

Zpravodaj

3/2020 Dopravního podniku Ostrava



Přijely doubledeckery pro Ostravu

více na straně 3

Obsah

Úvodní slovo generálního ředitele	2
Křišťálové pantografy letos získali řidiči tramvají	2
Zrušili jsme nepřekročitelný limit odměn	3
Přijely doubledeckery pro Ostravu	3
512: To zvládneme	4
Autoškola: Funkční a kapacitnější	4
Denně jsme součástí tisíců příběhů	5
Optibus už pomáhá	6
Píšeme do Bílé knihy	6

Každá druhá osmička skončí už na vozovně	7
Plechová máma se občas hodí	7
Ekova Electric informuje	8
Představení zaměstnanců DPO	10
Letní „dress code“	10
Pochvaly	10
Žijeme na sociálních sítích	10
Dobroty pro Tyrkysovou sbírku	10
Tisk o nás	11
Křížovka Pracovní jubilea v DP Ostrava	12

**Křišťálové pantografy
letos získali
řidiči tramvají**

více na straně 2

OSTRAVA!!!

Úvodní slovo generálního ředitele



Je jasné, že koronavirová epidemie změnila svět, tak jak jsme ho znali doposud. Změnila i náš Dopravní podnik Ostrava a do jisté míry i nás samotné. O důvěru našich cestujících budeme muset bojovat více než kdykoli předtím, a to především zvýšenou čistotou a bezpečností, protože naši cestující mají v těchto oblastech přirozeně zvýšené nároky. My všichni pro to musíme udělat maximum. Jak už jsem mnohokrát řekl, cestující jsou totiž důvodem naší existence. Naši zákazníci se musí v naší MHD cítit bezpečně. Jen tak získáme jejich důvěru, že v MHD nákaza nehrozí, což je pro jejich rozhodování o způsobu přepravy klíčové. Přestože náš rozpočet bude ze známých důvodů v následujícím roce více než napjatý, tak na tyto dvě oblasti budeme

muset myslet víc než dřív, budeme do nich muset investovat víc než v minulých letech.

Současná letní sezóna se nás snaží ukolébat rozvolněním některých bezpečnostních opatření. Probíhá však velké množství stavebních akcí a investic, které mají naši MHD opět posunout dopředu, zrychlit a zvýšit komfort cestování. Jsem rád, že všechny akce doposud probíhají podle harmonogramu, a to ať už se jedná o zrychlení dopravy díky nové tramvajové trati na Opavské ul. nebo dobudování tramvajové smyčky Hlučinská, včetně parkoviště P+R, a mnoha dalších akcí, o kterých informujeme veřejnost a o kterých díky výlukové činnosti všichni dobře víme.

Tak trochu se všichni tváříme, že máme jiné

starosti, že tady už žádný koronavirus není, ale je velká pravděpodobnost, že na podzim se opatření opět zpřísní a s koronavirem se budeme intenzivně potýkat až do doby, než bude vakcína nebo účinný, široce dostupný lék. Na druhé straně je jasné, že už jsme z tohoto tématu všichni unaveni. A jsou z něj unaveni i naši zákazníci-cestující. To, že s námi jezdí více než 90 % cestujících, kteří s námi jezdili vloni v tomto čase, ale znamená, že nám stále věří. I když z jiného úhlu pohledu je 10% pokles přes letní měsíce nemalý. Když připočteme úbytek cestujících a tržeb v době nouzového stavu, znamená to pro nás celoroční ztrátu více než 100 mil. korun. Finanční prostředky tedy budeme v příštím roce rozhodně řešit. Nějakým způsobem se nás to zcela jistě dotkne a je otázka, jak to společně vyřešíme. Věřím, že řešení nebude zahrnovat znatelné omezení dopravních výkonů nebo zaměstnanosti, na druhé straně to ale nemůžeme zcela vyloučit.

Myslím si, že více než kdykoli předtím záleží na tom, abychom všichni pracovali odpovědně a pečlivě, protože činnost každého z nás se bezprostředně promítá do toho, jak budeme vnímáni a jaká bude ochota dál investovat prostředky do rozvoje MHD. Není totiž nadsázkou říct, že dnes společně bojujeme o ostravskou MHD. Nejedná se bezprostředně o existenční boj, ale o úroveň jejího budoucího vývoje a rozvoje v rámci ostravské metropole.

Váš Daniel Morys

Křišťálové pantografy letos získali řidiči tramvají

Ve středu 3. června byla již potřetí předána cena generálního ředitele „Křišťálový pantograf“. I přesto, že předávání této ceny bylo z důvodu koronavirové krize odloženo o více než dva měsíce oproti předchozím ročníkům, pokračujeme v tradici oceňování mimořádných pracovních výkonů, lidských skutků nebo morálních postojů s výrazným přínosem pro firmu nebo společnost.

V letošním ročníku byli nejvyšším oceněním vyznamenáni dokonce dva zaměstnanci. Řidiči střediska doprava tramvaje Moravská Ostrava **David Magdolen** a řidička tramvaje z Poruby **Pavla Filipovská**, kteří se v září 2019 zúčastnili dovednostní mezinárodní soutěže řidičů tramvají v Brně, odkud dovezli zlaté medaile. „Byl jsem hodně nervózní, celá ta soutěž byla hlavně o zvládnutí emocí a soustředění se na disciplínu. Dávalo se na

nás podle odhadů 60 tisíc lidí, a samozřejmě to byli lidé zvenku, nejen z dopravních podniků,“ podotýká David Magdolen. „Soutěže zručnosti řidičů jsem se účastnila již čtyřikrát. Tentokrát to bylo hodně o štěstí, ale pokud to bude možné, budu se letos snažit titul obhájit,“ komentuje vítězství Pavla Filipovská.

Paní Filipovská a pan Magdolen reprezentovali Dopravní podnik Ostrava na mezinárodní soutěži, čímž potvrdili, že ostravští řidiči tramvají právem patří mezi jedny z nejlepších řidičů v Česku.

Kdo získává ocenění

Generální ředitel Dopravního podniku Ostrava uděluje každoročně ocenění „Křišťálový pantograf“ jednomu či skupině zaměstnanců, kteří v uplynulém roce dosáhli mimořádného pracovního výkonu, projevíli

výjimečný lidský přístup, osobní statečnost nebo morální postoj s výrazným přínosem pro Dopravní podnik Ostrava nebo společnost.

Pokud ve svém okolí znáte někoho, o kom si myslíte, že uvedená kritéria splňuje, můžete jej nominovat zasláním jeho jména a uvedením důvodu nominace na e-mailovou adresu pantograf@dpo.cz.

Po skončení kalendářního roku proběhne představení všech nominovaných zaměstnanců ve speciální příloze tištěného Zpravodaje a na intranetu. Poté hlasováním vybere šest nejsilnějších příběhů, z kterých generální ředitel společnosti vybere na začátku následujícího roku jeden, který ocení „Křišťálovým pantografem“.

Ing. Karolína Hřivnáč Ryčková



Finalisté třetího ročníku Křišťálového pantografu.



Letošní dva vítězové – řidiči tramvají David Magdolen a Pavla Filipovská, kteří získali pro DPO zlaté medaile z mezinárodní dovednostní soutěže v Brně.

