



130 let  
MHD v OSTRAVĚ  
1894 — 2024



# KONVOJ VOZIDEL K 130. VÝROČÍ ZAHÁJENÍ PROVOZU VEŘEJNÉ DOPRAVY NA OSTRAVSKU 7. 9. 2024

Vítáme vás na oslavách 130 let od zahájení veřejné hromadné dopravy v Ostravě. Užijte si jízdu slavnostního konvoje vozidel po trase první historické tramvajové linky z roku 1894.



[dpo.cz/konvoj](https://dpo.cz/konvoj)

# PROGRAM

- **10:00 – 11:00 h**  
prohlídky vozidel pro veřejnost na ulici  
Nádražní
- **11:15 – 11:30 h**  
slavnostní proslovy k výročí na náměstí  
Svatopluka Čecha
- **11:30 – 11:50 h**  
nástup cestujících s rezervací  
do vozidel
- **12:00 h**  
odjezd konvoje na slavnostní jízdu
- **12:40 h**  
příjezd konvoje trolejbusů na zastávku  
Vozovna trolejbusů
- **12:35 – 13:00 h**  
příjezd konvoje tramvají a autobusů  
na zastávku Nádraží Vítkovice
- **13:00 – 16:00 h**  
prohlídky vozidel pro veřejnost

## **PŘEHLED PREZENTOVANÝCH HISTORICKÝCH VOZIDEL**

Počátky sbírky historických vozidel DPO sahají do roku 1979, kdy byl získán pro připravované oslavy 85. výročí zahájení provozu městské dopravy v Ostravě tramvajový vůz číslo 25. Následovaly další tramvaje, v roce 1990 přibyl první trolejbus a od roku 1994 také autobusy. Mezi nejceněnější exponáty patří bezesporu motorový vůz číslo 25 vyrobený Kopřivnickou vozovkou v roce 1919, souprava motorového a vlečného vozu vítkovického „komárka“, tramvaj T1 z roku 1957, podvozek úzkokolejného motorového vozu z roku 1914, trolejbusy TATRA T 400 a ŠKODA 8 Tr s přívěsem Karosa B 40 a autobusy PRAGA RND a ŠKODA 706 RTO s přívěsem Jelcz PO 1E. Vedle těchto již obnovených exponátů se ve sbírce nacházejí ještě další nerenovovaná vozidla, jako například 97letý, v Královopolské továrně na stroje a vagóny vyrobený, motorový vůz č. 31, dále největší předválečný motorový vůz č. 35 postavený v roce 1932 ve vlastních dílnách tehdejší Společnosti moravských místních drah, trolejbusy Škoda 14 Tr a 15 Tr, nebo pracovní plošina vrchního vedení na podvozek Škoda 706 RTH s kolejovým adaptérem, která na svou opravu teprve čekají.

V tramvajové dopravě na normálním rozchodu pokrývá naše sbírka období od první republiky (nejstarší vozidla jsou vyrobená v roce 1919), u trolejbusů od samých začátků tohoto druhu dopravy v Ostravě (nejstarší vozidlo je vyrobeno v roce 1954) a u autobusů od roku 1948, vše až po nedávnou historii. Sbírkou tvoří nyní celkem 24 kolejových vozidel a technických prostředků normálního rozchodu, podvozek motorového vozu bývalých Slezských zemských drah a sněžný šípový pluh s rozchodem 760 mm, 7 trolejbusů, 11 autobusů, jeden minibus, jeden elektrobus, dva osobní přívěsy, tři technologická silniční vozi-

