD Sad B. Němcové, PJD Hlučínská a Měnírna Sad B. Němcové) a navíc také o projekt SMO zastávka Důl Odra. Za zvýšeného úsilí všech kolegů se tyto projekty podařilo úspěšně zkoordinovat, a co je hlavní, zrealizovat.

Ondřej Ferenčík a Eduard Ručka



Stejnosemnná rozvodna - původní stav



Výchozí vzhled trakční měnírny Sad B. Němcové (XXVI)



Nové trakční usměrňovače a skřín jejich přepínání



Nová stejnosemnná rozvodna - trolejbusová část



Měnírna dostane novu fasádu po zimě



Nová stejnosemnná rozvodna a řídicí skřín DMX

Seriál: O našich linkách

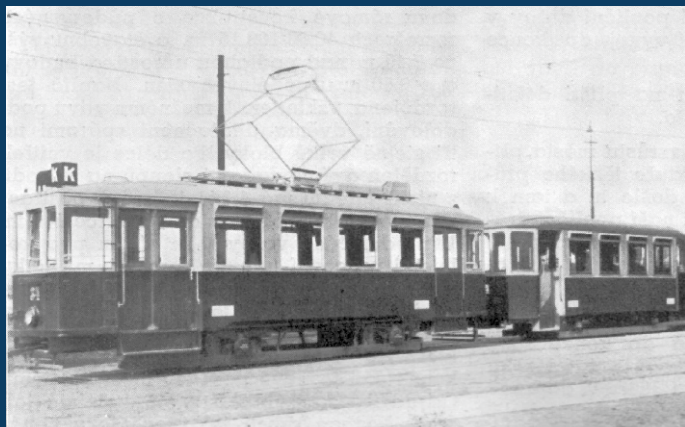
Z historie označování linek písmeny

V současnosti většina měst v České republice využívá k označení linek městské hromadné dopravy číslice, pouze výjimečně kombinované s písmeny, například X pro náhradní dopravu, nebo N pro noční linky. Výjimku tvoří Jihlava, která označuje písmeny všechny své trolejbusové linky, Mladá Boleslav, která využívá písmena pro část autobusových linek, samozřejmě pražské metro se stávajícími trasami A, B, C a připravovanou D a nakonec Olomouc s tramvajovou linkou U. V nedávné historii měl například Zlín s Otrokovicemi označeny písmeny všechny své linky, trolejbusové i autobusové. Ale vraťme se do Ostravy. Nyní u pravidelných linek písmenné označení běžně nenajdeme (s výjimkou písmene X před číslem výlukové linky), avšak pro vložené, nebo mimořádné spoje, tak zvané vsuvky, dodnes používáme vžitá označení Vs. Vybraná písmena se také mohou objevit u označení zvláštní linkové dopravy. V historii však bylo používání písmen daleko více rozšířené. V tramvajové dopravě jsme se od roku 1926

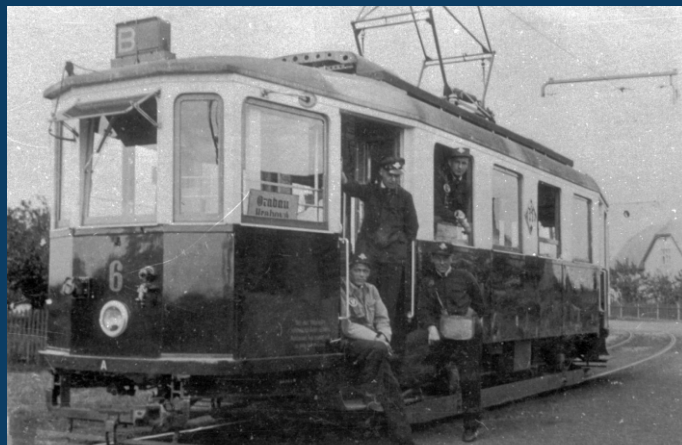
mohli na trati číslo 2 setkat s označením vlaků podle cílové stanice. Spoje končící v Mariánských Horách byly označeny M, spoje do Svinova S a vlaky projíždějící celou trasu do Klimkovic K. Také vozy elektrických drah Vítkovických železáren, lidově zvané „komárek“, byly od roku 1934 označeny písmeny, a to Z pro trať do Zábřehu a H do Hrabové. V období protektorátu se označení upravilo na A a B, aby se po osvobození opět vrátilo do předválečné podoby. Na úzkorozchodných tramvajových tratích se písmena používala na Městské elektrické dráze Bohumín, kde pro odlišení od spoju Slezských zemských drah bylo na čelech vozů nejprve písmeno O podle německého názvu města Oderberg, později podle českého názvu B. Další použití písmen máme zdokumentováno za protektorátu na trati do Michálkovic, kde na vozech této linky byla umístěna tabule s velkým písmenem M. V poválečném období byla písmena na tratích Společnosti moravských místních drah používána do roku 1947 a na „komárku“ do

roku 1953. Poslední takto označenou linkou byla v roce 1955 prozatímní posilová linka pro vozy T1 Smetanovo náměstí – Hulváky koupaliště nesoucí písmeno H. Rovněž v trolejbusové dopravě jsme se v letech 1952 až 1954 mohli krátce setkat s písmenným označením, a to A a B u linek vedených po okružní trati v centru města a C u linky do Hrušova. Největší uplatnění, i když jen krátkou dobu v letech 1950 až 1952, našlo označování linek písmeny v autobusové dopravě. Linka A jezdila do Petřkovic, B a M do Vratimova, C do Heřmanic, D na Jámu Ludvík a do Šumbarku, E na Dusíkárny a na Důl Jan Šverma, F do Kunčic, H do Proskovic a K do Bobrovníků. Později se například písmeno R před číslem linky objevilo u rychlíkových autobusových spojů. Pro úplnost je třeba rovněž uvést, že v Ostravě se podobně jako v jiných městech určitou dobu pro vložené nebo mimořádné spoje používalo také písmeno X.

Jiří Boháček



Na linku K do Klimkovic je připraven vyjet z vozovny na Křivé ulici vůz číslo 34 vyrobený ve vlastních dílnách Společnosti moravských místních drah v roce 1932. Byla to mimochodem první ostravská tramvaj s pantografovým sběračem proudu



Vlaková četa „komárku“ pózuje před motorovým vozem číslo 6 na konečné v Hrabové v roce 1944. Vůz má již protektorátní označení trasy písmenem B



Ve vozovně na místním nádraží v Hrušově stojí v roce 1944 s linkovou tabulí s písmenem M motorový vůz číslo 12. Právě tento vůz byl zničen při náletu v Michálkovicích v únoru 1945



Dopravní situace před nádražím v Bohumině v období první Československé republiky. Vlevo s označením O motorový vůz číslo 1 Městské elektrické dráhy Bohumín, vpravo vlak Slezských zemských drah do Ostravy

Křišťálový pantograf 2021

Připravujeme již 5. ročník ceny generálního ředitele Dopravního podniku Ostrava. Každý z vás může nominovat kolegu nebo kolegy, kteří v roce 2021 dosáhli mimořádného pra-

covního výkonu, projevili výjimečný lidský přístup, osobní statečnost nebo morální postoj s výrazným přínosem pro Dopravní podnik Ostrava nebo společnost.