Zrušili jsme nepřekročitelný limit odměn

Odměny za profesionalitu a výkonnost v 1. pol. 2020.

První polovinu roku máme za sebou a je tedy znovu čas na vyplacení odměn řidičům MHD za profesionalitu a výkonnost. Známa pravidla odměňování zůstávají nezměněna, s jedinou výjimkou. Tato výjimka spočívá v mimořádném zrušení nepřekročitelného limitu pro maximální výši odměny na jednotlivce, který byl dříve stanoven na 7 000 Kč. Proč tato změna? Uplynulý půlrok, zejména měsíce březen a duben, byl s ohledem na šíření koronaviru jedním z nejnáročnějších období v životě většiny z nás. Pro řadu profesí zname-

nalo vyhlášení mimořádného stavu v České republice útlum nebo úplné zastavení činnosti a bohužel také nevyhnutelný výpadek příjmů. V jiných profesích naopak museli zaměstnanci čelit extrémní zátěži. V první linii bezesporu stáli zdravotníci. Nepostradatelní ale byli také prodavači/čky v potravinách nebo drogeriích, hasiči, policisté a v neposlední řadě řidiči MHD. Bez veřejné dopravy by současná společnost nemohla fungovat ani v období mimořádného stavu. Řidiči, kteří celé pololetí pracovali, tak činili s vědomím, že téměř čtvrtina kolegů musela z různých důvodů zůstat doma. Podmínky pro aktivně pra-

cující řidiče se tak staly extrémní nejen ve vztahu k šíření koronaviru, ale také množstvím odpracovaných směn. Proto odměny těch, kteří v prvním pololetí letošního roku odpracovali bez přestupků nejvíce dnů, tentokrát výjimečně přesáhly až 12 000 Kč.

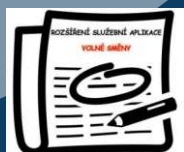
Všem, kteří v uplynulém pololetí pomohli držet ostravskou MHD v chodu, děkují.

Aleš Hladký



**Profesionalita a výkonnost
vs
koronavirus**

Volné směny ve služební aplikaci



Ve služební aplikaci přibyla nově záložka "Volné směny". V této záložce se řidiči zobrazí (podle vybrané traktce) přehled volných směn na nejbližší

Pravidla pro objednávání směn:

- 1) jedná se o směny, které jsou již zveřejněny!
 - 2) směnu lze vybrat pouze na den, kdy má řidič dle rozpisu volno
 - 2) na konkrétní den si lze požádat pouze o jednu směnu!!
- Na požadavky, které jsou na delší období, využíváme nadále knihu požadavků!

Roman Adamowicz

DPO DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA odbor doprava **SLUŽEBNÍ APLIKACE**

Právní, 21. července 2020 10:30:50 hod.

Přehled požadavků:

Datum požadavku	Datum směny	Směna	Typ směny	Díl směny	Útvr	Plánovač	Datum rozhodnutí	Schváleno	Komentář
Nebyly nalezeny žádné požadavky.									

Zobrazené traktce:

☒ Tramvaj ☒ Autobus ☒ Trolejbus

Dm	Datum	Směna	Díl směny	Útvr	Traktce	Nástup	Konec	Výkon	Místo	Směr	Odstavení	Výluka	Rezervace
01	04.08.2020	101/406	R	2330	Trolejbus	4:08	8:36	4,47	DTR	VTR	DTR	Ano	<input type="button" value="Vybrat"/>
01	04.08.2020	922/321		2320	Tramvaj	19:32	5:24	0,53	Hul	Dub	DTO	Ne	<input type="button" value="Vybrat"/>

Pokud má řidič zájem, může si pomocí nové funkce ve služební aplikaci vybrat směnu a zaslat tak požadavek plánovačům.

Doubledeckery povezuou cestující už za dva měsíce

Dva nové dvoupodlažní autobusy s pohonem na CNG dorazily do paskovského závodu společnosti Scania, která nám po všech nezbytných úpravách tato nová vozidla dodá. Staneme se tak vůbec prvním městským dopravcem v České republice, který bude dvoupodlažní autobusy provozovat na běžné lince. Doubledeckery jsou 4 metry vysoké, 12, 3 m dlouhé, mají klimatizované spodní podlaží, vč. stanoviště řidiče, s mechanickou plošinou pro invalidní vozík a s Wi-Fi připojením a USB konektory v obou podlažích. Vjede se do nich 80 osob, z toho 68 sedících (13 míst dole a 55 nahoře). Nasazovat je budeme na

lince č. 88 mezi ZOO a Dolní oblastí Vítkovice. „Naše dvoupodlažní autobusy jsou jedinečné, navrženy zcela podle ostravských požadavků. Jsou poháněny plynem CNG, takže nebudou tolik zatěžovat ovzduší a budou mít prvotřídní vybavení, stejně jako všechna moderní vozidla z našeho vozového parku,“ říká předseda představenstva a generální ředitel DPO Daniel Morys. Doubledeckery nyní čekají v paskovském závodě Scania dokončovací práce, spočívající především v instalaci palubních, odbavovacích a kamerových systémů, a homologační proces pro provoz nového vozidla na silničních

komunikacích. DPO si převezme hotová vozidla přibližně za dva měsíce.

Doubledeckery se měly v ostrém provozu objevit již 1. července 2020. Z důvodu pandemie koronaviru však čelila španělská pobočka Scania odstávce provozu. „Doubledeckery do plného provozu nasadíme na podzim. Budou jezdit o prázdninách, víkendech a českých i polských státních svátcích na lince mezi ZOO a DOVKOU. Pro všední dny je budeme nasazovat i na jiných linkách nebo budou k dispozici i pro objednávkovou dopravu,“ doplňuje Daniel Morys.

redakce



Doubledeckery budeme na běžné lince MHD provozovat jako první republiče.



V horním podlaží nových autobusů je 55 míst k sezení.

512: To zvládneme

Rádi bychom vás touto cestou informovali o průběhu projektu „**Rekonstrukce podnikového ředitelství**“.

Jak již mnozí víte, v měsíci květnu bylo dokončeno výběrové řízení na zhotovitele rekonstrukce a vybrán uchazeč, který nabídl nejvýhodnější cenu. Bohužel v měsíci červnu nám Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS), na základě podnětu ze strany společnosti, která se řízení nezúčastnila, zakázal podepsat s vítězným uchazečem smlouvu. Vedení naší společnosti se rozhodlo na základě doporučení ze strany právní kanceláře podat proti tomuto rozhodnutí rozklad k vyšší instanci ÚOHS. Nyní běží lhůta pro rozhodnutí, které očekáváme v průběhu měsíce srpna. Je jasné, že rozhodnutí ÚOHS a následný postup DPO má významný dopad do původního harmonogramu celého projektu, našťastí nám výběrové řízení ukázalo, že náš prvotní odhad na dobu realizace 730 dní byl velice pesimistický, kdy vítězný uchazeč nabídl 512 dní na celou stavbu. I díky tomuto faktu se vedení společnosti rozhodlo k výše zmíněnému postupu.