dla a několik dalších vozidel a předmětů, včetně dřevěné dispečerské budky. Převážná část našich exponátů je evidována v „Souboru historických vozidel a dalších předmětů MHD Ostrava“, který byl v roce 2020 zapsán do Centrální evidence sbírek muzejní povahy Ministerstva kultury ČR. Základní informace o této sbírce, která je vedena pod evidenčním číslem MHD/019-09-06/455019, lze získat na webové stránce [www.cesonline.cz](http://www.cesonline.cz). Část našich historických vozidel je rovněž zapsána v Ústředním seznamu kulturních památek ČR. Sbíрка je významná zejména pro dokumentaci vývoje městské hromadné dopravy a meziměstské lokální dopravy v ostravsko-karvinské průmyslové oblasti v jednotlivých historických obdobích. Předpokládáme, že soubor bude postupně doplňován tak, aby poskytl pokud možno ucelený přehled o historii tohoto druhu dopravy v regionu. V budoucnu by se měl stát základem nově zřízeného muzea dopravy v Ostravě-Vítkovicích, jehož vybudování má Statutárního města Ostrava jako jeden z projektů ve svém strategickém plánu rozvoje města.

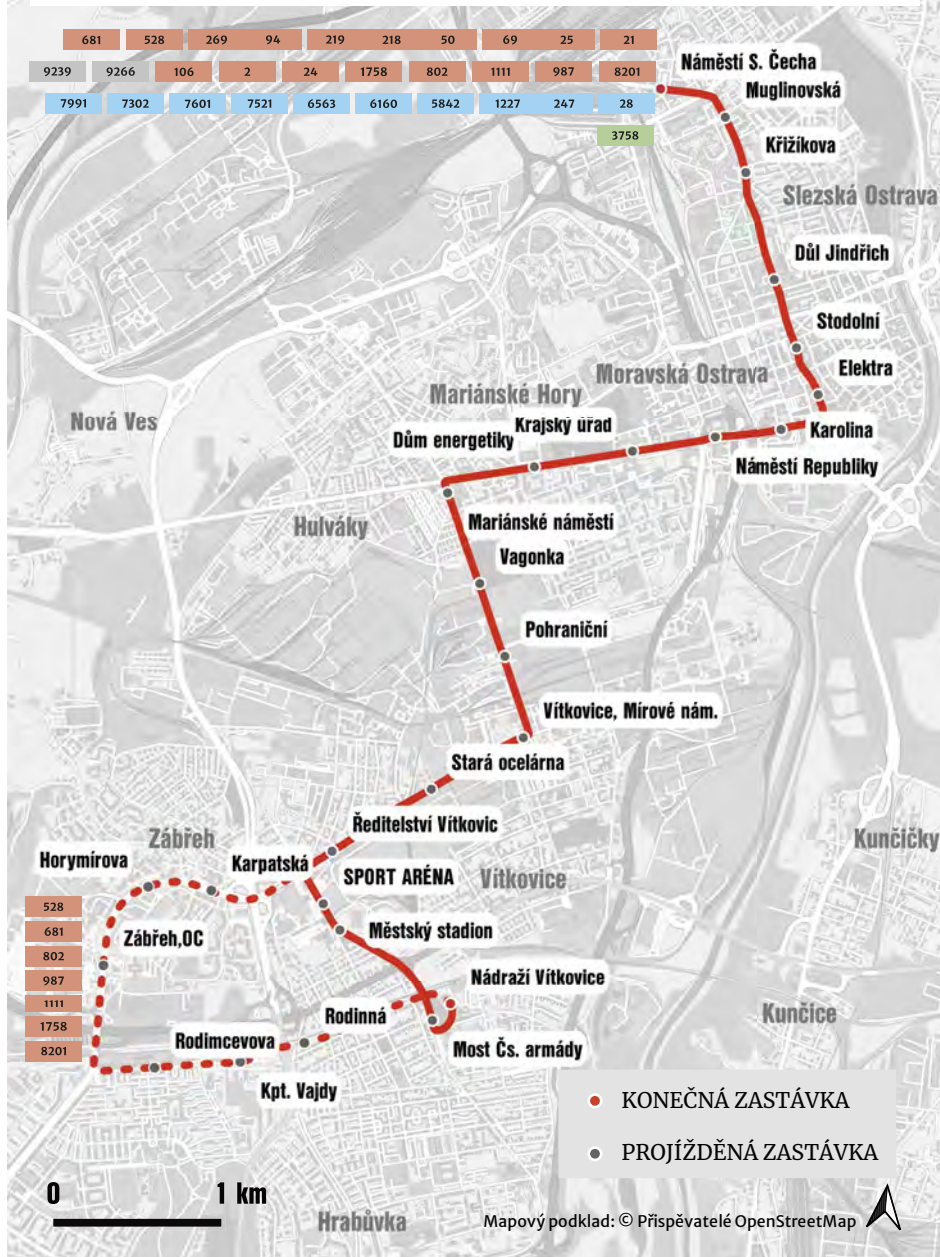
S vybranými exponáty má veřejnost možnost se každoročně pravidelně seznámit při Dopravním podnikem Ostrava (ve spolupráci s Kroužkem přátel MHD) pořádaných různých zvláštních vyhlídkových jízdách, Muzejní noci, nebo v rámci Dne historických vozidel v depozitáři a Dne ostravských dopraváků. Pro ucelené skupiny se nabízí možnost navštívit po domluvě depozitář historických vozidel v areálu dílen Martinov.

