

# Zpravodaj

4/2021 Dopravního podniku Ostrava

## Zastávka Důl Jindřich: Vyšší standard kvality zastávek MHD

### Obsah

|  |   |
|--|---|
| Daniel Morys: Jsem s vámi rád                  | 2 |
| Září s menšími frontami                        | 2 |
| Dobry řidič nemá nikdy zpoždění?               | 3 |
| Každý pátý cestující porušil pravidla přepravy | 3 |
| Nízkopodlažní nástup oběma dveřmi              | 4 |
| Poděbradka jede                                | 4 |
| Změny v dopravě od 1. 9. 2021                  | 5 |
| Kontroly na dodržování oděvního řádu           | 5 |
| Sweet Kiss - rychlé info do mobilu             | 6 |
| Nové tváře na „ladesku“                        | 6 |
| Lavičky na Karolině                            | 6 |
| Generál do druhé pětiletky                     | 6 |
| Tramškolou jsme si postavili sami              | 7 |
| Nové číslování kursů od 1. 9. 2021             | 7 |
| Odpovědnost a respekt                          | 8 |

|  |    |
|--|----|
| To je řidič DPO. Nový díl Backstage                      | 8  |
| Bezpečnější a tišší provoz tramvají na Hlučínské         | 8  |
| Prodej Ekova Electric a.s. dovršen                       | 9  |
| Slovníček ostravského dopraváka                          | 9  |
| Potvrzeno: Rychlovýhybka na Provaznické funguje          | 9  |
| Martin Molnár, nová posila IT                            | 9  |
| Z Ekováků se stali Škodováci                             | 10 |
| Důl Jindřich: další kompletně revitalizovaná zastávka    | 10 |
| PRESS TRIP: Na čumendu v Plzni                           | 10 |
| O našich linkách - Trolejbusová linka s nejdelší tradicí | 11 |
| Projekt C-ROADS:   | 11 |
| V DPO testujeme inteligentní dopravní systémy            | 11 |
| Dopravní nehody v první polovině roku                    | 12 |
| RECEPT   | 12 |
| Představení zaměstnanců DPO                              | 13 |
| Poděkování   | 13 |
| Pochvaly   | 14 |
| Žijeme na sociálních sítích                              | 14 |
| Tisk o nás   | 15 |

**Dobry řidič  
nemá nikdy ...**



**více na straně 3**

**OSTRAVA!!!**



## Daniel Morys: Jsem s vámi rád



Vážené kolegyně, vážení kolegové, dovolte, abych vás také z tohoto místa pozval na naši tradiční akci, která nám díky koronavirové epidemii byla v minulém roce odepřena – tedy na Den ostravských dopraváků. Tento den bude letos krásným a zajímavým nejen svým rozsahem a pojetím, ale také programem, protože svou účast přislíbil úžasný host, který je spojen s Ostravou možná nejvíce ze všech významných hostů, které jsme na našich dnech doposud měli. Je jím Jarek Nohavica. Na jeho vystoupení se všichni těšíme, jeho hudba nám určitě dodá hodně energie do dalších kilometrů a nabije nás pozitivní náladou. Z ostatních témat bych chtěl na tomto místě zmínit náš postup v modernizaci vozového parku. Již brzy se v našich ulicích objeví nejmodernější tramvaj v České republice, kterou nám dodá česká společnost Škoda Transportation.

Jsem rád, že tempo inovací dodržujeme i přes fakt, že jsme přišli o řadu cestujících. Někteří z nich se rozhodli zřejmě natrvalo přesednout

do svých aut. Nicméně my se nevzdáváme. Věříme, že naším úsilím o nejmodernější městskou hromadnou dopravu v České republice děláme také z našeho města Ostrava lepší místo k žití, které je zároveň konkurenceschopnější ve srovnání s ostatními městy. Zároveň si uvědomuji, že samotné slovo inovace už máme vlastně zakódované v naší DNA, a i proto bych vám rád připomenul nástroj, který jsme před časem spustili a který každému z vás umožňuje podělit se o jakoukoliv myšlenku, nápad nebo podnět. Může to udělat sdělením na e-mail [mamnapad@dpo.cz](mailto:mamnapad@dpo.cz), a stát se tak přímým tvůrcem inovací v Dopravním podniku Ostrava. Je jasné, že ne každý nápad je realizovatelný, ale snažíme se vám dát prostor, protože nám na vás záleží. Vážíme si každého názoru, každé myšlenky. Naše práce totiž má zcela jistě smysl pro všechny lidi v Ostravě a já jsem rád, že u toho všeho můžu s vámi být. Přeji vám pěkné podzimní dny a pevné zdraví nejen v těchto dnech.

Váš Daniel Morys

## Září s menšími frontami

Každý rok je právě měsíc září v prodejnách jízdenek ten nejzatíženější měsíc v roce nejen z pohledu ověřování nároků na studentské slevy, ale také z pohledu prodeje dlouhodobých časových jízdenek. V letošním roce jsme si dali za cíl fronty podstatně zmenšit. Za tím účelem jsme pro naše zákazníky připravili celou řadu nových možností, jak svůj požadavek vyřešit bez návštěvy prodejny. Od konce srpna prodává naše jízdenky Informační centrum INFO-JIH v Ostravě-Hrabůvce, které spoluvytváří poslední rok nové atraktivní místo k setkávání lidí na zrekonstruovaném náměstí největšího městského obvodu Ostravy. Hlavní změna, kterou jsme v posledních měsících připravovali, ale souvisí s našimi jízdenkomaty. Rozhodli jsme se jejich potenciál ještě více využít a rozšířili jsme automaty o nové funkce. Především jsme v nich spustili prodej dlouhodobých časových jízdenek (kupónů). Koupit tyto jízdenky bez navýšení ceny o 50 Kč šlo dosud jen přes e-shop, nově lze v kterémkoliv automatu. Jde o další krok k tomu, abychom zákazníkům zjednodušili možnost nákupu jízdného. Jízdenkomatů je nyní po celé Ostravě 22, poslední dva jsme instalovali 30. srpna na Mírovém náměstí a na zastávce Nové Výškovice. Do konce září ještě přibudou další dva na zastávkách Dům Energetiky a Zábřeh SNP. Další vychytávku na automatech jsme přichystali pro studenty, především pro vysokoškoláky. S partnery VŠB, Koordinátorem ODIS s.r.o. a našimi dodavateli se nám podařilo dohodnout na společném propojení databází, díky kterému automatizované naše systémy komunikují. Studentům VŠB stačí, aby svou ODISku přiložili k jednomu z automatů, na kterém zvolí možnost aktualizovat profil studenta, a na kartě se prodlouží nárok na zlevněné jízdné na další akademický rok. Od začátku září máme umístěn jeden z automatů přímo v prostorách VŠB vedle kartového centra, aby si studenti mohli aktualizovat svůj slevový profil na ODISkách rovnou ve škole. Ostatní studenti jiných škol s ISIC kartou si mohou ověřit na prodejně své osobní údaje a po tomto ověření rovněž nemusí každoročně na prodejnu s potvrzením ze školy, ale budou moci ověřovat své nároky také na

automatech. Pro studenty vytvořilo naše marketingové oddělení zdařilou popisnou webovou stránku se všemi potřebnými instrukcemi, viz <https://www.dpo.cz/studenti/>.

První tři zářijové dny, kdy nastoupili poprvé do škol středoškoláci, došlo na prodejnách i přes výše uvedené k vzniku front. Důvodem je potřeba předložení nároku na studentskou slevu právě u středoškoláků. Šlo o standardní stav, který bychom ale také v budoucnu rádi změnili. Nezbytná nutnost je napojení databází

středních škol, po kterém by se nárok na slevu zautomatizoval také u středoškoláků. Je zde ale celá řada omezení vyplývajících z rozsáhlého počtu škol – různé proprietární řešení, databáze nejsou v cloudech, omezenější IT odbornost apod., což nám propojení nezjednodušuje. Nicméně po letošním pilotu s VŠB budeme spolu s Koordinátorem ODIS usilovat pro příští rok o propojení rovněž se středními školami.

Ing. Michal Scholz



V hlavní prodejně jízdních dokladů na Dlouhé ulici v centru Ostravy



## Dobry řidič nemá nikdy zpoždění?

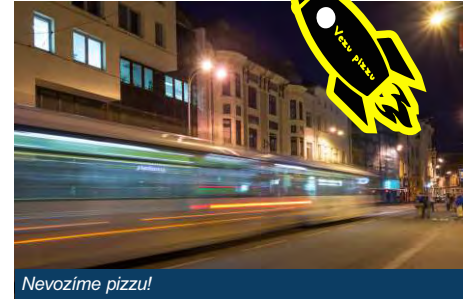
Asi všichni jsme v provozu zažili situaci, kdy se kolem nás bezhlavě prohnalo trpasličí auto s nápisem „Vezu pizzu“ takovou rychlostí, že téměř způsobilo aerodynamický třesk. Zákazníci jsou hladoví a pizza přece nesmí vychladnout ...

A jak to máme my s našimi cestujícími? Také s nimi občas jezdíme jako s pizzou? Často jsme ve stresu, minuty běží, zpoždění narůstá, kolony jsou nekonečné a jízdní řád neúprosný. Pak se konečně uvolní cesta, plynový pedál jde na podlahu, brzdy se taví. Průjezd přes konečnou po dvou kolech, bezpečnostní přestávka jen na papíře. Nakonec po jedné hodině stresu tři prášky na tlak a propocenou uniformu do pračky. Ale co nám kdo dá, když ve spěchu způsobíme nehodu, když nás „změří“ dopravní policie, když přijde stížnost cestujícího na techniku jízdy? Předem si pojďme říct, že Ostrava v tomto není žádnou výjimkou. Nejsme jedinou „rozkopanou“ metropolí na světě. Dopravní omezení, uzávěry, výluky a kolony jsou bohužel nepříjemnou součástí každodenního provozu všech větších měst a nám nezbyvá, než se přizpůsobit.

Tak důvěřujeme dopravnímu dispečinku. Řešení výpadků a zpoždění spojuj nebo nečerpání bezpečnostních přestávek řidičů MHD patří mezi běžné činnosti dispečerů. Obavy ze zavolání na dispečink a oznámení zpoždění, případně problému s přestávkou, nejsou na místě. Naopak, je to ten nejsprávnější postup. Jde jen o to, zavolat včas. Dispečink situaci zaznamená a rozhodne o dalších krocích tak, aby byl provoz co nejméně narušen a byly

dodrženy i přestávky řidičů. Pokud tímto způsobem nastane výpadek spoje, nemůže být počítán k tíži dopravce ani jeho zaměstnanců, neboť vznikl v důsledku situace v provozu a ne vinou dopravního podniku. Mít zpoždění není žádná ostuda řidiče. Pro přesnost a plynulost ostravské MHD děláme všichni maximum, ale nejsme kouzelníci. Proto je tady podpora dispečerů a výpravčích. Tak se nevystavujeme zbytečnému riziku. Jsme profesionálové, nevozíme pizzu.

Aleš Hladký



Nevozíme pizzu!



Máte zpoždění? Obavy ze zavolání na dispečink a oznámení zpoždění, případně problému s bezpečnostní přestávkou, nejsou na místě.

## Každý pátý cestující porušil pravidla přepravy

687 zkontrolovaných cestujících v celkem 18 spojích a z toho 129 vyloučených pasažérů za nedodržování smluvních přepravních podmínek. To jsou výsledky kontrolní bezpečnostní akce našich asistentů přepravy a strážníků Městské policie Ostrava (MPO), která proběhla v noci z pátku 3. září na sobotu 4. září 2021. Nejčastějším důvodem pro vyloučení z přepravy byla jízda bez platné jízdenky. Vyloučení byli například ale i cestující, kteří cestovali MHD bez zakrytí dýchacích cest, a to i po upozornění o nápravu, nebo dokonce i po odmítnutí darovaného respirátoru samotnými asistenty přepravy.

Kontrolní akce se zúčastnilo 12 asistentů přepravy rozdělených do tří skupin a 15 strážníků. Akce probíhala na tramvajových linkách v okolí ul. Stodolní v Moravské Ostravě, v úseku od zastávek Křížkova (Plynárny) po zastávku Karolina, od 22 hod. do 2 hod. ráno.

„Bezpečnost našich cestujících je pro nás klíčová priorita. Pro její zvyšování se snažíme dělat maximum. Kromě nasazování asistentů přepravy jsou to dále kamery ve vozidlech nebo na zastávkách, kterými se pocit bezpečí snažíme zajistit. Do konce tohoto roku plánujeme navíc ještě další minimálně dvě podobné bezpečnostní akce. I podle ohlasu našich cestujících je evidentní, že práce asistentů je ceněná a přináší výsledky. Stále se potvrzuje, že jejich existence má smysl, a to mě těší,“ doplňuje generální ředitel a předseda představenstva DPO Daniel Morys.

V těchto dnech jsou asistenti přepravy DPO primárně nasazováni na dopravních uzlech, kde jsou nápomocni nově příjíždějícím žákům a studentům do města. Podávají informace k nákupům a propagují rozšířené

funkce prodejních jízdenkomatů. V terénu se zaměřují na stále širší tramvajové, autobusové i trolebusové úseky, aby pokryli co nejvíce linek. Aktuálně dohlíží primárně například na linky č. 1, 2, 4, 48 a 108.