Areál na ul. Vítkovické a měnárna Kolejní

Souběžně s řešením této situace dále probíhají realizace a příprava prostor v našem novém areálu na ul. Vítkovické, kam se mají přesunout naši kolegové z centrálního dispečinku a odboru bezpečnosti, a také úpravy v měnárně Kolejní, kde se bude nacházet záložní server.

Jsem optimista a věřím, že i díky kolegům, kteří se na tomto projektu podílejí, vše zvládneme!

Ing. Petr Holuša



Vítězný uchazeč nabídl, že rekonstrukci správní budovy DPO provede za 512 dní. Počítali jsme s delší dobou.

Autoškola: Funkční a kapacitnější



Původní objekt s oběma přístavkami byl sjednocen do uceleného tvaru, a působí tak daleko kompaktněji a moderněji.



Objekt vrátnice a dispečinku budou kompletně odstraněny a nahrazeny objekty novými.

Další strategický projekt, jenž je prioritou vedení firmy, je rekonstrukce budovy autoškoly, resp. administrativní budovy, která sídlí v areálu trolejbusů na Sokolské třídě. V současné době se nacházíme v projektové přípravě a v procesu zajišťování všech legislativních náležitostí. Samotná realizace je naplánována na rok 2023 a její součástí by měla být také obnova všech zpevněných ploch areálu.

Stávající objekt administrativy je původní, ještě z doby svého vzniku. Je tedy ve špatném technickém i provozním stavu. Zároveň je prostorově nevyhovující a funkčně v mnoha případech nelogický.

Části objektu budou kompletně odstraněny a nahrazeny objekty novými. Jedná se o objekt vrátnice a výpravny a také přístavby. V rámci modernizace dojde také k rekonstrukcím zpevněných ploch areálu a rovněž k rozšíření parkovacích kapacit pro osobní automobily, které jsou dnes hrubě poddimenzované.

Odstraněné části administrativní budovy budou nahrazeny objekty novými s větší kapacitou. Na místě objektu vrátnice a výpravny vyroste nová přístavba, která bude nově dvoupodlažní při zachování půdorysných rozměrů. Nový objekt na místě přístavby, kde budou situovány jak tramvajový tak autobusový trenažér, bude nově třípodlažní. U vstupní části do objektu a dále na jihovýchodní a jihozápadní straně budou navržena nové parkovací stání.


Původní objekt s oběma přístavkami byl ve studii sjednocen do uceleného tvaru, a působí tak daleko kompaktněji a moderněji. Jako zastřešení je v návrhu původní sedlová střecha nahrazena střechou plochou. Celá fasáda objektu byla sjednocena do jednotné šedé barvy. Vstupní objekt vrátnice a dispečinku je koncipován jako celoprosklený pro dobrý přehled vrátného a dispečerů. Nově navržený třípodlažní objekt má z exponovaného uličního místa velkoformátové okno, které umožňuje pohled na zde umístěný tramvajový trenažér.

Objekt svou výškou nepřevyšuje okolní zástavbu a svým architektonickým vyjádřením klade důraz především na funkčnost a čistotu.

Ing. Petr Holuša

Denně jsme součástí tisíců příběhů

tyrkysOVA!!! sbírka

 16. – 25. 11. 2020

Denně jsme součástí tisíců životů. Vozíme milióny příběhů a rozhodli jsme se přinášet více radosti do těch méně veselých. Toto byla slova, která uvedla první ročník Tyrkysové sbírky. Letos tomu nebude jinak a ve spolupráci s Nadačním fondem KŘÍDLENÍ opět

uděláme vše proto, abychom přivezli radost těm, kteří ji potřebují.

Kdy jindy, než v tak složitém a náročném roce jako je ten letošní, bychom si měli ještě více pomáhat a navzájem se podporovat. Rok 2020 s sebou přinesl mnoho změn.

Tyrkysová jízdenka = Udělej něco pro druhé!

Díky unikátní jízdence v mobilní aplikaci „MojeDPO“, která vznikla ve spolupráci Dopravního podniku Ostrava, Statutárního města Ostrava a Nadačního fondu Křídlení, můžete doslova jet na pomoc místním neziskovým organizacím. Za tuto jízdenku zaplatíte 50 Kč, přičemž celá tato částka poputuje na transparentní účet Nadačního fondu Křídlení. Jízdenka je přestupní, 45minutová a platí ve spojích DPO.

Pro koho v roce 2020 vybíráme

1) GALAXIE CENTRUM POMOCI z. ú.

Projekt: Brána Galaxie otevřená /2021

Uprostřed sídliště otevíráme místní komunitě prostor do jiného světa.

Projekt, který spojuje komunitu obyvatel karvinského sídliště se zdravotně handicapovanými lidmi a vytvoří tak prostor pro aktivity i odpočinek. Projekt poukazuje na to, že kulturně a komunitně lze žít i uprostřed sídliště. Dlouhodobější vizí projektu je postupně vytvořit polyfunkční komunitní centrum, do kterého se zapojí místní obyvatelé z různých sociálních skupin včetně lidí s handicapem. Zahrada uprostřed sídliště k setkávání rodin s malými dětmi, maminek s batolaty, mládeže, ale i příslušníků starší generace a klientů denního stacionáře.



2) Dům seniorů "POHODA", o.p.s.

Projekt: Pohodová zahrada pro seniory

Vytvoříme zahradu, která se stane místem relaxace, setkávání a přispěje k pohodě seniorů.

Cílem projektu je část zahrady zastínit a vytvořit zde několik odpočinkových míst. Za dvacet let existence domu pro seniory se zahrada proměnila k nepoznání. Má bezbariérový přístup, zahradní jezírko a vhodné zastínění by ji mohlo dále proměnit v místo, kde probíhá spontánní setkávání klientů, smysluplná aktivizace, ale také mezigenerační setkávání, oslavy a jiné kulturní a společenské akce.



3) Centrum pro dětský sluch Tamtam, o.p.s.

Projekt: Neslychané divadlo

Zveme vás do světa dvou jazyků v jednom divadle! Do Centra pro dětský sluch Tamtam bychom rádi dovezli divadelní představení tlumočené do českého znakového jazyka. Tlumočené divadlo je totiž dostupné i veřejnosti slyšící. Účelem projektu je setkání slyšících a neslyšících, sdílení zážitků a komunikace obecně. Nezisková organizace Centrum pro dětský sluch Tamtam se už třicet let věnuje rodinám a dětem se sluchovým postižením. Pomáhá jim s rozvojem komunikace, a to v českém znakovém i mluveném jazyce. Pomáhají tím rodinám se co nejdříve začlenit do běžného života.



4) Terapie s úsměvem, z.s.

Projekt: Oáza pro koně i lidi /2021

Sdružení Terapie s úsměvem si vzala za cíl vytvořit v přírodě pod horami místo, kde by mohla vzniknout komunita dětí s různými druhy postižení a jejich rodičů, jimž mimo jiné nabízí hipoterapii. Místo, kde by společně mohli odpočívat, popovídat si, starat se o zahrádku, koně a načerpat energii. Vysněným konceptem je tzv. „Paddock paradise“, což označuje zdravé ustájení pro koně - terapeutů, které vzniklo na základě pozorování divokých mustangů v USA.