Veškeré informace o sbírce, plánovaných historických jízdách nebo akcích s účastí historických vozidel získáte na naší webové stránce [www.dpo.cz](http://www.dpo.cz).

Provoz a údržba historických vozidel Dopravního podniku Ostrava jsou hrazeny z dotace statutárního města Ostrava.

# TRASA KONVOJE 7. 9. 2024 – TRAMVAJE A AUTOBUSY

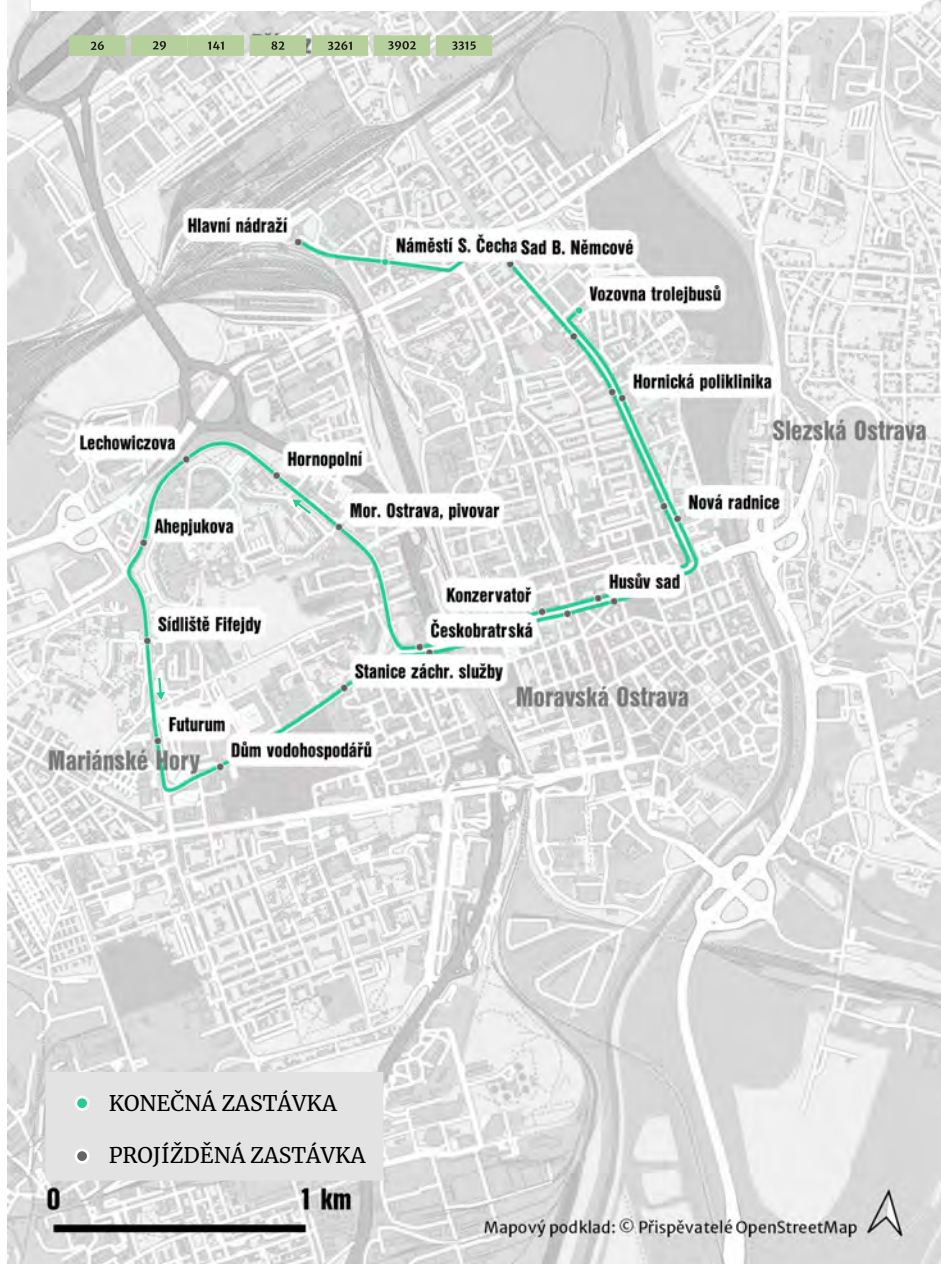
Konvoj nezastavuje na žádných zastávkách