Své nominace posílejte na adresu: pantograf@dpko.cz. Pro nominaci je důležité jméno nominovaného, útvar a krátký příběh o tom, proč jej chcete nominovat.

Karolína Hřivnáč Rycková

"Malá" varianta v Krásném Poli

Na začátku tohoto roku rozhodlo vedení společnosti o založení nového strategického projektu s názvem „Modernizace sociálních zázemí řidičů“, který má za cíl kompletní postupnou obnovu kontejnerových sociálních zázemí, jdoucí ruku v ruce s rekonstrukcí zázemí zděných.

Zadání bylo zpracovat studii dvou variant řešení, velké dvoumodulové a malé jednomodulové, které by zapadalo designově

a funkčně do vizuálního konceptu Dopravního podniku Ostrava. V květnu tohoto roku byly vedením společnosti odsouhlaseny varianty řešení a mohlo se přistoupit k samotné realizaci. Jako pilotní projekt pro „malou“ variantu bylo zvoleno zázemí pro řidiče v Krásném Poli, které se nám za přispění mnoha kolegů podařilo v průběhu měsíce listopadu úspěšně instalovat a již slouží svému účelu.

Pro "velkou" variantu modulu bylo zvoleno

zázemí na ulici Valchařské, které se připravuje a bude instalováno v rámci projektu „Infrastruktura pro Elektromobilitu“ v příštím roce. Rád bych poděkoval všem kolegům, kteří se podíleli na realizaci letošního projektu, a těším se na spolupráci v letech následujících, kdy nás čekají mimo již zmiňované Valchařské také instalace v Ludgeřovicích, Pískových Dolech, Hrabové statek a Bartovicích.

Petr Holuša



Nové sociální zázemí pro řidiče v Krásném Poli



Vizualizace dvoumodulového zázemí, které se objeví např. na Valchařské



Interiér "malé" varianty

Končí známkování řidičů a začíná hvězdičkování

Po osmi letech fungování končí známkování řidičů MHD cestujícími prostřednictvím systému on-line hodnocení dejmiznamku.cz a spouští se zcela nové prostředí „hvězdičkuj“. Ostravští cestující tak budou moci ocenit poskytnutou přepravní službu obdobně, jak je to zvykem v celé řadě jiných služeb, například u přepravní společnosti Uber, v ubytovacích zařízeních, restauracích, e-shopech a dalších. Přístup do nového hodnocení bude možný pomocí odkazu hvězdic-

kuj.cz nebo načtením QR kódu přímo ve vozidle. Základní pravidlo je jednoduché, čím větší spokojenost, tím více hvězd. Ale pozor, to není vše. Cestující bude mít nově možnost také věnovat řidiči spropitné. Poslané spropitné jednak pomůže nadačnímu fondu Křídlení, na jehož účtu bude evidováno a současně potěší příslušného řidiče, kterému bude připočtena v rámci vyhodnocení profesionality a výkonnosti odměna ve výši darovaného spropitného. Celkové ohodnocení

řidiče za profesionalitu a výkonnost může ovlivnit také dosažené skóre hvězd, případně jeho zlepšení či zhoršení. Vše je detailně popsáno příslušnou vnitropodnikovou normou.

Aleš Hladký, ředitel úseku dopravního

Jan Bílý, ředitel úseku personálního



HVĚZDIČKUJ
Pomůžes!

Je to venku! Nová Backstage ke zhlédnutí

Máte 6 minut a 40 vteřin? Pak je můžete věnovat novému dílu našeho vlastního pořadu DPO Backstage, tentokrát na téma řidiči. Co všechno musí absolvovat člověk, který se chce stát řidičem Dopravního podniku Ostrava? S čím se v provozu setkávají? Co je jejich radost a co noční můra? Ukázka autentických záběrů, kdy právě oni – řidiči DPO – svou pohotovostí v provozu, bez nadsázky, zachraňují životy.

Nový díl už koluje na sociálních sítích DPO a ke zhlédnutí je i na našem youtubovém kanále – viz QR proklik. Hlavním poselstvím tohoto dílu je především poděkovat právě našim řidičům a vyzdvihnout jejich práci. Naším řidičům děkují i cestující, třeba tyhle pochvaly právě od cestujících se kvůli stopáži už do dílu nevešly: „Kolem 13.45 jsem jela tramvají č. 3. Vedle mne seděla mladá slečna. Na Mariánském náměstí najednou zkolabovala – epileptický záchvat. Tímto chválím pana řidiče této tramvaje za pohotově přivolanou zdravotní pomoc.“ Nebo další: „Na zastávce 29. dubna si řidička v zrcátku všimla, že se staršímu pánovi protrhla taška s nákupem – vyndala si věci ze své tašky a vyběhla pánovi

na pomoc. Sesbírala mu věci, dala mu je do nové tašky. Pak se lidem omluvila za zpoždění a jela dál.“ I tento díl DPO Backstage vznikl zcela v naší režii. Za pomoc a ochotu nahlédnout pod ruce při práci děkujeme řidičce Janě Ševčíkové z trolejbusů a řidiči Miroslavu Hammerovi z tramvají. Byla radost s vámi pracovat a ceníme si, že jsme s vámi mohli strávit v provozu nějaký čas, abychom

vše zaznamenali do pořadu a mohli toto nahlédnutí zprostředkovat dalším lidem. V prvním díle DPO Backstage jsme se pro připomenutí věnovali doubledeckeru. V tom dalším bychom se rádi podívali na práci našich dispečerů. Za Vaše podněty a zpětnou vazbu budeme rádi.

*Kreativní tým DPO Backstage
(Terka a Domča)*



Jana Ševčíková, řidička ostravských trolejbusů, před výjezdem

Co je nového na Poděbradce?

Jak už se stalo pravidlem, a za to jsem rád, uvádím pro vás opět pár novinek o vývoji stavby „Rekonstrukce podnikového ředitelství“.

Stavba pokračuje v plném tempu. Vyzdíváme, v prvním prosincovém týdnu byly dokončeny hrubé podlahy, začínají práce na TZB (technické zařízení budov) konkrétně rozvody vody, kanalizace a elektřiny. Podařilo se nám dokončit hrubou stavbu, včetně zasklení nadstavby z ulice Denisovy. Po menších komplikacích s technologií montáže ocelové konstrukce přístavby byla zahájena i tato. Až na nové prostory, které vzniknou po dispečinku, se nám podařilo dát celý objekt pod střechu, což byl zásadní krok k tomu, abychom nebyli omezováni vlivy počasí. Je toho mnoho, na čem se již pracuje a co bylo dokončeno, a jsem rád, že nastolené tempo

nepolevuje.