5) "Kapradi", spolek

Projekt: Jak voní mateřidouška? /2021

Do jedné velké „sadařské rodiny“ se podařilo spolku Kapradi spojit desítky rodin, které se společně starají o vybudovaný Luční sad u Opavy, kam v roce 2019 vysadili téměř stovku stromů. Nyní chtějí prostor sadu rozšířit o bylinnou zahradu, která umožní poznávání tradičních léčivých rostlin a podtrhne kouzlo celého sadu. Zahrada by zahrnovala tradiční byliny našeho kraje, součástí budou také vyvýšené záhony, aby o ně pohodlně mohli pečovat také starší lidé. Spolek tak chce, spolu se Slezským bylinářstvím navázat na tradiční znalosti léčivých rostlin našich babiček z pohledu moderního člověka.



6) České centrum signálních zvířat, z.s.

Psím čenichem /2021

České centrum signálních zvířat v současnosti trénuje celkem 22 pejsků k detekci onkologických onemocnění u pacientů. Díky svému dokonalému biologickému receptoru se jim totiž ani nejmodernější přístroje nevyrovnají. Od roku 2016 v Kopřivnici mají vlastní výcvikovou laboratoř se zázemím pro přípravu vzorků a výcvik psů. Zázemí by rádi renovovali tak, aby přispěli k rozvoji této diagnostické metody a její validaci.

Ing. Karolína Hřivnáč Rycková



Optibus už pomáhá

Se změnami jízdních řádů od 1. července 2020 byla zavedena do provozu první fáze optimalizace oběhů vozidel a směn řidičů MHD, připravená prostřednictvím specializovaného softwaru izraelské společnosti Optibus. V první fázi se optimalizace týká víkendového trolejbusového provozu a vybraných autobusových linek, které se potkávají v oblasti obratiště na Valchařské ulici, a to v pracovní dny i o víkendu. Tramvaje v této první fázi zahrnuté nejsou.

Společnost Optibus využívá kombinaci umělé inteligence, pokročilých optimalizačních algoritmů a distribuovaného cloud computingu, aby byla veřejná doprava chytřejší, lepší a především efektivnější. Společnost byla založena v roce 2014 a její služby jsou využívány ve více než 300 městech na celém světě např. autobusovou dopravou v Londýně, nebo v německých městech Berlín, Lipsko a Augsburg.

V prostředí Dopravního podniku Ostrava software dodaný společností Optibus pracuje s vygenerovaným jízdním řádem, který obsahuje časové polohy spojů. Do jednotlivých časových poloh spojů software nezasahuje, pouze v jednotlivých případech upozorní, že pokud by se vybrané časové polohy posunuly, mohla by taková úprava vygenerovat další úsporu. Tvůrce grafikonu stanovuje typy vozidel vypravované na linky, u konečných zastávek obrátové doby, s ohledem na sociální zájem určí preferovanou konečnou pro čerpání přestávek řidičů atd. Výsledkem je zoptimalizovaná doprava, která dle nastavených parametrů generuje úspory. Tento zoptimalizovaný výsledek je pak podroben kontrole, a pokud je potřeba, jsou upravena nastavení jednotlivých lokálních parametrů. Takový postup proběhne do budoucna při každé změně jízdních řádů, i výlukových. Je potřeba si uvědomit, že zoptimalizovaná doprava je dopravou vzájemně provázanou, a to v mnohem větší míře, než jsme byli doposud zvyklí. To znamená, že třeba i jen drobná úprava v jedné části města může znamenat významnou změnu v jiné části, a to i v případě, kdy se bude jednat jen o jízdní dobu mezi dvěma zastávkami. Optimalizované směny jsou na první pohled rozpoznatelné podle nového číslování.

Jaká zlepšení má optimalizace přinést?

- délky směn jsou koncipovány tak, aby co nejvíce odpovídaly požadavkům řidičů, proto dochází k omezení příliš krátkých směn (méně než 6 hodin) a k omezení neúměrně dlouhých směn (více než 11 hodin),
- v maximální míře jsou upraveny časy nástupů a ukončení směn dle zadaných kritérií, dohodnutých s odborovými organizacemi,
- čerpání bezpečnostních přestávek je prioritně zařazováno na obratiště, kde je umístěno sociální zařízení pro řidiče,
- směny jsou nově spravedlivější z pohledu rovnoměrného rozložení doby řízení a stání na konečných,
- řidiči jsou po celou směnu přiřazeni na jedno vozidlo,
- nejsou uplatněny střídané přestávky,
- zůstávají zachovány zařazené „turnusy“ řidičů, např. „celodenní“, „noční“, „trhačkový“ ...

Bude mít optimalizace i negativní dopady?

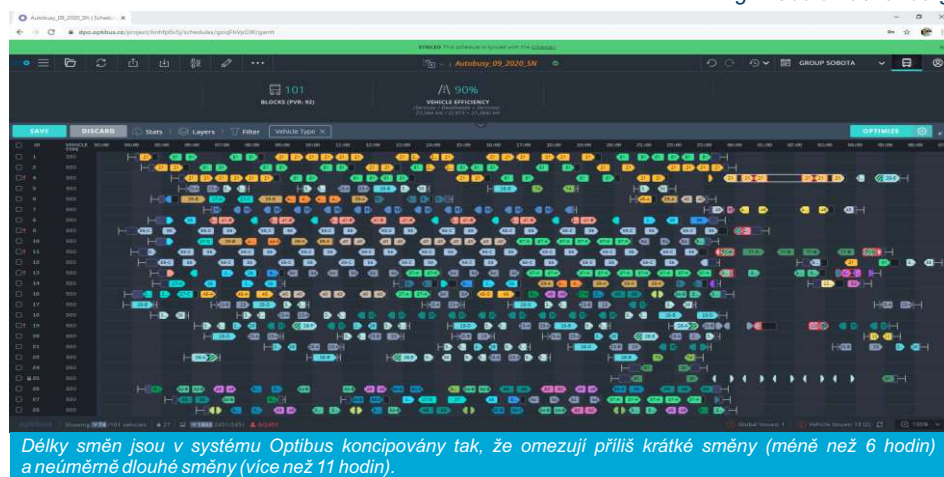
- směny po optimalizaci zpravidla obsahují přejezdy mezi více linkami. Tento režim je využíván například u dělených směn,
- v některých případech řidiči obsluhují linky, které podle dlouhodobých zvyklostí vypravuje sesterská provozovna. Je tedy nutno absolvovat zácvik a rozšířit si znalost vedení linek dopravního podniku,
- některé směny mají nástupy nebo ukončení na jiné, než mateřské provozovně.

Trolejbusové směny jsou označeny 100/1xx (ranní) a 100/2xx (odpolední). Pro autobusy je prozatím zvolena linka č. 200, tzn. 200/1xx pro ranní a 200/2xx pro odpolední směnu. Po otestování během letních prázdnin bude od 1. září 2020 následovat další optimalizace linek MHD.

Uvítáme tedy jakékoliv poznatky a připomínky z provozu, které budeme moci využít při přípravě dalšího kroku tak, aby optimalizace přestala být strašákem, a aby mohly být plně využity její přínosy.