V DPO je celkem 57 asistentů přepravy. Pocit bezpečí zvyšují v ostravské MHD už více než čtyři roky. Jejich práci oceňují

pozitivně i sami cestující. Od dubna 2017 do konce srpna 2021 už zkontrolovali téměř 4 miliony pasažérů. Pomáhají nastupovat a vystupovat handicapovaným cestujícím maminkách s kočárky, poskytují informace pro cestování v MHD v rámci sítě DPO a zároveň ve spolupráci s MPO dohlíží na dodržování přepravních podmínek.

redakce



Naši asistenti přepravy zkontrolovali od dubna 2017 do srpna 2021 na 4 miliony cestujících



## Nízkopodlažní nástup oběma dveřmi

Po krátké odmlce v obměně vozového parku k nám v červenci dorazily dva nové nízkopodlažní minibusy, interně označené ev. č. 7311 a 7312. Výrobce vozidel je slovenská firma Rošero – P, s.r.o. ze Spišské Nové Vsi.

Minibusy jsou pořízeny k doplnění a obnově vozového parku. Vůz ev. č. 7312 bude provozován na středisku autobusy Poruba, kde je jeden minibus, a to ev. č. 7304 bez záložního vozidla. Středisko autobusy Hranečnick bude provozovat vůz ev. č. 7311, kde dojde k obměně vozového parku, a vyřazen bude starší Fiat, MV54A, ev. č. 7302.

Hlavní rozdíly mezi současným vozovým parkem a pořízenými vozidly je nízkopodlažní nástup oběma dveřmi a pohodlné zázemí pro řidiče, které je vybaveno i ledničkou, tak jako „velký“ autobus, a velkorysým prostorem v kabině řidiče.

Nově jsme nechali do vozidel nainstalovat kolizní kameru a bezpečnostní kamery interiéru. Jako high-tech změnu bych vyzvedl bezkontaktní tlačítka k otevírání dveří pro cestující, které jako vše nové prověří až ostrý provoz v MHD.

Samozřejmostí výbavy nových vozidel je plnohodnotná klimatizace pro cestující a stanoviště řidiče, automatická 8stupňová převodovka ZF. Věříme, že nová vozidla budou spolehlivým článkem ve vozovém parku Dopravního podniku Ostrava a řidiči ocení zapracování jejich připomínek na tvorbu koncepce technických požadavků na pořizovaná vozidla, především v oblasti jejich zázemí, tj. kabiny řidiče.

*Ing. Jiří Osmančík*

### Technické parametry:

- délka – 7999 mm
- šířka – 2195 mm
- výška – 3200 mm
- celková přepravní kapacita (sedící + stojící) – 23 cestujících
- max. výkon – 100 kW, 3 500 ot.min<sup>-1</sup>
- plnicí hrdlo - NGV1
- objem plynové nádrže CNG – 250l, 45 kg
- láhve uloženy na střeše – 6 ks
- dojezd – 300 km



Nízkopodlažní nástup oběma dveřmi činí nové minibusy ještě přístupnějšími



Nové minibusy mají pohodlné „zázemí“ pro řidiče, které je vybaveno i ledničkou

## Poděbradka jede

Milí čtenáři, rád bych vás informoval o dalším průběhu realizace projektu „Rekonstrukce podnikového ředitelství“.

Bohužel oproti minulým číslům musím informovat také o komplikacích, které sice rekonstrukce takového rozsahu provázely, ale všichni vždy doufají, že nenastanou.

Jedná se hlavně o nutné dodatečné zajištění železobetonových stropů, kde projekt nepředpokládal žádné větší zásahy, avšak po odkrytí daných konstrukcí a po statickém zhodnocení bylo doporučeno, aby stávající stropy byly dodatečně podpořeny a tím byla zajištěna bezpečnost nejen stropů, ale také samotné stavby. Návrh řešení spočívá v tom, že stávající strop již bude plnit pouze funkci takzvaného ztraceného bednění, které bude slou-

žit pro vybudování nové roznášecí desky, podpořené ve spodním lici dodatečně vloženými „I“ profily. Pro představu se jedná o asi 250 ks nově vkládaných I 240 profilů v celkové hmotnosti 40 tun.

Abych nebyl jen pesimistický, musím také říct, že spousta dalších komplikací, které se v průběhu bouracích prací objevily, se nám podařilo vyřešit, a nyní již nemají zásadní vliv jak na harmonogram, tak na rozpočet celé stavby. Například, když jsme řešili nové zastřešení v místnosti bývalého dispečinku, kde budou situovány zasedací místnosti. Prvotní návrh hovořil o tom, že bude konstrukce tvořena lepenými příhradovými vazníky, které jsou sice architektonicky i staticky vhodnější, avšak v současné době a situaci na trhu by



Dokončené bourací práce v suterénu a příprava pro kanalizaci



Nadstavba „chybějícího“ patra na severní straně budovy

byly k dispozici až v řádu měsíců. Z tohoto důvodu jsme navrhli řešení výrobou konstrukce klasickým způsobem za použití dostupnějšího řeziva. Konstrukce sice nebude nijak pohledově zajímavá, ale použití jednodušší technologie střechy nám uspoří nemalé náklady, a co je nejdůležitější, také čas.

Na první pohled se může zdát, že se na stavbě nic neděje, ale věřte mi, když říkám, že opak je pravdou. Osobně se nemůžu dočkat, až začne stavba „růst“ a půjde vidět ten krásný výsledek a jen málokdo si ještě vzpomene, jak trnitá to byla cesta, která k němu vedla.

*Ing. Petr Holuša*



## Změny v dopravě od 1. 9. 2021

Tramvajové linky 7, 8 a 17 se po výstavbě mostku na ul. 17. listopadu vrací do původních tras a provoz tramvajové linky č. 5 je obnoven. Autobusové linky 58 a 78 jsou i nadále vedeny odklonem s vyloučením obsluhy zastávky Splavní (pro linku 58).

### Ul. Hlučinská

Z důvodu výstavby pevné jízdní dráhy na ul. Hlučinské a Sokolské třídě, výstavby integrované zastávky Důl Odra a rekonstrukce vozovky u zastávky Sad B. Němcové (v parku) dochází ke změnám v autobusové a tramvajové dopravě. Všechny autobusové linky jedoucí ze zastávky Křižíkova/Muglinovská směr Důl Odra jedou po svých trasách. Z důvodu omezené výšky podjezdu pod železniční trať na ulici Hlučinské jsou na linky vypravována vozidla o maximální výšce 3,3 m. V opačném směru jsou linky vedeny po ulici Slovenské na dálniční přivaděč a následně na ul. Mariánskohorskou. Tramvajová doprava je v úseku Muglinovská – Hlučinská zcela vyloučena, vybrané spoje linky 8 a linka 14 jsou odkloněny na Hlavní nádraží.

### Stará Bělá

Po ukončení rekonstrukce kanalizace ve Staré Bělé se autobusová linka 26 vrací do původní trasy a posilové spoje na lince 27 jsou zrušeny. Linka 59 však pojedou v nové výlukové trase zapříčiněné rekonstrukcí silnice II/478 v úseku stará Bělá – Polanka. Linka je rozdělena na dvě části – 59A (Mírové nám. – Proskovice) a 59B (Hraničky – Svinov, mosty). Po skončení rekonstrukce dojde ke spojení obou částí, a linka 59 bude provozována v trase Mírové nám. – Polanka – Svinov, mosty.

### Polanka a Klimkovice

V souvislosti s komplexní změnou dopravní obsluhy oblasti Klimkovic a Polanky, kterou na základě požadavků města Klimkovice a ÚMOB Polanka zpracoval Koordinátor

ODIS, došlo ke zrušení linky 53, omezení spojů na lince 64, která již nezajíždí do Polanky a posílení linky 76, která bude vedena v nové trase ze zastávky U Cihelny přes Polanku, Klimkovice, centrum až na konečnou zastávku Hýlov, Sanatoria. Vybrané spoje linky 76 zajíždějí také na zastávku Hraničky a na lince 76 je také nově provozován ve dnech školního vyučování školní spoj, který obsluhuje novou zastávku Klimkovice, škola. Trasa linky 46 se v oblasti Polanky nemění, dochází však ke změnám v oblasti Krásného Pole.

### Krásné Pole

V Krásném Poli dochází ke zprovoznění dvou nových autobusových zastávek, a to Krásné Pole a Pohoří. Dochází tak ke změně ve vedení linky 46, která již není okružní. Od zastávky Polanka po zastávku Krásné Pole, střed se nic nemění. Dále však linka pokračuje v trase Záuliční – Krásné Pole, družební – Krásné Pole, škola – Pohoří – Krásné Pole. V opačném směru pak ze zastávky Krásné Pole pokračuje v trase Pohoří – Hájkovická – Záuliční – Krásné Pole, družební – Krásné Pole, střed a dále po své původní trase do Polanky.

### Ostatní změny

Na základě dat z dopravních průzkumů a požadavků cestujících dále dochází k následujícím změnám. Na lince 3 se ruší pár spojů s odjezdem v 16:53 h ze zastávky Poruba vozovna směr Dubina a spoj s odjezdem v 17:45 h ze zastávky Dubina směr Poruba vozovna, u linek 6 a 10 se ruší provoz na

obou linkách ve směru z centra města po cca 16:30 h, na lince 35 je v pracovní dny zaveden posilový spoj v 5:03 ze zastávky Sídliště Fifejdy směr Hrabová, PZ jih, na lince 40 dochází k úpravě časových poloh spojů obsluhujících zastávku Globus, na linkách 48 a 78 dochází k úpravám jízdního řádu v době začátků a konců směn v Průmyslové zóně v Hrabové, linka 61 doznala úprav jízdního řádu v době začátků a konců směn v Průmyslové zóně v Kunčicích a na základě připomínek řidičů dále dojde k úpravě trasy linky v úseku Hranečník – Lihovarská a u linek 73, 74 byly o víkendech jsou zrušeny nebo posunuty spoje v návaznosti na začátky a konce směny v Průmyslové zóně v Hrabové.

Veškeré změny jsou podrobně popsány včetně mapek ve služebním příkazu č. 169.

Jiří Bolf



Nově zrekonstruované plochy a objekt na tramvajové smyčce Vřesinská



Po dobu výstavby pevné jízdní dráhy bude tramvajová doprava v úseku Muglinovská – Hlučinská zcela vyloučena, vybrané spoje linky 8 a linka 14 budou odkloněny na Hlavní nádraží

## Kontroly na dodržování oděvního řádu

Od 22. června 2021 provádí dispečeři dopravního dispečinku opět kontroly na dodržování oděvního řádu řidiči městské hromadné dopravy. Do redakční uzávěrky bylo provedeno 1 230 kontrol, z toho porušení oděvního řádu bylo zjištěno v 72 případech.

Výsledky kontrol dodržování oděvního řádu jsou pravidelně předávány vedoucím jednotlivých dopravních středisek. Ti pak porušení oděvního řádu řeší s řidiči individuálně v závislosti na jejich vybavení stejnojmennými součástmi.

Nejméně porušení oděvního řádu bylo zjištěno na středisku doprava tramvaje Moravská Ostrava, kdy při 266 kontrolách bylo zjištěno jen 5 porušení. Na druhém místě je středisko doprava tramvaje Poruba, kdy při 373 kontrolách bylo zjištěno porušení oděvního řádu ve 12 případech. Následuje středisko doprava trolejbusy se 194 kontrolami a 9 porušeními oděvního řádu. Předposlední je středisko doprava autobusy Poruba se 168 kontrolami a 19 prohrávek proti oděvnímu řádu a na posledním místě se umístilo středisko doprava autobusy Hranečník, kdy při 229 kontrolách bylo zjištěno 27 prohrávek.

Martin Kubín

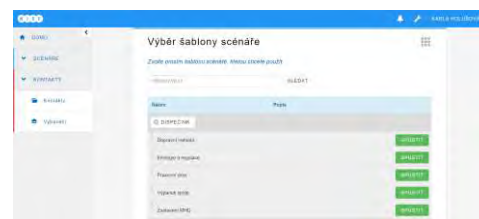


## Sweet Kiss - rychlé info do mobilu

Od začátku prázdnin testuje náš dispečink ve spolupráci s IT nově informační systém, který informuje o nově vzniklých mimořádných situacích. Pod romantickou zkratkou KISS (anglicky „polibek“) se skrývá Krizový Informační a Svolávací Systém a tento systém nově posílá okamžitě vybraným adresátům SMS zprávy a e-maily o nenadálých situacích v dopravě, a to v rámci celé sítě MHD v Ostravě. Zda se systém osvědčí i mimo testovací prostředí se uvidí, už teď ale nabízí

zaměstnancům dispečinku alespoň vidinu značného zjednodušení celého procesu a samozřejmě i celkový posun v technologii. Do budoucna by totiž KISS mohl být základním stavebním kamenem pro poskytování personalizovaných informací také přímo cestujícím. Dopravní podnik Ostrava se tak opět posouvá vpřed směrem k moderním systémům a technologickým vychytávkám.