Samozřejmě, že se nějaké komplikace se vyskytují i nadále, ale už to nejsou zásadní věci, které by mohly nějakým způsobem citelně ohrozit průběh prací. Pro příklad uvedu, že v současné době se zabýváme a vzorkujeme alternativní podlahové krytiny namísto velkoformátové dlažby, která byla navržena ve většině prostor. Důvod je velice jednoduchý, a to je velká křivost všech původních stěn uvnitř objektu. V podstatě žádná ze stěn na sebe není kolmá, a zvlášť na chodbách by se to projevilo velice nevzhlednými spárořezy v dlažbě, které by v nové stavbě působily velice neesteticky. Jako obvykle přikládám pár fotografií, které dle mého vydají za tisíc slov.

S koncem roku 2021 bych rád všem kolegům poděkoval za společnou spolupráci, která nás v tomto roce posouvala stále kupředu

a věří, že ve stejném duchu budeme pokračovat i v roce 2022.

Petr Holuša



První instalace sanitární techniky



Podpěry v suterénu budovy



Nadstavba na severní straně budovy již má střechu i okna



Nově zastřešit se už podařilo celou stavbu



První instalace nových rozvodů

Jak se budí princezny

Dočasná pracovní neschopnost bezesporu patří mezi ty překážky v práci na straně zaměstnance, které se v praxi vyskytují nejčastěji. V současné době, kdy je evidován velký nárůst nemocnosti zaměstnanců, došlo ze strany zaměstnavatele k zintenzivnění kontrol dodržování režimu práce neschopných zaměstnanců.

Zaměstnavatel je oprávněn provést kontrolu dodržování stanoveného režimu v období prvních 14 kalendářních dnů dočasné pracovní neschopnosti, kdy za tuto dobu poskytuje zaměstnanci náhradu mzdy. Kontrola práce neschopných zaměstnanců je zaměřena na do-

držování povinnosti zdržovat se v místě pobytu (tj. na místě, které zaměstnanec sdělil svému ošetřujícímu lékaři při vzniku dočasné pracovní neschopnosti) a povinnosti dodržování doby a rozsahu povolených vycházek. Zaměstnanec je povinen poskytnout nezbytnou součinnost při provádění kontrol, v tomto ohledu jde zejména o řádné označení uvedeného místa pobytu v době dočasné pracovní neschopnosti tak, aby bylo možné kontrolu provést (označení schránky, bytu, funkčního domovního zvonku).

Na podnět zaměstnavatele nebo ošetřujícího lékaře může kontrolu dočasné práce ne-

schopného zaměstnance provést příslušná okresní správa sociálního zabezpečení. V případě porušení dodržování režimu dočasné práce neschopného zaměstnance může zaměstnavatel zaměstnanci snížit nebo odejmout náhradu mzdy v rámci prvních 14 kalendářních dnů dočasné pracovní neschopnosti, příslušná okresní správa sociálního zabezpečení může pojištěnci snížit nebo odejmout nemocenskou nebo může uložit pokutu do výše 20 000 Kč (např. za uvedení neexistující adresy).

Lenka Tučná

Organizační změny k 1. lednu 2022

S platností od 1. 1. 2022 dochází ve společnosti k několika důležitým organizačním změnám. Mezi ty nejvýraznější, které k uvedenému datu proběhnou, se řadí:

1. Zrušení oddělení IT technologie dopravy podřízeného odboru ICT a vznik nového oddělení dopravní informační systémy podřízeného odboru přepravy a tarifu

Tato organizační změna je narovnáním historicky aplikované snahy o sjednocení všech IT technologií pod jeden odborný IT útvar. V praxi je ale vzhledem ke speciálnímu charakteru IT systémů operativně podporujících dopravu a tedy se silnou vazbou na vlastní provoz vozidel (zajištění komunikace s vozidly, stavění výhybek, vozidlové jízdní řády, infotainment, odbavovací systémy) efektivnějším řešením s vyšší přidanou hodnotou přiblížit činnosti stávajícího oddělení "k provozu". Většina činností tak přejde na nové oddělení dopravní informační systémy, které bude podřízeno odboru přepravy a tarifu, část do

úseku dopravy (oddělení jízdní řády) a část do úseku technického (středisko údržba DIS).

2. Přesun střediska autoškola z úseku nákupu a investic do úseku personálního a sloučení oddělení náboru a oddělení personalistika

Organizační přemístění střediska autoškola do přímé řídicí působnosti personálního úseku a sloučení oddělení náboru s oddělením personalistika je završením organizační konsolidace personálních činností ve společnosti pod "křídla" jednoho úseku, kterým je k 1. 6. 2021 nově zřízený úsek personální. Vzhledem k procesnímu charakteru činnosti střediska autoškola (zvyšování a udržování kvalifikace zaměstnanců) je toto přemístění mezi úseky organizačně správné. Sloučení oddělení náboru s oddělením personalistika sleduje spíše, než procesní hledisko, účel efektivity v řízení a reaguje na personální změny, ke kterým v uplynulém období na těchto útvarech došlo. Nový útvar (oddělení personalistika a nábor) bude rozsahem řízení

v ideálním nastavení a tato organizační změna přináší navíc vyšší potenciál pro zajištění zastupitelnosti jeho vedoucího.

3. Přesun odboru bezpečnost a oddělení bezpečnost práce a požární ochrana do řídicí působnosti úseku nákupu a investic Samostatný charakter činnosti odboru bezpečnost i přesto, že je sdíleným procesem (tj. má interní zákazníky v podobě všech ostatních útvarů společnosti), technicky umožňuje jeho přesun v organizační struktuře bez dopadů na kvalitu jeho výstupů. Přemístění odboru bezpečnost z úseku generálního ředitele do úseku nákupu a investic tak sice může působit neobvykle, vezmeme-li však v potaz pozitivní důsledky této změny v podobě efektivnějšího směřování kapacit generálního ředitele do procesů, kde má potenciál přidat vyšší hodnotu a zároveň možnost využití uvolněných kapacit v řídicím rozsahu vedoucího úseku nákupu a investic, můžeme i tuto změnu hodnotit celkově jako přínosnou.

Kamil Štěpán

Sarajevo v Ostravě - přijeli na zkušenou

22. listopadu navštívila naši porubskou tramvajovou vozovnu delegace složená ze zástupců Dopravního podniku města Sarajevo a Ministerstva dopravy kantonu Sarajevo – pánové Muamer Kukan (asistent ministra dopravy), Esad Mujagic (vedoucí jednotky provozu tramvají DP Sarajevo) a Salko Šehović (dopravní inženýr DP Sarajevo) za doprovodu týmu Stadler pracujícího na projektu nových tramvají pro Sarajevo. Důvodem návštěvy je fakt, že nové tramvaje, které budou v tomto

olympijském městě jezdit, vycházejí z tramvají Tango NF2 provozovaných u nás v Ostravě.