# TRASA KONVOJE 7. 9. 2024 – TROLEJBUSY

Konvoj nezastavuje na žádných zastávkách

26 29 141 82 3261 3902 3315





### **MOTOROVÝ VŮZ ČÍSLO 21"**

„Barborka“

ROK VÝROBY: 1922

VÝROBCE: dílny Společnosti moravských místních drah, Mor. Ostrava

Vyřazen z osobní dopravy: 1964

**21**



### **MOTOROVÝ VŮZ ČÍSLO 25**

### **S VLEČNÝM VOZEM ČÍSLO 69**

„vysoký motor, kroužkáč“ a „bajvuz“

ROK VÝROBY: motorový 1919; vlečný 1921

VÝROBCE: motorový vůz Kopřivnická továrna na stavbu vozů, a. s., Kopřivnice; vlečný vůz dílny Společnosti moravských místních drah, Mor. Ostrava

Vyřazen z osobní dopravy: motorový vůz 1972; vlečný 1961

**25**

**69**



### **MOTOROVÝ VŮZ ČÍSLO 50**

### **S VLEČNÝMI VOZY ČÍSLO 218 A 219**

„brňák“

ROK VÝROBY: motorový vůz 1948; vlečné vozy 1951

VÝROBCE: Národní podnik Gottwaldovy závody, Královopolská strojárna Brno, Brno-Královo Pole

Vyřazen z osobní dopravy: motorový vůz č. 50 a vlečný vůz č. 218 – 1982; vlečný vůz č. 219 – 1986

**50**

**218**

**219**



### **MOTOROVÝ VŮZ ČÍSLO 94**

### **S VLEČNÝM VOZEM ČÍSLO 269**

„komárek“

ROK VÝROBY: motorový vůz 1949; vlečný vůz 1953

VÝROBCE: Vítkovické železářny Klementa Gottwalda, národní podnik, Ostrava-Vítkovice