*Ing. Karolína Hřivnáč Rycková*



## Nové tváře na „ladesku“

V průběhu měsíce srpna a začátkem září došlo k významné posile v našem marketingovém útvaru. Na oddělení tiskovém a PR budou nyní vyřizovat stížnosti a podněty od cestujících v našem helpdeskovém systému LADESK naše nové kolegyně Vendula Janíková a Denisa Nesrstová. Obě dámy u nás srdečně vítáme a přejeme jim mnoho pracovních sil a úspěchů. Tfuť, tfuť a hodně štěstí. Dosavadní „ladesačky“ Dominika Fucíková a Jana Kasalová doplní chybějící kapacity marketingu v oblasti správy sociálních sítí a prodeje reklamních ploch.

*Ing. Karolína Hřivnáč Rycková*



*Zleva - Denisa Nesrstová a Vendula Janíková, nové posily na marketingu*

## Lavičky na Karolině

Pohodlná, čistá a komfortní MHD. To nejsou jenom nablýskaná, super moderní vozidla, ale i hezké a čisté zastávky. A co je na zastávce nejdůležitější? Samozřejmě jízdní řád a hned po něm lavička :o). Ve spolupráci s magistrátem a firmou MAF-OVA byly připraveny čtyři prototypy laviček na zastávky MHD. Všechny čtyři typy teď můžete vidět a

na vlastní „ zadek“ vyzkoušet na zastávce Karolina a dokonce hlasovat pro tu nej... (...hezkou, ...pohodlnější, ...lepší). Vítězný typ lavičky bude umístován na vybrané nově zrekonstruované a modernizované zastávky MHD. Hlasování probíhá až do konce září.

*Ing. Karolína Hřivnáč Rycková*



## Generál do druhé pětiletky

17. září 2021 zahájil generální ředitel Daniel Morys další pětileté funkční období předsedy představenstva, kterým je již od 16. září 2016.

DPO za posledních pět let představil řadu vlastních projektů: jako první v ČR jsme úspěšně ukončili prodej papírových jízdenek, instalovali jsme unikátní antikolizní systémy do tramvají a další testujeme i na autobusech, řidičům tramvají jsme zajistili speciální simulátor, mobilní aplikaci MojeDPO jsme cestujícím nabídli vyšší informovanost. Od března 2021 opět jako první dopravní podnik nemusíme využívat ve standardní denní výpravě dieselové autobusy. Založili jsme Tyrkysovou sbírku, zaměřenou na podporu místních neziskových organizací.

V naší flotile přibýlo v tomto období celkem 182 nových vozů, z toho 114 autobusů, 14 minibusů, 2 doubledeckery vyrobené Ostravě na míru, 40 tramvají Stadler a 12 trolejbusů; všechny vozy ekologické - elektro nebo CNG, žádný z nich dieselový. Do řad našich zaměstnanců mělo zájem nastoupit 994 lidí. Do rozvoje infrastruktury jsme včetně dotací investovali přes 3 miliardy korun, z toho do vozového parku MHD přes 2 miliardy korun.

„Dopravní podnik Ostrava již nyní patří k nejmodernějším městským dopravcům v zemi a nebojím se ani jeho srovnání v mezinárodní konkurenci. Od pana ředitele očekávám i v příštím období pokračování nastaveného trendu ekologizace provozu a zvyšování komfortu i bezpečnosti cestujících,“ uvedl ostravský primátor Tomáš Macura.

Náměstek primátora pro dopravu Vladimír Cigánek dodal: „Myslím, že Daniel Morys udě-

lal za 5 let kus dobré práce. Díky jeho úsilí a úsilí týmu, který sestavil, patří dnes DPO mezi jeden z nejlepších dopravních podniků v zemi, je jedničkou v rozvoji moderní mobility“.

„Poděkování patří všem zaměstnancům DPO. Společně usilujeme o to, abychom byli nejmodernější v zemi. Věřím, že jsme na dobré cestě. Nejdůležitější je pro nás hodnocení cestujících. Chceme se dále zlepšovat. Prioritou je pro nás bezpečnost, a tak se neustále zaměřujeme na navyšování počtu kamer ve vozidlech a na zastávkách. Důležitým tématem je pro nás modernizace vozového

parku, infrastruktury a také celková ekologizace. Očekáváme největší dodávku elektrobusesů v ČR, připravujeme se na stavbu vodíkové plničky a provoz vodíkových autobusů. Již brzy také začnou ostravské tratě brázdit nejmodernější tramvaje v zemi – Škoda 39T,“ říká Daniel Morys a dodává: „Od září 2016 se v prostředcích DPO přepravilo celkem 430 milionů cestujících. Uvědomujeme si, že jsme denně součástí těchto příběhů, a to nejdůležitější pro nás je, aby se zkrátka naši cestující dostali bezpečně, pohodlně a spolehlivě tam, kam potřebují.“

*redakce*





## Tramškolu jsme si postavili sami

S myšlenkou vytvoření nového výukového vozu pro řidiče tramvají jsme přišli již v roce 2018, protože stávající výcvikový vůz zastupoval typy vozů, které postupně vyřazujeme z provozu. Hlavní rozdíl je v typu řidiče, kdy novým standardem pro ovládání tramvají je dnes ruční řadič, kdežto „starý“ vůz se ovládá pomocí nožních pedálů.

První výběrové řízení na přestavbu bylo dokončeno koncem roku 2019, přičemž práce zahrnovaly navíc zřízení pozorovacího stanoviště pro kontrolu troleje. Vzhledem k vysoké nabízené ceně bylo řízení zrušeno.

Druhé výběrové řízení z roku 2020 již neřešilo pozorovací stanoviště na kontrolu troleje. Nabídnutá cena za přestavbu však byla stále vysoká oproti naší vlastní cenové kalkulaci, a tak byla veřejná zakázka opět zrušena.

Po zvážení všech rizik a přínosů bylo rozhodnuto, že přestavbu provedeme sami ve vlastní režii s tím, že pracovníci budou zajištění přes agenturu práce. Koordinaci a dohled nad projektem zajišťoval zástupce vedoucího střediska údržby tramvaje Poruba Tomáš Rymel.

Přestavba započala 1. dubna 2021 a trvala

do 31. srpna 2021. Hlavní úprava vybraného vozu spočívala v rozšíření stanoviště řidiče, tak aby se daly do prostoru umístit dvě plnohodnotná sedadla, jedno pro řidiče v zácvičku a druhé pro instruktora autoškoly. Z toho důvodu byla odstraněna zástěna řidiče a první křídlo prvních dveří a v místě byla upravena podlaha. Pro vstup do vozu pak primárně slouží druhé křídlo prvních dveří (druhé a třetí dveře zůstaly beze změn).

Pracoviště řidiče bylo vybaveno klimatizací po vzoru vozu typu VarioLF. Stejně tak i panel řidiče byl sjednocen s tímto typem vozů. Stanoviště instruktora je nadřazeno stanovišti žáka-řidiče, to znamená, že má ze svého stanoviště možnost kdykoli zasáhnout do řízení vozidla, případně řízení zcela převzít. Dále má instruktor možnost ze svého stanoviště kdykoli bez vědomí žáka simulovat nejrůznější závady a stavy na vozidle. Autorem celého řešení, který se také aktivně podílel na zapojování a oživování vozidla, je Marek Wagner z odboru řízení technické dokumentace a revize.

Další úprava spočívala ve výměně starého tachografu za nový typ TT62, který je vyba-

ven kolizní kamerou. Obraz z ní může být přenášen společně s informací o aktuální rychlosti vozidla na 32" LCD monitor umístěný za rozvaděčovou skříní v prostoru pro další účastníky kurzu. Ukazatel aktuální rychlosti je také umístěn nad hodinami, v oblasti sloužící původně (v MHD) pro zobrazování zóny. Pod monitorem je stoleček se zásuvkou na 220V, na který se dá umístit notebook a dle potřeby na monitoru promítat např. výuková videa či prezentace.

Vůz je rozdělen na dvě zóny oddělené zástěnou. V přední klimatizované části je umístěno stanoviště řidiče a instruktora společně s prostorem pro další účastníky kurzu s 19 koženou potaženými sedadly. V zadní části je neklimatizovaný prostor bez sedadel.

Pro vozidlo je již vydáno rozhodnutí Drážního úřadu o zkušebním provozu, pak získáme Průkaz způsobilosti. Všem, kteří se podíleli na přestavbě tohoto vozidla, děkujeme. Věříme, že nová „Tramškola“ společně s novým simulátorem přispěje ke kvalitnější přípravě budoucích i stávajících řidičů tramvají.

Ing. Petr Tomala  
Ing. Martin Kašný, Tomáš Rymel



Přestavbu Varia 1301 na Tramškolu 8209 jsme nakonec provedli vlastními silami



Instruktor možnost ze svého stanoviště kdykoli bez vědomí žáka simulovat nejrůznější závady a stavy na vozidle

## Nové číslování kursů od 1. 9. 2021

V souvislosti s používáním programu Optibus, s úpravou dělených směn (prohazování odpoledních dílů mezi sebou), a dále z důvodu zrovnomnění délek směn a pro přehlednost číslování kursů, např. aby bylo zřejmé i mateřské středisko, dochází ke změnám v číslování kursů. Nové číslování u základních kursů vychází ze vzorce xAB/CCC, přičemž pozice x je předčísli pro speciální směny (9 – zájezdy, 8 – náhradní doprava, 7 – historie a u standardních kursů MHD je neobsazena. Další pozice ve vzorci:

A – typ směny, (1 – ranní, 2 – odpolední, 3 – noční, 4 – dělená směna, 5 – ostatní)

B – číslo střediska, ze kterého řidič vyjíždí (1 – tramvaje Mor. Ostrava, 2 – tramvaje Poruba, 3 – trolejbusy, 4 – neobsazeno, 5 – autobusy Hranečník, 6 – autobusy Poruba)

CCC (autobusy) – pořadové číslo, které bude vycházet zejména z nejvíce pojižděné

linky a pořadí. Pokud je na lince více než 9 vozidel, pak bude číslo CCC nahodilé.

**CCC (trolejbusy)** – pořadové číslo, které bude vycházet z typu vozidla nasazeného na kurs (1 - parciální vozidlo, 2 - vůz 12 m zaručený, 3 - vůz 12 m nezaručovaný, 5 - vůz 15 m, 7 - řidič skokan (střídání přestávky), 8 - vůz 18 m.

**CCC (tramvaje)** – pořadové číslo, které bude vycházet zejména z pojižděné linky a pořadí. 10 až 80 pro linky č. 1 až 8, 13 pro linku č. 10 a 15 až 75 pro linky č. 11 až 17.

Pokud mají různé směny za lomítkem stejné číslo „CCC“, pak patří k sobě, protože jsou na jednom voze. Například na ranní z trolejbusů 13/556 navazuje odpolední směna 23/556.

Stále platí jako dnes, že pokud je jako první za lomítkem „0“ (např. /024) jedná se o oběh vozidla (střídání přestávky), a pokud je tam číslo 100 až 999, jedná se o standardní kurs.

Příklady:

Směna označená 45/262 (dělená směna, autobusy Hranečník - nástup v garážích

Počáteční, nejvíce pojižděná linka je č. 26, druhé pořadí na lince č. 26)

Řidič z tramvají Poruba, který bude mít směnu na náhradní dopravě a pojedí autobusem ze střediska autobusy Poruba, bude mít např. noční směnu označenou 836/101 (výluková NAD, noční směna, autobusy Poruba - nástup v garážích Slavíkova nebo v Martinově, 101 - pořadové číslo vozidla v systému)

Směna označená 13/101 (ranní směna, trolejbusy - nástup ve vozovně trolejbusů, směna bude s parciálním vozem, 01 - pořadové číslo ze skupiny parciálních vozidel).

Ing. Robert Hackenberg

### Nové číslování kursů od 1. 9. 2021

Další speciální směny, které nejedí a nemají jízdní řád: (A - typ směny, B - číslo střediska, CC = 01 až 99 pořadové číslo)

AB/ZCC ... Z – záloha

AB/VCC ... V – výpravčí

AB/TCC ... T – technologická záloha

AB/ACC ... A – autoškola

AB/PCC ... P – poznávací jízdy, zácvičky

AB/JCC ... J – jiné práce





## Odpovědnost a respekt. To je řidič DPO. Nový díl Backstage

Kolemjoucí vbíhající pod kola vozů, nepozorní řidiči aut – bezohlednost, jen střípky toho, co denně musí v provozu řešit. Za jednu směnu najede v průměru třeba za volantem autobusu až 160 kilometrů, v tramvaji ale i 180, v trolejbusu 120. Za jednu směnu průměrně odveze 660 cestujících. Ano, 660 lidských životů závislých na dovednostech a umu jednoho jediného. Odpovědnost a respekt - jmenuje se řidič, řidič DPO.

Právě takto vypadá úvod dalšího dílu DPO Backstage, vlastního pořadu DPO, který mapuje zákulisí naší firmy. V právě roztočeném díle se věnujeme práci řidičů. V terénu jsme s kamerou doprovázeli právě některé z nich a dělali jim společnost při jejich směně. Snažili jsme se přitom zachytit nejen jejich radosti i starosti, které je při práci potkávají, ale i denní rutinu a nečekané situace.

Věděli jste třeba, že v naší MHD aktuálně máme 1 039 řidičů? 24 procent z nich jsou ženy. Mimochoodem, v DPO zaměstnáváme nejvíce řidiček v republice. Jednu z našich řidiček vám také v novém díle DPO Backstage představíme. Janu, která u nás řídí trolejbus už skoro 5 let. Nejstarší náš řidič má 71 let. Václave, držte se! Nejmladší je ročník 1999, 21 let je také věkový limit proto, stát se řidičem MHD.