Návštěva ze Sarajeva se velmi zajímala o technické řešení a provedení vozů Stadler Tango NF2, jejich provozních vlastností, spolehlivost a spolupráci s firmou Stadler. Dalším podstatným bodem byla otázka organizace údržby těchto vozů a zásobování náhradními díly.

Kolegům ze Sarajeva jsme prezentovali

i další vozidla, především nový školní vůz a vůz k ošetření troleje glycerinem, což vzbudilo velký zájem. Cenná byla také výměna zkušeností týkající se podúrovňového soustruhu, který DP Sarajevo právě pořizuje, a celého systému údržby kol a jejich jízdního profilu. Zajímavou tečkou na závěr byla návštěva simulátoru, kde se jasně projevilo, který ze členů delegace tramvaje skutečně řídí (a je dokonce instruktorem)...

Petr Tomala



Návštěva ze sarajevského dopravního podniku a tamního Ministerstva dopravy na snímku s ostravskými hostiteli



Na simulátoru - někteří z hostů mají s řízením tramvají zkušenosti

Konec námrazy na troleji?

Nastalo období, kdy se může na troleji vyvážet námraza. V extrémních případech také může padat mrznoucí déšť. V takovém případě může trolejové vedení obalit ledová „krusta“, a dojit tak k přerušení přenosu energie z troleje na vozidlo, s následným zastavením tramvajové dopravy. Když je tato vrstva malá, vzniká mezi lištou sběrače a trolejí jiskření, které jste již určitě zaregistrovali. Doposud jsme tomuto problému předcházeli použitím „strhávací“ lišty, která je namontována na běžném sběrači pantografu. Tato lišta má název „ICE BREAKER“ a doslova mechanicky strhává námrazu z troleje. Toto však řeší důsledek.

Moderní způsob již neřeší vzniklou námrazu, ale zamezuje jejímu vzniku. Dopravní podnik Ostrava v letošním roce pořídil tzv. mazací

pantograf. Ohledně instalace a zahájení zkušebního provozu jsme psali již ve Zpravodaji 5/2021. Momentálně probíhá avizovaný zkušební provoz, přičemž ve spolupráci s dopravním úsekem vyjíždí vozidlo ev. č. 8211 s protínámrazovým pantografem každou sobotu a středu na trať aplikovat glycerin na trolejové vedení. V sobotu se projíždí celá trasa tramvajové sítě v obou směrech, ve středu pak kritické úseky tratí, kde dle zkušenosti docházelo k namrzání troleje nejčastěji. Zkušební provoz je plánován do konce března roku 2022.

Tyto pantografy jsou mimo jiné provozovány dopravními podniky v Praze a v Brně, kde s nimi mají dobré zkušenosti.

Libor Dvořáček



Ostravská protínámrazová tramvaj v akci na Vratimovské ulici

Představení zaměstnanců DPO



Lubomír Klásek

Řidič střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava

Na které lince jezdíte nejraději a proč?

V podstatě nedělám rozdíly, na které lince jezdím, je mi to víceméně jedno.

Jak se vám jezdí v ostravském provozu?

Každý den je jiný, někdy je to horší, někdy naopak lepší, záleží na spoustě faktorů.

Jaký máte vztah k cestujícím? Vzkázal byste jim něco?

K cestujícím mám spíše neutrální vztah. Je to služba pro cestující, takže pokud se chovají slušně, tak s nimi nemám nejmenší problém. Cestujícím bych vzkázal, aby k sobě byli ohleduplní a vzájemně se respektovali.

Čím jste chtěl být jako malý?

Vyrůstal jsem v dopravní rodině, celé dětství jsem se pohyboval kolem hromadné dopravy, takže mé budoucí povolání bylo víceméně jasné.

Co děláte ve volném čase?

Hodně pracuji kolem domu a naší zahrady, ale velmi rád trávím čas na procházkách se psem. Přes léto vyrážím na kolo.



Jiří Šodek

Řidič střediska dopravy trolejbusy

Na které lince jezdíte nejraději a proč?

Určitě linka č. 105, cestuje jí lepší osádka cestujících, jedná se o klidnější spoj. Je to taková pohodová trasa, žádná honička.

Jak se vám jezdí v ostravském provozu?

Provoz je pořád hustší, řidiči jsou rok od roku horší. Počítám s tím, že za pár let to bude katastrofa.

Jaký máte vztah k cestujícím? Vzkázal byste jim něco?

Během cesty se vztah k cestujícím velmi často mění, ale snažím se si cestujících spíše nevšímat, aby nedošlo k nějakým zbytečným konfliktům. Cestujícím se slušným chováním bych vzkázal, aby v tomto chování nadále pokračovali. Méně příjemným cestujícím bych naopak vzkázal, aby si uvědomili, že jsme taky jenom lidé.

Čím jste chtěl být jako malý?

Těch vysněných profesí bylo více - od hasičů po vojáka.

Co děláte ve volném čase?

Vzhledem k tomu, že mám 8 letého syna a 4 měsíční dcerku, tak volného času opravdu není nazbyt, ale když je možnost, tak ho trávím hlavně na zahradě, a také rybařením, kde se odreaguji.



Pavel Lisník

Řidič střediska dopravy trolejbusy

Na které lince jezdíte nejraději a proč?

Všechny jezdím rád, ale některé jsou lepší. Třeba linka č. 101 je skvělá - jedná se o novou linku do Radvanic, to je jak jet přes dědinu, kde cestuje spousta skvělých lidí, kteří Vás pozdraví a usmějí se.

Jak se vám jezdí v ostravském provozu?

Jsem rodilý Ostravák, přesto že už téměř 40 let bydlím ve Frýdlantu, znám Ostravu lépe než místní. Podle názvu poznám kdejakou ulici.

Jaký máte vztah k cestujícím? Vzkázal byste jim něco?

Čím více se blíží k důchodu, tím více mě ta práce baví, a to se pak odráží i na vztahu k cestujícím. Cestujícím bych vzkázal, ať jsou na sebe hodní, tím je řečeno naprosto všechno.

Čím jste chtěl být jako malý?

Řidičem trolejbusu určitě ne, spíše popelářem.

Co děláte ve volném čase?

Nejvíce času věnuji chovatelství. Posledního 1,5 roku jsem stavěl domek, takže dodělávám potřebné práce právě kolem něho. Jak mi zbyde čas, snažím se vyrazit na kolo, v minulosti jsem také trénoval děti na kolech ve Slezanu.