Vyřazen z osobní dopravy: motorový vůz 1975; vlečný vůz 1976

**94**

**269**



### **PRACOVNÍ MOTOROVÝ VŮZ ČÍSLO 2"**

„pluh“ a „čert“

ROK VÝROBY: 1925

VÝROBCE: dílny Společnosti moravských místních drah, Mor. Ostrava

Vyřazen z osobní dopravy: 1968

2



### **PRACOVNÍ MOTOROVÝ VŮZ ČÍSLO 24**

„věžka, gerist“

ROK VÝROBY: 1919

VÝROBCE: Kopřivnická továrna na stavbu vozů, a. s., Kopřivnice

Vyřazen z osobní dopravy: 1965

24



### **NÁKLADNÍ MOTOROVÝ VŮZ ČÍSLO 106**

„stovka“

ROK VÝROBY: 1951

VÝROBCE: Dopravní podniky města Ostravy, komunální podnik

Vyřazen z nákladní dopravy: 1972

106



### **MOTOROVÝ VŮZ TATRA T1 ČÍSLO 528**

„žehlička, té jednička“

ROK VÝROBY: 1957

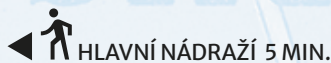
VÝROBCE: Vagónka Tatra národní podnik, Praha-Smíchov

Vyřazen z osobní dopravy: 1986

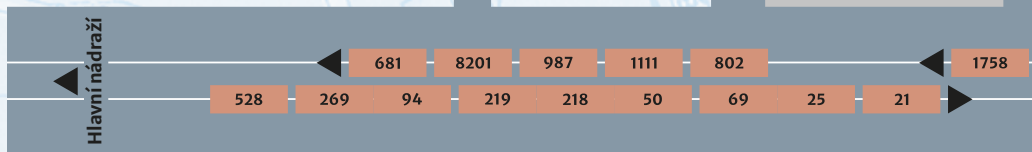
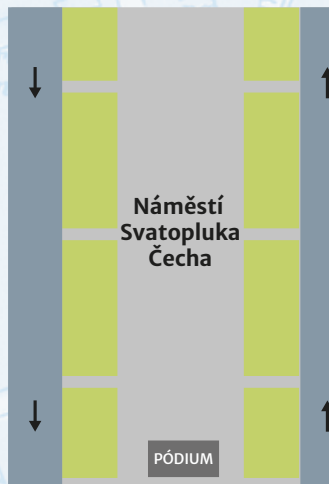
528

# ŘAZENÍ VOZŮ V SLAVNOSTNÍM KONVOJI

dne 7. 9. 2024



Hlávkova



Jirská

Chopinova



## TRAMVAJE

- 21 „Barborka“
- 25 „vysoký motor“
- 69 „bajvuz“
- 50 „brňák“
- 218 „brňák“ (vlečný vůz)
- 219 „brňák“ (vlečný vůz)
- 94 „komárek“
- 269 „komárek“ (vlečný)
- 528 „žehlička“
- 681 „té dvojka“
- 8201 „cvičák, autoškola“



## TRAMVAJE

- 987 „té trojka“
- 1111 „té šestka“
- 802 „kloubák“
- 1758 „škodovka“
- 24 „věžka, gerist“
- 2 „pluh a čert“
- 106 „stovka“



## TECHNOLOGICKÁ VOZIDLA

- 9239 „tatrovka“
- 9266 „véeska, větřieska“



Libušina

Macharova



SAD B. NĚMCOVÉ 5 MIN.

26 29 141 82 3261 3902 3315 3758

24 2 106 9239 9266

Nádražní

Muglinovská

7991 7302 7601 7521 6563 6160 5842 1227 247 28

Mariánskohorská



### AUTOBUSY

1. 28 „pragovka, erena“
2. 247 „erták“
2. 1227 „jelčák“
3. 5842 „ešemka“
4. 6160 „dodoš“
5. 6563 „irisbus“
6. 7521 „Urbino 10“
7. 7601 „Urbino 15“
8. 7302 „Fiat“
9. 7991 „doubledecker“



### TROLEJBUSY

1. 26 „tatrovka“
2. 29 „osmička“
2. 141 „vlečka“
3. 82 „devítka“
4. 3261 „čtrnáčka“
5. 3902 „sedmnáctka“
6. 3315 „jedenadvacítka“
7. 3758 „kebab“