V novém díle toho ale uvidíte mnohem více. Třeba autentické záběry, kdy právě naši řidiči svou pohotovostí v provozu bez nadsázky zachraňují životy.

„Když jsme přemýšleli, jaké další téma v DPO Backstage zpracovat, jednoznačně jsme se shodli na tom, že to musí být téma práce našich řidičů. Vždyť právě na nich naše firma stojí. Uvědomujeme si, že jejich práce není

snadná, vážíme si jí a chceme, aby to viděli i ostatní, nejen kolegové, ale i třeba cestující. To, že převezete naše cestující bezpečně z bodu A do bodu B nebereme jako samozřejmost. Víme, že praxe na silnicích není jednoduchá a právě častokrát díky vaší obezřetnosti, pohotovosti, předvídání a řidičskému umu se můžeme pochlubit nízkou nehodovostí,“ říká náš generální ředitel Daniel Morys.

Nový díl plný zajímavostí a autentických záběrů z provozu řidičů najdete již brzy na našem facebookovém a YouTubeovém kanále. Zatím – pokud se tak ještě nestalo, se můžete podívat na první díl DPOBackstage se zajímavostmi o doubledeckerech, a klidně napište, co byste chtěli vidět ze zákulisí DPO příště. Těšíme se!

*Vaše mluvkva Terka  
a realizační tým DPO Backstage (Domča)*

## Bezpečnější a tišší provoz tramvají na Hlučínské

**Začíná rozsáhlá modernizace Hlučínské ulice v Ostravě-Přívoze.**

Modernizovaná, bezbariérová a sdružená zastávka Důl Odra. Nově nejen pro tramvaje, ale i autobusy městské a příměstské dopravy tak, aby zjednodušila přestupy v obou směrech. To ale není vše. Nejen naši řidiči pak jistě ocení i jízdu po kompletně nové tramvajové trati na ulici Hlučínské v úseku od Sadu Boženy Němcové po křižovatku s ulicí Palackého. Z původního kolejového roštu do tiššího systému pevné jízdní dráhy. To všechno jsou výhody modernizace, které přinese spojení sil města a DPO. Stavby dohromady za více než 110 milionů korun realizuje statutární město Ostrava společně s Dopravním podnikem Ostrava (DPO) od 1. září. Část nákladů pokryjí dotace z Operačního programu doprava (OPD) a z Integrovaného regionálního programu (IROP) EU.

Nástupiště zastávky Důl Odra se přesunou do prostorově vhodnějšího místa, kde je komunikace širší, což umožní její využívání MHD i příměstskou autobusovou dopravou. Zatímco dosud museli lidé kvůli přestupu chodit na vzdálenou zastávku, nově vznikne společné nástupiště v jednom místě. Navíc v nej-

vyšším možném komfortním provedení, které dokáže město a DPO v současné době cestujícím zajistit. Bezbariérová nástupiště, zábradlí, přístřešky, bezpečný přístup po přechodu pro chodce. Také vybavení zastávek bude odpovídat novému standardu, který Ostravané znají například ze zastávky Kotva v Ostravě-Výškovcích. Rekonstrukce tohoto úseku, zahrnující i změnu konstrukce tramvajové tratě z klasického kolejového roštu na systém pevné jízdní dráhy (PJD), vyjde téměř na 45 milionů korun a bude realizována od 1. září do prosince. Investorem je město Ostrava, stavba je spolufinancována z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) EU.

Práce vyžadují i změnu organizace MHD. Tramvajová doprava je od 1. září do 11. prosince 2021 v úseku Sad Boženy Němcové – Hlučínská vyloučena. Spoje jsou odkloněny dle provozních podmínek na Hlavní nádraží, popř. Plynárny. Změny se dotýkají i autobusové dopravy, od 1. září do 14. listopadu 2021 na linkách: č. 24, 32, 33, 34, 52, 56, 66, 67 a 68.

Stavby mají vliv i na průjezd aut ulicí Hlučínská a vjezd do okolních ulic, protože průjezd stavbou po Hlučínské s výjimkou MHD nebude možný. V první fázi, od 1. září do listopadu, budou moci řidiči směřující na Hlučín využívat stávající „koblovskou“ objížděnou trasu, zřízenou již dříve kvůli opravě mostu přes řeku Odru. Místní obyvatelé by však měli počítat s tím, že kvůli uzavírky Hlučínské nebudou moci tuto ulici využívat pro průjezd do okolních ulic, ale budou muset do těchto oblastí vjíždět do jižní části z ulic Nádražní a Muglinovská, nebo objíždkou po ulici Slovenské do okolních ulic u bývalého Dolu Odra. V druhé fázi oprav, od listopadu do konce roku, již bude průjezdný Petřkovický most, Hlučínská ulice ale bude stále pro průjezd uzavřena. Řidiči směřující na Hlučín tak budou moci využívat kratší objížděnou trasu po ulici Mariánskohorská a dálniční přivaděč na ulici Slovenská. Třetí, závěrečná fáze, probíhající od konce roku do jara, pak přinese řidičům postupné uvolnění.

*redakce*



Tisková konference k rozsáhlé modernizaci ulice Hlučínské proběhla 27. srpna v tramvaji přímo na smyčce Hlučínská. Rozsah modernizace tratě na ulici Hlučínské prezentoval generální ředitel Daniel Morys



Náměstkyně primátora Zuzana Bajgarová při rozhovoru s novináři



## Prodej Ekova Electric a.s. dovršen

Dopravní podnik Ostrava (DPO) dokončil prodej společnosti EKOVA ELECTRIC a.s. (EE). 100 % akcií bylo 2. 8. 2021 převedeno kupující společností ŠKODA TRANSPORTATION a.s. Vypořádání transakce bylo podmíněno splněním tzv. odkládacích podmínek, zejména provedením rekonstrukce střechy jedné z výrobních hal. Ta byla dokončena v červnu tohoto roku. Předběžná kupní cena přesáhne 320 mil. korun (její konečná výše bude jasná až po zohlednění finančních výsledků dle účetních výkazů). Začátkem srpna také proběhlo slavnostní předání Ekovy v areálu dílen Martinov. Slavnostně odhaleno bylo také novo logo a nový název společnosti, kterým je ŠKODA EKOVA a.s.

„Manželství, tak bych označil další společnou kapitolu, kterou DPO spolu s Ekovou teď bude psát. Jsme přesvědčeni, že nás čeká společná budoucnost, ve které bude Ekova

silným a spolehlivým partnerem například pro servis a údržbu našich vozů. Spolupráce bude probíhat standardně transparentně formou veřejných zakázek, jako doposud. Věříme, že Ekovu čeká stabilní budoucnost, která ji přinese nejen udržení na trhu, ale i možnost se dále rozvíjet, zakázkovou obsazenost na další roky a s tím související i udržení zaměstnanosti a zavedení vícesměnného provozu,“ uvádí generální ředitel a předseda představenstva DPO Daniel Morys.

„Jsem rád, že po více než roce intenzivní práce, který uplynul od podpisu transakční dokumentace, se proces prodeje společnosti Ekova Electric úspěšně završuje. Chci za to všem zúčastněným poděkovat, nebylo to jednoduché. Budoucnosti Ekovy jsme se zabývali na expertní i politické úrovni dlouho. Mám jistotu, že začlenění společnosti pod silného technologického lídra bylo správným

strategickým rozhodnutím, což uplynulý kovidový rok jenom potvrdil. Benefity na straně Ekovy, Dopravního podniku Ostrava i města budou jednoznačné,“ doplňuje primátor města Ostravy Tomáš Macura.

DPO v roli dopravce, ne jako výrobce. Dopravní podnik Ostrava se teď plně soustředí především na kvalitně prováděnou službu městské hromadné dopravy. Nebude dál podnikat v konkurenčně silné oblasti vývoje a výroby vozidel, která je doménou specializovaných firem. Převed EE pod křídla jiné společnosti je strategické rozhodnutí, které využívá současného potenciálu EE a ve spojení s renomovanou, technologicky i obchodně vyspělou firmou přináší budoucnost, která zachová jak tradiční oborové zaměření a zaměstnanost, tak i zakázkovou náplň. Přitom firma zůstane ve svých domovských objektech.

redakce

## Slovníček ostravského dopraváka

Přes čelní šibu, vybafl na mě čiko, tu všeci substráti malem popadali!

Tak co, rozuměli byste mi? Pokud ne, tato rubrika je právě pro vás! Ať si v tom našem dopravním podniku totiž rozumíme, připravili jsme seriál se slangovými výrazy, které se v našem kolektivu používají. Ve Zpravodaji už nabízíme jeho druhý díl. O jakou situaci tedy šlo?

Přes čelní šibu = čelní okno vozu, vybafl na mě čiko, neboli mě překvapil čistič kolejí, a malem popadali všichni substráti, neboli cestující!

Do rubriky můžete přispívat i vy, budeme za to rádi. Slangová označení výrazů můžete

posílat na email [zpravodaj@dpo.cz](mailto:zpravodaj@dpo.cz), do předmětu uveďte Slovníček ostravského dopraváka. Tentokrát děkujeme za příspěvek do rubriky například Tomáši Marešovi ze střediska DTP, který do slovníčku přispěl těmito výrazy:

**Šlapka - tramvaj T3 zrychlovač (vůz řízený nohou)**

**Regulátorek - tramvaj T3 TV8**

**Zlatuša - tramvaj Vario LF2+ (č. 1411)**

**Kočárek - tramvajový vlek VV60LF**

**Kaštan – cestující**

Těšíme se na vaše příspěvky a zatím... houslí! (loučím se)

Vaše mluvkva Terka

| VÝRAZ    | POPIS                      |
|----------|----------------------------|
| BIGEL    | sběrač proudu u tramvaje   |
| BIČ      | sběrač proudu u trolejbusu |
| KUPLOVAT | spojovat vozy              |
| VERCAJK  | pracovní nářadí            |

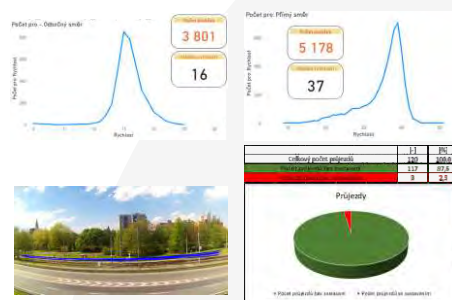


## Potvrzeno: Rychlovýhybka na Provoznické funguje

Od poloviny měsíce dubna do poloviny měsíce května probíhalo na rychlovýhybce u zastávky Provoznická měření rychlosti. Účelem měření bylo zjistit, jakou rychlostí vozy vyhybkou projíždějí v přímém i odbočném směru, zda výhybka funguje správně a nedochází k nežádoucím situacím, jako je zastavení vozu před vyhybkou i když v kolizním směru žádný vůz neprojíždí. K vyhodnocení byly použity softwary GoodVision a PowerBI. Z výsledků vyplývá, že funkčnost rychlovýhybky u zastávky Provoznická je správná, jelikož

z celkově zaznamenaných průjezdů musel vůz pouze ve třech případech zastavit. Rychlost průjezdů vyhybkou v přímém i odbočném směru se ve většině případů blíží maximální povolené rychlosti, což je v přímém směru 40 km/h a v odbočném 15 km/h. Nastávají ovšem také situace, kdy řidiči pomalejšími průjezdy nevyužívají potenciál rychlovýhybky nebo naopak rychlejšími průjezdy překračují maximální povolenou rychlost.

Ing. Jan Monsport



## Martin Molnár, nová posila IT

„Digitalizace a automatizace by měla zjednodušit každodenní život nás všech. Proto bych rád přispěl k rozvoji interních aplikací a informačních systémů, které denně používáte a které jsou pro správný chod podniku tak důležité. A pomohl vám tak zefektivnit vaši práci a eliminovat manuální činnosti, které vám zabírají spoustu času. To jsou mé cíle,“ říká nová posila IT – budoucí vedoucí oddělení implementace a rozvoje SW Martin Molnár.

Do DPO přichází z globálních korporací, kde posledních 13 let pracoval převážně na vedoucích pozicích. Poslední rok působil ve francouzské společnosti Devoteam na pozici Delivery Managera, kdy bylo jeho cílem pomáhat klientům s digitalizací a automatizací firemních procesů, monitoringem aplikací

a administrací uživatelských účtů. Od roku 2008 pracoval také ve skandinávské společnosti Tieto Corporation, kde začínal jako administrátor serverů a postupně se vypracoval do středního managementu firmy. Působil v různých IT oblastech a byl odpovědný za IT služby a produkty ve všech fázích jejich životního cyklu. Za zmínku určitě stojí také jeho zkušenosti v oblasti jako IT infrastruktura a administrace serverů, kde vzdáleně spravoval servery zákazníků z oblasti bankovníctví, státní správy a zdravotnictví.

„Na DPO se mi líbí, že má jasně definovanou vizi – být nejmodernějším dopravcem v zemi – a budu moc rád, když budu moci přispět k naplnění této vize,“ dodává.

redakce



Martin Molnár



Po více než deseti letech působení pod křídly Dopravního podniku Ostrava (DPO) se EKOVA ELECTRIC stala součástí skupiny Škoda Transportation, člena skupiny PPF. K převodu 100 procent akcií došlo 2. srpna, od 10. srpna společnost nese název Škoda Ekova.