Recept z Tyrkysových dobrot – mrkvový dort

V tomto čísle si představíme výborný mrkvový z kuchyně kolegy Jana Klimši, který jste měli možnost ochutnat na Dobrotách pro Tyrkysovou sbírku. Po dortu se zaprášilo opravdu rychle (a není divu), pokud jste jej proto nestihli ochutnat, můžete si dort pokusit připravit doma s věpomocí.

Ingredience:

vejce 4 ks
třtinový cukr 2 hrnky
javorový sirup 2 ČL
mouka pšeničná polohrubá 2 hrnky
jedlá soda 2 ČL
kypřicí prášek do pečiva 2 ČL
sůl 0,5 ČL
skořice 2 ČL
mletá
mrkev nahrubo nastrouhaná (3 hrnky = 8 až 10 kusů)

roslinný olej 1.25 hrnku
vlašské ořechy 1 hrnek
nasekané + trocha navíc na boky dortu
NA KRÉM
krémový sýr 500 g
např. lučina či philadelphia
moučkový cukr 1 hrnek
javorový sirup 1 ČL
citron 1 ks
šťáva
másl 2 PL



Postup:

Nejprve si nastavte troubu na 175°C/155°C. Vejce, cukr a javorový sirup dejte do mísy a prošlehejte. Sypké přísady je potřeba prosát a poté přidat ke směsi. Následuje olej, opět dobře promíchat a nakonec vmíchejte nastrouhanou mrkev a nasekané ořechy. Celou směs promíchejte a nalijte do velké dortové formy (průměr 26 cm,

nebo na velký plech) a pečte asi 60 minut. Dort by měl poté ve formě vychladnout. Studený dort vyjmeme a podélně přeřízneme. Smetanový sýr se promíchá s ostatními přísadami na krém. Spodní část těsta potřeme asi 1/3 krému, přiklopíme a potřeme zbylým krémem (včetně boků). Před podáváním by měl dort nejméně hodinu odpočívat na chladném místě.

Pochvaly

- Panu Jaroslavu Čalovi, řidiči střediska doprava autobusy Hranečnick, bylo poděkováno za přístup k cestujícím.
- Panu Daliboru Klechovi, řidiči střediska doprava autobusy Hranečnick, bylo poděkováno cestujícím za vyčkání.
- Paní Martina Kurčíková, řidička střediska doprava autobusy Hranečnick, byla oceněna cestující za svůj pozitivní přístup.
- Panu Petrovi Melicharoví, řidiči střediska doprava autobusy Hranečnick, za iniciativní a pohotové řešení situace, kdy nebyl dodržen závazný přípoj.
- Pan Rudolf Šeděnka, řidič střediska doprava autobusy Poruba, byl pochválen cestujícím za profesionalitu.
- Cestující byl pochválen pan Assis dos Santos Joao Goncalves, řidič střediska doprava trolejbusy, za pozitivní přístup.
- Pan Michal Fiala, řidič střediska doprava tramvaje Poruba, byl pochválen za pomoc při cestování zrakově postiženému.
- Petr Havelka, řidič střediska doprava Poruba, byl pochválen za pomoc při nástupu cestujících o berlich.
- Pan Radim Jelínek, řidič střediska doprava tramvaje Poruba, byl pochválen cestujícím, že mu věnoval svůj respirátor, aby mohl nastoupit do tramvaje.
- Filip Pitřík, řidič střediska doprava tramvaje Poruba, byl pochválen cestující za profesionalitu a plynulost jízdy.
- Pan Tibor Prelovský, řidič střediska doprava tramvaje Poruba, byl pochválen za jeho pohotovost u uhašení hořícího koše na zastávce.
- Pan Martin Šenkyřík, řidič střediska doprava autobusy Poruba, byl pochválen za pomoc s nalezením a následným vrácením ztracené věci.
- Pan Peřina Karel, řidič střediska tramvaje Moravská Ostrava, byl cestujícím oceněn za profesionální jízdu.

Vánoční stromky pro zaměstnance i letos

Podobně jako v loňském roce se vedení společnosti rozhodlo věnovat všem zaměstnancům vánoční stromek. Opět jsme spolupracovali s městskou společností Ostravské městské lesy a zeleň, která pro nás připravila krásné kavkazské jedle. Novinkou bylo předávání stromků na základě přiložení karty BIS k registrační aplikaci v mobilním telefonu, který jsme pro tento účel městským lesům zapůjčili. Akce se opět setkala s obrovským zájmem a nakonec bylo pro naše domácnosti předáno cca 16 stovek krásných vánočních stromčků.

redakce



Darina Jeřábková z personálního úseku, který akci zajišťoval (na snímku v místě předávání stromků v Bělském lese)

Milí kolegové, blíží se Vánoce. Vánoce, které budeme pravděpodobně podruhé prožívat v podmínkách mnoha omezení, která s přestávkami doprovázejí naše životy již téměř dva roky. Už minulý rok jsme se vzdali velké části veřejných akcí, vytvářejících v naší kultuře vánoční atmosféru, která je pro mnoho z nás tím, na co se celý rok těšíme. Letos vše nasvědčuje tomu, že nás pod tíhou restriktivních opatření čeká scénář podobný. Věřím, že i v této složité době lze nalézt to dobré, a proto Vám přeji, abyste dokázali vánoční čas využít k odpočinku, uspořádání osobních hodnot a především ke chvílím stráveným se svými blízkými.

Z mnoha pozitivních ohlasů, které se ke mně dostaly před rokem, jsme usoudili, že jste vánoční stromček, jako dárek od svého zaměstnavatele, Dopravního podniku Ostrava, vnímali velmi pozitivně. Proto jsme se rozhodli tuto úspěšnou aktivitu zopakovat, a přinést i letos do Vašich domovů vůni pravého, živého stromčku. Prožijte, prosím, letošní sváteční chvíle Vánoc a závěru letošního roku v pohodě, ke které Vám snad dopomůže i tento malý dárek, jako symbol naší vzájemné sounáležitosti. Podmínky pro odběr vánočního stromčku naleznete na podnikovém intranetu. Přeji Vám příjemné prožití letošních Vánoc a hodně štěstí, zdraví, pohody a úspěchů v roce 2022.

Váš
Daniel Morys

Dopis generálního ředitele všem zaměstnancům

Nová ostravská tramvaj Škoda 39T svezla první cestující

Pondělí, 29. listopadu, 10:16 hodin, martinovská smyčka a nová ostravská tramvaj Škoda 39T poprvé otevírá své dveře pro nástup cestujícím. Mezi těmi prvními nastupuje i maminka s malým chlapečkem: „Syn je fanoušek DPO a moc si přál jet první jízdu, tak jsme tady,“ uvedli nadšeně. Kromě fanoušků s fotoaparáty pak byli mezi cestujícími i ti, kteří netušili, že zrovna na jimi vybraném spoji potkají novou ostravskou ikonu. Informovali je o tom hostesky DPO i Škodovky, které jim na první památnou jízdu rozdávaly ve voze drobné upomínkové dárčky: klíčenky, butonky, lížátka nebo třeba propisky.