Věříme, že Ostrava rozšíří narůstající řadu měst, která jsou s takovou optimalizací spjojená.

Ing. Robert Hackenberg



Píšeme do Bílé knihy

V roce 2017 byla zpracována Bezpečnostní strategie Dopravního podniku Ostrava a.s. s výhledem do roku 2020, tzv. Bílá kniha. Tímto dokumentem jsme si dali za cíl, že kromě poskytování kvalitních služeb budeme vytvářet také bezpečné prostředí pro zákazníky i zaměstnance. Kromě obecných zásad stanovila Bílá kniha také konkrétní kroky ke zvyšování bezpečnosti v DPO.

Jedním z těchto kroků bylo zřízení dohledového centra, kam jsou napojovány výstupy elektronických bezpečnostních technologií (zejména EPS a kamery). Jsou zde také vyřizovány požadavky na kamerové záznamy z vozidel a veškerá související komunikace s Policií ČR. Dalším krokem bude dálkové stahování záznamů z kamer ve vozidlech MHD.

Během posledních let je také vytvářena uce-

lená a provázaná soustava norem, upravujících objektovou a personální bezpečnost i ochranu osobních údajů, a podpůrná dokumentace k technickému zabezpečení objektů a areálů, strážní pravidla nebo typové plány činnosti při vzniku mimořádných událostí.

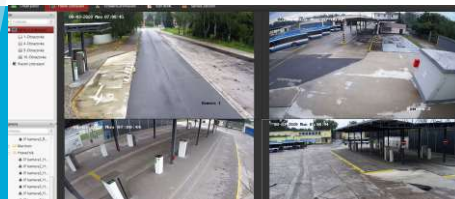
Větší důraz klademe i na bezpečnost objektů a areálů, a to externě poskytovanou fyzickou ostrahou a dále technickými prostředky (oplocení, kamery, EPS). V rámci projektu Bezpečný DPO je postupně realizována kompletní rekonstrukce oplocení a kamerových systémů ve všech areálech. Novinkou bude instalace včasné elektrické požární signalizace.

Prioritně a intenzivně se věnujeme také zvyšování bezpečnosti cestujících a našich zaměstnanců v provozu MHD. Vlastní bezpeč-

nostní opatření v této oblasti kombinujeme spoluprací s Městskou policií Ostrava a Policií České republiky. Na komfortu a úrovni bezpečnosti MHD se velkou měrou podílejí asistenti přepravy. Byla vytvořena koncepce, podle které jsou asistenti nasazováni na jednotlivé linky nebo úseky. Přitom je přihlíženo také k podnětům cestujících i našich řidičů. Dalším významným prvkem, který přispívá ke zvyšování bezpečnosti v MHD, je postupné vybavování vozidel kamerami. Kamerové systémy jsou cestujícími vnímány jako samozřejmost a většina z nich je vítá. Se stejnou samozřejmostí Policie ČR či jiné orgány státní správy o záznamy z kamer při výkonu svých pravomocí žádají. Podařilo se tak objasnit již celou řadu trestných činů, mezi nimiž byly i ty nejzávažnější.

V současné době běží projekt na instalaci kamer do všech starších vozidel, a to včetně nové technologie dálkového vyčítání záznamů z dohledového centra. Do konce roku 2020 by tak měla být všechna vozidla MHD vybavena kamerami. Strategie bezpečnosti DPO jsou tedy postupně naplňovány, jsou činěny konkrétní kroky ke zvýšení bezpečnosti cestujících, zaměstnanců i majetku DPO. Kvalitní a nové technologie jsou ovšem finančně nákladné, a proto je nutné plánovat realizaci projektů do jednotlivých etap.

Bc. Ondřej Čubík



Pracovní prostředí dohledového centra.



Nové oplocení v areálu Tramvaje Poruba.



Nové oplocení a bezpečnostní kamera.



Kamera pro evidenci průjezdů vozidel vrátnicí.

Každá druhá osmička skončí už na vozovně

Jako každý jiný rok dojde také letos s koncem prázdnin k ukončení platnosti letních jízdních řádů a návratu k jízdním řádům standardním. Ty budou letos platit od úterý 1. září a od počátku budou na několik měsíců ovlivněny výlukou související s výstavbou pevné jízdní dráhy na ul. Výškovické v úseku Zábřeh, vodárna – Zábřeh/Výškovice, která si vyžádá v tomto úseku vyloučení provozu tramvajových linek 2, 6, 7, 11 a 15, změnu tras auto-

busových linek 27, 31, 41, 61, 77, 96 a zavedení náhradní autobusové dopravy. Nové jízdní řády přinesou také řadu změn, mezi něž bude patřit změna provozu linek č. 7, 8 a 17 v úseku Poruba, vozovna – Vřesinská, kdy nově budou na konečnou Vřesinská v pracovní dny vedeny linky 7 a 17 každým druhým spojem. O sobotách a nedělích pak budou na konečnou zastávku Vřesinská vedeny všechny spoje linek 7 a 17 a každý druhý

spoj linky 8 bude ukončen na zastávce Poruba, vozovna. Dojde také k rozšíření provozu autobusové linky 78 a noční trolejbusová linka 113 bude v obou směrech zajišťována na zastávku Hlavní nádraží. V neposlední řadě také připravujeme optimalizaci oběhů vozidel a směn řidičů v autobusové dopravě.

Jiří Bolf

Plechová máma se občas hodí

Jídelní a nápojové automaty - občerstvení, svačina či káva pro zaměstnance

Jsou situace, kdy je potřeba koupit rychlou svačinu, něčím malým zahnat chuť na sladké, anebo se posilnit kávou či zahřát horkým čajem. A pokud nezbyvá moc času, přijdou vhod nápojové nebo jídelní a svačinové automaty, kde si občerstvení koupíte během pár vteřin, a to ve kteroukoliv denní dobu. Občerstvení, svačina či káva pro zaměstnance s automaty není problém.

Do nápojových a potravinových automatů umístěných v našich areálech dodavatel zajišťuje kvalitní suroviny převážně od českých výrobců, od balených baget až po nápoje. Servis a doplňování sortimentu zajišťuje pražská firma WITT s.r.o.

Nabídka teplých nápojů v nápojových automatech se skládá z několika druhů káv, od černé přes kávu s mlékem, cappuccino, močacino, latte machiatto či kávu 3v1, až po čokoládu či čokoládu s příchutí, popř. nabídku kávy doplňuje ochucený čaj.

Potravinové automaty jsou pro změnu možností, kde zakoupit balenou vodu, limonády, oplatky, sušenky, čokolády, slané a sýrové tyčinky, oříšky, či obložené bagety. Nápojové, jídelní a svačinové automaty jsou dobrým benefitem na pracovišti.

V letošním roce přibýly k flotile 12 kávových a 13 potravinových svačinkových automatů další 3 jídelní automaty na chlazená foliová jídla, jejichž sortiment a dodávky oproti výše uvedeným zajišťuje středisko stravování.