Ekova rozšířila působení skupiny Škoda Transportation v Ostravě jako třetí v pořadí. „Připojením k ostravské rodině společností Škoda Vagonka a Škoda Digital se rozšiřuje naše technologické centrum i výrobní kapacity. Škoda Ekova si vedle tradičního zaměření na opravy a modernizace pro dopravní podniky své kompetence nově rozšíří. Díky odbornosti a dlouholetým zkušenostem zaměstnanců zde budeme vyrábět i nové tramvaje a další produkty pro současné i budoucí zákazníky naší skupiny,“ uvedl Petr Brzezina, prezident a předseda představenstva skupiny Škoda Transportation, během slavnostního ceremoniálu a odhalení nového loga Škody Ekova. S rozšiřováním výroby půjde ruku v ruce i vytváření nových kvalifikovaných pracovních míst. „V novém vlastníkovi získává naše společnost silného strategického partnera, naši zaměstnanci pak možnost rozšířit si svůj tvůrčí potenciál a podílet se na vzniku moderních a technologicky vyspělých vozidel hromadné dopravy,“ říká Miroslav Mareš, předseda představenstva Škody Ekova,

a dodává: „Partnerství s původním vlastníkem, ostravským dopravním podnikem, rozhodně nekončí. I nadále budeme spolupracovat při servisu a údržbě vozů DPO, a to standardně na bázi transparentních veřejných zakázek.“

*Připravila Ludmila Kadrnková*



Ekováci vyměnili „dresy“ za modré, škodovácké

## Důl Jindřich: další kompletně revitalizovaná zastávka

Ostravané se dočkali proměny další frekventované zastávky. Důl Jindřich s kompletně novou tváří a nejmodernějšími prvky. Od příštího přes zábradlí, lavičky, označník až po odpadkové koše. Nové vybavení přináší jednotný standard i vyšší estetickou hodnotu. Modernizace zastávky Důl Jindřich navázala na úspěšnou modernizaci zastávky Kotva, kterou financovalo město. Ostrava má tak už dva prototypy zastávek pro další modernizace.

Specifickými elementy jsou například název zastávky s grafickým reliéfem typických ostravských dominant, reliéf i v zábradlí nebo třeba motivy tří vykřičníků „půjčených“ z loga města Ostravy. Mobiliář se nově odlišuje také šedou barvou, která ve veřejném prostoru působí přirozeněji a hodnotněji. Modernizace zastávky Důl Jindřich trvala od srpna do začátku září a vyšla na 2 mil. korun. Projekt je financován z vlastních zdrojů DPO.

*redakce*



Důl Jindřich: Vyšší standard kvality zastávek MHD

## PRESS TRIP: Na čumendu v Plzni

Bude to nejmodernější tramvajový vůz v republice? V čem je jiný, než naposledy pro Ostravu speciálně vyrobené moderní vozy Stadler? Jaký komfort přinese jízda cestujícím? Jak vypadá kabina řidiče? A v čem je jiná než u stávajících vozů?

Otázky, na které hledali odpověď účastníci press tripu, tedy novinářské exkurze, konané 6. září v Plzni. Na výrobu tramvají Škoda 39T se vyrazili z Ostravy podívat přímo do výrobní haly Škody Transportation jak generální ředitel Daniel Morys, tak také zástupci médií, ale i naši fandové z řad zaměstnanců nebo Kroužku přátel MHD.

A jaké odpovědi výprava získala?

Kabinu řidiče účastníkům exkurze popsal například přímo člen představenstva Škody Transportation, Zdeněk Sváta: „Na první pohled si všimnete relativně malého prostoru pro řidiče. To je klamný dojem, ve skutečnosti jsme se snažili navrhnout to pracoviště tak, aby bylo naopak velmi ergonomické a pohodlné pro řidiče, aby měl k dispozici všechny ovládací prvky přímo po ruce“. Do kabiny ještě nedokončeného nejmodernějšího vozu se na chvíli mohl posadit i náš řidič. „Je to super, je to rozhodně něco nového, něco přek-

ného. Ale samozřejmě všechno ukáže až provoz, až se s tím projedu po Ostravě,“ sdílel svou zkušenost Aleš Burakowski.

„Konečně vidím, že to, co je na papíře, se zhmotnilo ve fyzický produkt. Jsem velice potěšen některými vlastnostmi tohoto vozidla.“ sdílel dojmy přímo během prohlídky nového vozu generální ředitel DPO Daniel Morys a dodal: „Zajímavé je řešení obsaditelnosti, bude tady více místa, i ulička je zajímavě řešena, stěny vozidla jsou samonosné... no, těším se, až to bude hotové. Ostrava se dočká nejmodernějšího tramvajového vozu

v republice. Věřím, že to ocení nejen naši cestující, ale také naši zaměstnanci, kteří s novými vozy budou pracovat.“

První nový nejmodernější vůz ŠKODA 39T by měl do Ostravy dorazit už opravdu brzy. Máme objednáno 35 kusů za zhruba 1,7 miliardy korun. Před dokončením jsou v Plzni již první dva vozy. Na reportáž z výroby, kterou vyrobil kreativní tým pořadu DPO Backstage se můžete podívat na facebookovém profilu DPO.

*Tereza Šnoblová*



Prestripu v Plzni se zúčastnili také naši řidiči, zleva Martin, Oli a Burák



## O našich linkách

### Linka 24

Opravdovou rekordmankou v naší trolejbusové síti je linka číslo 104, která již bezmála 68 let v téměř nezměněné podobě spojuje konečnou na náměstí Republiky s Michálkovicemi. Na svou trasu vyjela poprvé v neděli 6. prosince 1953, kdy nahradila úzkorozchodnou tramvajovou linku číslo 12 vedoucí do Michálkovic ze Smetanova náměstí. Tehdy byla ještě, a to až do konce roku 1972, označena číslem 54. Zajímavostí je, že v prvo počátku byly na linku vypravovány pouze čtyři trolejbusy, proto musela v dopravní špičce vypomáhat zvládnout frekvenci ještě stará úzkorozchodná tramvaj. Nový dopravní prostředek se však na kopcovité trati do Michálkovic plně osvědčil, a proto byla po posílení trolejbusové dopravy v březnu 1954 michálkovičská „lokalka“ po 42 letech provozu definitivně zrušena.

## Trolejbusová linka s nejdelší tradicí

Zavedení trolejbusu bylo vázáno na dokončení provizorního mostu přes Ostravici u Nové radnice, který nahradil válečnými událostmi v roce 1945 zničený, tzv. Jubilejní most, postavený v roce 1939. Právě mosty, zejména ty přes Ostravici, hrály v historii trolejbusové linky do Michálkovic vždy důležitou roli. Nejprve ovlivnil v letech 1958 až 1959 trasování linky havarijní stav provizorního mostu a následná výstavba nového mostního objektu, nazvaného podle dobové organizace pro děti a mládež most Pionýrů. Největší zásah do provozu „sto čtverky“ však způsobil výbuch koksárenského plynu pod tímto mostem dne 25. listopadu 1976, který způsobil úplnou destrukci mostní konstrukce. Došlo tak k přerušení páteřní komunikace spojující centrum města se Slezskou Ostravou, po níž byla linka 104 vedena. Proto byla na měsíc

a půl zrušena a nahrazena „sto jedničkou“ vedenou z Hlavního nádraží. Po úpravě trakčního vedení a výstavbě ženiných mostů v Matiční ulici v lednu 1977 se linka číslo 104 opět vrátila na svou trasu. Její další existenci ovlivňovala také několik let trvající výstavba nového přemostění včetně navazující mostní estakády, ukončená v roce 1986.

Prvními trolejbusy používanými na michálkovičské trati byly dnes již ikonické třínápravové vozy Tatra 400. „Tatrovky“ měly na svou dobu jistou technickou vymoženost, uplatňovanou dnes u nejmodernějších vozů, a to rekuperační. Ta se využívala zejména při jízdě na delších spádech kopcovité michálkovičské trati. Nyní dopravu na lince 104 zajišťují převážně kapacitní článkové vozy nebo trolejbusy o délce 15 metrů.

Jiří Boháček



Trolejbusy Tatra 400 na smyčce v Michálkovicích první den provozu linky číslo 54



Trolejbus 9 Tr pod ochrannou konstrukcí důlní lanové dráhy na Michálkovičské ulici

## Projekt C-ROADS: V DPO testujeme inteligentní dopravní systémy

Otázky Romanu Vavřkovi, vedoucímu IT technologie dopravy kladla Tereza Šnoblová.

**Můžete, prosím, systém krátce představit? Jak funguje?**

Cílem projektu C-Roads Czech Republic je ověřit v praxi fungování spolupracujících inteligentních dopravních systémů (C-ITS). To jsou systémy, které poskytují řidičům a palubní elektronice jejich vozidel on-line informace o aktuální situaci v silničním provozu, čímž mohou významně přispívat k jeho plynulosti i ke snížení dopravních nehod. K tomu slouží dva druhy zpráv, z nichž první posílá infrastruktura na vozidla. Např., když se řidič blíží ke značce omezující rychlost, je mu tato informace promítnuta i na palubní displeji. To zas není až takový zážrak, ale příjemcem informace není jen řidič, ale i elektronika vozidla, která může rychlost sama pozvolna snižovat na určenou hodnotu, a to v kooperaci s ostatními vozidly jedoucími v téže jízdní pruhu. Druhý typ zpráv posílají vozidla, a nejlépe si to představíte jako radiomaják, který neustále vysílá: „Jedu, jedu, jedu, brzdím, brzdím, stojím, stojím, otvírám dveře ...“

A okolí se podle těchto pokynů může zařídit. Typickým příkladem je např. prudké brzdění. Brzdící vozidlo vyšle informaci, kterou přijme nejen vozidlo bezprostředně za ním, ale také řada následujících vozidel, přičemž elektronika všech těchto vozidel může podle situace řidiče buď upozornit, nebo rovnou „dupnout na brzdou“.

**V čem jsou jeho výhody?**

Přínosem má být zejména zvýšená plynulost a bezpečnost provozu a také jednotný systém komunikace, např. s křižovatkou, která „uvidí“ přijíždějící vozidla a některá z nich může upřednostnit (MHD, záchranný systém, kolona z jednoho směru apod.).

**Jaký je vklad DPO? Přinesli naši lidé do fungování systému nějaké know-how?**

V rámci projektu C-ROADS poskytuje DPO spolupracujícím firmám možnost testovat vyvíjená zařízení a aplikace přímo v provozu, kdy je např. testováno upozornění řidiče osobního vozu křížícího tramvajovou trať na blížící se tramvaj vč. indikace směru, odkud se blíží a aktuální vzdálenosti. Dále má DPO příslušným zařízením vybavena všechna vozidla

MHD, a v každodenní praxi ověřuje funkčnost nově zaváděných funkcionalit. Postupně se např. rekonstruované přechody pro chodce osazené semaforem vybavují tak, aby si přijíždějící vozidlo MHD vybavilo preferenci, tzn. aby nemuselo zastavit kvůli jedinému chodci, který dostane volno až po jeho průjezdu. Za vklad pak lze považovat také skutečnost, že poskytujeme prostor studentům vysokých škol pro praktické testy, čímž jednak podporujeme růst odborníků zaměřených na MHD a také sami získáváme hlubší vhled do přetkně se vyvíjejícího oboru.

**Jaká teď bude se systémem praxe a kam se může posunout? Jaké jsou vyhlídky?**

DPO má vybaveno, testujeme spolehlivost, učíme se systémem pracovat a čekáme, až stát vydá závaznou verzi technických standardů pro tento systém. Nejbližšími rozvojovými kroky bude doplnění palubního počítače o informační rozhraní a další rozvoj preference vyplývající z velké soutěže MMO na nové řadiče křižovatek.

redakce



## Dopravní nehody v první polovině roku

Rok 2021 se přehoupal do druhé poloviny a je vhodná příležitost se ohlédnout a zhodnotit, jak dopadlo v oblasti dopravních nehod první pololetí. Už první měsíce letošního roku naznačily, že mírný loňský pokles počtu dopravních nehod se nebude opakovat.

V meziročním srovnání došlo v uplynulém období k mírnému nárůstu dopravních nehod celkem i u řidičů MHD. Rovněž se i zvýšil počet dopravních nehod z vlastní viny, kde téměř jedna čtvrtina těchto dopravních nehod je mezi našimi dopravními prostředky. V prvním pololetí letošního roku díky dopravní nehodě z 15. 1. 2021 vzrostla celková hmotná škoda o 180 %, tj. na 37 126 235 Kč, oproti

prvnímu pololetí roku 2020, kdy celková hmotná škoda byla ve výši 13 244 808 Kč. U zmiňované dopravní nehody byla předběžná hmotná škoda vyčíslena ve výši 30 mil. Kč.

Při dopravních nehodách dochází také ke zranění cestujících. V prvním pololetí roku 2021 bylo zraněno celkem 21 osob, a to pouze lehce, což je velmi pozitivní vývoj. Ke smrtelnému zranění při dopravní nehodě došlo naposledy v roce 2019.