Vůz 39T čeká 20 tisíc kilometrů s cestujícími na palubě ve zkušebním provozu. Lidé mohou novou tramvaj vidět nejčastěji na lince č. 4. Nová tramvaj už má za sebou 20 tisíc kilometrů ve zkušebním testovacím provozu bez cestujících a se zátěží, které odjela v průběhu října a listopadu. Až zkušební jízdy skončí a Drážní úřad udělí novému vozidlu Průkaz způsobilosti, a oficiálně ji od výrobce převezmeme.

Pro připomenutí, v tuto chvíli má DPO objednáno 35 vozů zhruba za 1,7 miliardy korun. Dalších 5 kusů je v opci. Po převzetí prvního vozu do ostrého provozu budou další tramvaje Škoda 39T nasazovány v pravidelných intervalech. Prvních 6 vozů očekává DPO v únoru 2022, pak by mělo následovat postupné předávání vždy po jednom vozidle týdně. Nové tramvaje se s výjimkou prvních

dvou kusů vyráběných v Plzni montuje Škoda Transportation ve svém závodě Škoda Ekova v Ostravě.

Každá tramvaj má 60 míst k sezení a 140 ke stání. Délka vozu je 26,6 metru, maximální výška se spuštěným sběračem je 3,6 metru, váha prázdného vozidla je více než 36 t, plně obsazeného pak i 56 t. Cena za jeden kus vozidla je 47,5 mil. korun.

Tereza Šnoblová



První spoj s novou tramvají odjel z konečné Martinov 29. listopadu v 10:16 h

Žijeme na sociálních sítích

Facebook

Radim Růžička: Přejeme spoustu naježděných km bez nehod (Nová Škoda 39T poprvé s cestujícími)

Filip Nelhübel: Musím uznat, že tramvaj je opravdu velmi tichá (Nová Škoda 39T poprvé s cestujícími)

Martina Cehláříková: Je krásná... Zrovna jsme stáli na Karolíně a jela nová tramvaj a bavili jsme se o vánoční a ona jela 🙌🙌🙌 (Vánoční tramvaj)

Aleš Fiala: Klobouk dolů. Vždycky když vidím vánočně nazdobené tramvaje, připadá mi to jako přehlídka nevkušů a kyče. Ale tohle vypadá luxusně 😊 (Vánoční tramvaj)

Gabišta Dzvoničková: Už jsem s ní jela ráno do práce. 😊 Moc mi před tou 6. hodinou ranní zvedla náladu 😊 (Vánoční tramvaj)

Instagram

mirek09_kral: Já s ní teď jel, a je to zkratka úžasná! Je lepší než jsem čekal! 🍌 Škoda jen, že to vyřadí starší Tatrovky (Nová Škoda 39T poprvé s cestujícími)

klarka_angie: V porovnání s ostatními městy je tohle nejhezčí vánoční tramvaj, kterou jsem viděla! 🍌🍌🍌 (Vánoční tramvaj)

czech_railspotting: Tak tohle se povedlo. Moc hezká 🍌🍌🍌 (Vánoční tramvaj)

Tisk o nás

ŽELEZNICNÍ STAVBY | RAILWAY INFRASTRUCTURE

Zelené koleje pro Ostravu

Colas CZ postavil v ostravské Vysokovické ulici novou tramvajovou trať. Technologické řešení má delší životnost, nižší hlukovost a vibrace. Díky zatravněnému korytu přispívá ke zlepšení životního prostředí ve městě.



Koleje jsou uloženy na podélných nesoucích panelech

Centrum ostravské městské části Záběhle se zábavním centrem Alexandria a kinem Luna protíná Vysokovická ulice, jejíž středem vede tramvajová trať. Ta se letos změnila k nepoznání. Zmizely nevhodné dřevěné pražce a náspý z kamenné, kolejový svrsek je zastupen v trávě a nad trati je napnuto nové trojelevo vedení. Výrazně se proměnilo také okolí trati. Staré zábradlí bylo odstraněno, vozovky opticky odděluje nové dopravní značení a přechody pro chodce jsou posunuty tak, aby lépe navazovaly na zastávky městské hromadné dopravy.

Na kompletní rekonstrukci tramvajové trati ve Vysokovické ulici, kudy projíždí hned pět linek městské dopravy, se významně podílela společnost Colas CZ, která od Dopravního podniku Ostrava získala v roce 2020 zakázku na 645 metro dlouhý úsek mezi klíčovskými a ulicemi Čukova a Svornosti. Druhý navazující úsek tramvajové trati pak současně rekonstruovala firma DSI – Itenyské a dopravní stavby Olomouc.

Hlavní část prací proběhla loni na podzim. Během 53 dnů (přesně tak dlouho trvala naplněná výuka) stavali Colasu CZ rozestavili a demontovali staré koleje, odštěpili kolejový svrsek a pokládali nové podkladní prvky. Původní dřevěné pražce byly nahrazeny podélnými prefabrikovanými prvky rámcového typu, do nichž se kolejnice montovaly do upravených ulož. Prefabrikáty mají hned několik výhod – odpadá moký



Zastávka MHD doplnil Dopravní podnik Ostrava novými mobilními

proces betonování, výstavba pokračuje rychleji, a navíc takto uložený kolejový svrsek ve výsledku přispívá ke klidnější jízdě tramvají. Další výhodou podélných prefabrikátů je efektivnější položení vegetačních dílců a travního koberec. Zatímco u běžných pražců je možné navázat jen asi 15 centimetrů humusové vrstvy, v případě pražce je to zhruba dvojnásobek. Travník se tak v létě pomaleji vysuší a v období dešťů se zase méně rozbaluje, porost vede estetických kvalit také snižuje hlukovost a prašnost. „Zelené koleje“ pro Ostravu jsou navíc napojeny na moderní údržbu v podobě závlahového systému s modulární řídicí jednotkou, elektromagnetickými ventily a senzory vlhkosti půdy.

Nový tramvajový úsek v Ostravě, který Colas CZ stavěl, poslouží jako referenční stavba. Investor, tedy Dopravní podnik Ostrava, chce porovnávat realizaci a provozní náklady této technologie rekonstrukce s jinými zakázkami a stanovovat tak ekonomickou výhodnost jednotlivých řešení. Již teď je nímenné možné říci, že co do estetických kvalit úsek rekonstruovaný společností Colas CZ významně přispěl ke zlepšení kvality veřejného prostoru v Ostravě.