**OSTRAVA!!!**



### **MOTOROVÝ VŮZ TATRA T2 ČÍSLO 681**

„té dvojka“

ROK VÝROBY: 1961

VÝROBCE: Vagónka Tatra národní podnik,  
Praha-Smíchov

Vyřazen z osobní dopravy: 1998

**681**



### **ČLÁNKOVÝ MOTOROVÝ VŮZ TATRA K2P.O. ČÍSLO 802**

„ká dvojka, kloubák“

ROK VÝROBY: 1966

VÝROBCE: ČKD Praha, oborový podnik,  
závod Tatra Smíchov

Vyřazen z osobní dopravy: 2019

**802**



### **MOTOROVÝ VŮZ TATRA T3SUCS ČÍSLO 987**

„té trojka, unionka, zrychl“

ROK VÝROBY: 1987

VÝROBCE: ČKD Praha, oborový podnik,  
závod Tatra Smíchov

Vyřazen z osobní dopravy: 2022

**987**



### **MOTOROVÝ VŮZ TATRA T6A5 ČÍSLO 1111**

„té šestka“

ROK VÝROBY: 1995

VÝROBCE: ČKD TATRA a.s., Praha

Vyřazen z osobní dopravy: 2022

**1111**



8201

### **CVIČNÝ MOTOROVÝ VŮZ TATRA T3 ČÍSLO 8201**

„cvičák, autoškola“  
 ROK VÝROBY: 1975  
 VÝROBCE: ČKD Praha, oborový podnik,  
 závod Tatra Smíchov  
 Vyřazen z osobní dopravy: 1986



26

### **TROLEJBUS TATRA T400/III A ČÍSLO 26"**

„tatrovka“  
 ROK VÝROBY: 1954  
 VÝROBCE: Vagonka Tatra národní podnik,  
 Praha–Smíchov  
 Vyřazen z provozu v Praze 1967 (nejedná  
 se o původní ostravský vůz)



29

141

### **TROLEJBUS ŠKODA 8 Tr ČÍSLO 29" S PŘÍVĚSEM KAROSA B 40 ČÍSLO 141"**

„osmička“ a „vlečka“  
 ROK VÝROBY: trolejbus a přívěs 1958  
 VÝROBCE: trolejbus ZVIL n.p.,  
 Elektrotechnická továrna Doudlevec,  
 Plzeň; přívěs Středočeské strojírny, n. p.,  
 Vodochody  
 Vyřazen z provozu v Gottwaldově: trolej-  
 bus 1974; přívěs údaj není znám (nejedná  
 se o původní ostravské vozy)



82

### **TROLEJBUS ŠKODA 9 TrH ČÍSLO 82**

„devítka“  
 ROK VÝROBY: 1977  
 VÝROBCE: Škoda, oborový podnik, závod  
 Ostrov nad Ohří  
 Vyřazen z osobní dopravy: 1988



3261

### TROLEJBUS ŠKODA 14 Tr ČÍSLO 3261

„čtrnáctka“

ROK VÝROBY: 1991

VÝROBCE: Škoda, koncernový podnik,  
závod Ostrov nad Ohří

Vyřazen z osobní dopravy: 2018



3902

### TROLEJBUS ŠKODA 17 Tr ČÍSLO 3902

„sedmnáctka“

ROK VÝROBY: 1997

Kompletace: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Vyřazen z osobní dopravy: 2006



3315

### TROLEJBUS ŠKODA 21 Tr ČÍSLO 3315

„jednadvacítka“

ROK VÝROBY: 2002

VÝROBCE: Škoda Ostrov s.r.o.