Pro provoz „našich“ jídelních automatů jsme zvolili značku Festival, která nám dává, díky chlazenému vnitřnímu prostoru, možnost nabízet zaměstnancům chlazená foliová jídla z naší kuchyně. Automaty jsou naším vlastnictvím, nejsme smluvně vázáni žádným dodavatelem, můžeme tak nabízený sortiment libovolně měnit, či ho přizpůsobit různým požadavkům. Strávníci si tak mohou vybírat z tradičních jídel naší kuchyně, jako jsou např. svíčková na smetaně, hovězí guláš s knedlíkem, smažený kuřecí řízek s bramborovou kaší, rizoto s kuřecím masem sypané sýrem, halušky se zelím, a další chutná jídla.

Nové jídelní automaty na chlazená jídla najdete v Areálu autobusy Hranečnická a na ředitelství DPO v budově OC Laso. Automat má velmi jednoduché ovládání, je vybaven čtečkou zaměstnaneckých karet a pojme až 10 druhů jídel po 40 porcích, je 24 hodin denně v provozu. Jídelní automaty řeší efektivně problémy s uchováním jídel v odpoledních, nočních a víkendových směnách a zajišťují tak pohodlný odběr chlazených jídel našich zaměstnanců.

Ing. Eva Kubičková



Automaty jsou naším vlastnictvím, nabízený sortiment lze libovolně měnit.



Automat na chlazená jídla (na snímku vpravo vedle kávovaru) na ředitelství v OC Laso.

EKOVA ELECTRIC se stane součástí skupiny Škoda Transportation

Zastupitelstvo města Ostravy rozhodlo o vstupu strategického partnera do společnosti EKOVA ELECTRIC. Je jím tuzemská skupina Škoda Transportation, která je součástí PPF Group. Smlouva o koupi stoprocentního podílu v Ekově byla podepsána 7. července, k samotnému převodu na skupinu Škoda Transportation dojde v příštím roce.

Zastupitelé upřednostnili tuto variantu před zachováním současného stavu nebo opětovným začleněním Ekovy do ostravského dopravního podniku. „Věřím, že výběr nového majitele bude přínosem pro všechny zúčastněné strany a historie potvrdí správnost tohoto rozhodnutí. Přejí Ekově, jejím budoucím vlastníkům, všem jejím zaměstnancům a partnerům, co nejlepší budoucnost, úspěch v dalším podnikání a v neposlední řadě našemu dopravnímu podniku ještě lepší servisní služby, i když tuto příležitost musí Ekova vždy obhájit v řádné veřejné soutěži,“ hodnotí vstup nového partnera do Ekovy **Daniel Morys**, předseda představenstva Dopravního podniku Ostrava.

Získáváme silného partnera

„Jsme přesvědčeni, že prodej prestižní skupině v oblasti dopravního strojírenství je dobrým rozhodnutím a povede k dlouhodobé stabilitě a rozvoji Ekovy, a to nejen z důvodu plánovaných významných investic do modernizace závodu a technologického vybavení,“ říká **Miroslav Mareš**, předseda představenstva společnosti EKOVA ELECTRIC. „Získáváme silného partnera, díky němuž budeme moci plně rozvinout potenciál naší společnosti, který mimo jiné spočívá v technickém umu, zkušenostech a know-how našich kvalifikovaných zaměstnanců. Nepochybuji o tom, že jsme na startu skvělé budoucnosti. Dopravnímu podniku Ostrava děkuji za desetiletou podporu v roli dosavadního vlastníka a přál bych si, aby vzájemné dobré vztahy a profesionální spolupráce přetrvaly i na budoucí obchodní bázi.“

V Ostravě vznikne nové kompetenční centrum

Nyní nás čeká přechodné období jednoho roku, které je určeno pro integraci společnosti

do skupiny Škoda Transportation. V pátek 3. července se zaměstnanci setkali se zástupci vedení Ekovy, dosavadního vlastníka – ostravského dopravního podniku a Škody Transportation. Budoucí vlastník představil formou prezentace a následné diskuze se zaměstnanci záměry, s nimiž do Ekovy vstupuje. Setkání ve společenském sále martinovských dílen se zúčastnil také primátor města Ostravy Tomáš Macura.

Ekova si začleněním do skupiny Škoda Transportation zachová svou právní subjektivitu a zároveň získá tradiční českou značku. Skupina chce navázat na dosavadní zkušenosti a úspěšné zakázky Ekovy a její další rozvoj spojit s vytvořením unikátního kompetenčního centra v Ostravě, které bude zaměřeno na opravy a výrobu tramvají a dalších vozidel městské hromadné dopravy. Významné investice do modernizace a technologického vybavení, zefektivnění výroby, zvýšení produkční kapacity a přechod na vícesměnný provoz půjdou ruku v ruce s rozvojem lidského potenciálu. Stabilizace stávajících a tvorba nových pracovních míst je dobrou zprávou pro nejen pro naši společnost, ale podpoří zaměstnanost ve městě i v celém regionu.



Na setkání se zaměstnanci představil nového vlastníka Ekovy ostravský primátor Tomáš Macura.

Dalších šest tramvají pro švédský Göteborg

Ekova uspěla s nabídkou na opravu dalších 6 tramvají typu M32 pro provozovatele veřejné dopravy ve švédském městě Göteborg, společnost Göteborg Spårvägar.

Výrobce tramvajových souprav, které byly v minulosti částečně modernizovány už ve

Švédsku, je italská společnost AnsaldoBreda (dnes součást Hitachi Rail Italy).

První dva vozy, jejichž oprava už probíhá, byly přepraveny do výrobního prostoru Ekovy v průběhu května a června. Zbývající 4 tramvaje projdou opravou v roce 2021. V letošním

roce modernizujeme celkem 18 tramvají M32 - o dva vozy více než v roce 2019 a o tři více než v roce 2018. Významné rozšiřování spolupráce nad rámec původní smlouvy je dokladem důvěry a spokojenosti, které Ekova u švédského zákazníka dlouhodobě požívá.



Tramvaje pro švédského zákazníka modernizujeme už od roku 2016.

Představení zaměstnanců DPO



Markéta Boniatti asistentka přepravy

Čím jste chtěla být jako malá?
Zvěrolékačkou.

Co Vás přivedlo mezi asistenty přepravy?

Nějak se to zvrtilo. A teď už tu jsem tři roky, přišla jsem na chvíli a už jsem zůstala.

Co Vás na Vaší práci baví?

Nejvíc asi kolektiv. Jinak přímo v práci to, že postupně poznávám Ostravu. Původně jsem z Frýdku, takže mi ze začátku trochu dělalo problém zapamatovat si všechny ty spoje, kam jezdí jaká linka a podobně. Všechno

se naučit mi dalo docela dost práce, ale teď už dobře.

Jaký máte vztah k cestujícím, vzkázala byste jim něco?

Určitě kladný, většinou jsou příjemní, ale záleží, kde se jede. Vzkázala bych jim: hlavně s úsměvem.

Jak trávíte svůj volný čas?

Ráda chodím na hory, hlavně teda do Beskyd. Z Frýdku to bylo kousek, teď už je to trochu dál. Dále hraju badminton a jezdím za kamarády. Ráda zajdu s přítelem do kina a chodím na místní hudební festivaly.



Roman Wiaczka asistent přepravy

Čím jste chtěl být jako malý?