I přes tento pozitivní vývoj si musíme uvědomit, že řidiči městské hromadné dopravy musí být neustále ve střehu, protože cestující, nebo chodci jsou často neukáznění a neví,

jak těžké je vozidlo městské hromadné dopravy okamžitě zastavit. Neví mnoho o brzdě dráze a bohužel se mnohdy chovají velice neohleduplně k ostatním účastníkům silničního provozu. Jsme profesionálové a očekává se od nás, že budeme kolizní situace předvídat a předcházet jim.

Hlavní a stále se opakující příčinou vzniku dopravních nehod z vlastní viny řidiče MHD byla v prvním pololetí letošního roku opět chyba při ovládání vozidla, tj. neodhadnutí jízdního profilu v celkem 79 případech a dále pak nevěnování se řízení v 12 případech.

Hana Řepková



1



2



3



4

**1** Dopravní nehoda ze dne 15. 1. 2021, řidič tramvaje kurzu 8/103 se nevěnoval řízení a narazil do stojící tramvaje kurzu 8/116 v křižovatce ulic Nádražní x 28. října – zraněno 9 cestujících, škoda cca 30 mil. Kč

**2** Dopravní nehoda ze dne 19. 2. 2021, řidička kurzu číslo 100/461 linky č. 102 při dojezdu do zastávky „Nová Radnice“ nedobrzdlala a narazila do stojícího trolejbusu kurzu číslo 100/126 linky č. 106, čímž došlo ke střetu bez zranění osob – škoda cca 150 tis. Kč

**3** Dopravní nehoda ze dne 22. 2. 2021, řidič nákladního vozidla při odbočování vlevo nedal v křižovatce ulic Nádražní x Křižkova přednost v jízdě tramvaji jedoucí po hlavní pozemní komunikaci, čímž došlo ke střetu bez zranění osob – škoda cca 670 tis. Kč

**4** Dopravní nehoda ze dne 16. 6. 2021, pozemní komunikace ulice Sokolovská, řidič autobusu narazil do betonových zábran – bez zranění osob, škoda cca 136 tis. Kč

| Dopravní nehody         | 2020 | 2021 | Index 2020/2021 |
|-------------------------|------|------|-----------------|
| <b>Celkem</b>           | 221  | 241  | 1,09            |
| <b>Vlastní vina</b>     | 104  | 120  | 1,15            |
| <b>Technická závada</b> | 5    | 0    |                 |
| <b>Neuzavřeno</b>       |      | 19   |                 |

## RECEPT - Cukety, které způsobily skandál na českém internetu

Známa česká kuchařka nedávno čelila ostré kritice poté, co sdílela na Instagramu cizí recept a přidala k němu fotografii z fotobanky, aniž by uvedla zdroj. Jestli nevíte, o co jde, neřešte a raději si pochutnejte skutečně dobrém receptu.

1 – 2 cukety  
150 – 200 g ricotty  
1 – 2 lžičky sušené bazalky  
Olivový olej (vhodný pro studenou kuchyni)  
Rostlinný olej (vhodný pro teplou kuchyni)  
500 g nakrájených rajčat  
1 dl bílého vína

20 g nasekaných sušených rajčat  
3 stroužky nasekaného česneku  
Chilli paprička podle chuti  
Šťavu z ½ citrónu  
Sůl  
Pepr  
Čerstvá petrželka



(zdroj: instagram @chefkamu)

Cuketu nakrájíme podélně na tenké plátky. Připravíme si směs ricotty s bazalkou, 1 – 2 lžičkami olivového oleje, lžičkou citrónové šťávy, soli a pepřem. Přibližně 5 tenkých plátků cukety si rozložíme přes sebe, tak aby se lehce překrývaly (vytvoříte z nich placku) a lžičci na ně rozložíte ricottovou směs. Placky zatočíme a vytvoříme z nich rolky. Pak si připravíme rajčatovou omáčku. Rozpálíme v kastrolu pár lžic rostlinného oleje, přidáme nakrájená rajčata a zprudka opečme. Podlejeme vínem, přidáme hrst nasekaných sušených rajčat, 3 stroužky nasekaného česneku, případně chilli papričku. Dochutíme solí a pepřem a necháme dusit doměkka. Nakonec přimícháme 5 lžic

olivového oleje a promixujeme tyčovým mixérem. Nakonec můžeme přidat hrst nasekané petrželky.

Omáčku necháme v kastrolu nebo přelejeme do pekáče a položíme na ní hotové rolky z cukety. Pečeme v troubě na 220 stupňů cca 10-15 minut.

Neoblomní masožravci mohou ricottovou směs vyměnit třeba za cibulce zprudka osmažené a dochucené mleté maso a máte z toho takovou rajskou s masovými kuličkami trochu jinak.



## Představení zaměstnanců DPO



### Olga Polášková

#### Řidička střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava

##### Na které lince jezdíte nejčastěji a proč?

Nejraději mám linku č. 12. Jednak kvůli úseku Zárubek – Hranečník, ale i proto, že zde dobře vycházejí pauzy. Jinak jsem ale ráda, že se linky střídají a nejezdí se každý den ty samé.

##### Jak se Vám jezdí v ostravském provozu?

Zvykla jsem si. Řekla bych, že je úměrný ke svému městu. Spíš jde o to, na jaké okolní řidiče a chodce máte zrovna štěstí. V dnešní době je spousta nepozorných lidí, kteří se nevěnují tomu, čemu by v danou chvíli měli, a nedívají se kolem sebe.

##### Jaký máte vztah k cestujícím? Vzkázala byste jim něco?

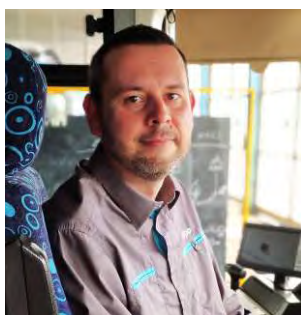
Vztah mám především zodpovědný, abych všechny cestující bezpečně přepravila z bodu A do bodu B. Vzkázala bych všem ohleduplným a slušným lidem, kteří se umí chovat ve společnosti druhých, že děkuji a těším se s nimi na další jízdu.

##### Čím jste chtěla být jako malá?

Vysněné povolání asi neřeknu, žádné konkrétní totiž nebylo. Jako malou mě bavilo vše okolo pravěkých zvířat, hornin a kamenů. Stálý zájem mám o auta, motorky, elektroniku a moderní technologie.

##### Co děláte ve volném čase?

Baví mě fotit, zachycovat vše z různých perspektiv. Podnikáme různé výlety, procházky. Jinak se ráda podívám na pěkný film či přečtu knihu. Nejraději mám knihy podle skutečných událostí, životopisné, autobiografické a psychologické, kde hned nevíte, jak to skončí.



### Luděk Šot

#### Řidič střediska dopravy tramvaje Moravská Ostrava

##### Na které lince jezdíte nejčastěji a proč?

Řekl bych, že Ostrava má velmi pestrý skladbu tratí, takže mám rád všechny linky, nemám výhradně jednu, kterou bych měl nejraději. Samozřejmě, kdysi linka č. 13, ta ale zanikla, šestka taky není špatná, každá linka má své plusy a mínusy.

##### Jak se Vám jezdí v ostravském provozu?

Tak je to nárazové, někdy je to jednodušší, někdy je to složitější, v rámci podmínek dopravy. Díky tomu, že aut přibývá, cestujících je také více, je to složitější.

##### Jaký máte vztah k cestujícím? Vzkázal byste jim něco?

K cestujícím mám individuální vztah, někdo cestuje s MHD do práce, jiný do školy, do nemocnice, takže podle toho k nim přistupuji. A vzkaz cestujícím - hlavně ať se navzájem tolerují.

##### Čím jste chtěl být jako malý?

No, možná popelářem, ale taky kosmonautem, jako každé mladší dítě. Jako dítě mě bavilo dívat se na vlaky, železnice a MHD.

##### Co děláte ve volném čase?

Určitě horská turistika, horské kolo, prostě aktivní pohyb. Jelikož mám hodně sedavou práci, tak je třeba se trochu hýbat, jakýkoliv pohyb je dobrý.



### Ivona Hrabovská

#### Řidička střediska dopravy tramvaje Poruba

##### Na které lince jezdíte nejčastěji a proč?

Nemám vyloženě oblíbenou linku, odjezdím všechno. Taková relaxační je linka 5 – zvířátka, okolí, příroda, žádný velký provoz, když teda vyjdou semaforey...

##### Jak se Vám jezdí v ostravském provozu?

Tak v ostravském provozu je to v pohodě, třeba v takové Praze bych nejedla. Když je trochu větší ruch na silnici, tak mi to nevadí.

##### Jaký máte vztah k cestujícím? Vzkázala byste jim něco?

K cestujícím mám spíše neutrální vztah. Když je cestující příjemný, tak jsem na něho taky příjemná. A cestujícím bych vzkázala, ať hlavně nespěchají.

##### Čím jste chtěla být jako malá?

Jako malá jsem neměla vysněné povolání, čím bych chtěla být, asi ničím. Když nad tím tak přemýšlím, tak možná fotbalistka.

##### Co děláte ve volném čase?

Dospávám spánkový deficit. Když mám to volno, tak záleží, jestli je léto či zima. V zimě jsem většinou zalezlá doma, zimu moc nemusím, takže čtu knížky, luštím křížovky, chodím do kina a divadla. V létě ráda vyrazím na kolo, jdeme se s rodinou projít, okoupat. Co je pro mě hlavní, tak každý rok musím být u moře, miluju moře, písek a sluníčko.

## Poděkování

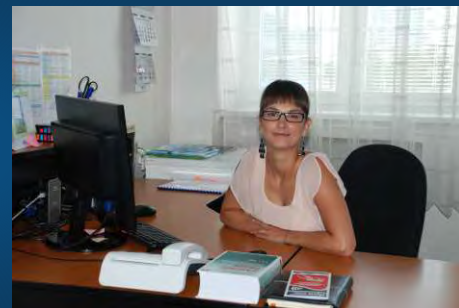
Změna je život a změna zaměstnání k tomu neodmyslitelně patří. I přesto, že změny nejsou vždy jednoduché je třeba je vidět jako příležitosti a kde se jedny dveře zavřou, jinde se otevřou druhé. Když jsem já poprvé otevřela dveře do Dopravního podniku Ostrava, uvítala mě za nimi usměvavá a nadšeně vyhlížející vedoucí „personálního“ Veronika, tehdy ještě Seidlerová, dnes už Divišová. Nikdy nezapomenu, že na mě udělala velký dojem. Ruku na srdce, tak mladou a svěže vyhlížející slečnu jsem na půdě DPO skutečně nečekala. Společně jsme strávily vedle sebe několik let na poradách, kde jsme byly jediné „holky“ a dokonce plánovaly udělat si řidičák

na trolejbus a psát o tom blog a točit videa. Nakonec nás ale vždy zavalily jiné povinnosti a vlastní pracovní projekty, a tak jsme se nikdy za trolejbusový volant nedostaly. Troufám si říct, že našťastí nedostaly.

Za 5 let a 4 měsíce Veroničiného působení v DPO je vidět řada pracovních úspěchů. Věřím, že nejen já, ale i ostatní kolegyně vždy ocenili její ochotu, nadšení a naprosto pozitivní a otevřený přístup k práci a řešení jednotlivých úkolů. Dovolte mi tedy Veronice takto prostřednictvím Zpravodaje poděkovat za její práci a profesionalitu. Přejeme jí v jejím dalším životním dobrodružství mnoho úspěchů, štěstí a pevné zdraví i nervy. A v neposlední řadě ji takto za sebe, celou redakci Zpravodaje a ostatní kolegy gratuluji ke

sňatku a přeji mnoho šťastných let po manželově boku.