Vyřazen z osobní dopravy: 2023



28

### MĚSTSKÝ AUTOBUS PRAGA RND ČÍSLO 28"

„pragovka, erena, randál“

ROK VÝROBY: 1948

VÝROBCE: Letecké závody národní podnik,  
Letňany

Vyřazen z osobní dopravy: údaj není znám  
(nejedná se o původní ostravský vůz)



**LINKOVÝ AUTOBUS ŠKODA 706 RTO  
CAR ČÍSLO 247 S PŘÍVĚSEM JELCZ PO  
TE ČÍSLO 1227**

„erták“ a „jelčák“

ROK VÝROBY: autobus 1966; přívěs 1974  
VÝROBCE: autobus Karosa národní podnik,  
Vysoké Mýto; přívěs Jelczańskie Zakłady  
Samochodowe, Jelcz k/Oławy, Polska  
Rzeczpospolita Ludowa  
Vyřazen z osobní dopravy: autobus 1984;  
přívěs u ČSAD Olomouc 1994 (nejedná se  
o původní ostravský vůz)



**MĚSTSKÝ AUTOBUS KAROSA ŠM 11  
ČÍSLO 5842**

„ešemka“

ROK VÝROBY: 1981  
VÝROBCE: Karosa národní podnik, Vysoké  
Mýto  
Vyřazen z osobní dopravy: 1990



**MĚSTSKÝ AUTOBUS KAROSA B 731  
ČÍSLO 6160**

„dodoš“

ROK VÝROBY: 1986  
Výrobce: Karosa národní podnik, Vysoké  
Mýto  
Vyřazen z osobní dopravy: 1998



**MĚSTSKÝ AUTOBUS KAROSA IRISBUS B  
952E ČÍSLO 6563**

„irisbus“

ROK VÝROBY: 2006  
VÝROBCE: Karosa a.s., Vysoké Mýto  
Vyřazen z osobní dopravy: 2019



**7521**

**MĚSTSKÝ NÍZKOPODLAŽNÍ AUTOBUS  
SOLARIS URBINO 10 III ČÍSLO 7521**

„solaris, desítka“

ROK VÝROBY: 2013

VÝROBCE: Neoplan Polska Sp. z o.o.,

Bolechowo-Osiedle, Polska

V provozu osobní dopravy



**7601**

**MĚSTSKÝ NÍZKOPODLAŽNÍ AUTOBUS  
SOLARIS URBINO 15 I ČÍSLO 7601**

„solaris, patnáctka“

ROK VÝROBY: 2000

VÝROBCE: Neoplan Polska Sp. z o.o.,

Bolechowo-Osiedle, Polska

Vyřazen z osobní dopravy: 2015



**7302**

**MĚSTSKÝ NÍZKOPODLAŽNÍ MINIBUS  
MAVE-FIAT CĪBUS ENA MV 54A  
ČÍSLO 7302**

„fiat, mavečko, blecha“

ROK VÝROBY: 2007

VÝROBCE: Mave, spol. s.r.o., Liptál

Vyřazen z osobní dopravy: 2021



**9239**

**NŮŽKOVÁ PRACOVNÍ PLOŠINA PT-350  
NA PODVOZKU TATRA 815-2 4x4  
ČÍSLO 9239**

„tatrovka“

ROK VÝROBY: 1992

VÝROBCE: Benešovské strojírny a.s.,

Benešov u Prahy

Vyřazen z dopravy: 2019



9266

### **NÁKLADNÍ AUTOMOBIL SE SKŘÍŇOVOU NÁSTAVBOU PRAGA V3S ČÍSLO 9266**

„véeska, větříeska“  
ROK VÝROBY: 1988  
VÝROBCE: Avia, státní podnik, Praha-  
Letňany  
Vyřazen z dopravy: 2019