Vždycky jsem chtěl být v uniformě, což se mi podařilo, protože jsem byl u SNB a Policie ČR. Původně jsem se vyučil něčím jiným, ale pak jsem šel k Policii, kde jsem si dodělal další vzdělání. Takže ten přechod k asistentům je docela přirozený.

Co Vás na Vaší práci baví?

To, že jsem mezi lidmi. Zdejší klientela mi nevadí. Navíc nejde jen o to kontrolovat jízdné, ale taky těm lidem pomoci.

Jaký máte vztah k cestujícím, vzkázal byste jim něco?

Nemám s nimi problém. I když se může jednat o člověka nepříznivého, podnapilého nebo pod vlivem drog, tak on Vás jen nesmí dostat na svou stranu. Když začne řvát a vy taky začnete řvát, tak už to není dobré. Takže já mu poděkuju, že mi popřál hezký den, že mu taky přeju hezký den, že je fajn chlap a klidně bych s ním zašel na pivo. On se může vzteky... a já mám lidi na své straně.

Vzkázal bych jim, ať vnímají naši práci pozitivně. Hlavně tohle, já to беру tak, že když jsem byl u Policie, taky jsem tam byl pro lidi.

Jak trávíte svůj volný čas?

Toho je více, s manželkou máme rádi horskou turistiku a lyžování, hodně do Rakouska nebo do Norska. V současné situaci jsme dovolenou v Rakousku zrušili, ale zase nás to táhne do hor, takže Orlické hory a čeká nás Český ráj.

Dělám taky plastové modely letadel, tanků, děl, všechno z 2. sv. války z východní fronty. Mám jich už přes 160.



Jindra Brišová asistentka přepravy

Čím jste chtěla být jako malá?

Jako malá jsem vždycky chtěla být zvěrolékačka, protože jsem vyrůstala na vesnici mezi zvířaty. Potom se to přehouplo na švadlenu a není z toho nic, protože mamka řekla, že půjdu na obchodku.

Co Vás přivedlo mezi asistenty přepravy?

Poslala jsem životopis, jako každý. Skončila jsem podnikání, předtím jsem provozovala trafikou, pak jsem skončila a podala jsem životopis. A jsem tady přes dva roky.

Co Vás na Vaší práci baví?

Je to o komunikaci s lidmi, člověk jim neustále něco vysvětluje nebo vylučuje černé pasažéry.

Jaký máte vztah k cestujícím, vzkázala byste jim něco?

No nevím, od některých už jsem si vyslechla, že působím arogantně, někteří si se mnou ochotně povídají, takže asi záleží na tom, jakou má člověk zrovna náladu. V dnešní době bych jim vzkázala, ať si každá hlídá svoje zdraví, jezdí s platnou jízdenkou a usmívá se na lidi kolem.

Jak trávíte svůj volný čas?

Dříve to byly děti, ale ty už mě teď tolik nepotřebují, takže jsme si adoptovali francouzského buldočka. A jinak od dětství dělám ruční práce, šiju, vyšívám, háčkuju, pletu, paličkuju a ráda pečů sladké, to tady mají kolegové rádi. Teď už nás je ale více, takže už nejde péct pořád pro všechny.

Letní „dress code“

Vedení podniku se rozhodlo řidičům zpříjemnit letní provoz uvolněním oděvního řádu. Na dobu letního provozu se dalo objednat lehké bavlněné triko. V první vlně se povedlo mezi řidiče rozdělit 2170 kusů. Na toto prázdninové uvolnění oděvního řádu jsme nezaznamenali žádné negativní ohlasy. Proto věříme, že jsou všichni majitelé nových triček s akcí nadmíru spokojeni. Pro ty, kteří z různých

důvodů nestihli objednat v první vlně objednávku, jsme přinesli možnost doobjednání. Bavlněné triko v tyrkysové barvě je za 2 body, které budou odečteny v následujícím období. Kmenový řidič měl nárok až na 3 trika, řidič na DPČ na 1 triko.

Martina Vybíralová



Daniel Zimčík z Tramvají Moravská Ostrava v novém bavlněném tričku za dva body.

Pochvaly

- Za vzornou reprezentaci DPO byl pochválen pan Martin Koníček, řidič střediska doprava trolejbusy.
- Cestující ocenila profesionalitu pana Filipa Pitřáka, řidiče střediska doprava tramvaje Poruba.
- Paní Lucie Krčmářová, řidička střediska doprava tramvaje Poruba, byla pochválena za lidský přístup a vyčkání na dohánějící cestující.
- Pochváleno bylo středisko autoškoly, zejména pan Zdeněk Kořínek, za výborný přístup k práci a skvělý výklad látky, a personální oddělení za profesionální a vstřícné jednání.
- Panu Lumíru Cyrusovi, řidiči střediska doprava tramvaje Poruba, bylo poděkováno cestující, které zapadla mezi sedadla platební karta, za jeho ochodu a úsilí při jejím opětovném získání.
- Cestující ocenil zelený koberec pokrývající kolejiště mezi zastávkami „Karolina“ a „Náměstí republiky“.

- Pracovníci ztrát a nálezů byli pochváleni za vstřícné telefonické jednání a pomoc při hledání ztracených dokladů.
- Řidiči střediska doprava tramvaje Poruba, panu Dávidovi Hanušovskému, poděkoval cestující za to, že zabránil přepadení cestující na zastávce.
- Pochvala na závěr: Děkuji vám za to, že v době mimořádného opatření zajišťujete, aby se lidé používající veřejnou dopravu dostali včas do práce. Ačkoli cestujících (zejména studentů a důchodců) v poslední době ubylo, zajistili jste pravidelné spoje hlavně těm, kteří měli to štěstí a zůstali zaměstnaní a jinou možnost přepravy nemají. Velké DÍKY, obdiv i úcta patří v první řadě řidičům, kteří tyto spoje obsluhovali a i nadále obsluhují. Ještě jednou díky za to, že tady pro nás všechny zajišťujete kvalitní a nenahraditelnou dopravu. Přeji mnoho zdraví a úspěchů v následujících letech. Vaše velmi spokojená cestující

Žijeme na sociálních sítích

Facebook

Aleš Fiala Super. Klima jim chyběla. A docela jim sluší nový lak 😊
(Varia s klimatizací)

Monika Čitovská Nejvíce se mi líbí ty dveře!!!!!! 😍 😍 😍
(samozřejmě až po barvě laku) 😊 ❤️

(Varia s klimatizací)

Renáta Lastyanová Nejkrásnější řidička v Moravskoslezském kraji!!!
😍 (Řidička Jana Harazimová Džurínová)

Milan Lukeš Měl jsem ji v závěru, šikovná měla respekt ke kloubovému vozu a zvládla vše na výbornou (Řidička Jana Harazimová Džurínová)

Sandra Černíková Stránky se mi líbí /heart/, příspěvky jsou dostačující
👍 (Co vám chybí na sociálních sítích?)