Karoli



Veronika Seidlerová



## Pochvaly

- Cestující ocenil kvalitu přepravy poskytovanou našim DP, především moderní vybavení, přesnost jízdy podle jízdních řádů bezkonkurenční v řádu minut, a vzhledem k obtížnosti dopravního prostředí - hustota silničního provozu, nebezpečí kolizí, nečekané překážky a konflikty s cestujícími - výborný výsledek.
- Za vrácení kabelky byl oceněn pan Matěj Čepica, řidič střediska doprava trolejbusy.
- Paní Helena Pavičová, řidička střediska doprava tramvaje Poruba, byla pochválena za to, že vyloučila z přepravy cestující, kteří porušovali smluvní přepravní podmínky.
- Pan Ondřej Pulcera, řidič střediska doprava autobusy Poruba, byl pochválen za vykázaní cestujícího bez ochrany dýchacích cest.
- Řidič střediska doprava autobusy Hranečnick, pan Daniel Jandura, byl pochválen za vzornou reprezentaci naší společnosti a lidský přístup k cestujícím.
- Pracovník dopravního dispečinku, pan Rostislav Čech, byl pochválen řidičkou za jeho příjemné vystupování a empatii při řešení mimořádné situace.
- Cestující ocenila paní Janu Panochovou, řidičku střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava, za její lidský přístup k cestujícím a vzornou reprezentaci naší společnosti.
- Pan Jiří Rusňák, řidič střediska doprava autobusy Hranečnick, byl oceněn cestující za jeho plynulou a ohleduplnou jízdu.
- Pochvalu od cestující obdržel pan Jan Rychtar, řidič střediska doprava trolejbusy, a to za svou ochotu, profesionální výkon služby a vzornou reprezentaci naší společnosti.
- Za vzornou reprezentaci naší společnosti byla pochválena paní Lucie Koničková, řidička střediska doprava autobusy Hranečnick.
- Pan Antonín Múdry, řidič střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava, byl pochválen cestující za vykázaní problémové osoby z vozu.
- Řidiče střediska doprava tramvaje Poruba, Paní Petře Kašparové, cestující poděkoval za její ohleduplnost k dohánějícím cestujícím.
- Cestující ocenil profesionalitu pana Miroslava Smetany, řidiče střediska doprava autobusy Poruba, při řešení mimořádných situací.
- Pan Radomír Juroška, řidič střediska doprava trolejbusy, byl cestujícím oceněn za své příjemné vystupování a skvělou komunikaci v anglickém jazyce.
- Řidič střediska doprava tramvaje Poruba, pan Dušan Luka, byl cestujícím pochválen za jeho profesionální přístup.
- Cestující ocenila pana Rostislava Smejkal, řidiče střediska doprava autobusy Poruba, za jeho galantnost a ochotu pomoci cestujícím s omezenou hybností.
- Pan Assis dos Santos JoaoGoncalves, řidič střediska doprava trolejbusy, byl pochválen za příjemné vystupování a důslednost při řešení zranění cestující ve voze.
- Řidič střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava, pan Peter Stanovský, byl pochválen za nalezení a vrácení dokladu cestujícího.
- Pan Jaroslav Čala, řidič střediska doprava autobusy Hranečnick, byl pochválen za svou techniku jízdy a profesionální přístup.
- Cestující poděkoval panu Jakubovi Fickerovi, řidiči střediska doprava autobusy Poruba, za jeho lidský přístup a vyčkání na dohánějící cestující.
- Paní Regina Zvarďon Holková, řidička střediska doprava tramvaje Poruba, byla pochválena za vyčkání na dohánějící cestující.
- Cestující poděkoval panu Ranému Josefovi Marethovi, řidiči střediska doprava autobusy Hranečnick, za jeho výkon služby a vzornou reprezentaci naší společnosti.
- Řidič střediska doprava tramvaje Poruba, pan Dušan Luka, byl cestujícím pochválen za profesionální přístup.

## Žijeme na sociálních sítích

### Facebook

Lucie Drozdová: 😊 no, ne ne... naše Klárka, úžasná žena! Moc Ti přejeme, ať se Ti daří, ne jen v práci, ale i v životě... Děláš moc dobré jméno DPO Ostrava!!! 🙌 (řidička Klára Holbiková)

Martin Juřík: Více takových zapálených kolegů a kolegyň na kolejích 🙌 (řidička Klára Holbiková)

Anna Adamíková: Vše nejlepší k narozeninám tyrkysových krasavcům (První narozeniny doubledeckerů)

Tomas Rotkogel: Kdo by nepamatoval fajnu dobrou Čabaju 🙌 (Historický autobus)

Honzin Fonzi Otáhlík: Ano ano, jsou moc hezké a oživilo to i Stadler 🙌 (Stadler galerie)

Žaneta Kartarik: Ano, je to dobrý nápad 🙌 (Stadler galerie)

Hella Beruška: Sympaťák 🙌 (řidič Vít Baroš)

Milada Bláníková: Svatí, konečně poznávám tvého syna, šikula!! 🙌 (řidič Vít Baroš)

### Instagram

Maniak\_3csad\_dpo: Krásné 🙌 (Stadler galerie)

David.mo\_17: 🙌 🙌 🙌 (KT8 ve městě)

Dpobrambory: 🙌 🙌 🙌 (KT8 ve městě)

IG plav\_chik: foto ze story

Matěj snížek: Nezbyvá mi než souhlasit. Ostravskou MHD využívám pravidelně, tento týden jsem během dovolené v Liberci využíval tamní MHD a můžu říct, že nejen ohledně vedené tramvajových linek, vozového parku, nebo nákupu jízdenky jsem si říkal: zlatá Ostrava 🙌 🙌 🙌 🙌 🙌 🙌

Nika Mo: Na MHD nedám dopustit 🙌 (Tramvaj vs. Auta 1:0)

Paja Ella: Super jízda!!! Je to Top (Doubledecker u Zoo)

Tomas Mi: Hrozně moc se mi líbí 🙌 🙌 🙌 (Doubledecker na 78)

Marie Sabóová: Nejpočetnější jízda z FNO na Hrabůvka!!! 🙌 (Doubledecker na 78)

FB Zpráva:

Paní Kateřina: Dobrý den, v sobotu (10. 7.) jsme jezdili všemi historickými vozy, které jste zařadili v rámci dopravního programu, jak tomu familiárně říkáme. Všem mockrát děkujeme, jak vstřícným řidičům, tak doprovodné obsluze i všem pracovníkům DPO, kteří dané vozy připravili pro sobotní ježdění. Byla to parádní akce, plná zážitků, nadšených lidí a spokojených cestujících.

Paní Marie: Dobrý den, ježdění MHD je každodenní součástí mého života, a tak jsem si nemohla nevšimnout Vaší snahy tento zážitek neustále zlepšovat. Vážím si Vaší snahy a děkuji, že používání MHD je mnohem příjemnější, než pár let zpátky. Jen tak dále!!! 🙌

### E-mail

Ráda bych Vám touto formou poděkovala za zdařilou a poutavou exkurzi, kterou jsme dnes u Vás v DPO s dětmi ze ZŠ Volgogradská absolvovali. Prohlídka s výkladem a projíždkami děti doslova uchvátila. Po cestě zpět se opakovaně ozývaly komentáře "Tak to bylo dneska SUPER, že jo!". Panu Jiřímu Boháčkovi děkuji za odborný výklad citlivě přizpůsobený dětem a za trpělivost s nimi. Panu řidiči s pohádkovou čepicí děkujeme za nezapomenutelné projíždky. Své sestře Kamile Cermanové děkuji za skvělý tip. Jste skvělý tým! Ráda bych si ve školním roce, tentokrát se svou třídou, prohlídku historického depozitáře s projíždkou zopakovala. Panu Boháčkovi slibuji předem, že olejové skvrny neroznesíme a nepoškodíme tak historická vozidla 🙌. Ještě jednou děkujeme všem ochotným zúčastněným a brzy se těšíme na další prohlídku 🙌.

Paní Šárka



## Téma

# Ostravský dvoupatrový fenomén! Co možná o doubledeckerech nevíte?

**Chcete si objednat double-decker pro soukromou firmu? Chceš být u nás doma malý model nového ostravského fenoménu? Jak je to s řidiči? Staci jim běžný řidičák na „malý autobus a kolik jich vůbec dvoupodlažního krásně vidí? Deník zjišťoval o doubledeckerech nejzákladnější informace a zajímavosti.**

PETR LIČEK

**V** Ostravě sba doubledecker začaly poprvé jezdit od listopadu loňského roku jako „šichlasy“ z Ostravy. Poruby do Hrabové. Tehdy pandemie koronavirov způsobil jejich výrobu a doručení do Ostravy, takže je dopravce nestihl nasadit na sezónu na plánované turistické okružní lince z Dolních Vítkovic do zoo. Tam se objevily až první červený víkend. Tehdy i teď budily velkou očekávání ze strany cestujících. V listopadu se s pracovníky do příměstské zóny svezli i mnozí nadšeně a také při prvních přeměrných jízdách jim jela spousta lidí, kteří by jinak do zoo či Dolních Vítkovic možná ani nešli.

Pro doubledecker byly zřízeny i dvě speciální zastávky – u Velkého světa techniky a také nedaleko Bolt Toweru v Dolních Vítkovicích. V tuto chvíli neuvažujeme o tom, že by do areálu zařadily i jiné spoje. Zastávky tak budou mít doubledecker výhradně pro sebe. Z doubledeckeru v ulicích Ostravy je nový dopravní fenomén. Deník se proto tentokrát zaměřil na svět historických trolejbusů i autobusů podniku Ostrava Terezy Šnoblové rozhodl zjistit odpovědi na často kladené otázky a zajímavosti.

## K tématu

### Technické údaje ostravských doubledeckerů

- Pohonný: CNG
- Počet míst k sezení: 68 osob (13 dole, 55 nahoře)
- Výška: 4 metry
- Délka: 12,3 metru
- Vybava: klimatizace v dolním podlaží, Wi-Fi, kamerový systém, USB konektory



Foto: Deník/Lukáš Kral

### MODEL DOUBLEDACKERU JAKO REKLAMNÍ PŘEDMĚT?

Naším úkolem je být ladi pro naše cestující, budovat a jezdit, zkrátka to. Už teď můžeme říci, že nejste první, kdo se ptá. Pokud nějaký model, nebo jiný podobný předmět vznikne, určitě o tom budeme informovat. Doporučujeme také sledovat naše sociální sítě, možná tam už brzy „něco“ objevíte.

### DOUBLEDACKER PRO SOUKROMOU SVATEBNÍ ČÍ NAROZENINOVOU JÍZDU?

Zapamatujte si, prosím, **zajezdy.dpo.cz**. Tam najdete objednávací formulář k pronájmu nejen doubledeckerů, ale i dalších našich vozů. Tramvaje, trolejbusy, autobusy, a to včetně těch historických. Nabídka je opravdu velká. Oslava kulatých narozenin, nebo ročníku se svobodou? Věřme, že si vyberete. Cena za pronájem se pak odvíjí od nájemných kilometrů. Na stránkách si samozřejmě můžete také rezervovat a případně se doptat na detaily.

### KDE SPATŘIT DOUBLEDACKERY PŘES TÝDEN?

Přes týden jsou nadále nasazovány na vybraných spojích linky č. 78 z Poruby do příměstské zóny Hrabová a zpět. Občas odpocívají, ale primárně jsou to statní mišiči, kteří touží být v provozu co nejvíce. Kvůli epidemií koronavirov se zpozložili jejich nasazení na vytklokové lince č. 88, teď je čas jejich potenciál využít na maximum.

### SPECIÁLNÍ VÝCVIK NA ŘÍZENÍ DOUBLEDACKERU?

Pro řízení doubledeckeru musí mít řidič řidičský průkaz sk. D, tedy oprávnění pro řízení běžného autobusu. Nicméně je pravda, že naši řidiči před jízdou doubledeckerem procházejí zvláštním výcvikem, na kterém je v provozu maximální spolehlivost.

Na doubledecker je momentálně zapsáno přibližně 15 řidičů s odpovídající praxí pro řízení autobusu, kteří prošli kandidaturou přes vedoucího střediska dopravy.

## Prázdninové jízdy historickými vozidly

**Ostrava** – Dopravní podnik Ostrava pořádá v sobotu 31. července projíždky historickými autobusy a trolejbusy. Autobusy budou jezdit z Ašova náměstí v Porubě (odjezd 9.14, 11.14, 13.14 a 15.14 hodin) do Zoo Ostrava a zpět. Do zoologické zahrady se mohou zájemci sjíždět historickými trolejbusy i autobusy také ze zastávky Hulváky (8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 13.30, 14.30, 15.30 a 16.30 hodin). Jízdenka bude stát 40/30 korun pro dospělé cestující a 20/15 korun pro děti od 6 do 15 let. (mrš)

**T** Kam vyrazit ve volném čase za zábavou? Typy Deníku čtete na stránkách 9 až 13

## Škoda převzala Ekovu, bude hledat pracovníky

**OSTRAVA** Zhruba stovku dalších zaměstnanců chtějí ještě do konce roku získat do svých řad manažeré společnosti Ekova, donedávna dceřiné společnosti Dopravního podniku Ostrava.

Firmu od města koupila skupina Škoda Transportation za zhruba 320 milionů korun. Částka, kterou město skutečně získá, ale bude jiná. Výsledná podoba bude záležet i na konkrétním stavu pokladny a účtů firmy v době prodeje. Změna by nicméně v tomto případě měla být maximálně v milionech korun. Podstatně větší částku bude potřeba odečíst v případě opravy střechy opravárenských dílen, jež se v rámci transakce také prodávaly.

„Oprava střechy stála zhruba 130 milionů korun. Město mělo podle smlouvy platit polovinu nákladů, maximálně 60 milionů korun“, vysvětlil detaily transakce ostravský primátor Tomáš Macura. „Ak-

cie jsou předány, peníze máme na účtu, věřím, že se zde budou brzy vyrábět tramvaje pro Ostravu.“

„Tramvaje pro Ostravu budou prvními, do čeho se pustíme,“ slibil při včerejším slavnostním převzetí firmy Miroslav Mareš, generální ředitel Škoda Ekova, jak se podnik nově jmenuje.

„Mnozí hovoří o manželství, ale jde spíše o adopci,“ přidal se Petr Brzezina, předseda představenstva Škoda Transportation. „Máme připraveny projekty za 170 milionů korun, abychom dostali Ekovu do formy.“

A dostávání Ekovy, která loni prodávala 15 milionů korun, do formy bude mimo jiné znamenat i nábor nových zaměstnanců. „Chceme jich zhruba stovku, snad se nám povede většinu získat do konce roku,“ doplnil místopředseda představenstva Škoda Ekova Martin Bednárz. (sta)



# Zaniklá trať, díky níž stojí Poruba

Jakub Vrána  
HNK 5, 22

**J**ejí příběh dnes už moc lidí nezná. Příběh dráhy, která se rozjela páním provozem, časem na ni vyjel tramvaje, včetně těch nákladních, ale nakonec její čar znikla. Trať mezi ostravským Svinovem, Pombou a Kyjovcem na Opavsku.