1758

### **TRAMVAJOVÝ NÍZKOPODLAŽNÍ VŮZ ŠKODA 39T FORCITY SMART ČÍSLO 1758**

„škodovka“  
ROK VÝROBY: 2022  
VÝROBCE: ŠKODA TRANSPORTATION a.s.,  
Plzeň



3758

### **NÍZKOPODLAŽNÍ TROLEJBUS ŠKODA 36 Tr T'CITY**

„kebab“  
ROK VÝROBY: 2023  
VÝROBCE: ŠKODA ELECTRIC a.s., Plzeň

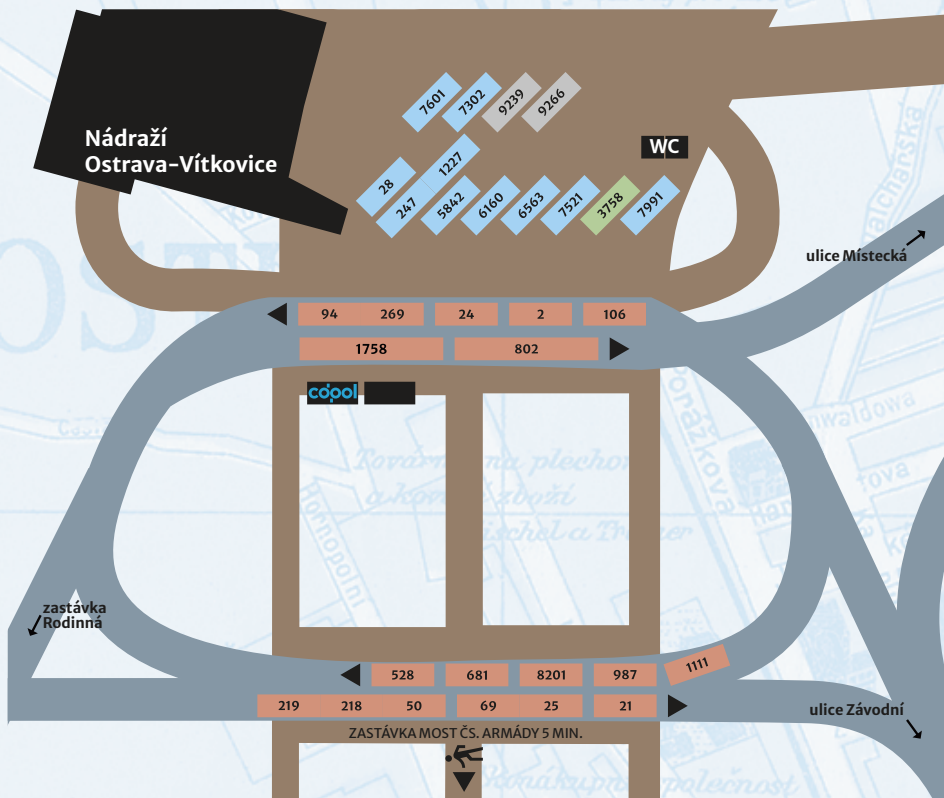


7991

### **DVOUPODLAŽNÍ AUTOBUS SCANIA UNVI URBIS DD CNG ČÍSLO 7991**

„patrák, dabldekr“  
ROK VÝROBY: 2020  
VÝROBCE: Unidad de Vehículos  
Industriales, S.A., San Cibrao das Viñas,  
España

# UMÍSTĚNÍ VOZŮ NA NÁDRAŽÍ VÍTKOVICE



## TRAMVAJE

21	„Barborka“
25	„vysoký motor“
69	„bajvuz“
50	„brňák“
218	„brňák“ (vlečný vůz)
219	„brňák“ (vlečný vůz)
94	„komárek“
269	„komárek“ (vlečný)
528	„žehlička“
681	„té dvojka“
8201	„cvičák, autoškola“
987	„té trojka“

1111 „té šestka“

802 „kloubák“

1758 „škodovka“

24 „věžka, gerist“

2 „pluh a čert“

106 „stovka“

## AUTOBUSY

28 „pragovka, erena“

247 „erták“

1227 „jelčák“

5842 „ešemka“

6160 „dodoš“

6563 „irisbus“

7521 „Urbino 10“

7601 „Urbino 15“

7302 „Fiat“

7991 „doubledecker“

## TROLEJBUSY

3758 „kebab“

## TECHNOLOGICKÁ VOZIDLA

9239 „tatrovka“

9266 „véeska, větrieska“

© 2024

Dopravní podnik Ostrava a.s.  
odbor marketing  
Poděbradova 494/2  
Moravská Ostrava  
www.dpo.cz | info@dpo.cz