Zatravnění přineslo nižší hlukovost a prašnost

SILNICE A ŽELEZNICE 2021-11-25

Vyjela nová tramvaj, zatím zkušebně



Nová, modernější tramvaj poprvé vyjela zkušebně z depozitáře v Ostravě. Na pokladě sedí děti a rodiče, kteří si mohou vyzkoušet jízdu v nové tramvaji. Tramvaj je vybavena moderními prvky, jako jsou klimatizace, Wi-Fi a USB nabíječky. Jízda proběhne v rámci zkušební jízdy, která bude trvat několik dní.

MF DNES MORAVSKOSLEZSKÝ
2021-05-06

Dopravní podnik prodal část pohledávek z pokut

OSTRAVA Převzetím i kúpisem se stará o pohledávky z pokut, které Dopravní podnik Ostrava (DPO) prodal za 200 tisíc korun. Jedná se o pohledávky z pokut, které byly vyhlášeny v roce 2020, ale nebyly dopláceny. DPO si je koupil od společnosti, která se zabývá likvidací pohledávek. DPO si tímto krokem uvolní prostor pro další rozvoj a investice. Společnost, která pohledávky koupila, si je bude vybírat a DPO bude dostávat peníze za prodání.

MF DNES MORAVSKOSLEZSKÝ
2021-11-24

Každý pátý cestující vyloučen z přepravy. Výsledek noční bezpečnostní akce DPO

721 zkontrolovaných cestujících v celkem 29 spojích a z toho 121 vyloučených pasažérů z nedodržování smluvních přepravních podmínek. To jsou výsledky kontrolní bezpečnostní akce asistentů přepravy Dopravního podniku Ostrava (DPO) a strážníků Městské policie Ostrava (MPO), která proběhla v noci z pátku 5. listopadu na sobotu 6. listopadu 2021. Nejzávažnějším důvodem pro vyloučení z přepravy byla jízda bez platné jízdenky. V jednom případě šlo o vyloučení cestujícího pod vlivem alkoholu. Dále byli tentokrát vyloučeni pouze jeden cestující, který cestoval MHD bez zakrytí dýchacích cest, a to po upozornění a také odmítnutí darovaného respirátoru asistentů přepravy. Asistenti přepravy rozdali 8 respirátorů.

Kontrolní akce se zúčastnilo 12 asistentů přepravy rozdělených do tří skupin a 15 strážníků. Akce proběhla na tramvajových linkách v okolí ul. Stodolní v Moravské Ostravě, v úseku od zastávky Králíkova (Plynárny) po zastávku Karolína, od večerních 22 hod. do 2 hod. rána.

„Toto byla již třetí bezpečnostní akce, kterou jsme tento podzim uskutečnili. Bezpečnost našich cestujících je pro nás v Dopravním podniku Ostrava na prvním místě. Ukazuje se, že práce asistentů a strážníků má smysl. Poměr vyloučených pasažérů během této listopadové noční bezpečnostní akce je nejvyšší ze všech, které jsme na podzim připravili. Rádi bychom proto poděkovali ukázněným cestujícím. Jsme rádi, že si uvědomují, že platit v MHD je normální a že jsou zároveň ohleduplní ke sobě i ostatním a dbají na zakrytí dýchacích cest v nosí tyrkysové MHD. Zároveň práce asistentů přepravy ukazuje, že v posledních dnech se zvyšují i počty neukázněných, musíme vyvíjet cestující k zakrytí dýchacích cest stále méně. V kontrolách budeme i nadále pokračovat,“ řekl generální ředitel a předseda představenstva DPO Daniel Morys.



V DPO je celkem 57 asistentů přepravy. Poctivě bezpečně zvyšují v ostravské MHD už více než čtyři roky. Jejich práce oceňují pozitivně i sami cestující. Od dubna 2017 do konce srpna 2021 už zkontrolovali téměř 4 miliony pasažérů. Pomáhají nastupovat a vystupovat handicapovaným cestujícím a maminkám s kočárky, poskytují informace pro cestovatele v MHD v rámci sítě DPO a zároveň ve spolupráci s MPO dohlížejí na dodržování přepravních podmínek.

www.dpo.cz

MF DNES MORAVSKOSLEZSKÝ SPECIÁL 2021-11-26

Tyrkysová sbírka 2021 - 150 tisíc korun potřebným

Letošní ročník dobročinné sbírky Tyrkysova!!!, pořádaný Dopravním podnikem Ostrava (DPO) opět ukázal, že cestující mají nejen na pravém místě. Tisíce od 25. do 30. listopadu do sbírky na polji věnovaním peněžních darů do kaseček, kterými byli vybaveni dobrovolníci ve vstředích ostravské MHD, jakož i na zastávkách. Za celou dobu existence této sbírky přinesla 570 tisíc korun.

OSTRAVSKÁ RADNICE 2021-12-03

poputují na transparentní účet Nadačního fondu KRÍDLÉNI a pomohou místním neziskovkám. Slavnostní vyhlášení výherních čísel se konalo 25. listopadu na akci Advent plný křídlení. V minulých letech vybrala peníze podpořit například aktivitu pro seniory nebo autistické děti. „Sblíží tak jako se tyrkysové barvy, barvy štěstí a optimismu, stala se součástí našeho dopravního podniku i vizuální celého města, věřím, že se i Tyrkysova sbírka stala pevnou součástí dobročinnosti v Ostravě. Není to žádná jediná taková projekt, vyjádřeno



nej je ale v tom, že v rámci sítě DPO zapojujeme jeho výtvarný park i zástupce a sbírka je tak hodně vidět. Věřím si, že Ostrava i v této nelehké době ukáže, že má svůj srdek otevřený a aktivně se do sbírky zapojuje.“ zhodnotil ostravský primátor Tomáš Macura. Kde konkrétně letos peníze pomohou najdete na www.tyrykysova.cz.

Pro zasmání / K zamyšlení

KNOFLÍK SPRÁVNÉHO ČECHA...