Amy Andreas Renzi Boží. Originální nápad! (Doubledeckery)

Mara Semir Slezák Už se těším na první jízdu, jak to začne jezdit
(Doubledeckery)

Kristián Kužel Super, jsem rád. Doufám, že to bude fungovat stejně
perfektně jako v Ostravě (Brno zavádí platbu kartou ve vozech)

Hanka Hoffrichterová Tak jeden pro manžela uloven! 😊 (Prodej
označovačů)

Ing. Karolína Hřivnáč Rycková

Dobroty pro Tyrkysovou sbírku – Mrkvové šátečky

Že se dá mlsat i zdravě nám na akci „Dobroty pro Tyrkysovou sbírku“ předvedla kolegyně Martina. Její mrkvové šátečky jsou správnou volbou nejen pro všechny vyznavače zdravého životního stylu, ale také pro všechny, kteří mají rádi sladké.

Ingredience:

250 g polohrubé mouky

150 g másla

200 g nejmenší nasekané mrkve

½ prášku do pečiva

povidla nebo marmeláda

Postup:

Nejprve si z mouky, másla, mrkve a prášku do pečiva vypracujeme těsto, ze kterého na moukou posypané desce vyválíme 2-3 mm silný plát ve tvaru čtverce. Rádykem jej rozkrájíme na malé čtverečky a doprostřed každého čtverečku dáme povidla nebo marmeládu. Následně spojíme všechny rohy do šátečku. Skládáme na plech vyložený pečicím papírem a pečeme v troubě na 180 °C cca 25 minut. Hotové šátečky můžeme po vychladnutí zlehka pocukrovat.



„Chtěla by sem si se, si se, si se...“ (dokončení v tajence)						SLOVENSKÝ JINDE	ZEMĚDĚL- SKÁ PLODINA		AZTÉCKÝ BŮH VETŘU	CHLĚB (HOVO- ROVÉ)		PAKOST- NICE	ADVOKÁTNÍ KANCELÁŘ (ZKR.)	ULIČNÍK (NÁREČNĚ)		ŠILENCI	FRAN- COUZSKÝ PROZAIK	ČASNÝ
					JUPITERŮV MĚSÍC			POVZDECH			STŘECHA (NÁREČNĚ)				BEZPEČ- NOSTNÍ SYSTÉM AUT			
					INIC HERECKÝ BOUDOVE			ELENA (ZDROB- NĚLE)							KÓD ANTARK- TIDY			
					PAMĚTOVÉ MEDIUM			PĚVEČKA TĚLESA						LÉK PROTI MALÁRII				
POMLUČKA: ACRE, ALUM, EKATL, IO, KINESE, KREA, MSR, FULAP	PES BARACKA OBAMY	OBCHODNÍ CENTRUM (ZKR.)	ČERVENÉ ROSTLINNÉ BARVIVO	POSLEDNÍ DEN V MĚSICI	SPOLKA								POBAVENÍ (ZAST.)					
1. DÍL TAJENKY												ZARPUTILY						
UŠLECHTILÁ ŽELEZA						HUDEBNÍ ZNAČKA					CTIRAD A						VČELÍ SPOLEČEN- STVÍ	NÁŠ BYVALÝ HAZENÁŘ
						HRA V TENISU					HÁDAVY							
	DRUH BONBONU	ZNAČKA NITU FILIPIN, EPOS Z PŘEDSPA- NĚLSKÉHO OBDOBÍ			ANGL. DÍVKA					ŠAT				BRAZILSKÁ ŘEKA				
					PŘED- NOSTNÍ NÁROK					POŽNOUT				PŘEDLOŽKA				
NORSKÝ BIOLOG				KOUPACÍ NÁDOBY					ATOL V SOU- OSTROVÍ KAROLÍNY						INTEGROVA- NÁ OCHRA- NÁ ROSTLIN (ZKR.)			
				ŽENSKÉ JMENO (13-10.)					DEN PŘED NEDELÍ						GRIMASA			
OTRAVNÉ LÁTKY (ZKR.)			LEHKÉ NACHLA- ZENÍ					SEVERSKÉ ZVÍŘE				PAST NA RYBY				CITO- SLOVCE PODIVU		
			JEMNÉ					SLOSOVÁNÍ				RADOVAT SE				SPĚCH (ŘIDCE)		
NERÍZENÝ POHYB ORGANISMU							MAĎARSKÉ VÍNO						SKLADBA PRO 8 NÁSTROJŮ					
							OČKOVACÍ LÁTKY						ŠPRÝM					
PRACOVNÍ ÚSEK						ČIN ZÁŠKOD- NÍKA								ZNAČKA SUŠENEK			NA ZPŮSOB	LENÍK
						ANGL. OŘECH								ŠPANĚLSKÝ MYS				
	KNIŽNÍ KLUB (ZKR.)	2. DÍL TAJENKY NÁZEV OZNAČENÍ POLOMĚRU																
MYTOLO- GICKÁ BYTOST								UKAZOVACÍ ZÁJMENO				SESTRA XENIE						
ALŽÍRSKÝ SPISOVA- TEL					TAHLE			ADENO- TOMIE (MED. ZKR.)				TELEFONNÍ ZKRATKA			BARMSKÁ DĚLKOVÁ MIRA			

Pracovní jubilea v DP Ostrava

Příjmení a jméno	Druh výročí	Datum výročí	Útvar
Šimek Petr	25	1. 5. 2020	TTR
Košař Kamil	25	11. 5. 2020	TVS
Stareček Jaromír	25	11. 5. 2020	DAP
Kišš Josef	25	15. 5. 2020	DTP
Resšová Hana	25	18. 5. 2020	NZS
Kužilková Naděžda	25	22. 5. 2020	EPJ
Zelina Vladislav	25	8. 6. 2020	DTR
Kapelová Jana	25	15. 6. 2020	TSV
Bříščová Hana	25	19. 6. 2020	DTO
Bajerová Marie	25	21. 6. 2020	DTO
Zavadil Tomáš	25	22. 6. 2020	TAP
Nevím Jaroslav	30	1. 5. 2020	TTR
Pištek Pavel	30	1. 5. 2020	DAH
Solar Vladimír	30	1. 5. 2020	DAP
Šupík Miroslav	30	1. 5. 2020	DAH
Chvostek Zdeněk	30	7. 5. 2020	DAP
Plevák Antonín	30	7. 5. 2020	DAH
Benda Tomáš	30	14. 6. 2020	TSV
Budinská Dana	35	20. 5. 2020	TDC
Robenek Vladimír	40	25. 6. 2020	TVV
Berger Rudolf	45	25. 6. 2020	DAP
Cihlář Zdeněk	45	25. 6. 2020	TAP
Čopík Josef	45	25. 6. 2020	TAP
Penčev Jan	45	25. 6. 2020	DAP
Řešuta Miroslav	45	25. 6. 2020	TAH

Zpravodaj

Náklad: 2000 výtisků
NEPRODEJNÉ!

Vydává Dopravní podnik Ostrava, a.s.
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, Moravská Ostrava
Kontakt: T: 597 401 111, E-mail: zpravodaj@dpo.cz, www.dpo.cz
Redakční rada: Ing. Miroslav Albrecht - šéfredaktor, Ing. Petr Tomala, Ing. Aleš Hladký
Mgr. Veronika Seidlerová, Ing. Karolína Hřivnáč Rycková, Martina Vybíralová
Grafika a tisk: ZEMANART
Neprošlo odbornou jazykovou úpravou.