O dráze údolní říčky Poruby se začalo mluvit už na konci 19. století. Mnozí zasmějí, že to je jenom záměr, ale nakonec se stalo skutečností. Dráha byla povolena ke stavbě dohodou s majiteli železniční dráhy z Svinova do Vřesovic, která byla v té době v rukou českých podniků. Dráha byla povolena ke stavbě dohodou s majiteli železniční dráhy z Svinova do Vřesovic, která byla v té době v rukou českých podniků.

V roce 1925 vyjel ze Svinova do Vřesovic první vlak. Na dráze jechly starší lokomotivy řady 310.3 a v provozu také vagony z dru-

hé ruky. Teprve o rok později, kdy se trať prodloužila až do Kyjovic, kupříkladu Vagonka vyrobila několik nových vozů.

Už tři roky po zprovoznění vznikl plán na elektrizaci dráhy v celé její délce. První chvilu ale nadešla až po druhé světové válce. Tramvaje

**Z tratě odbočovaly dvě vlečky, jedna vedla „vítězným obloukem“.**

definitivně vystřídaly vlaky na konci roku 1948.

**230 vagonů za 24 hodin**  
V té době se také začala psát nejdelší část historie kyjevské tratě. Kosák od kyjevalo vznikl vzo-

rově socialistické sídliště Poruba. A jak jinak dopravní materiál na stavění než po kolejích.

Z tratě odbočovaly dvě vlečky, jedna vedla přímo „vítězným obloukem“, druhá do areálu bytovostavby. Nákladní vlaky tahaly na starou stávu vagonů denně, rekord byl 230 vagonů během 24 hodin.

Význam tratě pod porubským sídlištěm ale časem klesal. V roce 1969 byl most Svinovem a smykou Vřesovic zastaven provoz osobních vlaků, o rok později také těch nákladních. Železnice trati zůstal zachován, současně koleje vedou včasně nové stopky nikdejší železnice.

**Paměťky připomínající provoz**  
Vlaky ze Svinova do Poruby nejezdí 50 let. I po tak dlouhé době se ale v tomto úseku dochovávaly poměrně dost památek na železniční provoz. Ve Svinově například stále stojí jezdňe ze dvou dílní, které sloužily k opravě vozů, které sloužily k opravě vozů, které sloužily k opravě vozů.

Jen o kosáku dál je také původní dvoudokladový výtah, která dnes stojí a stále slouží. Dnes už

**Historie** Na snímku vlevo je lokomotiva 310.006 s osobním vlakem v počátku vyhládky ve Svinově krátce před zahájením elektrického provozu do Vřesovic v roce 1947. Nahoře je slavnostní příhlaň zahajovacího vlaku v zastávce Svinov-náměstí 2. srpna 1926. Z foto: sbírka Jiřího Boháčka



**Poruba** V Porubě nádraží (později byl název změněn na Poruba nádraží) končily zkrácené spoje linky číslo 5 ze Svinova. Foto: sbírka Jiřího Boháčka



**Svinov** V počátku stálo Svinov-nádraží byl kromě městské výpravní budovy postaveny rovněž dva obytné domy pro zaměstnance. Foto: sbírka Jiřího Boháčka

ovšem jako autopoprava. V Porubě stojí bývalá staniční budova, kde dříve končily slavnostní spoje linky číslo 5 ze Svinova.

Proje se dá tráť, kterou dnes využívají tramvaje. Objeví se dají původní betonové mosty, nádražní budovy i historická zastávka stará 95 let. Přestože dráha vlastní Dopravní podnik Ostrava, stále se je jen okraj dají nálet hranicemi kame-

ny Slezských zemských dráh. Během rekonstrukce Bláhovské ulice se například pod novou asfaltovou jevila tramvajová výhybna z roku 1964. Dodnes stojí torzo originálního nákladního vagonu S20, který od posledních let 20. století slouží jako chata. Na dohled od původní tratě.

Další informace a fotografie na [www.idnes.cz](http://www.idnes.cz)

## Krkonoše má brázdit ostravská tramvaj

**Krkonoše** – Praha, Brno, Ostrava? Co mají tato města společného? Dá se po nich přepravovat tramvaje. A pokud půjde vše podle plánu, přidá se k nim brzy i tramvajová trať v láně Krkonoš. Právě v těchto dnech tam míří čtyři ikonické vozy T3, které před dvěma lety dosloužily v Dopravním podniku Ostrava. Cílovou destinací je trať z Martině do Rokytnice.

A právě obec s šestičlennou obyvateľ má být v budoucnu východním bodem tramvajové cesty v největších českých horách. Odtud by tramvaje,



které zakoupil spolek Píttel Krkonošského metra (PříKřM), měly vyrazit do 20 kilometrů vzdálené Rokytnice. A později až k lyžařskému areálu na Lysé hoře. „Ale to je

ještě hrdba vzdálené budoucnosti. Budeme rádi, když v příštím létě uděláme pár zkoušebních jízd na dráze dlouhé zhruba 300 metrů,“ řekl k budoucnosti tramvajové

vě dopravy v Krkonoších zástupce PříKřMu Karel Jakubů. Než se tramvaje dostanou na koleje, čeká spolek ještě dlouhá práce. „Výkup vozů je jen takový slavnostní výkop celé akce. Ještě nás toho čeká řada. Musíme vykoupiť potřebné koleje, změnit legislativu tak, aby mohly tramvaje na „klasické“ koleje. Troleje se natahovat nebudou, pohon chceme řešit motory na zemní plyn a elektrickými bateriemi,“ dodává zástupce PříKřMu. (pv) Foto: Jan Štěr

**D** více na **DENÍK.C**

## Pro zasmání / k zamyšlení





|   |                                       |   |                   |                               |  |   |   |  |   |   |                                       |  |  |  |  |   |   |   |
|---|---------------------------------------|---|-------------------|-------------------------------|--|---|---|--|---|---|---------------------------------------|--|--|--|--|---|---|---|
| <b>Trolejbus zastaví uprostřed<br/>ulice a řidič oznamuje:<br/>„Dál nemůžeme.“</b><br><br>(dokončení v tajence) |                                       |   |                   |                               | POMŮCKA:<br>LESOOTH,<br>LIVIA, MENI,<br>TINTA, TITUS,<br>TORR, TUA | CENTRUM<br>SIBIRSKÝCH<br>KOZÁKŮ           | MOZAR-<br>TOVA<br>OPERA                   |  | OBUVNICKÉ<br>LEPIDLO                        | DOUŠKA<br>V DOPISE  |                                       | UKAZOVACÍ<br>ZÁJMENO                             | HLAS ŽÁBY  |  | OČEKÁVATÍ                              | HUDEBNÍ<br>CVIČENÍ                                  | HOUF VČEL<br>NASLEDU-<br>JÍCÍ<br>KRALOVNU | PÍSMENO<br>ŘECKÉ<br>ABECEDY                                 |
|   |                                       |   |                   |                               | OTEC<br>(KNIŽNĚ)   |   |   | PARLÉROVY<br>INICJÁLY<br>AFRICKÝ<br>STÁT |   |   |                                       | TISKOVÁ<br>KONFE-<br>RENCE<br>(ZKR.)<br>NASTRAHY |  |  |  | VĚDRO<br>NA VODU                                    |   |   |
|   |                                       |   |                   |                               | MUŽSKÉ<br>JMENO<br>(18.12.)  |   |   |  |   |   |                                       |  |  |  |  | MRAVNÍ<br>ZÁKLAD<br>(ZAST.)<br>NA SRDEČNÍ<br>STRANĚ |   |   |
|   | INIC.<br>REŽISÉRY<br>POLEDŇÁ-<br>KOVÉ | CHEM. ZN.<br>ERBIA                                    | 1. DÍL<br>TAJENKY | STUPEŇ<br>CITLIVOSTI<br>FILMU | DRUH<br>TANCE  |   |   |  |   | 2. DÍL<br>TAJENKY<br>MEZINAR.<br>KÓD SVATE<br>LUCIE       |                                       |  |  |  |  |   |   |   |
| SJED-<br>NOTITEL<br>EGYPTA  |                                       |   |                   |                               | DÍL<br>REZERVNI<br>EXPIRAČNÍ<br>OBJEM<br>(ZKR.)                    |   |   |  | LEHKÉ<br>TOPNÉ<br>OLEJE<br>(ZKR.)<br>BEÁTKA |   |                                       |  | HARMONIE<br>ŘÍMSKY<br>1012                           |  |  |   | KOVOVÝ<br>ZVUK                            | MEZINAR.<br>ORGANIZACE<br>PRO CIVILNÍ<br>LETECTVÍ<br>PŘÍČSN |
| CHROCHTA-<br>JÍCÍ SUDO-<br>KOPYTNIK   |                                       |   |                   |                               |  | EGOISTÉ<br>JMÉNO<br>HOODA                 |   |  |   |   |                                       | UKLÍZEČI<br>ULIC<br>HUSTÉ<br>PAŽITY              |  |  |  |   |   |   |
|   | CHATOVACÍ<br>ZKRATKA<br>(OK, OK)      | DRÍVĚJŠÍ<br>JEDNOTKA<br>TLAKU<br>CHEM. ZN.<br>HLINIKU |                   |                               |  |   | ANGL. ČAJ<br>DOMÁCKÝ<br>OFÉLIE            |  |   |   | ŘÍMSKY 516<br>ŠEDO-<br>ČERNÁ<br>BARVA |  |  |  |  | TYP VLAKU<br>ROZČÍ-<br>LOVAT                        |   |   |
| LEDŮV-<br>COVÝ<br>KOTEL   |                                       |   |                   |                               | RUSKÁ<br>REKA<br>TWAINŮV<br>HRDINA                                 |   |   |  |   | SKLADBA<br>PRO TŘI<br>NÁSTROJE<br>SLOVNĚ KO-<br>MUNIKOVAT |                                       |  |  |  |  | PAKOST-<br>NICE<br>MORAVSKÁ<br>METRO-<br>POLE       |   |   |
| CITO-<br>SLOVCE<br>KLOFNUTÍ   |                                       |   |                   |                               | KINO<br>(ZAST.)<br>PRAŽSKÉ<br>DIVADLO                              |   |   |  | DĚLKA<br>SUKNĚ<br>MINULÝ<br>ROK             |   |                                       |  |  |  | VELKÉ<br>PTAČÍ PERO<br>MĚSTO<br>NA MŽI |   |   |   |
|   | PŘÍTOK<br>LIPPE                       | MANŽELKA<br>CISARE<br>AUGUSTA<br>ITALSKÝ<br>PROZAİK   |                   |                               |  |   | ROMÁN V.<br>WOOLFOVÉ<br>AFRICKÝ<br>KMEN   |  |   |   |                                       |  | CITOSLOVCE<br>ZVUKU<br>TRUBKY<br>SILNÁ<br>ČERNÁ KÁVA |  |  |   | PŘÍRODNĚ<br>ZBARVENÝ                      | ODSTÍN<br>FIALOVÉ   |
| PATŘÍCI<br>ALENÉ  |                                       |   |                   |                               |  |   | DOUŠEK<br>(NÁŘEČNĚ)<br>KRUPÉJE<br>NA ČELE |  |   |   |                                       | ŽIVOTNÍ<br>DRUH<br>OKO<br>(BAŠNICKY)             |  |  |  |   |   |   |
| HOUF  |                                       |   |                   |                               |  | 3. DÍL<br>TAJENKY<br>INIC. HERCE<br>KOTKA |   |  |   |   |                                       |  |  |  |  |   |   |   |
| SVOJÍ   |                                       |   |                   |                               | LACHTANI<br>HRIVNATI   |   |   |  |   |   |                                       | ČIDLO<br>ZRAKU                                   |  |  |  | MPZ IRSKA   |   |   |
| TVŮRCE<br>JAZYKA<br>JAVASCRIPT  |                                       |   |                   |                               | ČIN  |   |   | ANGL. TO                                 |   |   |                                       | MODEL<br>VOZU<br>TOYOTA                          |  |  |  | PORTUGAL-<br>SKÉ SIDLO                              |   |   |

## Pracovní jubilea v DP Ostrava

| Příjmení a jméno  | Druh výročí | Datum výročí | Útvar |
|-------------------|-------------|--------------|-------|
| Hrabovský Petr    | 25          | 1. 7. 2021   | TAP   |
| Hurník Petr       | 25          | 1. 7. 2021   | TAP   |
| Dolejší Roman     | 25          | 1. 8. 2021   | TVS   |
| Veselý Jiří       | 25          | 5. 8. 2021   | TTO   |
| Hromádka Miroslav | 25          | 8. 8. 2021   | TTM   |
| Sklenář Libor     | 30          | 1. 8. 2021   | DDD   |
| Pavlovský Kamil   | 30          | 12. 8. 2021  | DAP   |
| Kollárová Dáša    | 35          | 1. 8. 2021   | TAH   |
| Strýček Evžen     | 35          | 1. 8. 2021   | DTP   |
| Trybulová Marie   | 35          | 7. 8. 2021   | PMU   |
| Pekařová Marie    | 40          | 1. 8. 2021   | DAH   |
| Moldříková Karla  | 40          | 3. 8. 2021   | PMU   |