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--|-------------------------|--|-----------------------|--------------------------|----------------|--|--|---------------------|------------------|------------------------------------|-----------|--|---------------------|
| V tramvaji před zastavením se ptá pasažér řidiče: "Promiňte, to je nádraží?" (dokončení v tajence) | | | | | POMUČKA ANCONA, GYTTJA, KOR, LEJA, PARIL, RADIM, RAY, SVITKOV | JAPONSKÝ OSTROV | PYTLÁČKA NÁSTRAHA | | VÝČES | ANGL. CESTA | | LINKA DŮVĚRY (ZKR.) | DEŠTOVKA | PŘEDSTAVA | | USAZENINA | PŘÍLEŽI- TOSTNÁ KOUPE | TVŮRCE RYTIN |
| | | | | | VÍTĚZSTVÍ V BOXU | | | TITUL DOKTORA | | | NEPRAVDY | | | | DOCELA (ZAST.) | | | |
| | | | | | ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ (ZKR.) | | | VÝSLEDEK ODČÍTÁNÍ | | | CHEM. ZN. ZINKU | | | | KÓD LETIŠTĚ SITTWE | | | |
| | | | | | | | | LUŠTĚNINA | | | | | | | MOJÍ | | | |
| | ZNAČKA GIGAPONDU | ŠPANĚLSKÝ JIŽ | TŘESENÍ (ZAST.) | OZNAČENÍ DÁLKOVÝCH KAMIONŮ | MUŽSKÉ JMENO (9.11.) LADOVÝ INICIÁLY | | | | | | | ZVÝKAT (NÁREČNĚ) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | AKATOLIK | | | | | | |
| BAHNO VYTVOŘENÉ ČÁSTEČNÝM ROZPADEM RASELINY | | | | | | | RYBNÍK U TÁBORA STAV SLABÉ- HO SVĚTLA (BÁSNICKY) | | | | NEOBLE- CENÍ STANICE PRAŽSKÉHO METRA | | | | | PŘEDLOŽKA | | |
| ÚČASTNÍK PITKY (SLANGOVĚ) | | | | | | PRUH LÁTKY NA KRK | | | | PODÍVEJ | | | | | PROSTOR K PEČENÍ | | | |
| | | | | | | KOČÁŘ | | | | CHMYŘÍ | | | | | ONEN | | | |
| | SLOVENSKÉ NÁRODNÍ POVSTÁNÍ (ZKR.) | POLNÍ MÍRA ROSOL- VITA HMOTA | | | STŘEDO- VĚKA ORGANIZACE REMESLNÍKŮ HLAS VRÁNY | | | JEDNODU- CHY STROJ | | | | | | TOHLE | AMERICKÝ HUDEBNÍ FILM (2004) | | OSLÍ HYKÁNÍ | MIMO JINÉ (ZKR.) |
| | | | | | | | | ZLOČINEC | | | | | | | | | | |
| INIC. BÁSNÍKA STEPHANS- SONA | | | | | LEDOV- COVÝ KOTEL | | | LUJÁK (NÁREČNĚ) | | | | | | OBEC U KOLINA | REPERTOAR MALÉ SCÉNY (ZKR.) | | | |
| | | | | | OZVĚNA | | | TERÉNNÍ STUPEŇ | | | | | | | | | | |
| 1. DÍL TAJENKY | | | ZNAK RODU | | | | 2. DÍL TAJENKY | | | | | | | | | | | |
| | | | DRAŽBA | | | | MŽKNUTI | | | | | | | | | | | |
| BÁZLIVÁ | | | | | | 100 CENTI- METRŮ | | | | | OČIŠTĚNÁ VODOU | | | | | | DRÍVĚJŠÍ NARKOTI- ZAČNÍ ČINIDLO | VÝBUŠNINA |
| | | | | | | SHON | | | | | ODPLATY | | | | | | | |
| | STARÝ TYP PLACHET- NICE | UNIVERZITA OBRAŇY (ZKR.) | OBÝVATEL INDIE | | CITO- SLOVCE CHRAPÁNÍ | | | | | POCHOUTKA | | | | OPUCHLINA | KÓD SLOVENSKA | | | |
| | | | | | UMINĚNÝ ZAPOR | | | | | LOKAT | | | | | | | | |
| ŠTORCHŮV HRDINA | | | | IVUŠ | | | | | TYKAJÍCÍ SE PSA | | | | GANGRÉNY | | | | | |
| | | | | O CO | | | | | VEŠLAŘSKÝ KLUB (ZKR.) | | | | ZNÁMKOVÝ PŘETISK | | | | | |
| MĚSTO V ITALII | | | | | | | ČÁST PARDUBIC | | | | | | | | UKAZOVACÍ ZÁJMENO | | | |
| OPAK SOUČTU | | | | | | | OBRÁZY NAHYCH LIDÍ | | | | | INTERNE- TOVÁ DOMENA PRO TOKELAU | | | DOMÁCKÝ IRENA | | | |

GRATULUJEME!

Pracovní jubilea v DP Ostrava

| Příjmení a jméno | Druh výročí | Datum výročí | Útvar |
|----------------------|-------------|--------------|-------|
| Vašák Milan | 25 | 1. 11. 2021 | TVS |
| Frebort Radek | 25 | 7. 11. 2021 | TRK |
| Ing. Míhulová Romana | 25 | 7. 11. 2021 | DTR |
| Škola Jaroslav | 25 | 28. 11. 2021 | DTP |
| Dohnal Ladislav | 25 | 5. 12. 2021 | TAP |
| Švan Jaroslav | 30 | 1. 11. 2021 | DAH |
| Husták Vlastimil | 30 | 28. 11. 2021 | DAH |
| Dluhoš Petr | 30 | 6. 12. 2021 | TSM |
| Lovaš Alexander | 30 | 6. 12. 2021 | TTP |
| Sittek Marek | 30 | 6. 12. 2021 | TTR |
| Sýkora Bohuslav | 30 | 6. 12. 2021 | TTR |
| Zeman Dušan, Bc. | 30 | 6. 12. 2021 | RSP |
| Majíček Patrik | 30 | 11. 12. 2021 | TTP |
| Rešů Kamil | 30 | 13. 12. 2021 | TTP |
| Peňáz Josef | 30 | 14. 12. 2021 | TTO |
| Borka Miloš | 35 | 6. 11. 2021 | TTO |
| Látalová Zdeňka | 35 | 17. 12. 2021 | TVS |
| Ošut Martin | 35 | 17. 12. 2021 | TAH |
| Dvořáček Roman | 35 | 18. 12. 2021 | TAP |
| Kašovský Tomáš | 35 | 18. 12. 2021 | TTM |
| Obadal Lubomír | 35 | 18. 12. 2021 | TAP |
| Šimíček Pavel | 35 | 18. 12. 2021 | TVV |
| Klobasa Vladislav | 35 | 19. 12. 2021 | TTR |
| Trojka Jaroslav | 35 | 19. 12. 2021 | DTO |
| Buroň Roman | 35 | 20. 12. 2021 | TTP |
| Hoffman Petr | 35 | 20. 12. 2021 | TAP |
| Zbráňková Iveta | 35 | 20. 12. 2021 | TAP |
| Mezihorák Ivo | 40 | 4. 12. 2021 | TTR |
| Holátko Antonín | 40 | 18. 12. 2021 | TAH |
| Ganobjak Ladislav | 40 | 21. 12. 2021 | TAH |

Zpravodaj

Náklad: 2000 výtisků
NEPRODEJNÉ!

Vydává Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
Kontakt: T: 597 401 111, E-mail: zpravodaj@dpo.cz, www.dpo.cz
Redakční rada: Miroslav Albrecht - šéfredaktor, Tereza Šnoblová, Petr Tomala,
Aleš Hladký, Jan Bílý, Karolína Hřivnáč Rycková, Martina Vybíralová
Grafika a tisk: ZEMANART
Neprošlo odbornou jazykovou úpravou.